

# > La mobilité à Québec

## Réaménagement du cheminement scolaire de l'école primaire de l'Apprenti-Sage



Présentation publique – 8 mai 2024

# Plan de la présentation

1. Objectifs de la présentation
2. Mise en contexte
3. Situation actuelle
  - Territoire d'intervention et lieux d'intérêt
  - Analyse et constats
4. Objectifs d'intervention
5. Présentation du projet
6. Prochaines étapes



1

# Objectifs de la présentation



# Objectifs de la présentation



- Présenter le projet de réaménagement du corridor scolaire de l'école primaire de l'Apprenti-Sage
- Présenter les prochaines étapes du projet

2

## Mise en contexte



# Mise en contexte

## Corridors scolaires



- La sécurité routière est au cœur des préoccupations de la Ville
- Notre *Stratégie de sécurité routière 2020-2024* en chiffres :
  - **60 M\$** sur 5 ans, **dont 25 M\$ pour les trottoirs (5 M\$/année)**
  - **115+** cheminements scolaires revus, corrigés et aménagés
  - **18** policiers dédiés à temps plein (Bureau de la sécurité routière)
  - **460+** traverses piétonnes réaménagées et sécurisées
  - **40** afficheurs de vitesse utilisés sur l'ensemble du territoire
  - **1** campagne de sensibilisation À Québec, on dit oui à la courtoisie



# Mise en contexte

## Corridors scolaires

### Objectifs et cibles

- Sécuriser :
  - Les déplacements des écoliers
  - L'accès au site de l'école
  - Les traverses piétonnes
  - Les zones de débarcadère
- Signaliser la zone scolaire
- Favoriser les déplacements actifs



#### Pour 2024

- Aucune collision mortelle ou grave autour des écoles
- Diminution de 50 % ou plus des collisions mortelles ou graves sur tout le territoire

#### Pour 2040

- Zéro décès de piétons et de cyclistes

**Les cibles sont ambitieuses, mais réalistes.  
L'évolution des perceptions et du comportement  
de tous les usagers de la route  
s'échelonnera sur plusieurs années.**

# Mise en contexte

## Corridors scolaires



### Concepts d'aménagement

- **Géométrie de la rue**
  - Construction ou élargissement de trottoirs, intersections surélevées, création de débarcadères, etc.
- **Signalisation lumineuse**
  - Panneaux de vitesse variable, panneaux clignotants, etc.
- **Marquage au sol**
  - Traverses piétonnes pour les écoliers, etc.
- **Signalisation statique**
  - Panneaux de zones scolaires et de corridors scolaires, etc.



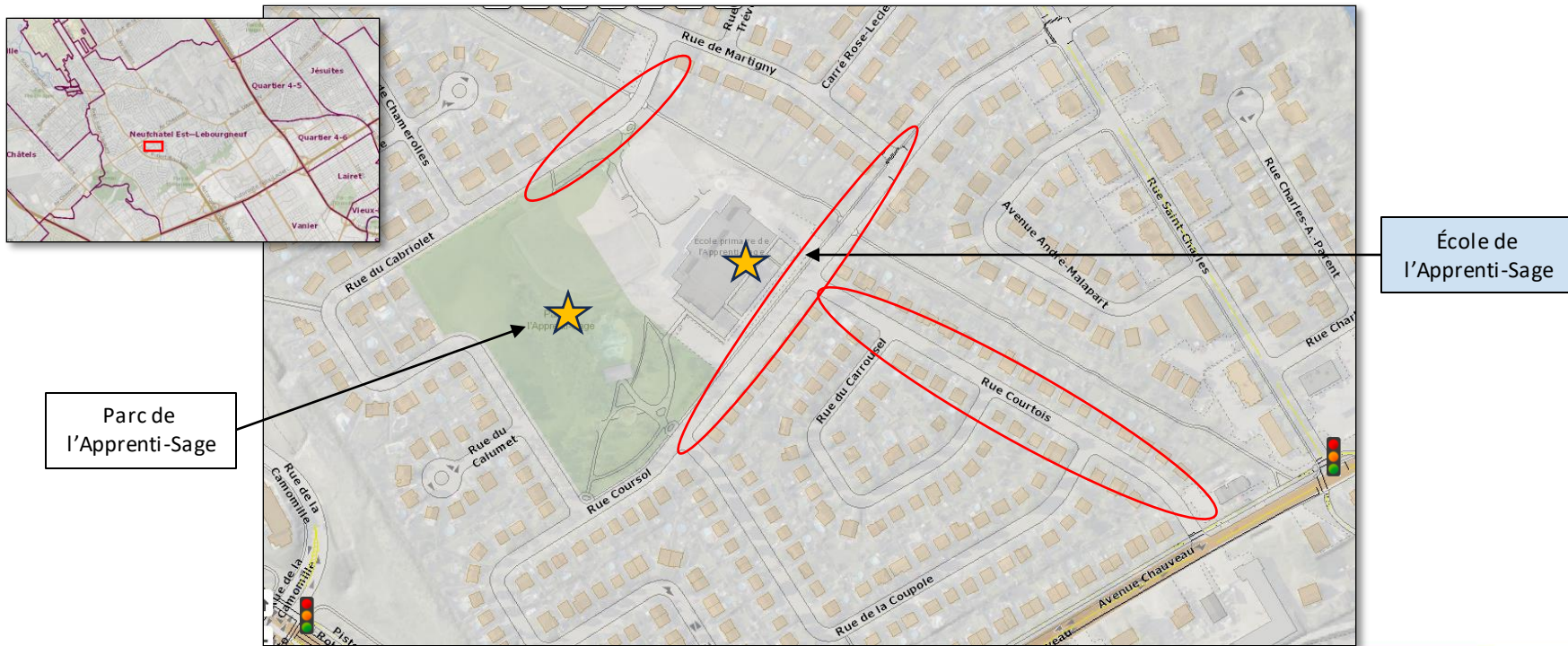
3

## Situation actuelle



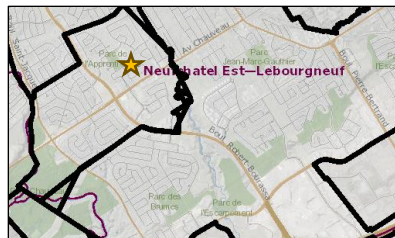
# Situation actuelle

## Territoire d'intervention et lieux d'intérêt



# Situation actuelle

## Corridor scolaire



- Corridor scolaire ———
- Limite de vitesse 30 km/h
- Débarcadère hors rue pour les autobus scolaires

# Situation actuelle

## Configuration actuelle des conditions de stationnement

### Rue Coursol

- Quelques interdictions de stationnement
- Stationnement permis le long de l'école, 10 min, de 7 h à 18 h, du lundi à vendredi

### Rue Courtois

- Stationnement interdit entre la rue Coursol et la rue du Carrousel



# Situation actuelle

## Configuration actuelle de la rue Courtois

Entre la rue Coursol et l'avenue Chauveau



### Caractéristiques de la rue

- Locale secondaire
- Rue à 30 km/h, une voie par direction
- Type d'usage riverain : résidentiel, avec une école primaire

### Aménagements actuels

- Réseau piétonnier : aucun trottoir
- Largeur de la chaussée : 11 m de chaussée
- Largeur de l'emprise : 15 m

# Situation actuelle

## Constats



### Portrait et enjeux dans le secteur

Absence de trottoir sur la rue Courtois, entre la rue Coursol et l'avenue Chauveau

Congestion et cohabitation difficiles entre les usagers de la rue Coursol

L'accès des élèves à l'école se fait par la rue Coursol et du Cabriolet

4

## Objectifs d'intervention





# Objectifs d'interventions



Améliorer et sécuriser le cheminement scolaire



Sécuriser l'intersection à proximité de l'école





# Moyens pour atteindre les objectifs

## Interventions prévues

- Aménagement d'un trottoir sur le côté ouest de la rue Courtois, entre la rue Coursol et l'avenue Chauveau
- Ajout de plaques podotactiles sur les abaissés de trottoir aux intersections
- Installation des panneaux lumineux d'avancée de zone scolaire
- Modification aux conditions de stationnement des rues Cabriolet, Coursol et Courtois
- Révision de la signalisation et du marquage du corridor scolaire



5

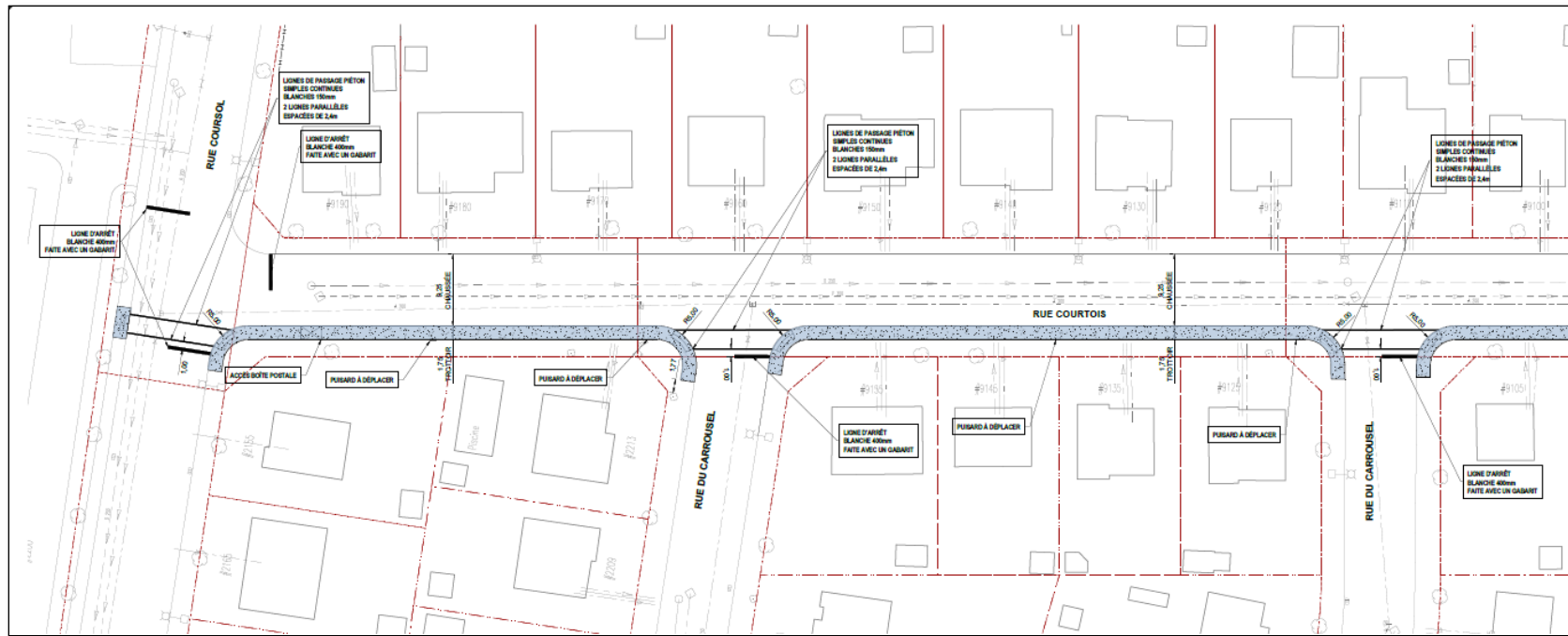
# Présentation du projet



# Concept d'aménagement

## Rue Courtois (1/2)

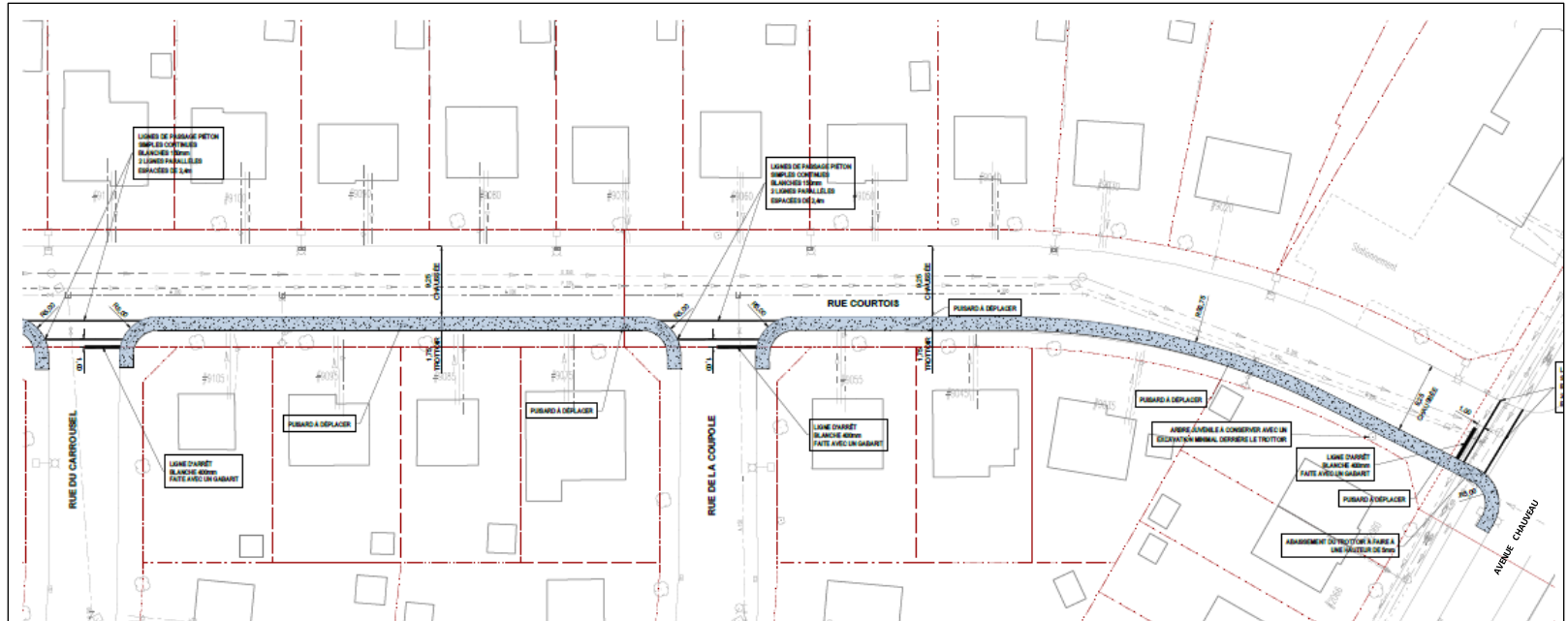
Entre la rue Coursolet et l'avenue Chauveau



# Concept d'aménagement

## Rue Courtois (2/2)

Entre la rue Coursol et l'avenue Chauveau





Situation actuelle - rue Courtois

- Trottoir aménagée dans la chaussée : 1,75 m
- Largeur de la chaussée : 9,25 m
- Utilisation de l'emprise municipale
  - Côté ouest : aucune
  - Côté nord : variable, entre 0,50 et 1,60 m



Concept d'aménagement - Rue Courtois

# Concept d'aménagement

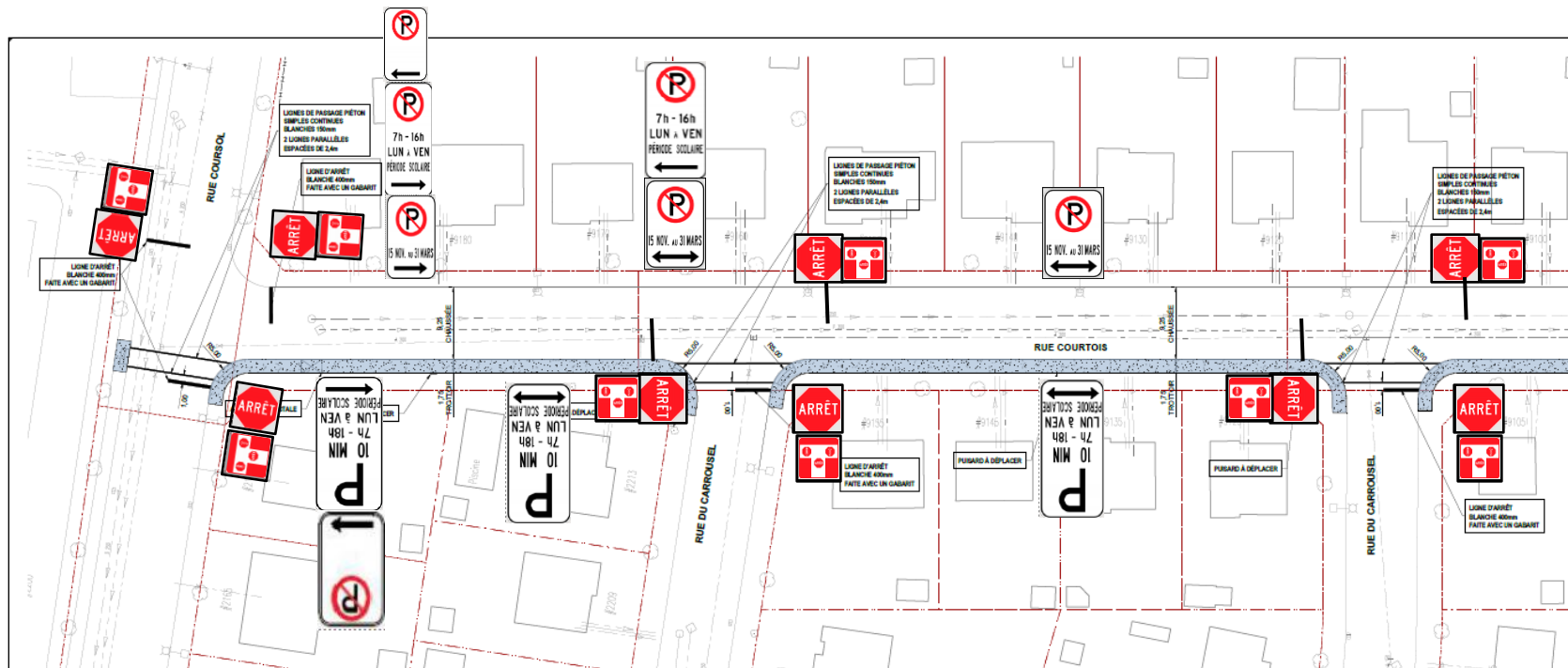
## Signalisation lumineuse



# Concept d'aménagement

## Rue Courtois (1/2)

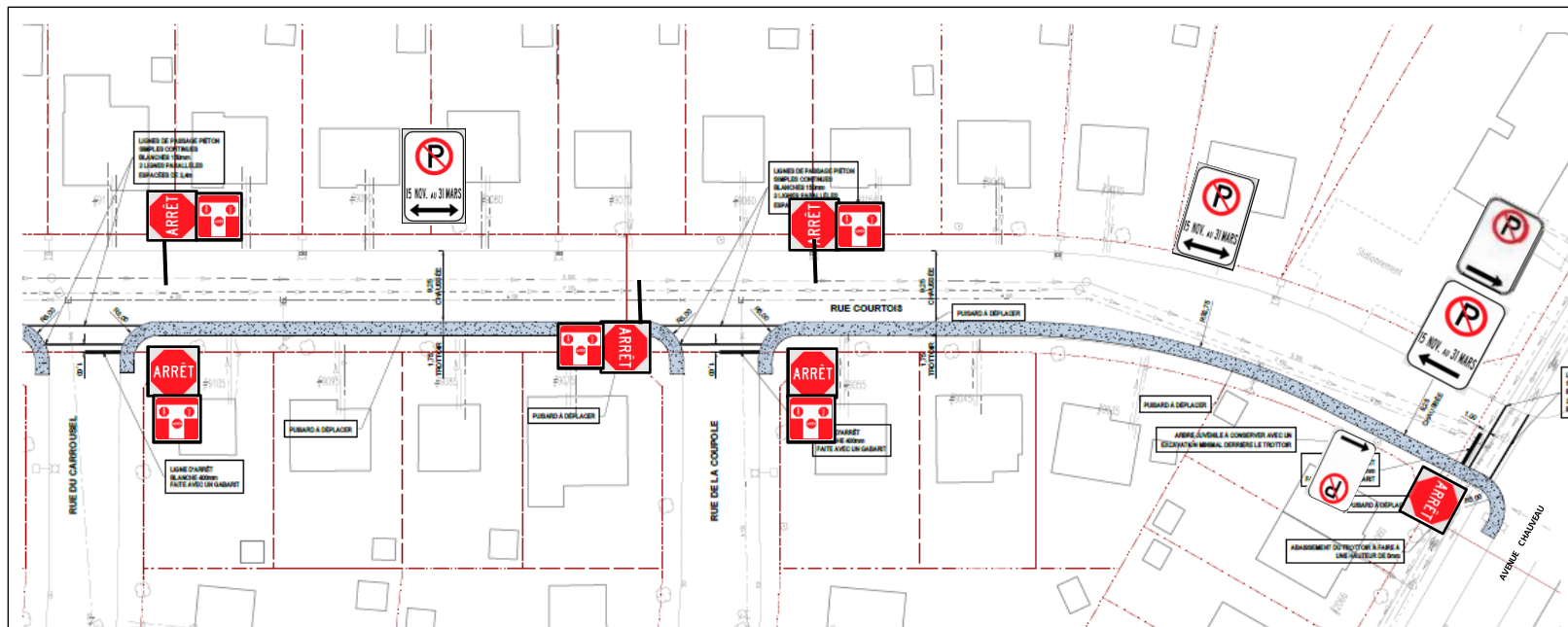
### Conditions de stationnement



# Concept d'aménagement

## Rue Courtois (2/2)

### Condition de stationnement

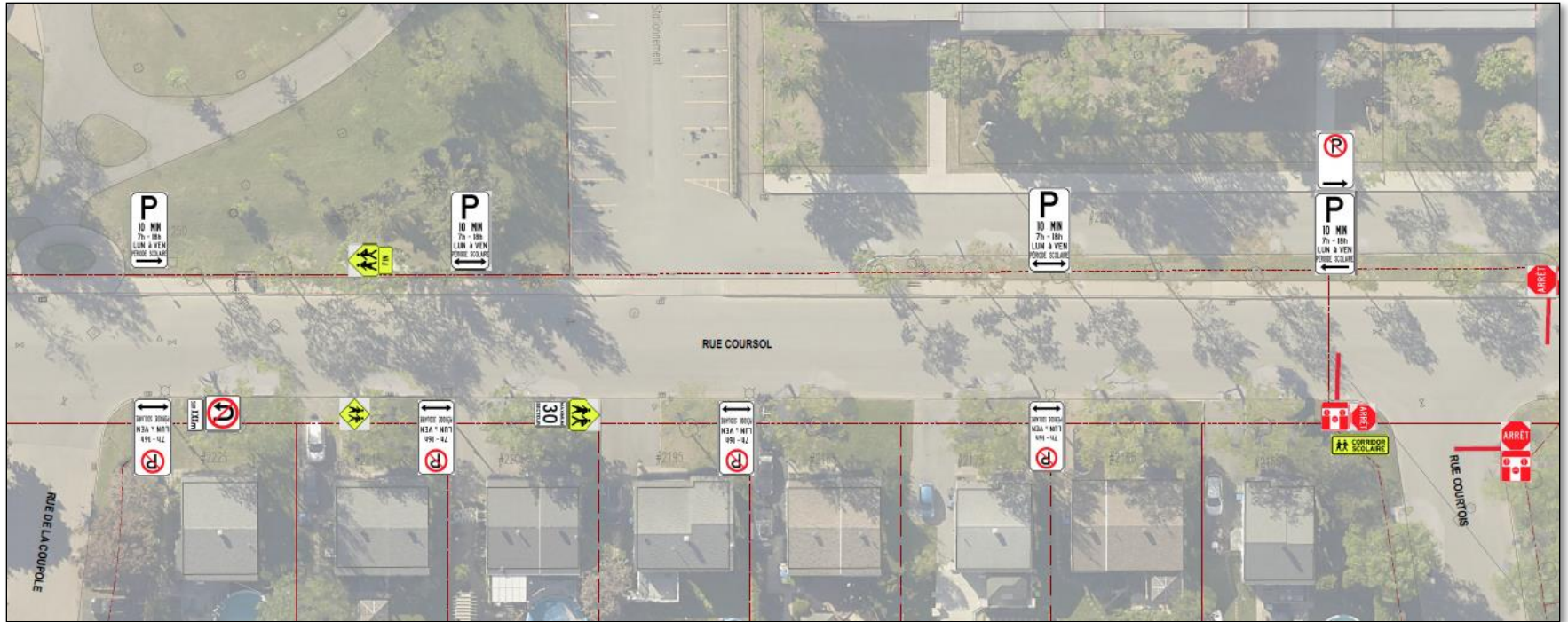




# Concept d'aménagement

## Rue Coursol (1/2)

### Condition de stationnement



# Concept d'aménagement

## Rue Coursol (2/2)

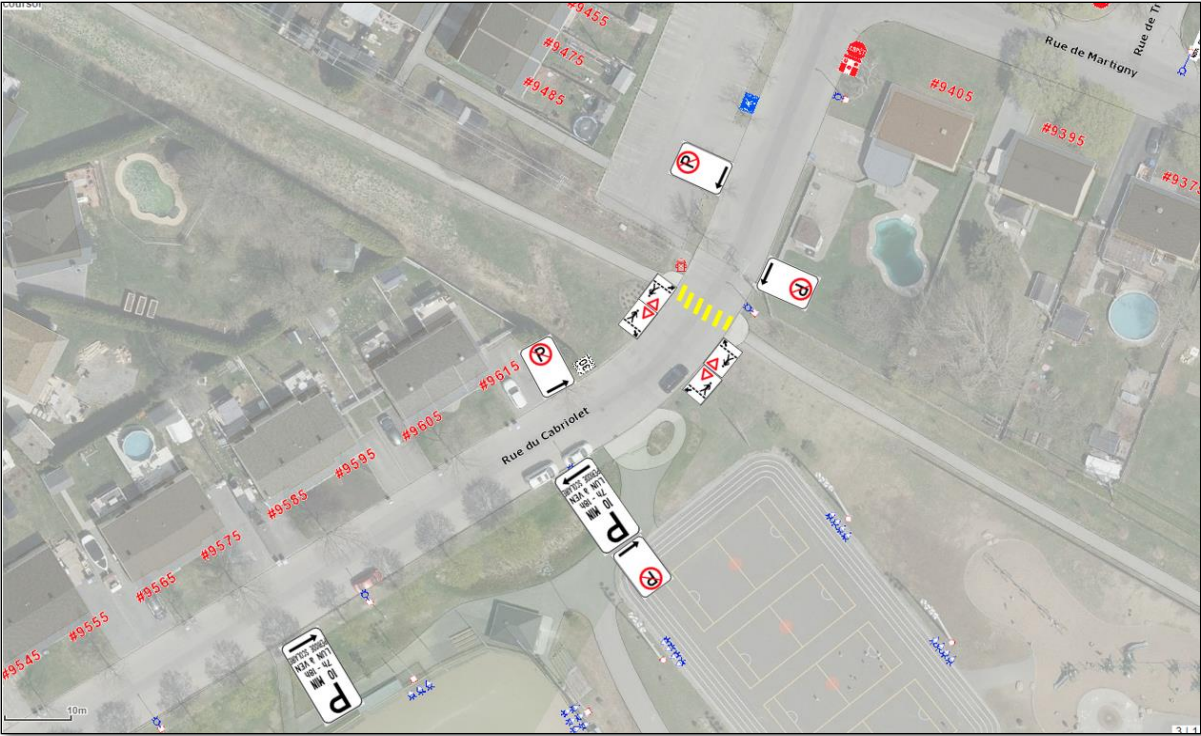
### Condition de stationnement



# Concept d'aménagement

## Rue Cabriolet

### Condition de stationnement



# Résumé des interventions

## Moyens d'interventions

Identification du corridor scolaire

Aménagement d'un trottoir du côté ouest de la rue Courtois

Installation de plaques podotactiles sur les abaissés de trottoir aux intersections

Installation des panneaux lumineux d'avancée de zone scolaire

Révision de la signalisation et du marquage du corridor scolaire



6

## Prochaines étapes



# Prochaines étapes



Projet	Étapes	Échéances
Sécurisation du cheminement scolaire de l'école primaire de l'Apprenti-Sage	Préparation des plans et devis	2024
	Travaux	2024 - 2025

# > La mobilité à Québec

Merci

