



**PLAN D'ACTION  
PLAN DIRECTEUR DE QUARTIER  
RAPPORT DE LA CONSULTATION PUBLIQUE  
DU MERCREDI 20 OCTOBRE 2010**

**Rédigé par  
M. Mohamed Ali Hélioui  
Conseiller en consultations publiques  
Arrondissement de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge**

**DÉCEMBRE 2010**

## TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION .....	3
1. ÉCONOMIE ET HABITAT .....	4
2. ARCHITECTURE ET AMÉNAGEMENT URBAIN.....	8
3. ENVIRONNEMENT ET ESPACES VERTS .....	11
4. GESTION DES DÉPLACEMENTS.....	14
5. CULTURE, LOISIRS ET VIE DE QUARTIER .....	18

## INTRODUCTION

Le plan de quartier est un instrument de planification et de gestion de l'évolution d'un quartier qui permet d'approfondir les orientations de la Ville en matière d'aménagement. Cette évolution peut être d'ordre physique, social, économique ou environnemental. Le plan de quartier permet aussi d'orienter les décisions de l'administration municipale en fonction des intérêts du milieu.

Les principales étapes qui conduisent à l'élaboration du plan directeur du quartier de la Cité-Universitaire, dont le cadre général est établi en partie selon le Guide d'élaboration d'un plan directeur de quartier de la ville de Québec<sup>1</sup> sont :

1. La présentation de la démarche : consiste à présenter la méthodologie qui sera utilisée lors du processus d'élaboration du plan directeur de quartier;
2. Le portrait actuel du quartier et les enjeux : permettent de dresser un portrait du quartier dans le but d'en dégager les potentiels mais aussi les problématiques; les orientations et les objectifs qui consistent à produire un document d'orientation précisant la vision et les enjeux, de même que les orientations et les objectifs que le conseil de quartier et les citoyens du quartier entendent poursuivre pour améliorer leur qualité de vie;
3. Le plan d'action : représente la concrétisation du plan directeur, en ce sens qu'il indique la liste des projets ou interventions concrètes qui permettent de traduire sur le terrain les orientations et les objectifs du plan directeur;
4. La diffusion, la mise en œuvre et le suivi : consistent à diffuser le plan directeur de quartier auprès des services municipaux concernés, notamment sous la forme de fiches de projet des interventions prioritaires.

### **Ateliers de discussion : 20 octobre 2010**

Après une présentation du projet par M<sup>me</sup> Christiane Auclair, conseillère en urbanisme, près de 20 citoyens du quartier ont participé aux ateliers de discussion sur le plan d'action du plan de quartier. Les trois ateliers étaient animés par des membres du conseil de quartier de la Cité-Universitaire. Au cours de la rencontre, les participants ont pu s'exprimer sur les diverses actions reliées aux cinq thèmes inclus dans le document de consultation. Ce rapport résume les interventions faites lors de la soirée.

L'Arrondissement a invité la population du quartier à la consultation publique par le biais d'un avis public distribué de porte en porte. Le document de consultation a été mis à la disposition de la population, sur le site Internet de la Ville et au bureau d'arrondissement, dix jours avant la tenue de la rencontre.

---

<sup>1</sup> Plan directeur de quartier, Guide d'élaboration, Ville de Québec, Division de l'Aménagement du territoire, Centre de développement économique et urbain (CDÉU), novembre 2001, 37 pages + annexes et cartes.

## 1. ÉCONOMIE ET HABITAT

### ORIENTATION 1 : DÉVELOPPER DES NOYAUX DE SERVICES DE PROXIMITÉ CONVIVIAUX PROPOSANT UNE OFFRE COMMERCIALE DIVERSIFIÉE

#### Objectif 1.1 Planifier le développement de l'avenue Myrand

Actions	Commentaires des participants
1.1.1 Mettre en œuvre le Programme particulier d'urbanisme de l'avenue Myrand (Ville de Sainte-Foy, 2001) de façon à créer des liens entre l'Université Laval et le quartier	<p>Pour la mise en œuvre, il y a lieu d'actualiser les données.</p> <p>La mise en œuvre est à faire en lien avec l'Université Laval.</p> <p>On pense que le développement et l'aménagement de l'avenue Myrand passent par la densification.</p>

#### Objectif 1.2 Encadrer la revitalisation du secteur Notre-Dame-de-Foy en fonction d'une stratégie globale (Vieux-village)

Actions	Commentaires des participants
1.2.1 Actualiser et mettre en œuvre le plan de mise en valeur et de revitalisation du secteur du vieux-village (Ville de Sainte-Foy, décembre 2001)	<p>On propose une couverture de protection au-dessus de l'église, un équipement ressemblant à une immense gloriette.</p> <p>On rappelle que le Site de la Visitation et l'église Notre-Dame-de-Foy sont classés.</p> <p>Prévoir la mise en place de panneaux pour identifier le vieux-village et le site historique.</p> <p>Définir un circuit touristique pour le vieux Sainte-Foy et faire connaître l'ancien presbytère.</p> <p>Définir le circuit de la bataille historique de Sainte-Foy.</p> <p>On propose de donner de l'intérêt pour les cimetières et de protéger les quartiers historiques.</p> <p>Pour le Site de la Visitation, on souhaite procéder à une étude de fiabilité afin de retravailler la structure et renforcer les murs.</p> <p>Associer la Société historique qui nous ferait connaître Sainte-Foy, groupe ancien presbytère. Vue panoramique.</p> <p>Améliorer la visibilité des noms de rue.</p>

### Objectif 1.3 Améliorer l'aménagement urbain des zones commerciales prioritaires

Actions	Commentaires des participants
<p>1.3.1 Prévoir le dépôt d'un plan d'implantation et d'intégration architecturale pour l'aménagement des stationnements commerciaux afin de rendre les circulations piétonne et cyclable plus sécuritaires et plus conviviales. Plaza Laval, la Pyramide, les halles de Sainte-Foy, le centre commercial du 2480, chemin Sainte-Foy</p>	<p>On propose de requalifier le chemin Sainte-Foy.</p> <p>On souligne que Plaza Laval est à l'abandon ainsi que les halles de Sainte-Foy :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• On propose d'installer des supports à vélos et d'aménager une piste piétonnière à l'intérieur des centres commerciaux.</li><li>• On pense qu'en agrandissant des commerces, il ne faut pas augmenter le stationnement pour décourager l'utilisation de l'auto et ainsi orienter vers le transport en commun.</li><li>• On souhaite définir des critères pour l'aménagement des stationnements.</li><li>• On pense qu'il faut identifier le centre majeur d'activités (CMA) de façon très claire.</li><li>• Pour la circulation et le transport, on propose d'harmoniser les flux.</li><li>• On mentionne que l'indication des rues est mauvaise.</li><li>• On propose la plantation d'arbres.</li></ul>

## ORIENTATION 2 : AMÉLIORER LE CADRE DE VIE DES CITOYENS DANS LE CENTRE MAJEUR D'ACTIVITÉS (CMA)

Actions	Commentaires des participants
2.1.1 Adopter un Programme particulier d'urbanisme (PPU) pour le centre majeur d'activités (CMA)	<p>On propose d'ajouter un PIIA (l'adopter et le mettre en œuvre).</p> <p>On mentionne la problématique des feux de circulation.</p> <p>On attire l'attention de penser aux gens du quartier et aux travailleurs.</p> <p>On souhaite l'installation de quelques bancs et d'arbres le long de chaque artère.</p> <p>On souhaite que les recommandations du conseil de quartier soient réalisées :</p> <p><b>IMPORTANT</b> : Dans le cadre de l'élaboration d'un PPU pour le CMA :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• relier les pôles d'activités entre eux par un réseau piétonnier, dont les trois centres commerciaux;</li><li>• intégrer et mettre en valeur le jardin Roger-Van den Hende;</li><li>• réviser le nombre de cases de stationnement à la baisse.</li></ul>

**Objectifs 2.1 et 2.2 Aménager le domaine public de façon conviviale et relier les lieux publics et les pôles commerciaux les uns aux autres**

**Objectif 2.3 Organiser la circulation des piétons et des cyclistes**

Actions	Commentaires des participants
2.3.2 Implanter une piste cyclable le long du boulevard Robert-Bourassa selon le plan directeur du réseau cyclable	<p>On demande de définir le circuit de bout en bout.</p> <p>On insiste à ce que l'axe nord-sud soit bien défini pour les cyclistes.</p> <p>On attire l'attention à prendre en considération les rives nord et sud du boulevard Laurier sud.</p> <p>On souhaite interconnecter la piste cyclable le long du boulevard Robert-Bourassa avec les autres pistes cyclables du secteur : piste qui arrête au bureau de poste, boulevard Hochelaga.</p>

### **ORIENTATION 3 : FAVORISER UNE OFFRE DIVERSIFIÉE DE LOGEMENTS DE QUALITÉ**

#### **Objectif 3.1 Contrôler la location de chambres dans les résidences et dans les maisons de chambres**

<b>Actions</b>	<b>Commentaires des participants</b>
3.1.1 Développer un guide d'intervention pour les cas de non-conformité ou d'insalubrité dans les résidences où sont offertes des chambres en location	On mentionne qu'il faut contrôler la qualité des chambres en location. On rappelle que les résidents sont peu ou pas au courant d'une réglementation.

#### **Objectif 3.2 : Favoriser le maintien du nombre de logements locatifs et abordables**

#### **Objectif 3.3 : Favoriser une mixité sociale dans le quartier**

<b>Actions</b>	<b>Commentaires des participants</b>
3.2.1 Dans des projets de développement ou de redéveloppement, négocier avec les promoteurs afin de réserver un pourcentage de logements abordables ou locatifs	On propose de favoriser l'intervention du conseil de quartier de la Cité-Universitaire pour intégrer les gens peu fortunés. Il faut avoir une politique favorisant l'implantation de logement social lors d'un changement de vocation institutionnelle. On suggère que la Ville s'implique en fixant un pourcentage.

## 2. ARCHITECTURE ET AMÉNAGEMENT URBAIN

### ORIENTATION 4 : AMÉLIORER LA QUALITÉ DE L'ARCHITECTURE ET DE L'AMÉNAGEMENT URBAIN

**Objectif 4.1 Intégrer le campus universitaire au quartier en favorisant le parachèvement de la trame de rues en relation avec la trame urbaine notamment par une ouverture sur l'avenue Myrand donnant accès aux piétons et aux cyclistes**

Actions	Commentaires des participants
4.1.1 Poursuivre la collaboration entre la Ville de Québec et l'Université Laval pour l'aménagement global du site et la réalisation de liens avec le quartier (lien avec l'avenue Myrand, harmonisation du développement du campus universitaire avec le développement urbain de la Ville, aménagement de façades sur rue)	On propose l'aménagement d'une piste cyclable. On souhaite que l'Université Laval éclaire le sentier arrivant à côté du stationnement de TVA. On propose à la Ville de négocier avec l'Université Laval pour réaliser un accès à l'université par le chemin Sainte-Foy.

**Objectif 4.2 Réaménager le boulevard Laurier et le chemin Sainte-Foy afin de les rendre plus conviviaux pour les piétons et les cyclistes**

Actions	Commentaires des participants
4.2.2 Mettre en œuvre le concept de mise en valeur et d'aménagement du chemin Sainte-Foy (rapport final mai 2008) en tenant compte de l'avis technique de la Division transport sur les intersections problématiques	Aucun commentaire.

**Objectif 4.3 Redévelopper le secteur Saint-Denys en privilégiant une architecture novatrice et contemporaine**

Actions	Commentaires des participants
4.3.1 Poursuivre la planification avec le ministère de la Défense canadienne pour requalifier le secteur	On propose d'étudier un projet de coopérative habitat pour exploiter les logements inoccupés par les femmes des militaires mis en coopération.

**Objectif 4.4 Reconfigurer l'extrémité sud du boulevard Robert-Bourassa en boulevard urbain**

Actions	Commentaires des participants
4.4.1 Réaménager l'autoroute Robert-Bourassa, entre le boulevard Laurier et la rue du Peps, en boulevard urbain	On propose de réaménager l'entrée du chemin Sainte-Foy avec le PEPS entre l'Université Laval et l'autoroute du Vallon. On propose une sortie du jardin Van den Hende sur Robert-Bourassa. Il faut prévoir une passerelle à cet endroit.

**Objectif 4.5 Mettre en valeur l'axe Laurier et les autres artères du quartier**

**Objectif 4.6 Encadrer la densité au sein du CMA et de ses environs dans un souci particulier de qualité et d'innovation architecturale**

Actions	Commentaires des participants
4.5.1 Adopter un programme particulier d'urbanisme (PPU) pour le centre majeur d'activités (CMA)	Il faut veiller à la qualité de vie des résidants.
4.5.2 Prévoir le dépôt d'un plan d'implantation et d'intégration architectural (PIIA) pour le centre majeur d'activités (CMA)	On souhaite passer à l'action.

## **ORIENTATION 5 : PROTÉGER ET METTRE EN VALEUR LE PATRIMOINE**

### **Objectif 5.1 Protéger et mettre en valeur les perspectives visuelles remarquables sur les Laurentides**

<b>Actions</b>	<b>Commentaires des participants</b>
5.1.1 Réaliser une étude d'identification et de mise en valeur des perspectives visuelles sur les Laurentides	On pense qu'un étage de plus peut faire la différence. On cite l'exemple des arbres qui coupent la vue sur l'avenue Chapdelaine.

### **Objectif 5.2 Poursuivre la mise en valeur du secteur du Site historique de la Visitation**

<b>Actions</b>	<b>Commentaires des participants</b>
5.2.1 Dans le cadre de la revitalisation du secteur du vieux-village, assurer la pérennité du Site historique de la Visitation	Il faut s'assurer d'un PIIA pour le côté nord du chemin Sainte-Foy jusqu'à l'autoroute Henri-IV. Il faut assurer une animation articulée entre l'histoire, l'église et l'urbanisme.

### **Objectif 5.3 Soutenir la protection et la mise en valeur des propriétés privées présentant un intérêt patrimonial**

<b>Actions</b>	<b>Commentaires des participants</b>
5.3.1 Inventorier et assurer un encadrement adéquat pour les propriétés privées présentant un intérêt patrimonial	On pense à la constitution d'une Commission des bâtiments historiques. On propose de vérifier avec la Société d'histoire pour l'inventaire. Il faudrait préciser ce que veut dire assurer un encadrement adéquat par rapport au style, aux caractéristiques, au caractère particulier, à une maison qui a une histoire.

### 3. ENVIRONNEMENT ET ESPACES VERTS

#### ORIENTATION 6 : PROTÉGER ET CONSOLIDER LE COUVERT VÉGÉTAL

##### Objectif 6.1 Favoriser la plantation d'arbres et d'arbustes le long des rues et des artères

Actions	Commentaires des participants
6.1.1 Planter des arbres et arbustes le long des chemins Sainte-Foy et des Quatre-Bourgeois, du boulevard Hochelaga, de l'autoroute Robert-Bourassa (entre la rue du Peps et le boulevard Laurier) où l'espace le permet	On propose le tilleul, le chêne. On pense que si les fils électriques étaient enlevés, il serait plus facile de planter des arbres. Il faut ajouter les autoroutes Henri-IV et Charest à la liste. On propose de planter des arbres sur le boulevard Laurier et le chemin des Quatre-Bourgeois (tilleul). On propose de choisir des arbres qui résistent à l'épandage de calcium et de sel en hiver.

##### Objectif 6.2 Protéger et mettre en valeur le milieu naturel du coteau Sainte-Geneviève

Actions	Commentaires des participants
6.2.1 Évaluer la possibilité, avec le propriétaire du cimetière Belmont, pour mettre en valeur les sentiers du cimetière	On précise que l'évaluation serait à faire notamment le long du coteau. Il faut surveiller la hauteur des bâtiments, s'il y a un développement sur la rue Frank-Carrel et le boulevard Charest, tout en préservant la vue sur la Laurentides. Il faut négocier des allées piétonnières pour le grand public.
6.2.2 Réaliser une étude de caractérisation des boisés du coteau Sainte-Geneviève et du cimetière Belmont	On précise que l'étude doit couvrir les secteurs de Chapdelaine, de Sainte-Geneviève et de Québec.

### Objectif 6.3 Mettre en valeur les espaces verts publics et privés

Actions	Commentaires des participants
6.3.1 Aménager le parc de la maison Gomin	On souhaite définir une nouvelle esquisse.
6.3.2 Évaluer le besoin et la faisabilité d'aménager un parc sur le terrain du réservoir d'eau au 2653, boulevard du Versant-Nord en créant un lien pédestre entre le haut et le bas de la falaise (numéros de lots : 1533444, 1533445, 1533452, 1533446, 1553453, 1553484)	Aucun commentaire.

### Objectif 6.4 Protéger et mettre en valeur le boisé Saint-Denys

Actions	Commentaires des participants
6.4.1 Préserver le boisé Saint-Denys lors de la requalification du quartier militaire	On propose de garder l'intégralité du parc. On souligne qu'actuellement le parc servirait de dépotoir pour certaines personnes. On propose de rafraîchir le boisé en remplaçant les madriers qui sont pourris.

## ORIENTATION 7 : ATTÉNUER LE BRUIT

### Objectif 7.1 Prévoir des mesures pour diminuer le bruit pouvant provenir des activités du parc industriel ou du flux de circulation sur les autoroutes

Actions	Commentaires des participants
7.1.1 Contrôler les nuisances sonores pouvant provenir des zones commerciales et du secteur du parc Colbert Est.	On mentionne que les résidants sont mis au courant, que c'est du cas par cas.
7.1.2 Demander à Transport-Québec d'appliquer sa politique pour contrôler le bruit de l'autoroute Henri-IV près de la rue Belcœil.	On précise que c'est un besoin urgent. On souhaite faire appliquer la réglementation. On propose de faire des travaux pour couvrir par une toiture en béton la portion de l'autoroute Henri-IV entre le boulevard du Versant-Nord et le chemin des Quatre-Bourgeois. Il faut s'attaquer au bruit à la source.

## ORIENTATION 8 : POURSUIVRE LES EFFORTS DES CITOYENS POUR LE RECYCLAGE

Actions	Commentaires des participants
8.1 Équiper les parcs et les espaces publics de contenants pour le recyclage	On mentionne que les gabarits sont mal définis et les poubelles sont toujours pleines. On souhaite un ramassage plus fréquent des poubelles.

## 4. GESTION DES DÉPLACEMENTS

### ORIENTATION 9 : FAVORISER LES MODES DE TRANSPORT ALTERNATIFS À LA VOITURE

#### Objectif 9.1 Développer un concept de circulation interne au quartier où différents modes de transport seront prévus

Actions	Commentaires des participants
9.1.1 Mettre en œuvre le plan directeur du réseau cyclable de la Ville pour le quartier	Aucun commentaire.
9.1.2 Évaluer la faisabilité de créer les liens pédestres suivants : <ul style="list-style-type: none"><li>• Relier le boulevard Hochelaga et le chemin des Quatre-Bourgeois à travers le jardin Van den Hende.</li><li>• Relier le parc Saint-Jean-Baptiste-De La Salle avec le chemin des Quatre-Bourgeois.</li><li>• Relier le boisé Saint-Denys et le boulevard Hochelaga.</li></ul>	On souhaite perfectionner et/ou synchroniser. On propose d'ajouter la traverse piétonnière sur le boulevard Charest près de l'avenue Nérée-Tremblay.

#### Objectif 9.2 Améliorer les liens entre le quartier et les quartiers adjacents

Actions	Commentaires des participants
9.2.1 Vérifier la faisabilité de relier l'avenue Chapdelaine avec le coteau Sainte-Geneviève par un lien pédestre	On propose d'aménager un parc naturel derrière le collège François-Xavier-Garneau.

## ORIENTATION 10 : AMÉLIORER LES CONDITIONS DE DÉPLACEMENT DES PIÉTONS ET DES CYCLISTES

### Objectif 10.1 Améliorer la fonctionnalité et la convivialité des traverses piétonnières avec feux

Actions	Commentaires des participants
<p>10.1.1 Améliorer la convivialité et la fonctionnalité des traverses piétonnières suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• La traverse des chemins Sainte-Foy et des Quatre-Bourgeois entre l'Université Laval et la Pyramide.</li><li>• La traverse du chemin Sainte-Foy en face du CEGEP de Sainte-Foy.</li><li>• Les traverses situées à l'intersection du chemin Sainte-Foy et de l'avenue du Séminaire.</li><li>• Les traverses de l'intersection entre le chemin Sainte-Foy et la route de l'Église.</li><li>• La traverse piétonnière du boulevard Laurier entre le pavillon Lemieux et le Petit boulevard Laurier.</li></ul>	<p>On précise que le réaménagement des traverses piétonnières doit répondre à la sécurité des piétons et la facilité de traverser.</p> <p>On souhaite améliorer ou refaire les trottoirs.</p> <p>On propose d'ajouter la traverse piétonnière à l'intersection du boulevard Laurier et de la route de l'Église.</p>

### Objectif 10.2 Améliorer l'entretien et la sécurité des voies piétonnières et cyclables

Actions	Commentaires des participants
<p>10.2.1 Selon la politique de déneigement, déneiger les trottoirs et sentiers piétonniers suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Des deux côtés de l'avenue Nérée-Tremblay.</li><li>• Le sentier permettant la liaison entre le boulevard du Versant-Nord et la rue Watt.</li><li>• Les sentiers piétonniers à l'intérieur des zones résidentielles.</li></ul>	<p>On demande de revoir les critères qui empêchent le déneigement.</p> <p>On est conscient qu'en parlant des sentiers, il y a un coût.</p> <p>On souhaite surveiller et attendre les résultats.</p>

## ORIENTATION 11 : METTRE EN PLACE DES MESURES D'APAISEMENT DE LA CIRCULATION

### Objectif 11.1 Réaménager les intersections du boulevard Robert-Bourassa avec les chemins Sainte-Foy et des Quatre-Bourgeois et réaménager l'intersection du chemin Sainte-Foy avec l'avenue Nérée-Tremblay

Actions	Commentaires des participants
11.1.1 Élaborer un concept d'aménagement pour l'intersection du chemin Sainte-Foy et de l'avenue Nérée-Tremblay et le mettre en œuvre	Aucun commentaire.

### Objectif 11.2 Réduire la vitesse de la circulation sur certaines rues

Actions	Commentaires des participants
11.2.1 Poursuivre le programme de sensibilisation des automobilistes à la vitesse excessive sur l'avenue Nérée-Tremblay, le chemin Sainte-Foy et les rues résidentielles au besoin. (Ralentir dans mon quartier)	Mettre en place des mesures incitatives pour aider les automobilistes à diminuer la vitesse. On propose d'installer un arrêt ( <i>stop</i> ) à l'intersection des avenues Wolfe et de l'Isle-Dieu, parce qu'actuellement c'est dangereux. Il faut identifier les zones problématiques dans le quartier. On propose d'installer, dans certains cas, des dos d'âne. Il faut ajouter dans le programme le secteur de l'avenue Chapdelaine.

### Objectif 11.3 Gérer l'utilisation des stationnements sur rue dans les secteurs problématiques

Actions	Commentaires des participants
11.3.1 Supporter les gens d'affaires et la Fabrique Saint-Thomas-d'Aquin pour la planification d'une meilleure utilisation du stationnement de la Fabrique afin d'en améliorer la gestion.	On propose la mise en place de vignette. On suggère le stationnement souterrain (sous le parc payant) ou de prendre un arrangement avec la Fabrique.

**ORIENTATION 12 : RENDRE LE TRANSPORT EN COMMUN PLUS ATTRAYANT POUR LA POPULATION EN AMÉLIORANT LA DESSERTE DU QUARTIER ET LE CONFORT DES USAGERS**

**Objectif 12.1 Bonifier la desserte du quartier par le transport en commun**

Actions	Commentaires des participants
12.1.1 Analyser la possibilité de desservir le centre de glisse Myrand et le secteur de Saint-Jean-Baptiste-De La Salle avec le parcours 16	Il faut étudier la possibilité d'une piste de ski. On propose d'ajouter une glissade d'eau l'été.

**Objectif 12.2 Aménager et améliorer les abribus**

Actions	Commentaires des participants
12.2.1 Demander au RTC d'augmenter la capacité des abribus suivants : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les abribus situés sur le campus universitaire.</li> <li>• L'abribus situé au nord du chemin Sainte-Foy en face de l'avenue du Séminaire.</li> <li>• Les abribus nord et sud du chemin Sainte-Foy près de la Pyramide.</li> <li>• Aménager un abribus près du 2115, boulevard René-Lévesque Ouest (près de l'intersection de l'avenue Myrand)</li> </ul>	On propose d'ajouter, pour les parcours EXPRESS, un abribus au niveau « Émile-Côté / Sainte-Foy ». Il ne faut pas aménager d'abribus sur un terrain privé.

**Objectif 12.3 Relier les arrêts d'autobus au réseau piétonnier et aux accès des pôles commerciaux et de service**

Actions	Commentaires des participants
12.3.1 Prévoir le dépôt d'un plan d'implantation et d'intégration architecturale pour l'aménagement (PIIA) des stationnements commerciaux afin de rendre la circulation piétonne et cyclable plus sécuritaire et plus conviviale. Cet aménagement doit comprendre les parcours pédestre et cyclable entre les bâtiments, la rue et l'arrêt d'autobus s'il y a lieu.	Aucun commentaire.

## 5. CULTURE, LOISIRS ET VIE DE QUARTIER

### ORIENTATION 13 : DIVERSIFIER ET PROMOUVOIR L'OFFRE DE LOISIRS AFIN DE MIEUX RÉPONDRE AUX BESOINS DES DIFFÉRENTES CLIENTÈLES

#### Objectif 13.1 Connaître les besoins des citoyens en matière de culture, de loisirs et de vie communautaire

Actions	Commentaires des participants
13.1.1 Réaliser une enquête sur les besoins de la population en matière de loisirs et de culture	<p>De prime abord, on trouve que c'est la Ville qui est responsable des loisirs, avec ou sans sondage.</p> <p>On trouve que, dans l'ensemble, à Québec c'est vraiment bien.</p> <p>On mentionne que le PEPS passe sa publicité de maison en maison.</p> <p>Côté culturel, on dit qu'on est bien servi en période estivale.</p> <p>En automne et en hiver, il y aurait des activités culturelles intéressantes à l'Université Laval à bon coût et ouvertes au public.</p> <p>On suggère un arrimage de l'Arrondissement avec la CADEUL pour diffuser les activités de l'Université Laval dans le bottin des loisirs.</p>
13.1.2 Mesurer l'achalandage et la provenance des utilisateurs et des utilisatrices aux activités offertes	Aucun commentaire.

#### Objectif 13.2 Soutenir les organismes de loisirs et les organismes communautaires

Actions	Commentaires des participants
13.2.1 Continuer de reconnaître et de soutenir les organismes qui assurent une prise en charge de l'offre de services en matière d'activités physiques, sportives ou de plein air selon les orientations et les politiques municipales	<p>On suggère une rencontre de quartier avec tous les organismes pour s'entraider, pour une meilleure communication.</p> <p>On pense que les loisirs de quartier ne seront plus ce qu'ils ont été. Autre temps, autres mœurs.</p> <p>On mentionne que la centralisation d'activités aurait amené le désengagement des bénévoles, ex. : cours de natation dans les piscines extérieures durant l'été.</p>

13.2.2 Soutenir et travailler en étroite collaboration avec les organismes bénévoles	<p>On mentionne que les fusions ont amené une politique d'harmonisation et la reprise de clés aux bénévoles, mais aussi ont compliqué l'exécution de tâches découlant de leurs engagements.</p> <p>On attire l'attention sur la fin prématurée de l'activité du tissage dans le centre de loisirs.</p> <p>On suggère de penser à l'entretien du matériel.</p>
13.2.3 Aider au recrutement, à la formation et à la valorisation du bénévolat	<p>On constate que le développement du bénévolat sera plus difficile dans l'avenir.</p> <p>On propose de penser à une autre forme d'arrimage.</p> <p>On trouve que les salariés de la Ville sont de plus en plus mobiles ce qui n'aide pas pour la continuité.</p>
13.2.4 S'inscrire en ligne aux activités de loisirs	Aucun commentaire.

### **Objectif 13.3 Améliorer l'offre d'équipements de loisirs**

<b>Actions</b>	<b>Commentaires des participants</b>
13.3.1 S'assurer du maintien des programmes d'entretien et de mise à niveau des infrastructures aux normes d'accessibilité et de sécurité.	Aucun commentaire.
13.3.2 Mettre en œuvre le Plan directeur du réseau cyclable	Aucun commentaire.
13.3.3 Collaborer avec le milieu scolaire pour rendre davantage disponible les plateaux récréatifs, de jour durant la semaine	On mentionne aussi une collaboration avec l'Université Laval.
13.3.4 Assurer un processus efficace permettant de connaître les disponibilités des divers plateaux récréatifs dans les équipements	Aucun commentaire.

**Objectif 13.4 Augmenter, diversifier et promouvoir l'offre d'activités**

<b>Actions</b>	<b>Commentaires des participants</b>
13.4.1 Ajuster l'offre d'activités de loisir et de culture à la suite de l'enquête sur les besoins de la population	Aucun commentaire.
13.4.2 Maintenir la diffusion des activités et des organismes producteurs dans la programmation loisirs	Aucun commentaire.
13.4.3 Continuer à privilégier et à favoriser la concertation entre les organismes	Aucun commentaire.
13.4.4 Proposer périodiquement des programmes de promotion de la pratique d'activités physiques visant des clientèles à faible participation	On souhaite voir plus de publicité. Il faut inciter les résidants à la pratique d'activités physiques.
13.4.5 Favoriser la révision des ententes liant les milieux scolaire et municipal pour en arriver à une harmonisation des objectifs à atteindre et des modes de fonctionnement	On pense aux activités sportives.
13.4.6 Réaménager le site du centre de glisse Myrand pour un usage annuel	On propose une rencontre inter groupes pour une meilleure synchronisation des efforts.
13.4.7 Négocier avec l'Université Laval afin de permettre aux résidants de l'arrondissement d'utiliser leurs équipements sportifs à un tarif préférentiel	On réfère au terrain de baseball.

**ORIENTATION 14 : FAIRE DU CONSEIL DE QUARTIER UN LIEU D'ÉCHANGES POUR LES CITOYENS**

**Objectif 14.1 Prendre le pouls du quartier**

**Objectif 14.2 Garder un lien avec les organismes du milieu**

<b>Actions</b>	<b>Commentaires des participants</b>
14.2.1 Le conseil de quartier invite les organismes à présenter leurs plans d'actions annuels	On propose la période des mois de janvier et février de chaque année.