

Plan d'investissement quinquennal 2021-2025 : 5 953,2 M\$ pour des infrastructures et services publics, dont 926,2 M\$ investis en 2021

Québec, le 23 novembre 2020 – La Ville de Québec a présenté aujourd'hui son plan d'investissement quinquennal 2021-2025 (PIQ). Il regroupe les projets que la Ville prévoit effectuer sur son territoire pour réaliser la réfection de ses infrastructures, favoriser la relance et le développement économique, social et culturel en cette période de pandémie, améliorer la qualité de vie des citoyens par un meilleur aménagement urbain et la construction d'un réseau structurant de transport en commun.

« Malgré la crise que nous vivons avec la pandémie, nous devons maintenant nous attaquer à la relance économique de Québec avec des projets majeurs, a ajouté le maire de Québec, M. Régis Labeaume. Cela passe sans contredit par le réseau structurant de transport en commun et son tramway, ainsi que par l'activité économique et immobilière qui sera générée le long du tracé. Nous augmentons de 222,5 M\$ les investissements prévus en 2021, par rapport aux investissements prévus au budget 2020 pour l'année 2021. »

Avec **5 953,2 M\$** de projets prévus sur 5 ans (incluant le Réseau de transport de la Capitale), dont **926,2 M\$ investis en 2021**, il s'agit des investissements les plus importants depuis la création de la Ville, et ce, sans augmenter la dette. Ce plan assurera un équilibre entre le maintien de la pérennité des 17 G\$ d'actifs sous la responsabilité de la Ville et le développement de nouvelles infrastructures qui permettront de donner un souffle à la relance économique, tout en profitant pleinement des programmes gouvernementaux d'aide financière.

Les investissements projetés au PIQ 2021-2025, totalisant 5 953,2 M\$ (incluant le RTC), se répartissent comme suit :

- 926,2 M\$ en 2021, financés à 33,8 % par le biais d'emprunts;
- 1 216,4 M\$ en 2022, financés à 34,0 % par le biais d'emprunts;
- 1 292,4 M\$ en 2023, financés à 27,4 % par le biais d'emprunts;
- 1 315,8 M\$ en 2024, financés à 23,0 % par le biais d'emprunts;
- 1 202,4 M\$ en 2025, financés à 21,7 % par le biais d'emprunts.

« Ce plan 2021-2025 est le plus important en termes d'investissements en infrastructures et services publics dans l'histoire de la Ville, a déclaré M. Rémy Normand, vice-président du comité exécutif. La gestion de projets serrée et la participation de partenaires financiers gouvernementaux rendent possible la réalisation d'un maximum de projets à coûts moindres pour la Ville. En ce sens, seulement 28 % des investissements prévus au cours des cinq prochaines années seront financés par le biais d'emprunts, ce qui est remarquable. »

Les grands projets du PIQ 2021-2025

Les choix d'investissement de la Ville visent à fournir des services municipaux de qualité et à maintenir les équipements et les infrastructures publics en bon état. Plusieurs projets majeurs incontournables seront achevés ou lancés dans les cinq prochaines années, notamment :

- 2 731,4 M\$ | Réseau structurant de transport en commun
- 519,8 M\$ | Projets de maintien du Réseau de transport de la Capitale
- 513,0 M\$ | Projets d'ingénierie dont la réhabilitation et la réfection de chaussées, la réfection et l'entretien des ouvrages d'art, des ouvrages d'eau et d'assainissement
- 288,9 M\$ | Projets d'acquisition, de construction et de réaménagement de centres d'exploitation et du centre opérationnel du Réseau de transport de la Capitale
- 133,7 M\$ | Travaux en lien avec le traitement des eaux, dont la réfection de l'usine de traitement de l'eau potable de Sainte-Foy (22,1 M\$), l'augmentation de la réserve d'eau de l'usine de traitement d'eau potable de Québec (25,0 M\$) et le plan de protection de la prise d'eau du Lac Saint-Charles (15,0 M\$)
- 96,6 M\$ | Projets liés à l'entente de développement culturel liant le ministère de la Culture et des Communications et la Ville
- 96,0 M\$ | Construction d'une nouvelle centrale de police, projet de 98,5 M\$
- 89,0 M\$ | Construction du Centre de biométhanisation de l'agglomération de Québec, projet total de 190 M\$
- 70,0 M\$ | Programme Rénovation Québec (20,5 M\$) et développement du logement social (49,5 M\$)
- 57,6 M\$ | Investissements en sécurité routière, projet de 60,0 M\$ incluant les sommes au budget de fonctionnement
- 56,5 M\$ | Travaux en lien avec le Plan des rivières (21,7 M\$) et travaux correctifs de la rivière Lorette (34,8 M\$)

Projet de réseau structurant de transport en commun (RSTC)

Au plan d'investissement quinquennal de la Ville (incluant le RTC), 45,9 % du 5 953,2 M\$, soit **2 731,4 M\$**, sont consacrés au projet de réseau structurant de transport en commun (projet total de 3 300 M\$). Le financement du RSTC est réparti comme suit : 55 % provenant du gouvernement du Québec, 36 % provenant du gouvernement du Canada et 9 % de la Ville de Québec.

Les détails concernant le budget d'investissement 2021-2025 (plan d'investissement quinquennal) et la liste complète des projets sont accessibles au ville.quebec.qc.ca/budget.

- 30 -

Source : David O'Brien
Service des communications
418 641-6210
david.obrien@ville.quebec.qc.ca

COM-20-411-2