# Vision

Vision d'aménagement pour les quartiers de la Canardière

Annonce – version préliminaire

28 novembre 2023





#### Territoire de la Vision d'aménagement





# **Participation publique**

Activités réalisées en amont	Date
Collecte de besoins	Juillet à septembre 2021
Annonce de la démarche de Vision d'aménagement	26 mai 2022
Rencontres avec la table d'acteurs clés	Mai à septembre 2022
<ul> <li>Activités de participation publique</li> <li>Portrait du territoire et fiches d'information</li> <li>Séances d'information (3)</li> <li>Activité portes ouvertes (kiosques)</li> <li>Ateliers participatifs thématiques (5)</li> <li>Formulaire de commentaires et questions en ligne</li> </ul>	Novembre 2022 à mars 2023
Rencontre de la table d'acteurs clés Retour sur les activités et grandes orientations	Septembre 2023



#### Renforcer la mobilité durable



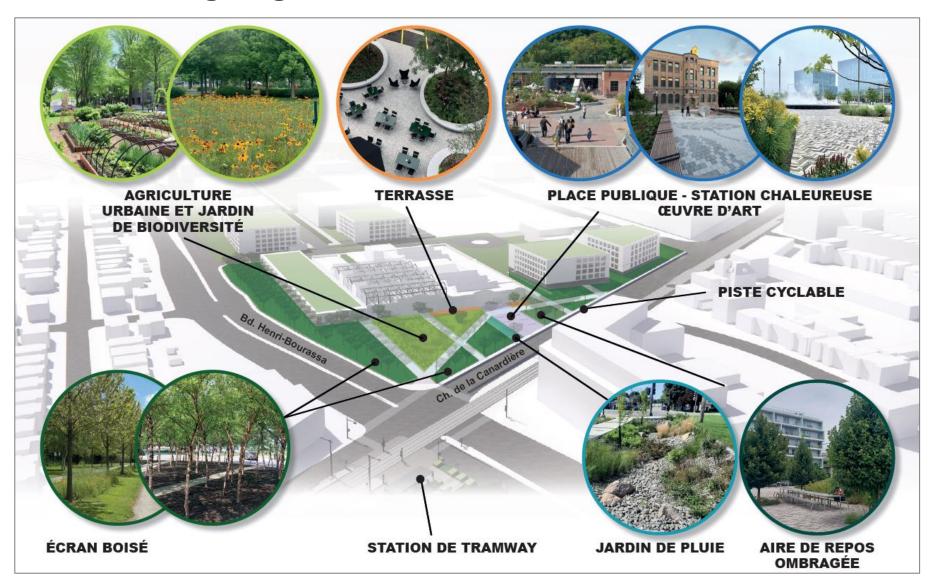


#### **Bonifier les axes principaux**





#### Convertir le garage Canardière en centre multifonctionnel





# Réaliser des projets à échelle humaine





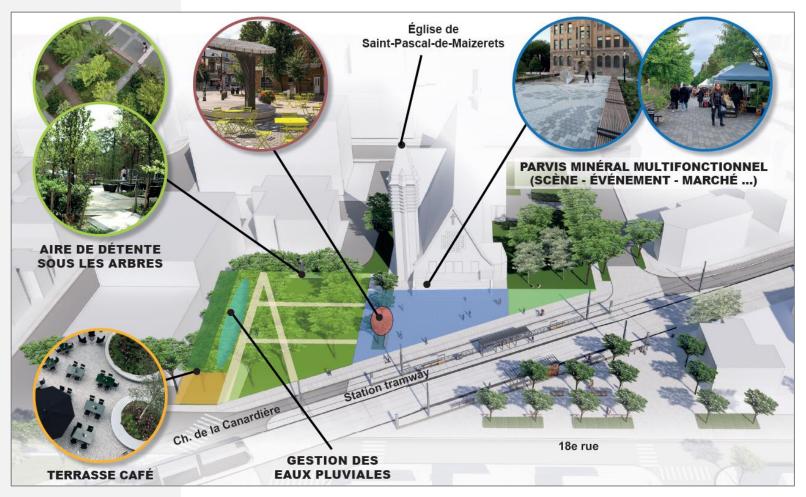
#### Verdir – parc nature sur l'ancien dépôt à neige D'Estimauville





Plan conceptuel : parc nature projeté

#### Multiplier les espaces verts et publics









Perspective conceptuelle : place Maizerets et station Bardy projetées

#### Répondre à un besoin de logements – quartier vivant et diversifié





### Participation publique – Vision préliminaire

Activités à venir	Date	Lieu
Séance d'information et d'échanges	4 décembre 2023, à 19 h	Domaine de Maizerets (2000, boul. Montmorency)
Groupes de discussion ciblés	Décembre 2023	Sur invitation
Consultation écrite (commentaires et mémoires)	Du 5 décembre 2023 au 22 janvier 2024	En ligne



# **Prochaines étapes**

Activités	Date
Élaboration de la version finale Ajustements au besoin	Hiver 2024
Présentation de la version finale et adoption par le conseil municipal	Printemps 2024
Mise en œuvre – Outils réglementaires Stratégie à confirmer	2024



# Merci!



La version préliminaire de la Vision d'aménagement pour les quartiers de la Canardière a été élaborée en considérant l'implantation d'un tramway dans le secteur, comme convenu avec le gouvernement du Québec depuis 2021.

Toutefois, le gouvernement du Québec a récemment décidé de suspendre la réalisation du tramway et de confier un mandat à la CDPQ Infra dans le but d'analyser la mobilité actuelle et projetée de l'ensemble de la Communauté métropolitaine de Québec et de recommander la ou les solutions permettant d'identifier un projet de transport structurant pour la Ville de Québec.

La Ville privilégie toujours l'implantation d'un tramway en matière de réseau structurant. Les orientations et stratégies mises de l'avant dans la présente vision illustrent les effets structurants qu'a le tramway en termes d'aménagement du territoire.

