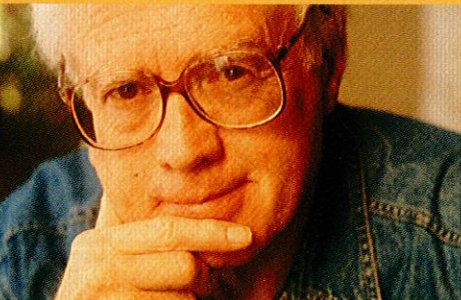
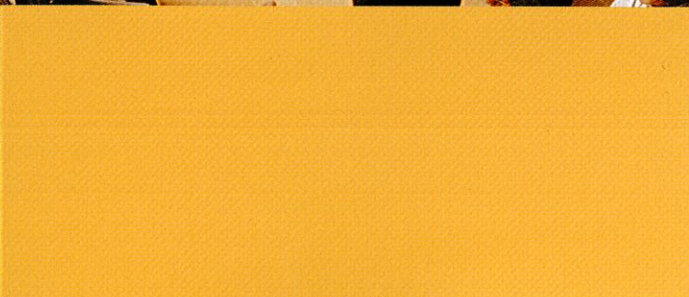
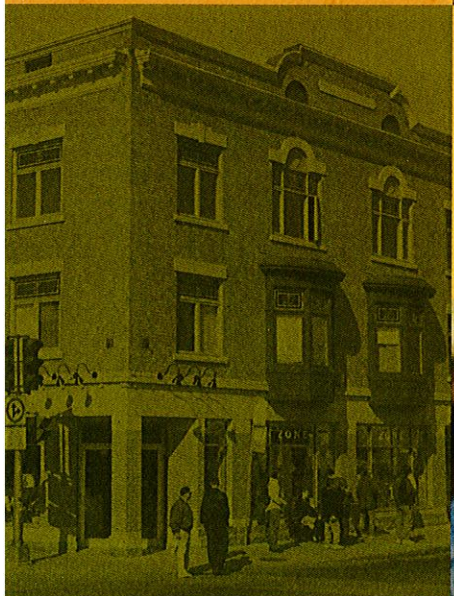


RAPPORT ANNUEL 2010

CONSEIL DE QUARTIER
DE L'AÉROPORT

Mon quartier

j'y vis... j'y vois !



CONSEIL DE QUARTIER

RAPPORT ANNUEL 2010

**CONSEIL DE QUARTIER
DE L'AÉROPORT**

LE 8 MARS 2011

TABLE DES MATIÈRES

1. Mot du président	5
2. Présentation du conseil de quartier de l'Aéroport	7
2.1. Le conseil de quartier : un outil pour améliorer la qualité de vie du quartier.....	7
2.2. Les membres du conseil d'administration	7
2.3. Le territoire du quartier.....	8
3. Fonctionnement du conseil.....	9
3.1. Séances régulières et de travail.....	9
3.2. Participation à d'autres activités	9
4. Actions du conseil de quartier	10
4.1. Plan d'action 2010	10
4.2. Actions touchant le plan d'action 2010.....	10
4.3. Actions découlant des demandes de la Ville.....	12
4.4. Autres préoccupations des citoyens, du conseil et des organismes	12
5. Bilan et états financiers au 31 décembre 2010	13
Annexe.....	18

1. Mot du président

Les membres du conseil d'administration du conseil de quartier de l'Aéroport sont heureux de vous présenter le bilan des activités et des réalisations de la dernière année. Nous pouvons affirmer qu'après cinq ans d'existence, le conseil joue bien son rôle d'interlocuteur privilégié auprès de la Ville. Car, rappelons-le, le conseil de quartier n'est pas un comité décisionnel. C'est donc dans cette perspective que plusieurs interventions ont été réalisées et nous sommes heureux de vous les présenter dans ce rapport.

Les principaux dossiers du conseil sont définis dans le plan d'action qu'adopte en avril de chaque année le conseil et qui tourne autour de trois axes importants :

- 1. Élaborer un plan de quartier;**
- 2. Contribuer à la qualité de vie du milieu;**
- 3. Soutenir la vie communautaire dans le quartier.**

Nous sommes toujours dans l'attente de l'adoption de notre plan de quartier par le conseil de l'Arrondissement de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge. L'objectif d'un tel document est de dresser un portrait du quartier, de relever ses forces et ses faiblesses, de définir et d'identifier les actions qui pourraient améliorer la qualité de vie de notre quartier. Notre rôle maintenant sera de veiller à la mise en œuvre des différentes actions identifiées pour réaliser les objectifs fixés en collaboration avec le personnel de l'Arrondissement.

En avril dernier, le conseil a tenu une consultation publique concernant la problématique du transport en commun dans notre secteur. Un mémoire a été présenté aux dirigeants du Réseau de transport de la Capitale (RTC) en juin et une rencontre avec la direction générale du RTC a eu lieu en novembre dernier. Déjà, des propositions pour améliorer le service sont sur la table.

En mai dernier, le conseil a été l'instigateur de la journée découverte des sentiers de la rivière du Cap-Rouge. Cette activité a rejoint plus de 150 personnes et a permis aux citoyens de découvrir ou redécouvrir les aménagements le long de la rivière du Cap-Rouge. Nous tenons à remercier les gens du conseil de bassin de la rivière du Cap-Rouge pour l'excellent travail qui a contribué au succès de la journée.

Le conseil a également été à l'écoute de vos préoccupations. Celles-ci ont été adressées au cours de l'année et nous nous sommes assurés, en fonction de notre rôle, qu'elles ne tombent pas lettre morte. Ainsi, des interventions ont été réalisées particulièrement dans les domaines de la circulation, de la sécurité, des pistes cyclables, de l'entretien des parcs, de l'offre de service en loisirs, etc.

En terminant, je veux remercier tous les membres du conseil d'administration pour leur implication et leur dévouement. À ceux qui nous quittent, un grand merci pour le temps consacré à votre milieu. Un merci bien spécial à M^{me} Priscilla Lafond et à M. Mohamed Ali Hélioui pour votre excellente collaboration qui facilite grandement notre travail.

Réjean Martel, président

2. Présentation du conseil de quartier de l'Aéroport

2.1. Le conseil de quartier : un outil pour améliorer la qualité de vie du quartier

Le conseil de quartier est un organisme à but non lucratif qui représente les citoyennes et les citoyens du quartier. Il constitue un des moyens prévus dans la politique de consultation publique¹ adoptée par la Ville de Québec en novembre 2003 afin de permettre à la population de participer à la planification et à l'évaluation des services municipaux.

Son rôle est de faciliter la consultation de la population sur les enjeux locaux et de prendre des initiatives pour stimuler le développement du quartier. Interlocuteur privilégié de la Ville en matière de consultation, le conseil de quartier est appelé à se prononcer ou à agir sur des sujets qui concernent la vie dans le quartier, tels que la sécurité, la circulation, les loisirs et la vie communautaire, l'environnement ou l'aménagement du quartier.

Le conseil de quartier de l'Aéroport a été constitué le 27 avril 2005 à la demande de la population. Sont membres du conseil de quartier toutes les personnes majeures qui résident dans le quartier, ainsi que les personnes majeures qui représentent un établissement commercial, industriel, institutionnel ou communautaire situé dans le quartier. Lors de l'assemblée de constitution du 27 avril, les personnes présentes ont également choisi le nom du quartier qui fait référence à cet équipement majeur situé en plein centre du quartier.

2.2. Les membres du conseil d'administration

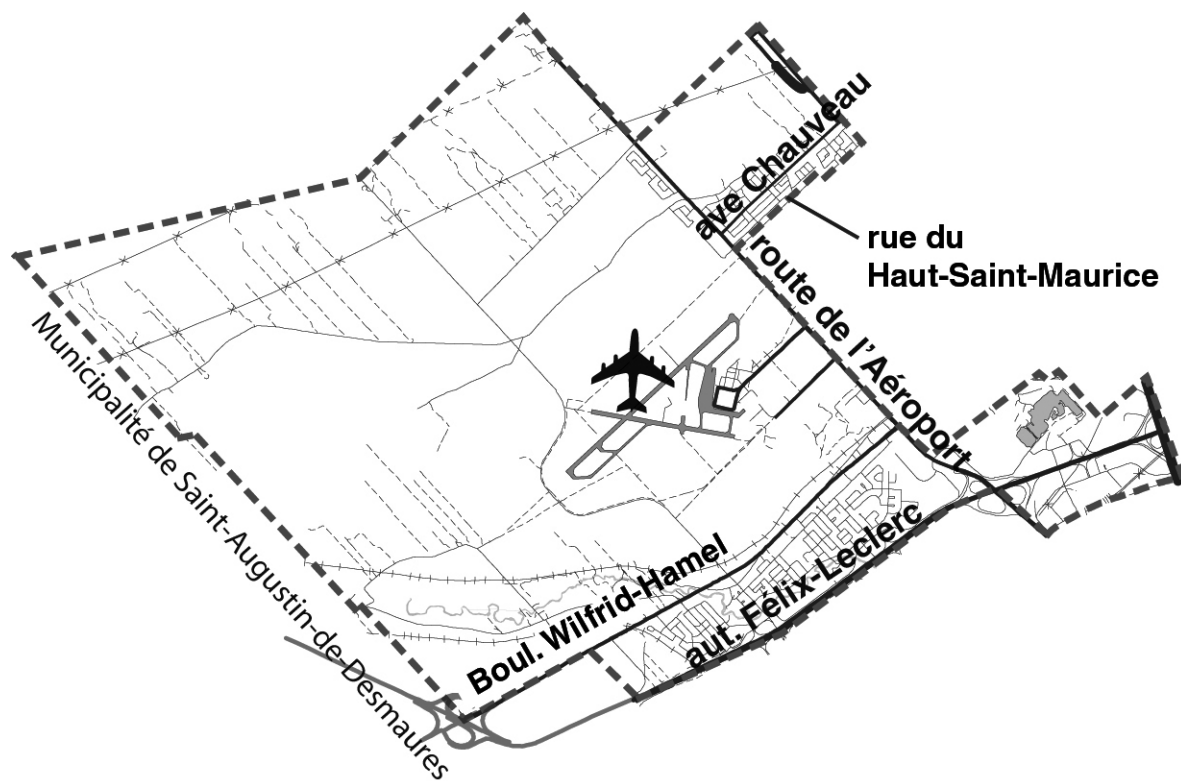
Les affaires du conseil de quartier sont administrées par un conseil d'administration composé de neuf membres élus par la population du quartier pour un mandat de deux ans : quatre hommes, quatre femmes et une personne issue du milieu commercial, industriel ou institutionnel. Les conseillers municipaux dont le district ou une partie de celui-ci se situe dans les limites du quartier sont également membres du conseil d'administration, mais sans droit de vote. Une personne ressource soutient le conseil de quartier dans ses activités et assure le suivi des dossiers auprès de l'administration municipale.

Composition du conseil d'administration en 2010	
M. Réjean Martel	Président
M ^{me} Isabelle Lessard	Vice-présidente jusqu'en octobre 2010
M ^{me} Joanne Beaumont	Secrétaire
M. Julien Landry	Trésorier
M. Laurier Bérubé	Administrateur
M. Alain Michard	Administrateur
M. Adélarde Racine	Administrateur depuis mars 2010
M ^{me} Lucie Saint-Gelais	Administratrice depuis décembre 2010
M ^{me} Valérie Martel	Administratrice jusqu'en septembre 2010
M. Philippe Dumur	Administrateur jusqu'en mars 2010
M. Jean Guilbault	Conseiller municipal

¹ Règlement municipal R.V.Q. 204

2.3. Le territoire du quartier

Le territoire du conseil de quartier de l'Aéroport est illustré par la carte ci-dessous.



3. Fonctionnement du conseil

3.1. Séances régulières et de travail

Au cours de l'année 2010, le conseil d'administration a tenu dix séances régulières qui ont eu lieu le 12 janvier, le 9 février, le 9 mars (Assemblée générale annuelle), le 13 avril, le 12 mai, le 8 juin, le 14 septembre, le 13 octobre, le 9 novembre et le 14 décembre. Les réunions du conseil de quartier sont publiques et elles ont généralement lieu le deuxième mardi du mois, en soirée, sauf en été.

Afin de faciliter la participation des citoyens des deux secteurs qui composent le quartier (district Champigny, au sud et district Chauveau, au nord), le conseil d'administration a décidé de tenir les réunions en alternance :

- au centre Trois-Saisons, 1390 rue Buffon
- au centre communautaire Champigny, 7519, boulevard Wilfrid-Hamel

Pour connaître les dates des rencontres et les sujets traités, surveillez l'agenda publié dans le bulletin municipal *Ma Ville; d'un arrondissement à l'autre*, dans l'agenda communautaire du journal *L'Appel* ainsi que sur site Internet de la Ville de Québec :

www.ville.quebec.qc.ca/conseilsdequartier/

3.2. Participation à d'autres activités

Outre ces rencontres, certains membres du conseil de quartier ont participé à différentes séances d'information ou de consultation tenues par la Ville, par l'Arrondissement ou par d'autres organismes du quartier pour s'informer sur les projets et les mesures susceptibles d'avoir un impact pour le quartier.

- Participation à la consultation publique sur le plan d'aménagement et d'intégration architecturale (PIIA) (Alain Michard) 26 avril 2010.

4. Actions du conseil de quartier

4.1. Plan d'action 2010

Tel que nous l'avons mentionné plus tôt, les membres du conseil de quartier ont identifié trois axes d'intervention qui regroupent l'ensemble des sujets sur lesquels ils souhaitent avoir un impact. Ainsi, nos interventions ont toujours été orientées en fonction des objectifs suivants :

1. Élaboration d'un **plan de quartier**
2. Contribuer à la **qualité de vie** du milieu
 - 2.1. Améliorer la **circulation** dans le quartier (sécurité, vitesse, piétons, cyclistes, signalisation, éclairage, trottoirs);
 - 2.2. Améliorer les pistes cyclables et les sentiers piétonniers;
 - 2.3. Améliorer l'accès en transport en commun pour les résidants du quartier;
 - 2.4. Préserver la qualité de l'environnement et du milieu de vie.
3. Soutenir la **vie communautaire** dans le quartier
 - 3.1. Centre multifonctionnel dans le secteur de Champigny (loisirs et vie communautaire);
 - 3.2. Développer une meilleure vie de quartier;
 - 3.3. Établir des liens entre les organismes du quartier et favoriser la concertation.

Dans la mise en œuvre du plan d'action, des comités de travail ont été formés pour l'élaboration, le suivi et le déroulement de ces activités.

4.2. Actions touchant le plan d'action 2010

1. Contribuer à la qualité de vie du milieu

- **Dossier transport en commun**

Le conseil a tenu le 13 avril une consultation publique avec une trentaine de citoyens pour évaluer les besoins du secteur concernant le transport en commun. L'objectif est de formuler des recommandations au Réseau de transport de la Capitale (RTC) concernant :

- les forces et les faiblesses du système en place;
- identifier les besoins et les améliorations souhaitées;
- cibler des endroits populaires mal desservis.

Un mémoire a été présenté au RTC le 8 juin. Voici les principales recommandations :

1. L'ajout de liens rapides sur les principaux axes nord-sud (principalement Duplessis) et est-ouest (principalement Wilfrid-Hamel) afin de relier le quartier à des parcours Métrobus existants et à des destinations d'intérêt.
2. Une augmentation de la fréquence de certains parcours (notamment le 93) réglerait une bonne part d'insatisfaction.
3. Combler le manque de service entre les secteurs de Champigny et de Cap-Rouge (par Le Gendre et Jean-Gauvin) et dans le rang Saint-Ange.
4. Mieux desservir l'accès aux pôles d'attraction (secteurs des cinémas sur Duplessis, l'Université Laval, l'Aéroport, le Parc technologique, la base de plein air, le Colisée Pepsi) à partir des différents secteurs du quartier de l'Aéroport.

Le 25 novembre, des membres du conseil ont rencontré les dirigeants du RTC.

- **Dossier boulevard Chauveau**

- Problématique de sécurité et la vitesse entre la rue Notre-Dame et l'avenue Borduas;
- Ajouter un muret séparateur près de la rue Notre-Dame;
- Le revêtement en béton qui est très problématique;
- Sécuriser la piste cyclable qui passe sur le viaduc vers le quartier des Châteliers;
- Dépôt d'un mémoire concernant la sécurité sur le viaduc du boulevard Chauveau à la hauteur de l'autoroute Henri-IV.

- **Viaduc avenue Le Gendre**

- Le conseil soulève la problématique de la sécurité de la piste cyclable qui enjambe le viaduc de l'autoroute Félix-Leclerc;
- Stationnement avenue de la Famille près du terrain de soccer.

- **Application de la mise en place du plan directeur du réseau cyclable de 2008.**

- **Pochette pour les nouveaux arrivants.**

- **Virage à droite sur la rue de l'Hétrière via la route Jean-Gauvin.**

2. Soutenir **la vie communautaire** dans le quartier

- **Journée découverte des sentiers de la rivière du Cap Rouge (juin 2010);**
- **Rencontre avec les gens du Service des loisirs sur l'offre de loisirs dans notre secteur (13 octobre 2010);**
- **Le conseil appuie les démarches du conseil de bassin de la rivière du Cap-Rouge pour l'amélioration des sentiers (13 octobre 2010);**
- **Honorer la mémoire de certains citoyens du secteur en renommant des sentiers, des parcs ou des lieux.**

4.3. Actions découlant des demandes de la Ville

Nous avons reçu trois demandes d'opinion provenant du conseil d'arrondissement :

- Le **11 mai**, consultation sur le règlement omnibus;
- Le **14 septembre**, deux demandes d'opinion :
 - A. Type d'enseigne autorisé/Laurier Mazda, rue Kepler, zone 36450Ip, R.C.A.3V.Q.33;
 - B. Futur Réno Dépôt/centre de jardinage/entreposage extérieur, rue Blaise-Pascal, zone 36452Cc, R.C.A.3V.36
- Le **14 décembre**, deux demandes d'opinion :
 - A. Projet de modification au Règlement de l'Arrondissement de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge sur l'urbanisme relativement à la zone 36404Cb visant à permettre un lave-auto sur le lot numéro 1 780 124 du cadastre du Québec, situé dans cette zone 36404Cb.
 - B. Projet de modification au Règlement de l'Arrondissement de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge sur l'urbanisme relativement aux zones 36415Mb et 36414Pa visant à agrandir la zone 36415Mb à même une partie de la zone 36414Pa qui sera réduite d'autant afin d'inclure les terrains excédentaires du terrain de soccer se trouvant dans la zone 36414Pa.

4.4. Autres préoccupations des citoyens, du conseil et des organismes

- Demande du conseil d'établissement de l'école l'Étincelle concernant la réfection de la rue de l'Étincelle;
- Déneigement des passerelles dans le secteur Chauveau près des deux écoles primaires. Les passerelles ne sont pas déneigées;
- Dossier des terrains de la rue Huot. Ces propriétaires empiètent de façon significative sur le terrain de la Ville et nuisent à cette zone sensible. Les berges du cours doivent rester à l'état sauvage pour protéger le cours d'eau;
- Utilisation par le conseil des nouveaux réseaux sociaux;
- L'entretien du parc Joseph-Olivier Chauveau;
- Présentation d'un projet de résidence en rangées sur le boulevard Wilfrid-Hamel;
- Circulation sur la rue Notre-Dame;
- Feu de circulation sur la route de l'Aéroport/Napoléon;
- Vitesse et les véhicules lourds sur la route Jean-Gauvin;
- Dans le rang Sainte-Anne, le problème que vivent les résidents chaque fois qu'il y a de grosses pluies.

Plusieurs autres sujets ont été abordés par des citoyens du quartier ou encore par des organismes.

5. Bilan et états financiers au 31 décembre 2010

En 2010, le conseil de quartier de l'Aéroport a reçu deux subventions de la Ville de Québec, une au montant de 800 \$, le 15 février 2010 et une de 750 \$, le 19 mai 2010, pour un total de 1550 \$. De plus, au niveau des produits, il faut ajouter un montant de 638,43 \$, résultat d'un chèque émanant du conseil de quartier du Cap-Rouge, pour le paiement de la moitié des dépenses d'une activité commune, soit le rallye découverte de la Rivière du Cap-Rouge, qui a eu lieu le 29 mai 2010. Alors que le bilan démontrait un actif net et non affecté de 793 \$ au début de l'exercice, une somme de 2750 \$ a été dépensée pour couvrir les frais de fonctionnement du conseil. Au 31 décembre 2010, le conseil de quartier de l'Aéroport dispose d'une somme de 231 \$, soit 226,87 \$ dans le compte No 4913-5000013 de la Banque TD (succursale Sainte-Foy-Duplessis) et 3,93 \$ en argent comptant dans la petite caisse.

LE CONSEIL DE QUARTIER DE L'AÉROPORT
ÉTATS FINANCIERS
AU 31 DÉCEMBRE 2010

**LE CONSEIL DE QUARTIER DE L'AÉROPORT
BILAN
AU 31 DÉCEMBRE 2010**

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	\$	\$
Actif		
Actif à court terme		
Encaisse	<u>231</u>	<u>792</u>
Passif et actif net		
Passif à court terme		
Créditeurs	_____	_____
Actif net		
Non affecté	<u>231</u>	<u>792</u>
	_____	_____

Au nom du conseil de quartier de l'Aéroport

Réjean Martel, président

Julien Landry, trésorier

LE CONSEIL DE QUARTIER DE L'AÉROPORT

ÉTAT DES PRODUITS ET DES CHARGES ET DE L'ÉVOLUTION DE L'ACTIF NET DE L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 DÉCEMBRE 2010

	<u>2010</u>	<u>2009</u>
	\$	\$
Produits		
Subventions – Ville de Québec		
Fonctionnement	<u>1550</u>	0
Conseil de quartier de Cap-Rouge	<u>638</u>	
	<u>2188</u>	
Charges		
Fonctionnement	<u>2750</u>	633
Projets		
Excédent des produits par rapport aux charges	-562	-633
Actif net non affecté au début de l'exercice	<u>793</u>	<u>1426</u>
Actif net non affecté à la fin de l'exercice	<u>231</u>	<u>793</u>

ANNEXE

RÉSOLUTIONS DU CONSEIL DE QUARTIER EN 2010

Résolutions	2010	Libellés
CQA 10-CA-03	9 février	<p>M. Bérubé, appuyé par M^{me} Beaumont, propose que le conseil de quartier de l'Aéroport fasse parvenir une lettre à la Division des travaux publics de l'Arrondissement, en appui aux requêtes effectuées par le conseil d'établissement de l'école primaire L'Étincelle / Trois Saisons afin que les passerelles empruntées par les écoliers de l'école primaire soient déneigées afin d'assurer la sécurité des enfants.</p> <p><i>La résolution est acceptée à l'unanimité.</i></p>
CQA 10-CA-09	13 avril	<p>Le conseil de quartier demande au comité de circulation de prendre action le plus rapidement possible pour optimiser la circulation et le stationnement dans le secteur du terrain de soccer situé près de l'avenue de la Famille, par des mécanismes jugés pertinents (ex. : vignettes, et/ou interdiction de stationnement) pour éviter les problèmes vécus et signalés l'année dernière.</p> <p><i>La résolution est adoptée à l'unanimité.</i></p>
CQA 10-CA-14	11 mai	<p>M. Bérubé, appuyé par M^{me} Beaumont, propose de sécuriser le réseau cyclable sur le viaduc Chauveau traversant Henri-IV vers le quartier des Châtels. Le tout faisant suite à notre correspondance de mai 2009.</p> <p><i>La résolution est acceptée à l'unanimité.</i></p>
CQA 10-CA-15	11 mai	<p>M. Michard, appuyé par M. Landry, propose de réaménager la piste cyclable pour relier le boulevard Auclair à l'avenue Le Gendre et cette dernière à la rue du Capitaine-Bernier par le viaduc passant au-dessus de la 40 et sécuriser l'intersection Le Gendre et Jules-Verne en installant des balises le long de la piste cyclable.</p> <p><i>La résolution est acceptée à l'unanimité.</i></p>
CQA 10-CA-16	11 mai	<p>M. Martel, appuyé par M. Bérubé, demande à la Ville de mettre en application le plan directeur du réseau cyclable établi en 2008.</p> <p><i>La résolution est acceptée à l'unanimité.</i></p>
CQA 10-CA-17	11 mai	<p>M^{me} Beaumont, appuyée par M^{me} Lessard, propose au Service de la gestion du territoire de la Ville de réévaluer la situation problématique au coin de Chauveau et Notre-Dame puisque cette intersection est plus que problématique.</p> <p><i>La résolution est acceptée à l'unanimité.</i></p>

Résolutions 2010		Libellés
CQA 10-CA-20	14 septembre	<p>M. Réjean Martel, appuyé par M^{me} Isabelle Lessard, fait la proposition suivante :</p> <p>Compte tenu qu'il y aura bientôt un an que nous avons soumis notre proposition de plan directeur de quartier et que nous sommes toujours sans nouvelle, nous souhaitons obtenir un échéancier de travail dans les plus brefs délais concernant son adoption par le conseil d'arrondissement, ainsi que les modalités de sa mise en œuvre.</p> <p><i>La résolution est adoptée à l'unanimité.</i></p>
CQA 10-CA-21	14 septembre	<p>M. Réjean Martel, appuyé par M^{me} Joanne Beaumont, fait la proposition suivante :</p> <p>ATTENDU qu'il y a de gros problèmes de stationnement dans les rues avoisinantes au terrain de soccer situé sur l'avenue de la Famille.</p> <p>ATTENDU qu'il y a un stationnement prévu pour ce terrain, accessible seulement par le boulevard Wilfrid-Hamel.</p> <p>Il est résolu de demander à l'Arrondissement d'étudier la possibilité d'ouvrir un accès contrôlé au stationnement par l'avenue de la Famille.</p> <p><i>La résolution est adoptée à l'unanimité.</i></p>
CQA10-CA-23	14 septembre	<p>M^{me} Isabelle Lessard, appuyée par M. Laurier Bérubé, propose qu'une boucle de détection soit installée au feu de circulation situé sur la route de l'Aéroport à l'intersection de la rue Napoléon.</p> <p><i>La résolution est adoptée à l'unanimité.</i></p>
CQA 10-CA-25	13 octobre	<p>M^{me} Lessard, appuyée par M. Martel, propose que le conseil de quartier appuie l'idée d'avoir un viaduc à quatre (4) voies sur le boulevard Wilfrid-Hamel à l'ouest de la rue Curé-Labelle.</p> <p><i>Acceptée à l'unanimité</i></p>
CQA 10-CA-26	13 octobre	<p>M. Réjean Martel, appuyé par M^{me} Beaumont propose d'appuyer les recommandations du Conseil de bassin de la Rivière du Cap-Rouge, concernant la rivière du Cap-Rouge au (PTI) de la Ville de Québec pour 2011-2012-2013.</p> <p><i>Acceptée à l'unanimité</i></p>
CQA 10-CA-27	13 octobre	<p>M^{me} Beaumont, appuyée par M. Racine, propose que le conseil de quartier appuie la pétition des citoyens de la route Jean-Gauvin afin que la réglementation concernant la limitation de vitesse et celle concernant l'interdiction aux camions de circuler soient respectées.</p> <p><i>Accepté à l'unanimité</i></p>

Résolutions	2010	Libellés
CQA 10-CA-28	13 octobre	<p>M. Martel, appuyé par M^{me} Beaumont, propose de diminuer la restriction de virage à droite en tout temps de la route Jean-Gauvin vers la rue de l'Hêtrière, à une interdiction de 7 h à 22 h, comme dans les autres rues du voisinage.</p> <p><i>Acceptée à l'unanimité</i></p>
CQA 10-CA-32	9 novembre	<p>Après avoir pris connaissance de la problématique à laquelle font face les citoyens du rang Sainte-Anne lors de fortes pluies (débordement d'eau, destruction des ponceaux, etc.), M^{me} Joanne Beaumont, appuyée par M. Alain Michard, demande à la Ville de faire part au conseil de quartier de l'Aéroport des solutions anticipées pour remédier à cette situation qui perdure depuis trop longtemps.</p> <p><i>La proposition est adoptée à l'unanimité.</i></p>
CQA 10-CA-33	9 novembre	<p>Attendu que le béton du boulevard Chauveau se détériore de façon de plus en plus rapide en raison de l'augmentation de la circulation et du travail du gel et du dégel.</p> <p>M. Adélar Racine, appuyé par M^{me} Joanne Beaumont, propose que la Ville de Québec apporte les correctifs nécessaires au revêtement de la section du boulevard Chauveau située entre les rues Notre-Dame et Borduas.</p> <p><i>La proposition est adoptée à l'unanimité.</i></p>
CQA 10-CA-39	14 décembre	<p>M. Laurier Bérubé, appuyé par M. Julien Landry, propose que des travaux de réfection soient effectués sur la route de l'Aéroport entre la rue Saint-Jacques et l'avenue Chauveau, afin de rendre la route sécuritaire et adéquate pour les mesures d'urgence.</p> <p><i>La résolution est adoptée à l'unanimité.</i></p>
CQA 10-CA-40	14 décembre	<p>M. Alain Michard, appuyé par M. Laurier Bérubé, propose que la ville de Québec apporte les correctifs nécessaires à l'affichage des limites de vitesse sur l'avenue Chauveau afin que cet affichage soit plus visible et que la limite de 50 kilomètres/heure soit respectée pour assurer la sécurité des citoyens.</p> <p><i>La proposition est adoptée à l'unanimité.</i></p>