

Les corridors Vélo cité

Un réseau pour des déplacements à vélo plus performants

Les corridors Vélo cité, c'est un réseau qui mise sur des voies sécurisées, entièrement réservées aux cyclistes, qui assurent un meilleur partage de la voie publique afin de limiter les conflits entre les modes de transport.

Inspiré des meilleures pratiques internationales, il permettra d'accueillir un nombre élevé de cyclistes dans des conditions attrayantes pour tous les usagers, peu importe leur âge et leurs aptitudes, en offrant :

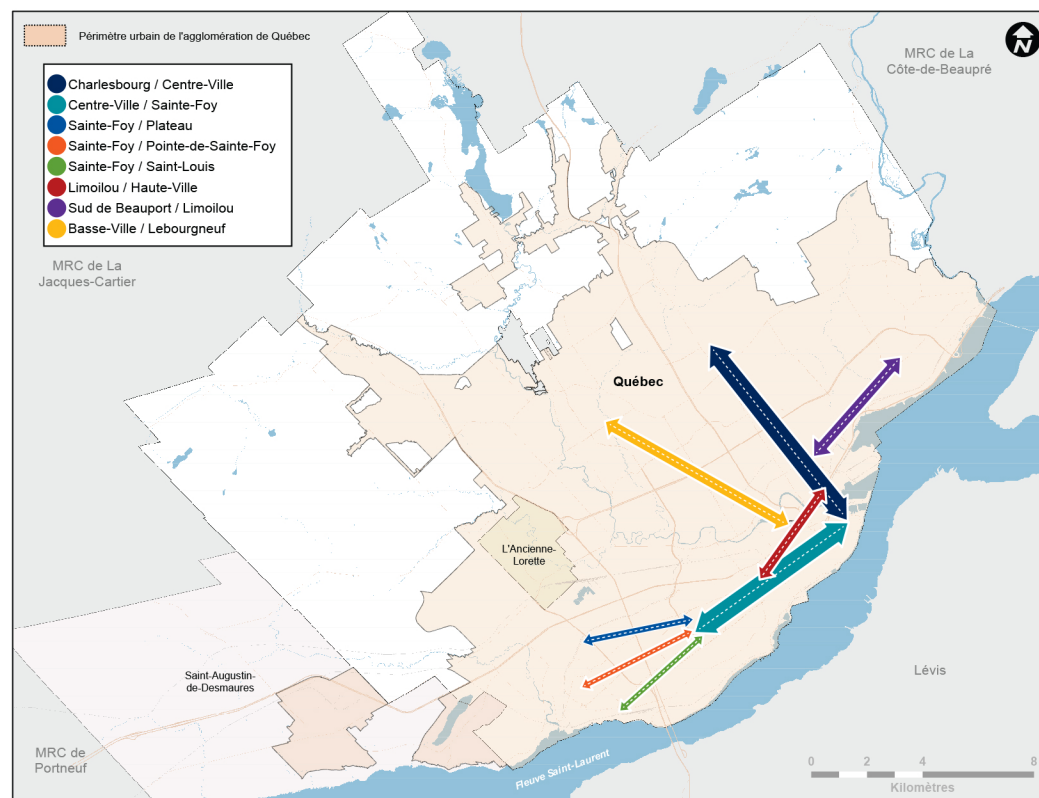
- Une largeur suffisante pour permettre des dépassements;
- Une identité visuelle forte et distincte;
- Une piste généralement séparée de la circulation automobile;
- Une conception permettant un entretien hivernal;
- Des aménagements assurant le confort des cyclistes;
- Un accès efficace et rapide aux principaux lieux d'activités;
- Une programmation des feux de circulation adaptée aux besoins des transports actifs;
- Une intégration avec l'ensemble du réseau cyclable assurant la continuité des déplacements.

Comme dans d'autres villes cyclables, ce réseau est idéal pour utiliser le vélo, même pour des trajets de moyenne distance. Il vient renforcer le réseau cyclable existant et répond aux besoins des citoyens qui utilisent de plus en plus leur vélo au quotidien.

À Québec

Les corridors Vélo cité seront déployés sur les principaux axes de mobilité de la ville. L'aménagement de ces corridors pourra passer par le développement de nouveaux liens ou par la mise à niveau du réseau existant en fonction des meilleures pratiques. Le choix de leur localisation sera basé sur une analyse de besoins tenant compte des déplacements actifs actuels et potentiels, notamment ceux qui ont été identifiés par les travaux de la Chaire Mobilité de Polytechnique Montréal. Les aménagements à haut niveau de confort, de sécurité et d'efficacité des corridors Vélo cité sont une réponse aux besoins de la population et appuient la croissance de la pratique du vélo sur tout le territoire.

Les axes de forts potentiels pour les corridors Vélo cité



Ce que d'autres villes inspirantes font

À Grenoble

Le réseau cyclable structurant Chronovélo offre des itinéraires directs, confortables et sécurisés. Il compte des stations qui offrent aux cyclistes une carte du quartier, un plan global du réseau, un espace de repos avec banc et une pompe à vélo.



©Grenoble Alpes Métropole Lucas Frangella

À Montréal

Le Réseau express vélo (REV) constitue un réseau confortable et sécuritaire de voies protégées et accessibles toute l'année. Il s'agit d'un ambitieux projet qui prévoit la mise en service de 184 km de voies cyclables entre différents points d'intérêt sur toute l'île de Montréal.



Ville de Montréal

À Paris

Le Réseau express régional vélo (RER V) permet un maillage de grandes voies cyclables pour relier les pôles de la région d'Île-de-France et la ville de Paris. C'est plus qu'un réseau de simples pistes cyclables; c'est une offre permettant des déplacements véritablement efficaces grâce à la continuité des axes, à des itinéraires les plus directs possible, à une largeur des voies suffisante permettant des dépassements, à des indications de lieu et de temps ainsi qu'à une signalisation au sol rendant le RER V identifiable par tous.



Guillaume Bontemps/Mairie de Paris

À Londres

On trouve les Cycleways. Autrefois nommées Cycle Superhighways et Quietways, ces pistes cyclables de haute qualité relient les communautés, entreprises et destinations à travers Londres. Faciles à utiliser, elles permettent aux cyclistes de tous niveaux de se sentir en sécurité et en confiance.



Barclays Cycle Superhighway signage for CS7