

Programme particulier d'urbanisme pour le pôle urbain Wilfrid-Hamel–Laurentienne

Projet de plan d'action

Ce document constitue le plan d'action pour la mise en œuvre du [Programme particulier d'urbanisme \(PPU\) pour le pôle urbain Wilfrid-Hamel–Laurentienne](#). Il s'agit d'un document d'accompagnement qui précise les principales actions que posera la Ville de Québec au cours des prochaines années afin de favoriser l'atteinte des objectifs du PPU. Pour connaître le détail des objectifs auxquels se rattachent les actions, il faut se référer au chapitre 4 sur les stratégies d'aménagement et de développement du PPU.

Thèmes	Objectifs	Actions/Activités	Cadre d'intervention			Échéancier		
			Études et planification	Accompagnement et soutien au développement	Interventions sur le domaine public/ mise en place de mesures	Court terme (0-2 ans)	Moyen terme (2-5 ans)	Long terme (5 ans +)
Mobilité et déplacements	Bonifier les conditions de déplacement des piétons de façon à améliorer les liens avec les quartiers adjacents	Maintenir et renforcer les parcours piétonniers principaux suivants : <ul style="list-style-type: none"> l'axe Pointe-aux-Lièvres–rue de l'Exposition l'axe Père-Lelièvre–Wilfrid-Hamel l'axe passerelle des Trois-Sœurs–Monseigneur-Plessis l'axe Chabot l'avenue Proulx l'axe Soumande–Bourdages l'axe Marie-de-l'Incarnation–Plante l'axe présent dans l'emprise d'aqueduc les axes Stadaconné et Irma-Levasseur l'axe Beaucage–Père-Lelièvre 			X	X	X	X
		Envisager l'ajout d'un lien est-ouest dans l'axe de la rue de l'Espinay, dans le contexte de la conversion de l'autoroute Laurentienne	X		X			X
		Profiter des travaux de réfection des rues pour bonifier et compléter les trottoirs et passages pour les piétons; accorder la priorité aux parcours piétonniers principaux et sécuriser la traverse aux principaux carrefours			X	Continu		
	Compléter le maillage du réseau cyclable et parfaire les connexions avec les quartiers voisins	Prolonger l'axe cyclable de la rivière Saint-Charles entre le pont Scott et un futur lien en direction sud dans l'axe du boulevard Père-Lelièvre	X		X		X	
		Aménager un axe cyclable dans la rue Soumande, entre l'avenue du Colisée et la rue Beaucage			X		X	
		Prévoir un lien entre la rue Soumande et la rue Plante			X		X	
		Prévoir un lien cyclable dans la rue Proulx, entre le boulevard Wilfrid-Hamel et la rue Beaucage			X		X	
		Planifier l'ajout d'un lien cyclable est-ouest au centre du territoire afin relier Limoilou et Vanier	X		X			X
		Prévoir des parcours cyclables parallèles au boulevard Wilfrid-Hamel dans les tronçons où l'espace est insuffisant	X		X			X

Thèmes	Objectifs	Actions/Activités	Cadre d'intervention			Échéancier		
			Études et planification	Accompagnement et soutien au développement	Interventions sur le domaine public/ mise en place de mesures	Court terme (0-2 ans)	Moyen terme (2-5 ans)	Long terme (5 ans +)
Mobilité et déplacements (suite)	Accroître le confort du transport en commun	Améliorer l'aménagement des aires d'attente de transport en commun et en ajouter aux endroits appropriés	X		X	Continu		
	Concilier le transit et les besoins locaux	Optimiser les conditions de circulation en favorisant une meilleure gestion des déplacements en situation de forte affluence lors d'événements sur le site d'ExpoCité, en soutenant la mise en place de navettes efficaces	X		X		X	
	Consolider la trame de rues	Compléter la trame de rue dans les grands projets de développement; considérer l'aménagement des nouvelles rues locales sous forme de de rues partagées, notamment aux abords de la rivière		X		X	X	X
Aménagement des rues, des parcs et des espaces publics	Planifier l'embellissement et l'amélioration de l'aménagement du domaine public au sein du pôle urbain	Réaliser des aménagements distinctifs dans le noyau d'activités régionales afin de marquer sa présence et lui donner une identité propre	X		X	Continu		
		Planifier la conversion de l'autoroute Laurentienne afin d'en accroître le caractère urbain et d'atténuer son effet de rupture	X		X			X
		Réaménager le boulevard Wilfrid-Hamel dans une perspective de mise en valeur et d'intégration des divers modes de déplacement	X		X			X
		Réaménager la rue Soumande dans une perspective de mise en valeur et d'intégration des divers modes de déplacement	X		X			X
		Réaménager le boulevard Pierre-Bertrand dans une perspective de mise en valeur et d'intégration des divers modes de déplacement	X		X			X
		Marquer les principaux carrefours entre deux artères comme seuils importants	X		X		X	
		Évaluer la possibilité d'enfouir les fils des réseaux techniques urbains longeant les artères	X	X	X	X	X	X
		Lors de la réfection des rues locales, considérer des options novatrices de conception en faveur d'une plus grande sécurité, d'une appropriation par les riverains et d'un verdissement accru; s'inspirer de l'approche des rues conviviales	X		X	Continu		
	Réaliser les projets d'aménagement urbain prioritaires qui soutiendront les déplacements actifs, le confort climatique et la qualité de l'expérience urbaine	Réaménager et verdir les principaux parcours de déplacements actifs en priorité, de façon à favoriser la qualité de l'expérience des usagers, de rendre ces cheminements lisibles et invitants et de former une trame verte reliant les parcs et espaces verts						
	<ul style="list-style-type: none"> l'axe Pointe-aux-Lièvres–rue de l'Exposition l'axe Soumande–Bourdages l'axe passerelle des Trois-Sœurs–Monseigneur-Plessis–Beaucage l'axe de la rue Chabot l'axe Marie-de-l'Incarnation–Plante l'axe de l'avenue Proulx l'axe de l'emprise d'aqueduc et du pont de l'Aqueduc l'axe de l'Espinay et son éventuel prolongement à l'ouest de l'axe Laurentienne l'axe Père-Lelièvre–Wilfrid-Hamel 	X		X	X	X	X	

Thèmes	Objectifs	Actions/Activités	Cadre d'intervention			Échéancier		
			Études et planification	Accompagnement et soutien au développement	Interventions sur le domaine public/ mise en place de mesures	Court terme (0-2 ans)	Moyen terme (2-5 ans)	Long terme (5 ans +)
Aménagement des rues, des parcs et des espaces publics	Valoriser les parcs et les espaces publics existants et en créer de nouveaux	Aménager des espaces publics (parcs, places) dans le cadre de projets de redéveloppement au sein des secteurs de requalification prioritaires et prévoir les acquisitions nécessaires, au besoin	X	X	X		X	
		Compléter le parc linéaire de la Rivière-Saint-Charles à même les terrains situés le long de la rivière / Prévoir les acquisitions nécessaires	X		X		X	X
		Multiplier les liens vers le parc linéaire de la Rivière-Saint-Charles à partir du quartier de Vanier / Prévoir les acquisitions nécessaires	X		X		X	X
		Favoriser la création de nouveaux parcs de proximité, rattachés de préférence à la trame verte projetée, en priorité dans les milieux existants où les espaces verts de détente sont rares / Prévoir les acquisitions nécessaires	X		X	Continu		
	Mettre en place une stratégie de verdissement en faveur d'une réduction des îlots de chaleur et d'un embellissement de l'espace urbain	Accroître la plantation sur les terrains privés visés par une rénovation ou un redéveloppement : exigences normatives et autres mesures		X	X	Continu		
		Planifier le verdissement en rives de l'autoroute dans un but d'accroissement de la canopée et d'embellissement du paysage urbain	X		X			X
		Implanter des mesures permettant de minimiser les îlots de chaleur : toits blancs, toitures végétales, murs et insertions de végétaux, etc. / Mettre en place des projets pilotes, au besoin	X		X	Continu		
		Implanter des stratégies de verdissement adaptées à la gestion écologique des eaux de pluie (jardins de pluie, bassins, fossés végétalisés) et favoriser la biodiversité des végétaux; Mettre en place des projets pilotes, au besoin	X		X	Continu		