

Rue Gérard-Morisset

Construction d'un lien



temporaire de déplacements

22 avril 2026 | Séance publique d'information et d'échanges



Sommaire

Mise en contexte

Travaux de construction du lien temporaire de déplacements

Sécurité des déplacements actifs lors des travaux souterrains liés au tramway

La communication pendant les travaux



Mise en contexte

TramCité : Un partenariat basé sur une nouvelle gouvernance

Maître d'ouvrage



- Responsable ultime du projet, notamment des interfaces et des liens contractuels avec la Ville de Québec et CDPQ Infra
- Détermine les objectifs du projet, l'échéancier global et le budget
- Assure la structure de financement

Maître d'œuvre



- Responsable de l'approvisionnement et de la sélection des fournisseurs des contrats majeurs
- Gestion de la planification, construction, intégration et maintenance à long terme des infrastructures
- Travaux souterrains complexes (René-Lévesque et 1^{re} Avenue)

Partenaire et bénéficiaire

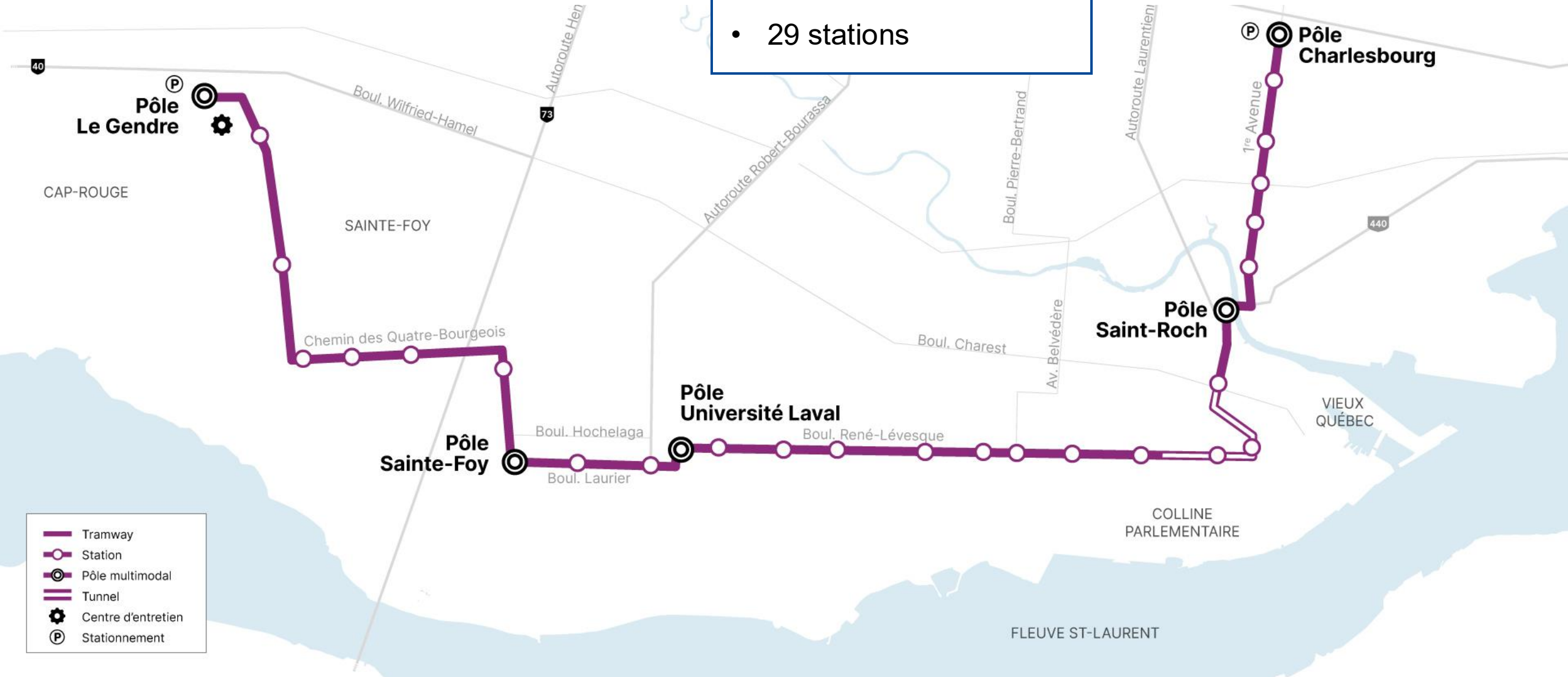


- Acquisitions foncières et ententes de foresterie
- Travaux souterrains en milieux non contraints
- Guichet unique pour l'accès aux services municipaux
- Le 311
- Exploitation (RTC)

TramCité

TramCité

- 19 km
- 29 stations



En route vers le tramway

Les chantiers préparatoires s'intensifieront **progressivement** en 2026 sur une grande partie du tracé de 19 km.

→ Pourquoi : pour préparer les travaux de construction du système de tramway dès 2027.

**Reconstruction
réseaux souterrains
municipaux**



Eau potable
et égouts

**Ajustements
réseaux techniques
urbains (RTU)**



Énergie
et télécommunications

**Ouvrages d'art
Infrastructures**



Interventions complémentaires



**Mobilité
Foresterie**



Réseaux souterrains

Végétation

Aqueduc
Égouts
Télécomm.
Énergie

Ligne d'excavation





Activités clés de 2026

Mots d'ordre : prévisibilité et agilité

Sélection des entrepreneurs et **planification fine** des travaux

Intensification des travaux préparatoires

HIVER

PRINTEMPS

ÉTÉ

AUTOMNE

Gestion continue des impacts et accompagnement des citoyens



21 mars

Déploiement du **réseau transformé du RTC**



Communication constante – de la vue d'ensemble à la relation de proximité

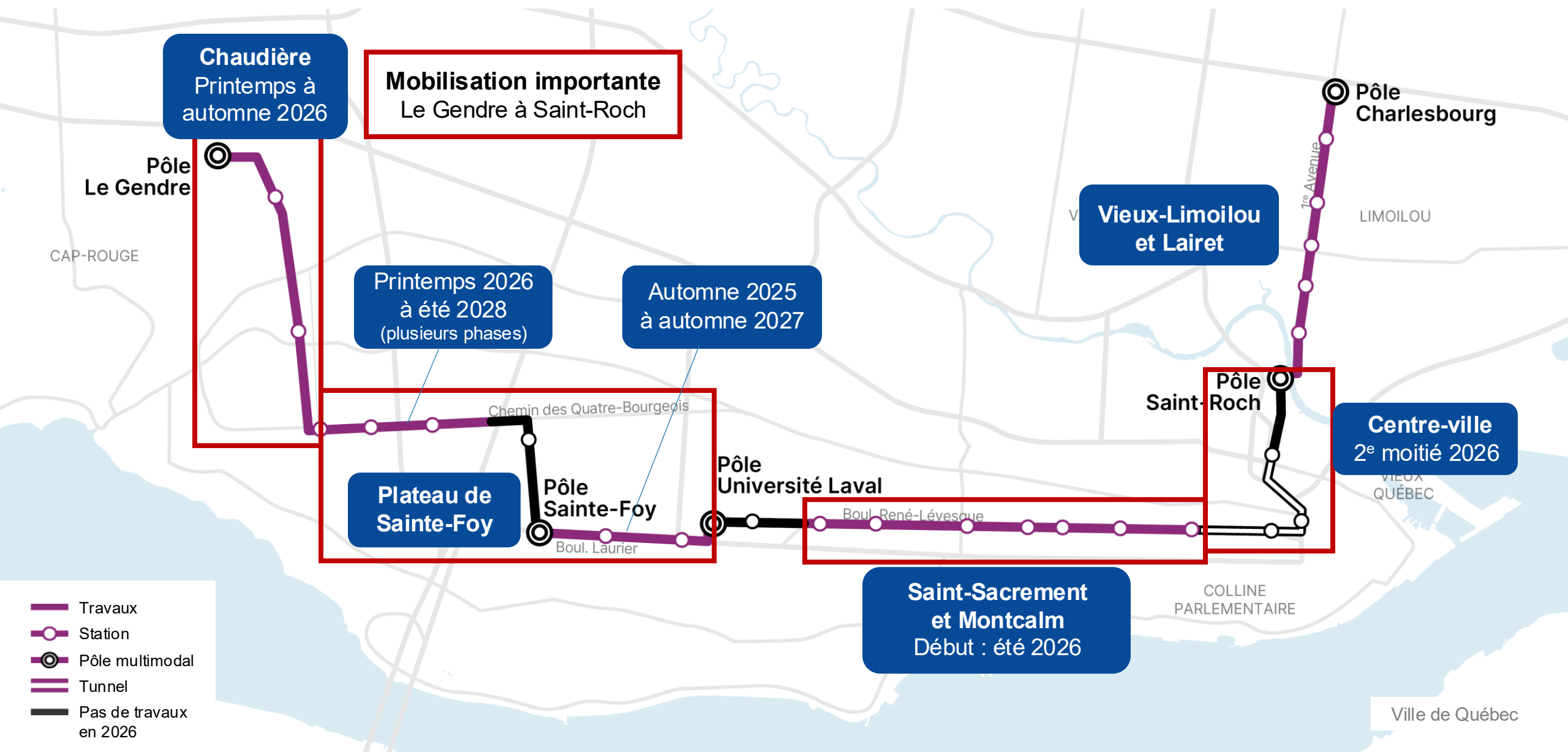
DÈS MAINTENANT
Vue d'ensemble

DÈS QUE CONNU
Détail des chantiers

EN COURS DE CHANTIER
Suivi de l'évolution

Chantiers TramCité 2026

Intensification progressive dès avril et évolution des conditions de déplacement





Travaux de construction du lien temporaire de déplacements

Pourquoi un lien temporaire de déplacements entre la rue Gérard-Morisset et l'avenue de Vimy

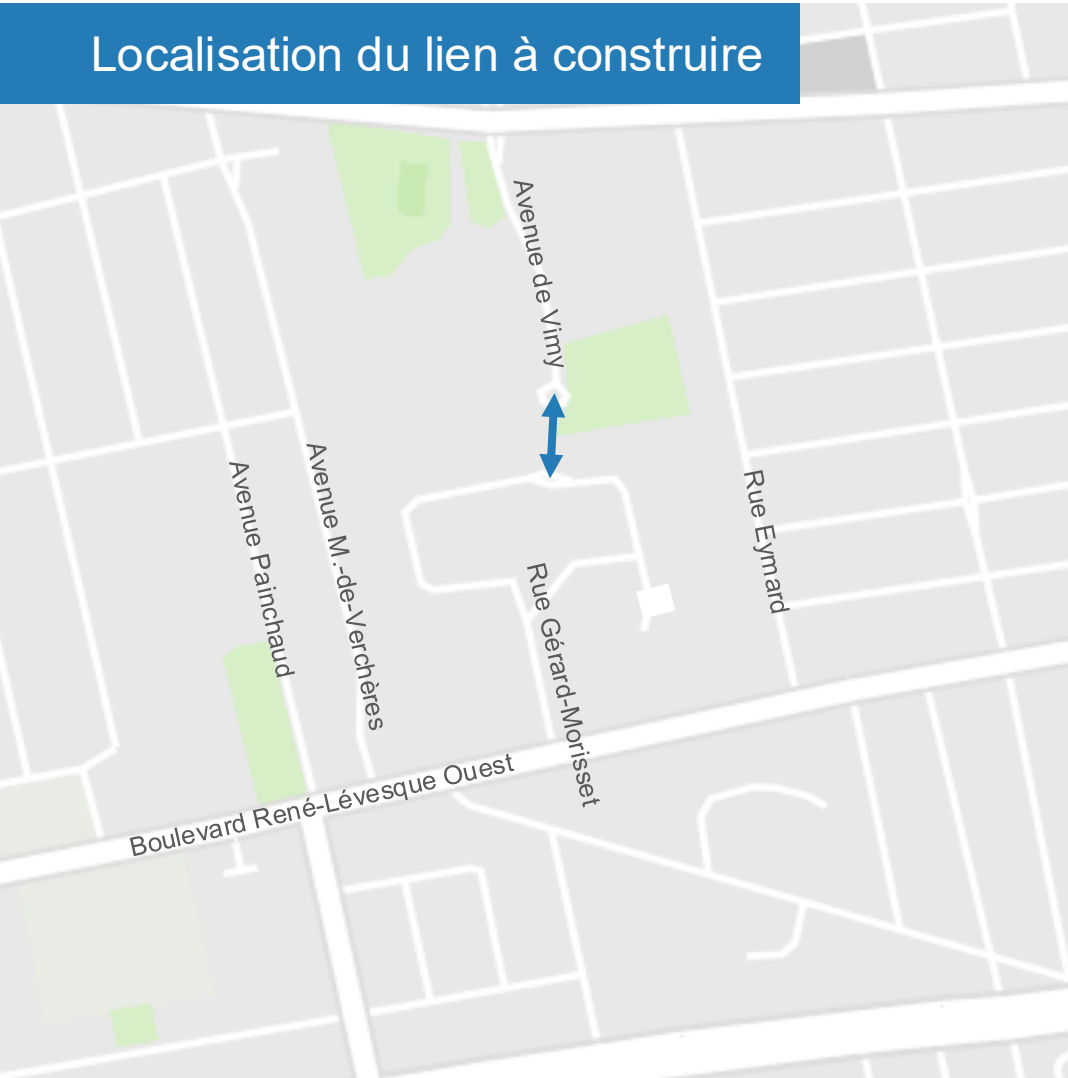
La **rue Gérard-Morisset** est un cul-de-sac avec un **accès unique** via le boulevard René-Lévesque. Les **travaux souterrains à venir** dans le boulevard occasionneront des fermetures de l'intersection plus ou moins longues, compromettant l'accès à la rue.

Un **lien temporaire de déplacements** vers l'avenue de Vimy est **nécessaire** pour :

- Faciliter l'entrée et la sortie des résidents
(itinéraire stable dans le temps non soumis aux aléas du chantier)
- Fiabiliser, en tout temps, l'accès aux services d'urgence (dont un camion-échelle)

Caractéristiques du lien temporaire de déplacements à construire

Localisation du lien à construire

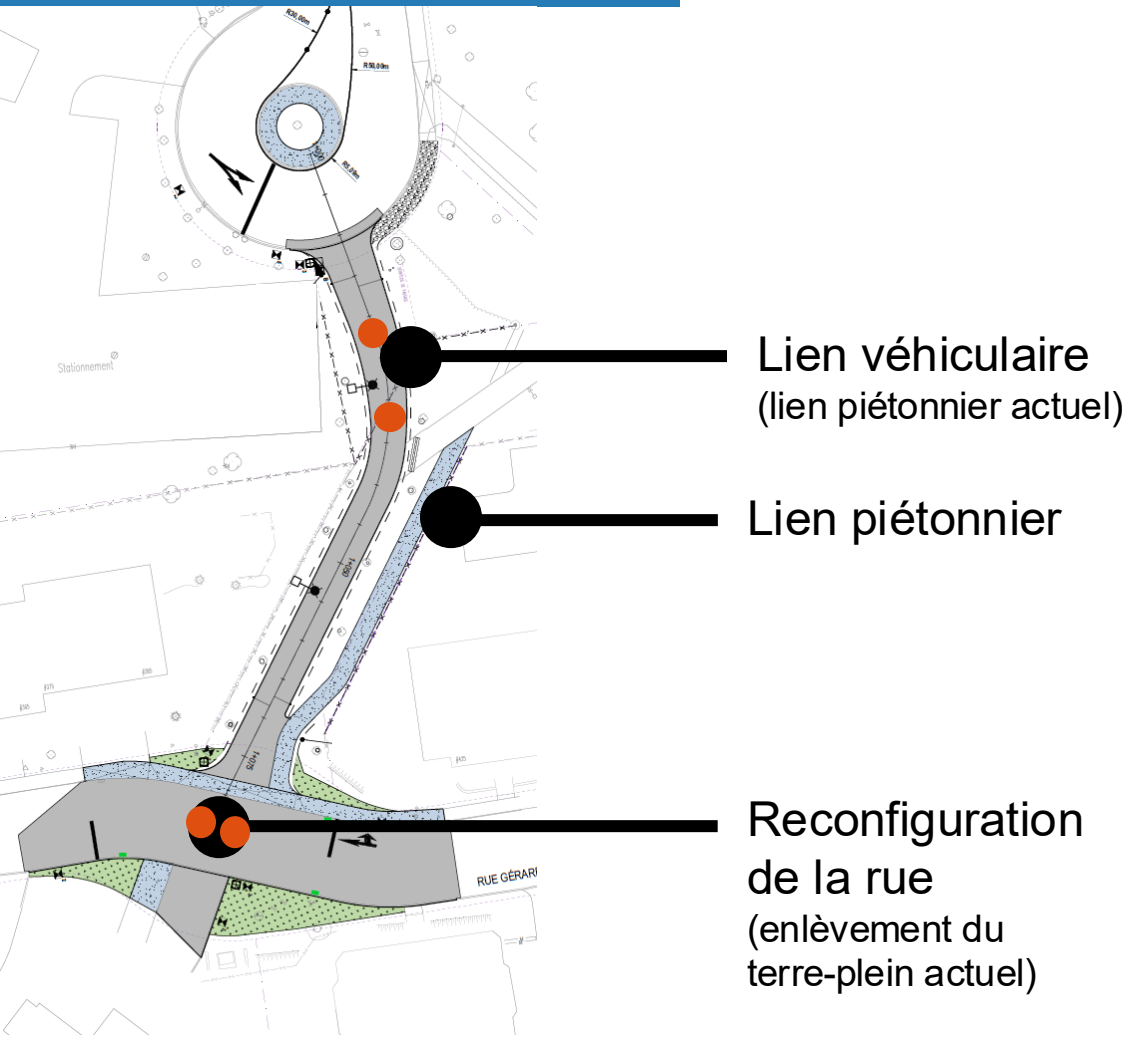


Le lien doit :

- Présenter une **largeur** de circulation adaptée au gabarit d'un camion-échelle
- Permettre la **circulation en alternance** à l'aide de feux de circulation
- Être **asphalté**
- Maintenir le lien **piétonnier**

Travaux de construction du lien temporaire de déplacements

Plan des travaux

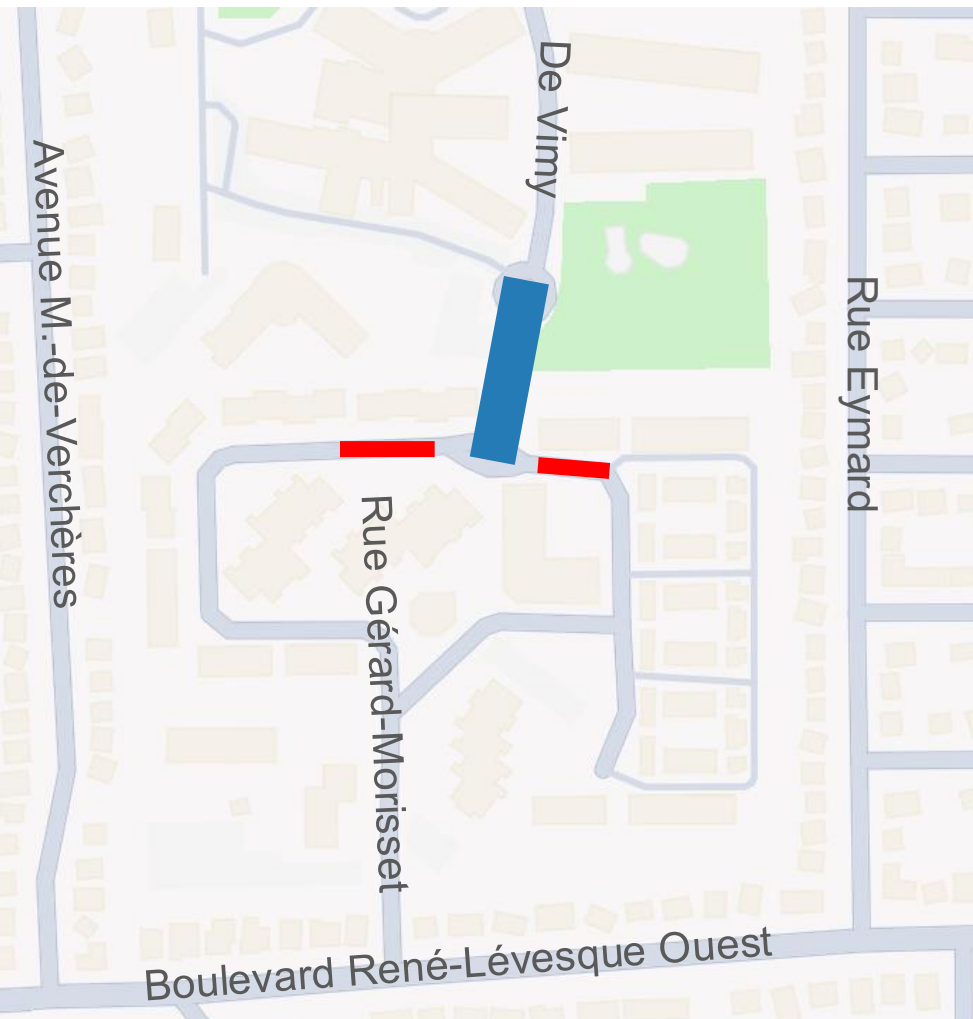


Nature des travaux à réaliser :

- Interventions de foresterie
(élagage et abattage de 4 arbres) ●
- Construction du lien véhiculaire
(excavation à faible profondeur qui permet de
préserver plus de 20 arbres, asphaltage) ◆
- Reconfiguration de la rue Gérard-Morisset
(enlèvement du terre-plein actuel) ◆
- Reconstruction du lien piétonnier
(trottoir de béton) ◆

Durée : 2 mois, de mi-mai à mi-juillet

Impacts des travaux de construction du lien



Durée : deux mois

Impacts	Mesures d'atténuation
- Entrave ponctuelle sur la rue Gérard-Morisset /  retrait temporaire d'espaces de stationnement lors des travaux	Accès maintenu en tout temps Maintien d'un lien piétonnier (balisé et sécuritaire) Signalisation Il est recommandé de faire preuve de prudence et de prêter attention à la signalisation temporaire mise en place pour contourner la zone des travaux.
Coupe de 4 arbres (ce qui est visé / sujet à changement)	Compensation de plantation – ratio 20 pour 1
Bruit et vibration	Travaux de jour Durant les heures autorisées

Pour réduire l'impact sur les arbres

Méthode de construction particulière et innovante

La Ville opte pour une **méthode** de construction **particulière** et **innovante** qui consiste à **créer une structure** de chaussée **par-dessus le sol existant**. Cela nécessite peu d'excavation, ce qui permet de **réduire l'impact sur les arbres**.

Cette **méthode** permet de :

- Créer une **chaussée de circulation stable et solide**
- **Minimiser** la perturbation du sol
- **Sauvegarder 16 arbres** de l'abattage
(par rapport à une méthode conventionnelle)



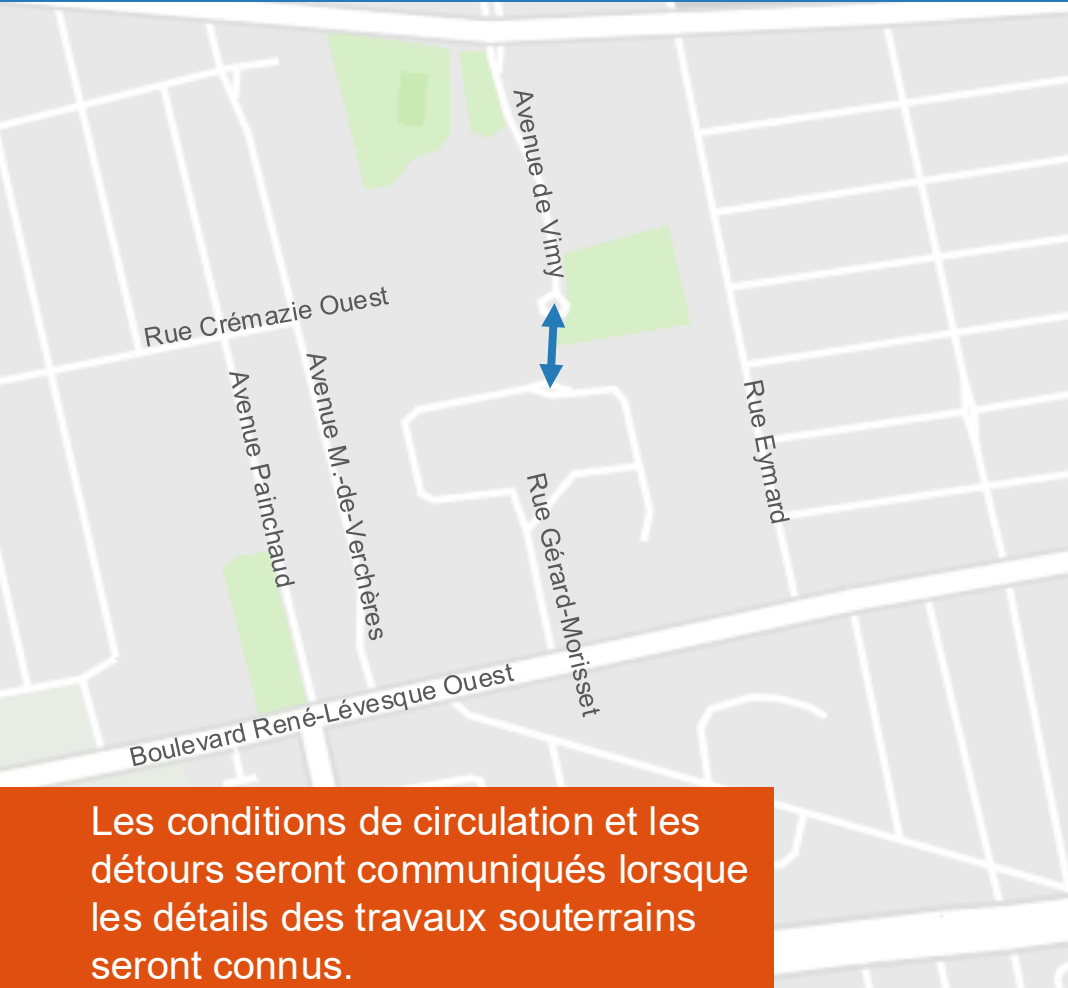
Sécurité des déplacements actifs

lors des travaux souterrains liés au tramway

Impacts de la fermeture du boulevard René-Lévesque

Lors des travaux souterrains liés au tramway

Lien temporaire de sécurité, mis en place pour les travaux



Fermeture du boulevard René-Lévesque lors des travaux

Impacts	Mesures d'atténuation
Enjeu d'accessibilité dû à la fermeture du boulevard René-Lévesque (lors des travaux à l'intersection ou dans le secteur) / La mise en opération du lien pourrait entraîner le retrait temporaire d'espaces de stationnement	Le lien temporaire sera ouvert (par des barrières) Accès maintenu en tout temps - Aux résidents (circulation en alternance) - Aux services d'urgence (au besoin)
Hausse de circulation dans l'avenue de Vimy (58 %)	Réaménagement de la rue effectué en 2024 (corridor scolaire, trottoir, voie cyclable) Vigie quotidienne - caméra de circulation
Enjeux de sécurité avec les déplacements actifs	Vigie quotidienne - Présence policière au besoin

Sécurité des déplacements actifs

La Ville est consciente du **caractère sensible** du site :

- Proximité de deux écoles
- De résidences pour personnes âgées
- Présence d'un corridor scolaire
- D'un parc
- D'axes cyclables

Une **vigie** sera effectuée
et des **ajustements** seront
apportés **au besoin**.

Des **mesures seront mises en place** pour assurer la **sécurité** des **déplacement actifs**, pendant les travaux et lorsque le lien sera mis en fonction, lors des travaux dans le boulevard René-Lévesque Ouest.

Sécurité des déplacements actifs lorsque le lien sera en fonction

La **sécurité** est **intégrée** à la **vocation** du **lien véhiculaire** :

- Lien de déplacements voué à un **usage local**
- Largeur de rue qui impose une **faible vitesse** de **circulation**
- **Circulation en alternance** par des feux de circulation
- **Cohabitation sécuritaire** des cyclistes avec les autos sur la chaussée (gestion par des feux, marquage et présence de **signaleurs** si requis)
- Lorsque l'**intersection** est **accessible**, le **lien** est **fermé** par des barrières physiques, empêchant le passage des véhicules
- **Lien piétonnier séparé du lien véhiculaire**

Le lien sera en fonction lorsque l'intersection de la rue Gérard-Morisset et du boulevard sera fermée, lors des travaux dans le boulevard René-Lévesque Ouest.



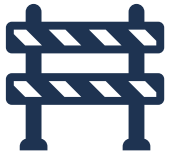
La communication pendant les travaux

Pour s'informer



Questions, commentaires ou plaintes

Par téléphone ou en ligne : 311



Modifications à la circulation

Applications de navigation

Page entraves sur le site Web de la Ville de Québec



Ajustements aux services du RTC

rtcquebec.ca



Informations – projet TramCité

tramcite.info

Travaux souterrains à venir, liés à TramCité

Communiquer au bon moment

DÈS QUE POSSIBLE

Vue d'ensemble

1. Comité de liaison
(conseils de quartier
et autres représentants)
2. Annonces publiques
3. Séances d'information
à des secteurs
d'activités
4. Comités de bon voisinage
René-Lévesque

DÈS QUE CONNU

Détail des chantiers

1. Visites individuelles
à des riverains
par les agents Info-Chantier
2. Tournée publique
des secteurs
3. Conseils de quartier
4. Info-Travaux porte à porte
5. Comités de bon voisinage
René-Lévesque

EN COURS DE CHANTIER

Suivi de l'évolution

1. Agents Info-Chantier
sur le terrain
2. Avis porte à porte
3. Info-Travaux
par courriel
4. Avis par courriel/SMS*
5. Comités de bon voisinage
René-Lévesque

*Abonnements géolocalisés
Nouveauté à l'été!

Communication constante – de la vue d'ensemble à la relation de proximité
incluant des suivis avec des propriétaires, commerçants, grands employeurs et clientèles vulnérables

Période de questions

TramCité

Québec 

 **CDPQ**
Infra

VILLE DE

QUÉBEC