



**PLAN D'ACTION  
PLAN DIRECTEUR DE QUARTIER DU PLATEAU**

**RAPPORT DE LA CONSULTATION PUBLIQUE  
DU MARDI 23 NOVEMBRE 2010**

**Rédigé par  
M<sup>me</sup> Valérie Drolet  
Conseillère en consultations publiques  
Arrondissement de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge**

**DÉCEMBRE 2010**

## TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION .....	3
1. ÉCONOMIE ET HABITAT .....	4
2. ARCHITECTURE ET AMÉNAGEMENT URBAIN.....	11
3. ENVIRONNEMENT ET ESPACES VERTS .....	13
4. GESTION DES DÉPLACEMENTS.....	16
5. CULTURE, LOISIRS ET VIE DE QUARTIER .....	20

## INTRODUCTION

Le plan de quartier est un instrument de planification et de gestion de l'évolution d'un quartier qui permet d'approfondir les orientations de la Ville en matière d'aménagement. Cette évolution peut être d'ordre physique, social, économique ou environnemental. Le plan de quartier permet aussi d'orienter les décisions de l'administration municipale en fonction des intérêts du milieu.

Les principales étapes qui conduisent à l'élaboration du plan directeur du quartier du Plateau, dont le cadre général est établi en partie selon le Guide d'élaboration d'un plan directeur de quartier de la Ville de Québec<sup>1</sup> sont :

1. La présentation de la démarche : consiste à présenter la méthodologie qui sera utilisée lors du processus d'élaboration du plan directeur de quartier;
2. Le portrait actuel du quartier et les enjeux : permettent de dresser un portrait du quartier dans le but d'en dégager les potentiels mais aussi les problématiques; les orientations et les objectifs qui consistent à produire un document d'orientation précisant la vision et les enjeux, de même que les orientations et les objectifs que le conseil de quartier et les citoyens du quartier entendent poursuivre pour améliorer leur qualité de vie;
3. Le plan d'action : représente la concrétisation du plan directeur, en ce sens qu'il indique la liste des projets ou interventions concrètes qui permettent de traduire sur le terrain les orientations et les objectifs du plan directeur;
4. La diffusion, la mise en œuvre et le suivi : consistent à diffuser le plan directeur de quartier auprès des services municipaux concernés, notamment sous la forme de fiches de projet des interventions prioritaires.

### **Ateliers de discussion : 23 novembre 2010**

Après une présentation du projet par M<sup>me</sup> Christiane Auclair, conseillère en urbanisme, 14 citoyens du quartier ont participé aux ateliers de discussion sur le plan d'action du plan de quartier. Les quatre ateliers étaient animés par des membres du conseil de quartier du Plateau. Au cours de la rencontre, les participants ont pu s'exprimer sur les diverses actions reliées aux cinq thèmes inclus dans le document de consultation. Ce rapport résume les interventions faites lors de la soirée.

L'Arrondissement a invité la population du quartier à la consultation publique par le biais d'un avis public distribué de porte en porte. Le document de consultation a été mis à la disposition de la population, sur le site Internet de la Ville et au bureau d'arrondissement, 10 jours avant la tenue de la rencontre.

---

<sup>1</sup> Plan directeur de quartier, Guide d'élaboration, Ville de Québec, Division de l'Aménagement du territoire, Centre de développement économique et urbain (CDÉU), novembre 2001, 37 pages + annexes et cartes.

## 1. ÉCONOMIE ET HABITAT

### ORIENTATION 1 : FAVORISER LA MIXITÉ DANS LA POPULATION

#### Objectif 1.1 Diversifier les types de logements offerts à la population afin de répondre aux besoins des familles, des personnes seules ou en perte d'autonomie

Actions	Commentaires
<p>1.1.1 Dans des projets de développement ou de redéveloppement, favoriser la construction de logements locatifs et abordables</p> <p>Terrains à développer : le long du chemin Sainte-Foy; la bande nord du chemin des Quatre-Bourgeois entre les avenues Duchesneau et Wilfrid-Pelletier; au sud, le long de l'autoroute Henri-IV</p>	<p>On suggère de remplacer le terme « abordable » par « social », car les ménages qui ont un revenu annuel de moins de 16 000 \$ ne peuvent pas accéder au logement abordable.</p> <p>On propose de limiter le nombre d'étages à quatre sur le chemin des Quatre-Bourgeois.</p> <p>On souhaiterait connaître le pourcentage actuel de logements sociaux dans le quartier.</p> <p>Terrains vacants près de l'autoroute Henri-IV : on demande des normes de construction plus strictes permettant les usages commerciaux du côté de l'autoroute et les logements à l'arrière (diminuer les impacts du bruit).</p>
<p>1.1.2 Prévoir, dans certaines zones près des écoles, l'obligation de maintenir ou de construire de grands logements dans les bâtiments d'habitation</p>	<p>On aimerait favoriser la vitalité commerciale sur le chemin Sainte-Foy et préserver la dimension humaine dans l'exercice de requalification.</p>

## ORIENTATION 2 : REVALORISER LES ARTÈRES COMMERCIALES

### Objectif 2.1 Favoriser la vitalité commerciale du chemin Sainte-Foy

Actions	Commentaires
2.1.1 Réaliser une étude de requalification du chemin Sainte-Foy entre l'autoroute Henri-IV et l'avenue du Château	2.1.1 : Cette action aurait du être réalisée il y a bien longtemps. Pour remédier à l'étroitesse du chemin Sainte-Foy, la Ville pourrait utiliser son emprise pour aménager un trottoir plus large ou une piste cyclable.
2.1.2 S'assurer que le cadre réglementaire permet une mise en valeur des bâtiments et des sites abandonnés	2.1.2 : On cite l'exemple du garage abandonné sur le chemin Sainte-Foy, en face du CLSC. La Ville devrait voter un règlement qui <u>oblige</u> les propriétaires délinquants à mettre en valeur leurs terrains. On propose aussi d'augmenter la surtaxe sur les terrains abandonnés et vacants.

### Objectif 2.2 Rendre les chemins Sainte-Foy et des Quatre-Bourgeois plus conviviaux pour les piétons et les cyclistes

Actions	Commentaires
2.2.1 Analyser la possibilité d'interdire le virage à droite, à certaines intersections, sur le chemin des Quatre-Bourgeois Voir avec le conseil de quartier : évaluer les intersections ciblées et prioritaires	On cible la sortie de l'autoroute Henri-IV menant au chemin des Quatre-Bourgeois, l'intersection avec l'avenue de Bourgogne et celle avec l'avenue Wilfrid-Pelletier. Il faudrait abandonner le concept de piste cyclable bidirectionnelle, notamment près des entrées et sorties d'autoroutes (près du viaduc), car ce n'est pas sécuritaire pour les cyclistes. On pourrait aussi améliorer la signalisation de la piste cyclable. Les viaducs sont généralement dangereux.

### Objectif 2.3 Embellir les zones commerciales et les rendre plus conviviales pour les piétons et les cyclistes

Actions	Commentaires
2.3.1 Aménager la rue du Passage Ajouter dans le PIIA de la Place Quatre-Bourgeois des critères d'aménagement de la rue du Passage	On suggère l'ajout d'un arrêt obligatoire à l'intersection de l'avenue Duchesneau et de la rue du Passage. La sortie du stationnement devrait être considérée comme une rue. L'Arrondissement devrait obliger le propriétaire à aménager son terrain.
2.3.2 Sécuriser la traverse piétonne sur l'avenue de Bourgogne, bretelle Duplessis	La passerelle pour les piétons entre les chemins des Quatre-Bourgeois et le chemin Sainte-Foy devrait aussi être sécurisée. On souhaite l'ajout d'un arrêt au coin de l'avenue de Bourgogne et de la sortie de l'autoroute Duplessis.

### Objectif 2.4 Recycler ou remplacer les bâtiments abandonnés

Actions	Commentaires
Idem à 2.1.2	Les propriétaires pourraient au moins gazonner leur terrain et l'entretenir.

### Objectif 2.5 Améliorer l'aménagement du domaine public sur le chemin Sainte-Foy

Actions	Commentaires
2.5.1 Corriger la pente des trottoirs en face du centre de la Colline au 3211, chemin Sainte-Foy RMS : étude de requalification	On propose de donner la priorité aux piétons plutôt qu'aux autos. On aimerait que le stationnement sur rue soit permis en alternance à l'extrémité nord de l'avenue Wilfrid-Pelletier, car la chaussée se rétrécit (près du chemin Sainte-Foy). En plus de corriger la pente, il est important d'entretenir le trottoir.

- Recommandation du conseil de quartier du Plateau : lors de la révision du plan directeur du réseau cyclable, analyser la possibilité de poursuivre le réseau sur le tronçon du chemin Sainte-Foy qui traverse le quartier.

### ORIENTATION 3 : ASSURER UNE OFFRE DIVERSIFIÉE DE SERVICES DE PROXIMITÉ

#### Objectif 3.1 Répondre aux besoins de la population vieillissante

Actions	Commentaires
3.1.1 Mettre en œuvre le projet <i>Ensemble pour le mieux-être des aînés</i>	On mentionne la nécessité de déneiger les trottoirs.
3.1.2 Améliorer l'accessibilité des piétons au CLSC situé au 3108, chemin Sainte-Foy	On suggère de rétrécir le passage de la rue afin d'élargir le trottoir; ceci pourrait faire diminuer la vitesse de la circulation. On propose d'installer une traverse piétonne exclusive avec des feux. Il devrait y avoir plus de rues à sens unique dans le quartier.

#### Objectif 3.2 Offrir un lieu de rencontre pour les jeunes adolescents

Actions	Commentaires
3.2.1 Suggérer aux organismes de loisirs de quartier de travailler en collaboration avec les maisons de jeunes pour offrir des activités spécifiques aux adolescents	On suggère les activités suivantes : piste de vélo de montagne à la base de plein air de Sainte-Foy et un parc de planche à roulettes au parc Sainte-Geneviève afin d'y tenir des compétitions. Ces activités devraient être inscrites à la programmation des loisirs de l'arrondissement.

## ORIENTATION 4 : PRÉSERVER ET AMÉLIORER LA QUALITÉ DE VIE DES CITOYENS DANS LES ZONES RÉSIDENTIELLES

### Objectif 4.1 Préserver le sentiment de sécurité qu'inspire le quartier

Actions	Commentaires
4.1.1 Réviser l'éclairage aux abords des parcs et particulièrement aux abords du parc Sainte Geneviève	Afin de sécuriser le quartier, on propose de mieux déneiger les trottoirs, notamment le rond-point et ceux situés sur l'avenue Wilfrid-Pelletier. Un meilleur éclairage semble nécessaire dans la plupart des parcs du quartier.
4.1.2 Maintenir les programmes d'accueil et de surveillance des parcs de quartier	
4.1.3 Afficher le numéro pour signaler toutes infractions dans les parcs	

### Objectif 4.2 Maintenir l'usage résidentiel exclusif dans les zones de faible densité sauf pour des commerces de proximité

Actions	Commentaires
4.2.1 Maintenir le zonage actuel pour les zones résidentielles de faible densité	Le règlement devrait prévoir une consultation des voisins concernés par une modification au zonage. On cite l'exemple du Campanile.

### Objectif 4.3 Maintenir les activités commerciales sur les chemins Sainte-Foy et des Quatre-Bourgeois

Actions	Commentaires
4.3.1 Évaluer la possibilité d'autoriser, dans les zones contiguës aux chemins Sainte-Foy et des Quatre-Bourgeois, du commerce et des services aux rez-de-chaussée et au premier étage et de l'habitation aux étages supérieurs (zones 34021 Mc, 34210Mc, 34506Mc, 34703 Mc)	On souhaite limiter le nombre d'étages à trois, incluant le rez-de-chaussée. La zone commerciale devrait, de préférence, être située sur le chemin des Quatre-Bourgeois.

#### Objectif 4.4 Désenclaver le quartier afin de faciliter l'accès aux équipements urbains

Actions	Commentaires
4.4.1 Améliorer les liens pédestres et cyclables entre le quartier et les pôles d'activités (parc Roland-Beaudin, marché public, aréna, Plage-Jacques-Cartier, base de plein-air, bibliothèque)	<p>La sécurité des piétons qui empruntent le boulevard du Versant-Nord pour se rendre à la base de plein air de Sainte-Foy doit être bonifiée. Une traverse piétonne exclusive avec feux (sur demande) pourrait être implantée après le viaduc qui traverse l'autoroute Charest.</p> <p>On suggère d'utiliser le terrain sous la ligne d'Hydro-Québec.</p>
4.4.2 Améliorer le déneigement des sentiers et de la passerelle donnant accès à l'école De Rochebelle (au dessus d'Henri-IV)	<p>On demande à l'Arrondissement de prévoir un aménagement qui protège les piétons du vent et qui permette aux personnes d'utiliser une poussette. Aussi, on aimerait que le sentier qui mène à la passerelle soit pavé. Un meilleur éclairage serait aussi nécessaire.</p> <p>On pourrait s'inspirer de la passerelle qui traverse la rue Dorchester pour se rendre au parc Victoria.</p>

**ORIENTATION 5 : AMÉLIORER LA QUALITÉ DE VIE DES AÎNÉS ET DES PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE**

**Objectif 5.1 Faciliter l'accès aux équipements de loisir et de culture**

Actions	Commentaires
5.1.1 Mettre en œuvre le projet <i>Ensemble pour le mieux-être des aînés</i> Idem 3.1.1	

**Objectif 5.2 Assurer la sécurité des personnes dans leurs déplacements**

Actions	Commentaires
5.2.1 Diffuser le guide de la marche exploratoire réalisé par la Ville de Québec	
5.2.2 Mettre en œuvre le programme <i>Je prends le temps de ralentir</i> sur la route de la Suète et sur l'avenue D'Amours	On propose d'ajouter les rues Louis-Riel et Gabrielle-Vallée. La Ville devrait ajouter du mobilier urbain au centre de la chaussée ou créer des courbes (obstacles) qui font en sorte que les automobilistes ralentissent. Des carrefours giratoires auraient aussi avantage à être mis en place.
5.2.3 Identifier les axes qui se qualifieraient pour l'ajout de trottoirs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le chemin des Quatre-Bourgeois : prévoir une aire qui protège les piétons des éclaboussures;</li> <li>• La portion du chemin Sainte-Foy, vers l'est, près du restaurant Ashton;</li> <li>• La rue de Tripoli;</li> <li>• L'avenue Wilfrid-Pelletier;</li> <li>• La rue Louis-Riel, entre l'avenue De Mézy et la route de l'Église, du côté sud;</li> <li>• La rue de Bar-le-Duc;</li> <li>• La rue Strasbourg, entre la rue Adrien-Drolet et l'avenue de la Paix, côté nord-est.</li> </ul>
5.2.4 Améliorer le déneigement du trottoir sur l'avenue Duchesneau Préciser avec le conseil de quartier	

## 2. ARCHITECTURE ET AMÉNAGEMENT URBAIN

### ORIENTATION 6 : MINIMISER L'IMPACT DES AUTOROUTES SUR LES ZONES RÉSIDENTIELLES

#### Objectif 6.1 Protéger les zones résidentielles du bruit et de la poussière provenant des autoroutes

Actions	Commentaires
6.1.1 Mise en œuvre de mesures prévues à la politique sur le bruit routier du ministère des Transports	<p>On mentionne que les segments d'autoroute entre les chemins Sainte-Foy et des Quatre-Bourgeois devraient être recouverts, comme c'est le cas avec l'autoroute Robert-Bourassa.</p> <p>On souhaite donner la priorité au côté est de l'autoroute Duplessis.</p> <p>On souhaite aussi l'ajout de murs antibruit.</p> <p>On suggère l'ajout de signalisation indiquant l'interdiction d'utiliser les freins moteurs.</p>
6.1.2 Planter des massifs d'arbres, où c'est possible, le long des autoroutes Duplessis et Henri-VI ainsi que dans les sorties et les entrées	

- Recommandation du conseil de quartier du Plateau : à l'ouest de l'autoroute Duplessis, supprimer une voie sur l'avenue de Brabant; la rendre à sens unique et implanter une butte.

#### Objectif 6.2 Développer les terrains vacants le long de l'autoroute Henri-IV et appliquer des mesures de mitigation pour contrer le bruit de l'autoroute et protéger les zones résidentielles

Actions	Commentaires
6.2.1 Dans le cadre du développement des terrains le long de l'autoroute Henri-IV, s'assurer que le promoteur respecte la réglementation sur le bruit	

## ORIENTATION 7 : FAVORISER L'AMÉLIORATION DE L'ARCHITECTURE DES BÂTIMENTS

### Objectif 7.1 Encadrer la rénovation des bâtiments

### Objectif 7.2 Favoriser une densification douce harmonieuse

Actions	Commentaires
7.1.1 Préparer un guide architectural démontrant l'ajout d'un deuxième logement fait de façon harmonieuse et le mettre en ligne	On mentionne l'importance d'une harmonisation de l'architecture. On aimerait un rehaussement de la qualité du bâti sur les avenues Duchesneau et Wilfrid-Pelletier. On souligne qu'un guide ne sera pas assez contraignant.
7.2.1 Augmenter la densité sur les artères principales en tenant compte de l'ensoleillement dans les zones contiguës à ces artères	

## ORIENTATION 8 : ENCOURAGER L'AMÉNAGEMENT DES ESPACES EXTÉRIEURS PAR L'AJOUT DE VERDURE, DE MOBILIER URBAIN, ETC.

### Objectif 8.1 Embellir et verdier les espaces et les voies publics

Actions	Commentaires
8.1.1 Mettre en place un programme d'embellissement et de plantation dans les espaces publics le long des chemins Sainte-Foy et des Quatre-Bourgeois	Tous les espaces publics du quartier devraient être touchés par cette action.

### Objectif 8.2 Améliorer l'aspect visuel des stationnements par des aménagements paysagers

Actions	Commentaires
8.2.1 Prévoir le dépôt d'un plan d'implantation et d'intégration architecturale pour l'aménagement des stationnements commerciaux afin de rendre la circulation piétonne et cyclable plus sécuritaire et plus conviviale	On ne devrait pas limiter cette action aux stationnements commerciaux, mais l'étendre au quartier dans son ensemble.

### 3. ENVIRONNEMENT ET ESPACES VERTS

#### ORIENTATION 9 : AMÉLIORER LA QUALITÉ DE L'ENVIRONNEMENT DANS LE QUARTIER

##### Objectif 9.1 Favoriser le développement des parcs écoles de Sainte-Geneviève et Saint-Mathieu

Actions	Commentaires
9.1.1 Appuyer les projets d'aménagement des parcs écoles et agir en partenaire selon les orientations municipales	On demande d'entretenir les équipements qui sont déjà en place avant d'en construire d'autres. Par exemple, les estrades de plusieurs parcs sont dangereuses.
9.1.2 Rénover le parc Sainte-Geneviève pour en faire un parc multigénérationnel : ajout de jeux d'eau et d'exerciseurs	

##### Objectif 9.2 Améliorer l'aménagement des parcs et des espaces verts existants

Actions	Commentaires
9.2.1 Ajouter des aménagements dans les parcs existants : selon les cas, de la végétation, du mobilier, des jeux pour les enfants et des contenants pour le recyclage	On suggère un parc de planches à roulettes et des jeux d'eau aux parcs Saint-Mathieu et J.-E.-Bernier.
9.2.2 Aménager le rond-point à l'intersection de l'avenue Wilfrid-Pelletier et de la rue de Tripoli en ajoutant des bancs et une poubelle	On aimerait avoir un trottoir sur la rue de Tripoli ainsi que des bancs et des poubelles.
9.2.3 Aménager le parc prévu dans la zone 34709 Ra Rue du Grand-Voyer et rue Gabriel-Dumont	
9.2.4 Analyser la possibilité d'aménager un parc à chiens dans la zone 34520 Ra	

### Objectif 9.3 Favoriser une augmentation marquée de la végétation dans le quartier

Actions	Commentaires	
9.3.1 Planter des arbres en bordure des chemins Sainte-Foy et des Quatre-Bourgeois.	Il faut aussi protéger les arbres et les entretenir, notamment contre le calcium. Il faudrait favoriser un meilleur accès à la plantation d'arbres, même pour les locataires.	
9.3.2 Réaliser des aménagements floraux dans le terre-plein du chemin des Quatre-Bourgeois entre le boulevard Pie-XII et l'autoroute Henri-IV		
9.3.3 Faire une étude en fonction des besoins et des opportunités pour aménager l'emprise des pylônes d'Hydro-Québec  Préparer un plan d'aménagement d'ensemble pour cette emprise, y prévoir des pistes pour les déplacements piétonniers et cyclables, des aménagements paysagers et des jardins communautaires		Ajout : Demander à Hydro-Québec d'enfouir les fils le long de l'avenue Wilfrid-Pelletier de sorte à transformer le site en espace vert. On pourrait déneiger les sentiers en hiver.

### Objectif 9.4 Améliorer la gestion des matières résiduelles

Actions	Commentaires
9.4.1 Vider les poubelles plus souvent dans les parcs, les espaces verts et près des abribus	Le problème est criant surtout près des abribus.

### Objectif 9.5 Protéger et mettre en valeur le boisé des Sœurs du Bon-Pasteur

Actions	Commentaires
9.5.1 Prendre entente avec la congrégation des Sœurs du Bon-Pasteur pour caractériser le boisé, le protéger et le mettre en valeur	On souligne l'importance de conserver et de protéger les arbres situés sur ce terrain.

### Objectif 9.6 Réduire le bruit causé par les artères commerciales

Actions	Commentaires
9.6.1 Évaluer les endroits sur les chemins Sainte-Foy et des Quatre-Bourgeois où il serait possible d'implanter des mesures de mitigation pour diminuer le bruit et la poussière (plantation d'arbres)	On est tout à fait d'accord avec cette action, car il y a beaucoup de bruit généré par la circulation automobile sur le chemin Sainte-Foy.

## 4. GESTION DES DÉPLACEMENTS

### ORIENTATION 10 : OUVRIR LE QUARTIER SUR LES QUARTIERS VOISINS

#### Objectif 10.1 Améliorer le réseau pédestre interne et le relier aux quartiers adjacents

Actions	Commentaires
10.1.1 Relier les zones d'habitation aux pôles communautaires, commerciaux et de services par un réseau pédestre convivial et sécuritaire	<p>On aimerait augmenter le nombre de passerelles qui permettent de traverser les autoroutes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• entre les rues Antoine-Du Verdier et du Grand-Voyer (autoroute Henri-IV);</li> <li>• près de la rue De La Chesnaye (autoroute Duplessis);</li> <li>• près de la rue L'Heureux (autoroute Duplessis).</li> </ul>
10.1.2 Relier le quartier aux pôles d'activités situés à l'extérieur de celui-ci	<p>La Ville devrait élargir les trottoirs sur le viaduc du chemin Sainte-Foy (traverse l'autoroute Henri-IV).</p> <p>Un marquage au sol des traverses piétonnes serait une avenue à envisager pour sécuriser les déplacements piétons. De plus, l'embellissement des abords des trottoirs favoriserait sûrement une augmentation du nombre de piétons.</p>
10.1.3 Aménager l'accès à la passerelle surplombant l'autoroute Henri-IV	<p>10.1.3 : on suggère de rehausser le garde-fou.</p> <p>Ajout : Aménager des trottoirs en banquette sur le chemin des Quatre-Bourgeois.</p>

#### Objectif 10.2 Améliorer le réseau cyclable interne au quartier et le relier aux voies cyclables des quartiers adjacents

Actions	Commentaires
10.2.1 Relier les zones d'habitation aux pôles d'activités du quartier par un réseau cyclable convivial	<p>On aimerait que la piste cyclable du chemin des Quatre-Bourgeois soit unidirectionnelle comme celle du chemin Saint-Louis : moins dangereux aux intersections et à la sortie des entrées charretières.</p> <p>Des parcours cyclistes nord-sud pourraient être créés sous les pylônes d'Hydro-Québec.</p> <p>On suggère la mise en place d'affiches faisant la promotion du respect des cyclistes.</p>
10.2.2 Relier le réseau interne à la Plage-Jacques-Cartier et à la promenade Samuel-De Champlain	<p>Cette piste cyclable devra être accessible à toute la famille.</p>

10.2.3 Réaménager le viaduc du chemin Sainte-Foy (au-dessus de l'autoroute Henri-IV) de façon plus conviviale pour les piétons et les cyclistes	On souhaite l'élargissement des trottoirs et le rehaussement des garde-fous.
10.2.4 Prolonger le réseau cyclable sur le chemin Sainte-Foy (du quartier) jusqu'au Site historique de la Visitation	

### Objectif 10.3 Améliorer le transport en commun

Actions	Commentaires
10.3.1 Améliorer la fréquence, la desserte nord-sud et le confort des usagers	
10.3.2 Améliorer la fréquence, le soir et la fin de semaine, de la desserte nord-sud de l'arrondissement	
10.3.3 Augmenter la fréquence de la ligne 93 les soirs de fin de semaine (vers le cinéma sur Duplessis)	
10.3.2 Ajouter un abribus à l'intersection de l'avenue Duschesneau et du chemin Sainte-Foy (sur l'avenue Duchesneau).	

- Recommandation du conseil de quartier du Plateau au RTC : utiliser un écolobus pour faire la desserte des principaux pôles de l'arrondissement.

#### Objectif 10.4 Améliorer la sécurité autour des écoles

Actions	Commentaires
10.4.1 Collaborer au projet <i>Mon école, à pied à vélo</i> piloté par l'équipe « accès au transport viable »	Il s'agit d'une action que l'on considère très importante. On pourrait utiliser des panneaux lumineux à cet endroit et ajouter un feu piéton pour traverser la rue.
10.4.2 Indiquer la présence de l'école Saint-Mathieu sur l'avenue Duchesneau par un moyen approprié	

#### Objectif 10.5 Gérer le stationnement sur rue

Actions	Commentaires
10.5.1 Gérer le stationnement sur la rue de Bar-le-Duc en favorisant l'alternance de côté de rue plutôt que l'instauration de vignettes de stationnement	On propose l'alternance en tout temps, particulièrement près de la rue Marsolet.

#### Objectif 10.6 Améliorer le déneigement des abribus et des liens pédestres

Actions	Commentaires
10.6.1 Améliorer le déneigement des abribus	On mentionne qu'il faut aussi bien déneiger l'accès à la passerelle.
10.6.2 Déneiger la passerelle surplombant l'autoroute Henri-IV	
10.6.3 Déneiger le trottoir de l'avenue Duchesneau rapidement après les tempêtes de neige	

### Objectif 10.7 Rechercher des moyens d'apaisement de la circulation automobile

Actions	Commentaires
10.7.1 Implanter le programme <i>Je prends le temps de ralentir</i> sur les avenues Duchesneau et D'Amours ainsi que sur la route de la Suète	On aimerait ajouter les avenues Wilfrid-Pelletier et de Bourgogne à cette action. Il faut miser sur des mesures d'atténuation physiques.

### Objectif 10.8 Utiliser l'emprise d'Hydro-Québec pour les déplacements piétonniers et cyclables

Actions	Commentaires
10.8.1 Idem 9.3.3	

## 5. CULTURE, LOISIRS ET VIE DE QUARTIER

### ORIENTATION 11 : ADAPTER L'OFFRE D'ACTIVITÉS ET D'ÉQUIPEMENTS DE LOISIRS ET DE CULTURE AUX BESOINS DE TOUS LES GROUPES D'ÂGES DE CITOYENS

#### Objectif 11.1 Diversifier l'offre de loisir et de culture

Actions	Commentaires
11.1.1 Actualiser le portrait de la population et de ses besoins en sports, loisirs et culture	Il faut aussi tenir compte des activités organisées par les nouveaux arrivants. On devrait publiciser davantage la programmation des loisirs (bottin).

#### Objectif 11.2 Favoriser la mixité sociale

Actions	Commentaires
11.2.1 Rénover le parc Sainte-Geneviève pour en faire un parc multigénérationnel : ajout de jeux d'eau et d'exerciseurs	On mentionne que cette action est déjà réalisée.

#### Objectif 11.3 Maximiser l'utilisation des équipements

Actions	Commentaires
11.3.1 Assurer une utilisation optimale des installations, particulièrement pour les clientèles ayant accès à un nombre restreint d'équipements soit à cause des horaires ou des établissements	On aimerait avoir la présence d'un technicien de la Ville lorsqu'on loue le matériel audiovisuel (exemple de l'Arrondissement de la Cité-Limoilou). Ce serait intéressant de pouvoir louer l'Expo-théâtre pour des fêtes ou des activités organisées par des particuliers et des organismes.

## ORIENTATION 12 : INTÉGRER LES PERSONNES IMMIGRANTES

### Objectif 12.1 Organiser des activités afin de faire connaître la culture des nouveaux arrivants

Actions	Commentaires
12.1.1 Organiser une activité d'animation mettant en valeur la culture des peuples du monde	<p>On croit qu'il serait aussi souhaitable de partager et faire connaître la culture québécoise pour mieux intégrer les immigrants.</p> <p>On pourrait inviter les immigrants, dans le cadre d'une activité organisée par la Ville ou l'Arrondissement, à planter un arbre de sorte à « prendre racines à Québec ».</p> <p>Ajout : Diffusion de la culture, valorisation et promotion de l'histoire et du patrimoine du quartier.</p> <p>Les écoles sont une bonne porte pour créer des liens avec les immigrants (enfants). Il faut aussi tisser davantage de liens avec les autres quartiers.</p>