

➤ Vision de la



Mobilité active

2023-2027



Notre Vision

En 2027, la marche et le vélo seront, pour la population de Québec, un choix naturel, ou très complémentaire, pour se déplacer. Et même si, selon leurs besoins, certaines personnes n'utiliseront pas ou peu les transports actifs, tous reconnaîtront leur importance.

La très grande majorité de la population aura accès à des aménagements sécuritaires, reliés entre eux, confortables et adaptés à leur vie de tous les jours. Au quotidien, la marche, le vélo et le transport en commun seront des modes de déplacement pratiques et faciles à utiliser.

La Ville sera ambitieuse et basera ses actions sur une approche objective et rigoureuse. Elle agira comme cheffe de file pour traduire et intégrer les besoins de la population en transports actifs et collectifs dans la planification de son territoire et le développement de ses projets, de manière à créer des milieux de vie répondant aux attentes de ses habitants.

L'utilisation des transports actifs : des potentiels élevés

À Québec, les potentiels d'utilisation des transports actifs sont très importants dans tous les arrondissements.

En effet, en tenant compte des distances parcourues :

- Environ 61 % de tous les déplacements effectués au cours d'une journée de semaine typique sont de moins de 5 km;
- Plus de 51 000 déplacements motorisés par jour pourraient être réalisés à pied;
- Plus de 217 000 déplacements motorisés par jour pourraient être réalisés à vélo.

La Vision, en passant à l'action, permettra de matérialiser cet important potentiel.

Les grandes orientations et les principaux engagements

Accélérer le développement des réseaux de mobilité active

- Réaliser les **trois premiers** corridors Vélo cité;
- Élaborer et mettre en œuvre une stratégie de stationnements pour vélo;
- Ajouter **100 km** aux réseaux de mobilité active;
- Investir **36 \$** par habitant par année à partir de 2024 pour la mobilité active, **soit plus du double des investissements en 2022.**

Renforcer l'efficacité des déplacements actifs en tout temps

- Adapter les **temps d'attente** aux intersections en fonction des comportements des usagers et des besoins en mobilité active;
- Poursuivre le déploiement du **réseau cyclable quatre saisons en ajoutant 65 km**;
- Optimiser les étapes nécessaires à l'ouverture et à la fermeture du réseau cyclable de manière à **rendre praticables le plus longtemps possible les tronçons n'étant pas déjà quatre saisons**;
- **Éclairer adéquatement** les aménagements piétonniers et cyclables.

Assurer un niveau de confort des aménagements pour tout le monde

- Actualiser le *Guide de conception géométrique des rues de la Ville de Québec* et s'assurer que les **aménagements cyclables et piétonniers** proposés soient adaptés au milieu d'implantation en plus d'être **sécuritaires et confortables pour l'ensemble de la population**;
- Analyser les besoins de mise à niveau du réseau cyclable existant en fonction de sa conformité avec la nouvelle version du *Guide de conception géométrique des rues de la Ville de Québec*, prioriser les mises à niveau nécessaires et réaliser **50 km des plus prioritaires**;
- **Inclure les besoins en mobilité active dans tous les projets de réfection de rue de la Ville**;
- Assurer l'**accès à pied et à vélo aux écoles primaires** dans le cadre de travaux liés à l'aménagement de corridors scolaires;

Jouer un rôle de cheffe de file et de facilitatrice dans l'essor d'une culture en faveur de la mobilité active et de l'intermodalité

- Organiser des **journées de célébration** de la mobilité active inspirées du concept de **Ciclovia**;
- Créer un **comité consultatif** pour accompagner le suivi de la mise en œuvre de la Vision de la mobilité active;
- Planifier et réaliser l'implantation d'un **parc éducatif pour cyclistes** sur le territoire de la ville de Québec.

Qu'est-ce qu'un corridor Vélo cité?

Les corridors Vélo cité, c'est un réseau qui mise sur des voies sécurisées, entièrement réservées aux cyclistes qui assurent un meilleur partage de la voie publique afin de limiter les conflits entre les modes de transports.

Inspiré des meilleures pratiques, il permet d'accueillir un nombre élevé de cyclistes dans des conditions attrayantes pour tous les usagers, peu importe leur âge et leurs aptitudes, en offrant :

- Une largeur suffisante pour permettre des dépassements;
- Une identité visuelle forte et distincte;
- Une piste généralement séparée de la circulation automobile;
- Une conception permettant un entretien hivernal;
- Des aménagements assurant le confort des cyclistes;
- Un accès efficace et rapide aux principaux lieux d'activités;
- Une programmation des feux de circulation adaptée aux besoins des transports actifs;
- Une intégration avec l'ensemble du réseau cyclable assurant la continuité des déplacements.

Que fait la Vision de la mobilité active?

La Vision de la mobilité active place les citoyens au cœur d'une démarche de création d'une ville à échelle humaine, qui offre des milieux de vie de qualité répondant aux besoins variés de la population et qui est prête à relever les défis des changements climatiques.

Elle bonifiera de manière pertinente et cohérente les différents outils de planification de la Ville en influençant positivement les façons de penser le territoire et en offrant plus d'options de déplacement.

Les citoyens et les acteurs du milieu ont été mobilisés tout au long de la démarche



