



En route vers le tramway

Travaux en cours et à venir en 2026
Boulevard Laurier

Comment me rendre à mon travail pendant les travaux?
8 juin 2026



Sommaire de la présentation

Mise en contexte

Boulevard Laurier : travaux 2026

Me rendre à mon travail : voiture, autobus, à pied ou à vélo

Communications et sources d'information

Période de questions



En route vers le tramway

Mise en contexte

En route vers le tramway

Les chantiers préparatoires s'intensifient **progressivement** en 2026 sur une grande partie du tracé de 19 km.

→ Pourquoi : pour préparer les travaux de construction du système de tramway dès 2027.

**Reconstruction
réseaux souterrains
municipaux**



Eau potable
et égouts

**Ajustements
réseaux techniques
urbains (RTU)**



Énergie
et télécommunications

**Ouvrages d'art
Infrastructures**



Interventions complémentaires



**Mobilité
Foresterie**





En route vers le tramway

Boulevard Laurier : travaux 2026

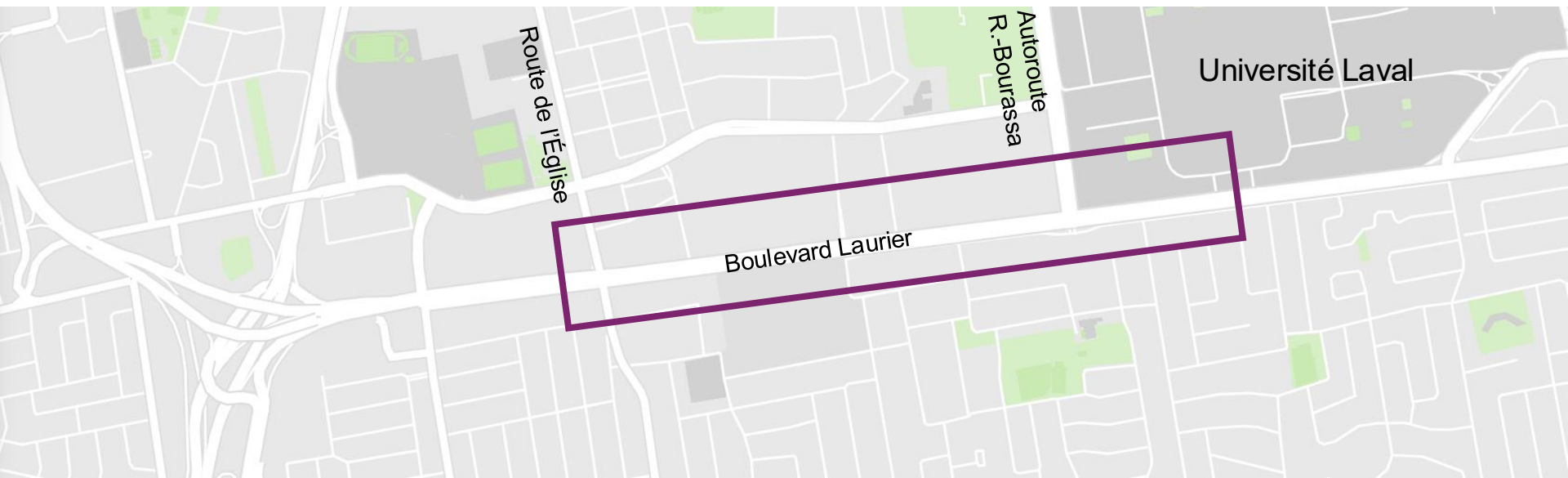
Boulevard Laurier



Nature et localisation des travaux

Travaux sur les infrastructures souterraines pour préparer le terrain pour CDPQ Infra

Grand objectif : dégager le souterrain de la future plateforme du tramway





Chantiers TramCité 2026 – Boulevard Laurier

7

Travaux | Automne 2025 à automne 2027

Réseaux souterrains

En 2026 : côté nord du boulevard Laurier, entre la route de l'Église et l'avenue des Sciences-Humaines (entrée de l'Université Laval), ainsi que les intersections

- Reconstruction des réseaux d'égouts et d'aqueduc
- Reconstruction du réseau de gaz naturel
- Câblage des infrastructures des réseaux techniques urbains (RTU) déjà construites

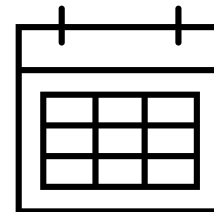
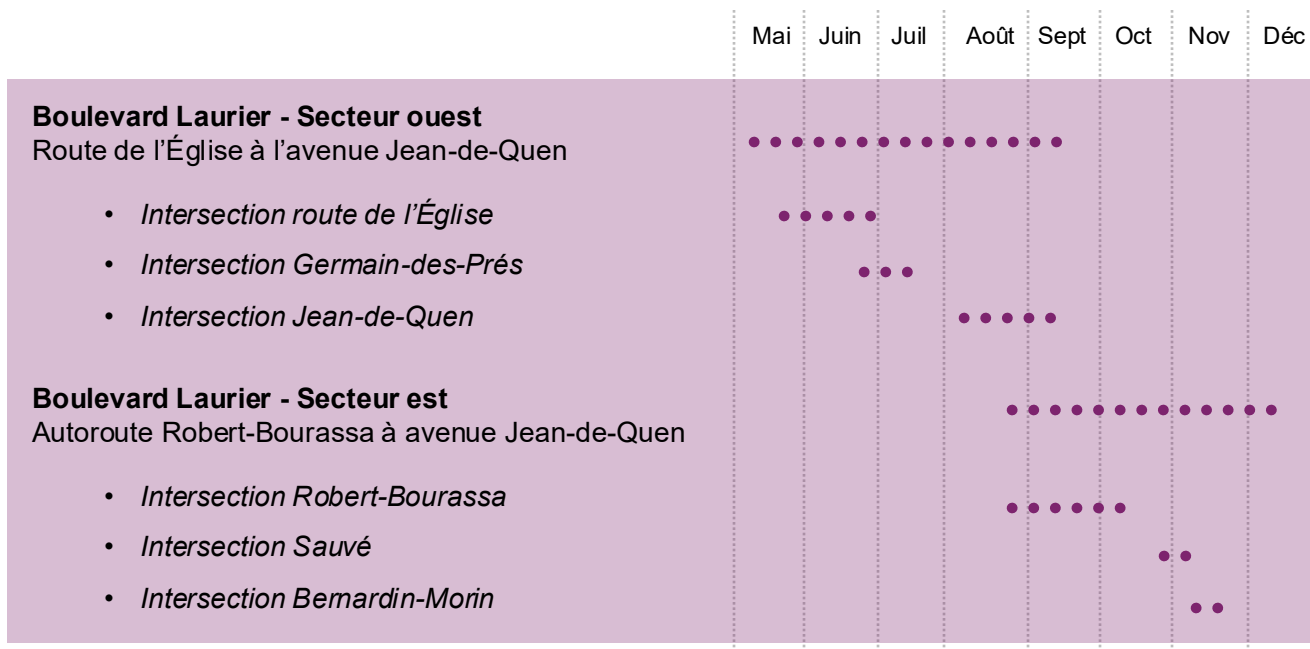
Travaux complémentaires

- Foresterie urbaine : élagage et dégagement (abattage ou transplantation)
- Marquage et signalisation sur le boulevard Hochelaga

-
- Travaux
 - Station
 - Pôle multimodal
 - Tunnel
 - Pas de travaux en 2026



Échéancier projeté en 2026

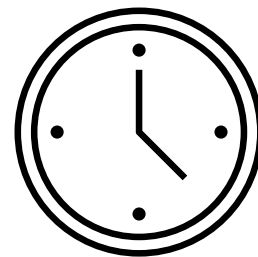




Heures de travaux prolongées

- **Travaux en dehors des heures régulières** autorisés par ordonnance entre le **1^{er} mai et le 24 novembre 2026**
- Requis pour **accélérer les travaux** afin de respecter l'échéancier du projet **et ainsi limiter la durée des impacts** sur la population, les commerces et autres établissements.

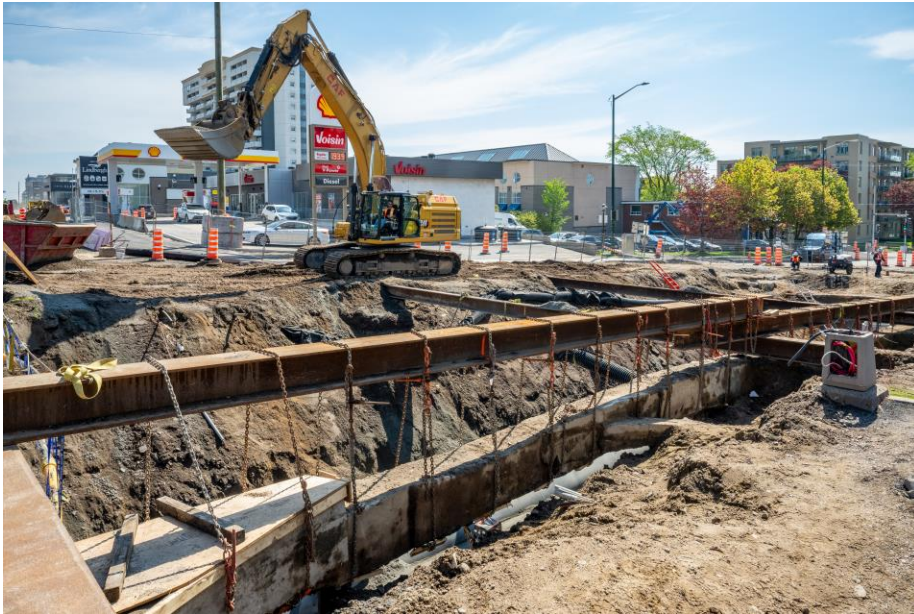
Sur le boulevard Laurier	Aux intersections
Lundi au jeudi : de 5 h à 2 h	7 jours sur 7 : 24 h sur 24 h
Vendredi : de 5 h à 17 h	



Boulevard Laurier



Travaux 2026 en images





En route vers le tramway

Me rendre à mon travail

En voiture



Zone d'influence pour la mobilité

Principaux axes de circulation touchés

Chaudière

- Avenue Blaise-Pascal
- Boulevard Chaudière
- Boulevard du Versant-Nord

Plateau de Sainte-Foy

- Chemin des Quatre-Bourgeois
- Chemin Sainte-Foy
- Boulevard Laurier
- Chemin Saint-Louis
- Avenue Charles-Huot

Saint-Sacrement et Montcalm

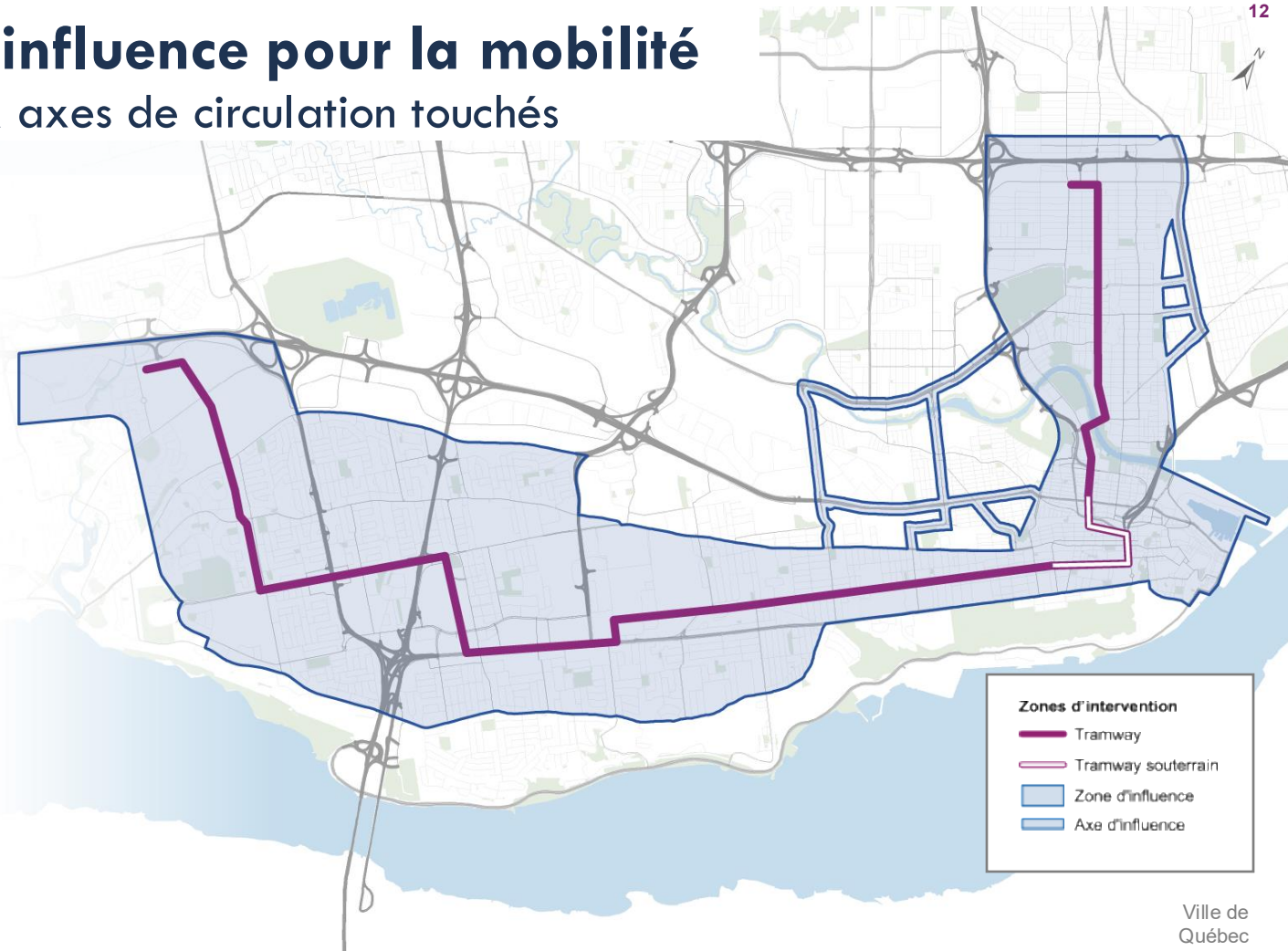
- Boulevard René-Lévesque
- Grande Allée

Centre-ville

- Rue de la Couronne
- Rue du Prince-Édouard
- Rue Dorchester
- Rue Saint-Louis

Vieux-Limoilou et Lairet

- 1^{re} Avenue
- 4^e Avenue





Chantiers TramCité 2026 – Boulevard Laurier

13

Travaux | Automne 2025 à automne 2027

Conditions de déplacement

Boulevard Laurier : maintien de 4 voies automobile sur 7

Sur le **boulevard Hochelaga** :

- Itinéraire alternatif de circulation
- Relocalisation des voies réservées et déplacement des parcours Métrobus et de la STLévis

Accès maintenus :

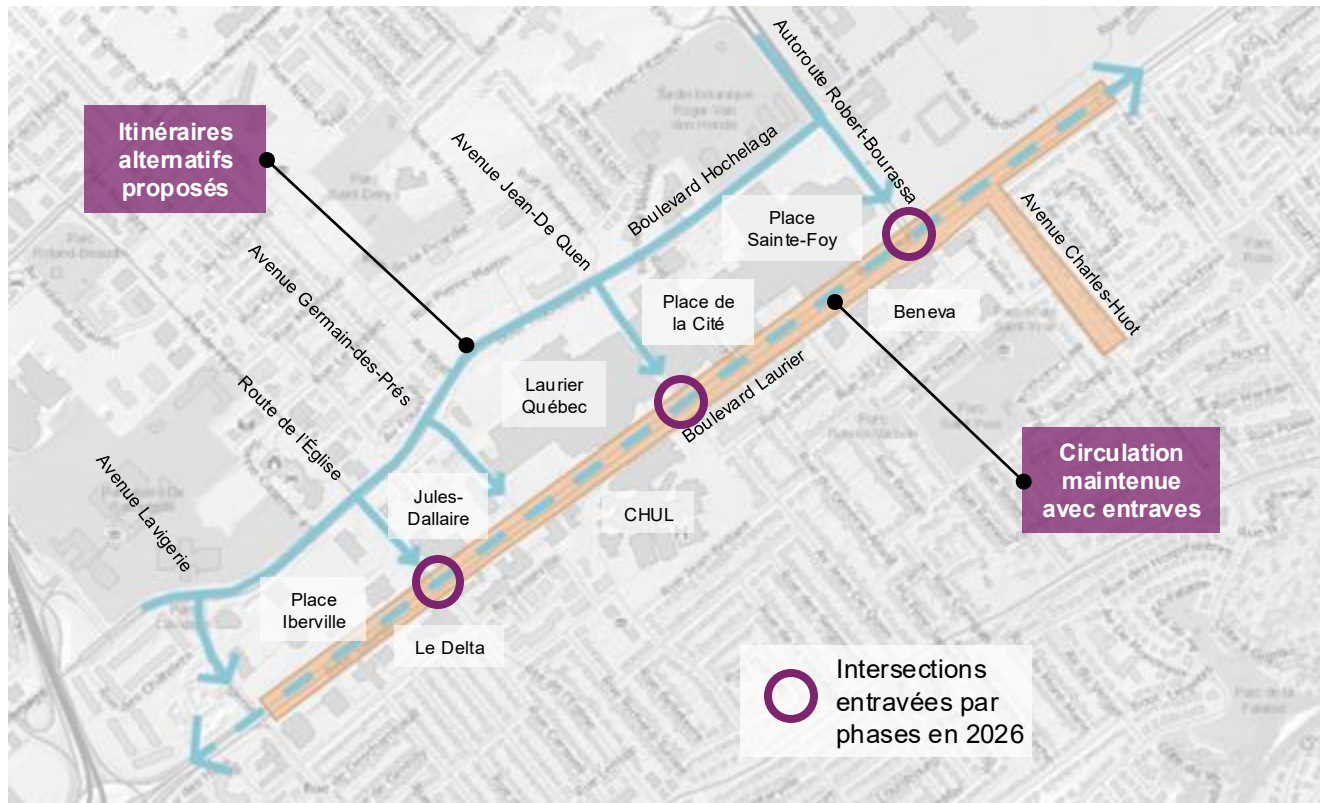
- Autoroutes Robert-Bourassa, Henri-IV, Duplessis et ponts
- CHUL et Université Laval
- Résidences, commerces, trottoirs et liens cyclables

-
- Travaux
 - Station
 - Pôle multimodal
 - Tunnel
 - Pas de travaux en 2026

Boulevard Laurier



Me rendre à mon travail en voiture



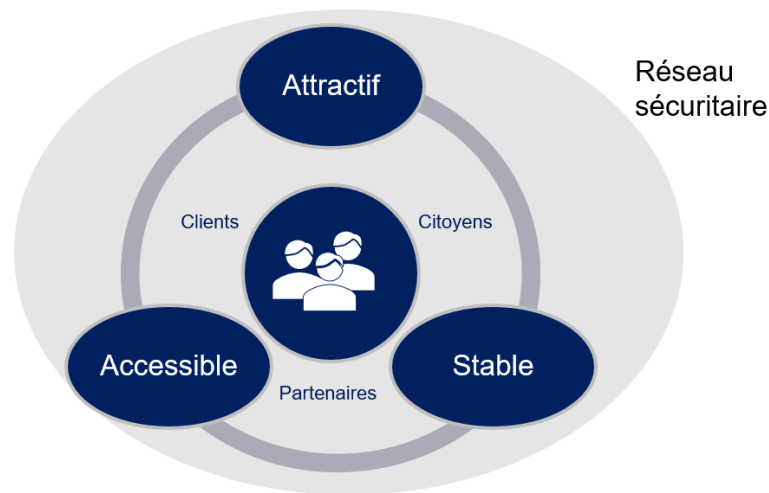


En route vers le tramway

Me rendre à mon travail

En autobus

- Notre réseau doit s'adapter aux travaux de TramCité.
- Les modifications visent à favoriser l'**attractivité**, l'**accessibilité** et la **stabilité** du réseau dans un contexte de chantier majeur.
- Maintien de la desserte des pôles majeurs d'emploi et des grands générateurs de déplacements.



Mobilité

assurer la fluidité et la sécurité des déplacements

Notre réseau
se transforme.



Services Métrobus

Haute
fréquence,
fiabilité
accrue



Services eXpress et Parc-O- Bus

Obtenir
des gains
d'efficacité



Parcours leBus

Réduire les
perturbation
s
et assurer
une desserte
locale



àVélo

Bonifier
le nombre
de stations
et vélos
225 stations
sur le tracé
(131 en zone
d'influence)



Transport adapté (STAC)

Ajuster
en temps
réel



Arrimage

Arrimer
la mobilité
active et les
autres
services
de transport
(STLévis, PLU
Mobile et TCJC)

L'offre RTC vers le secteur boulevard Laurier

Notre réseau
se transforme.



Merci d'utiliser les passages pour piétons sécurisés.

Légende

- ● ● Chemin piéton sécurisé
- Arrêt suggéré



805	804	12	70	91	92
93	94	Tous les eXpress 500			
904	931	991	992		

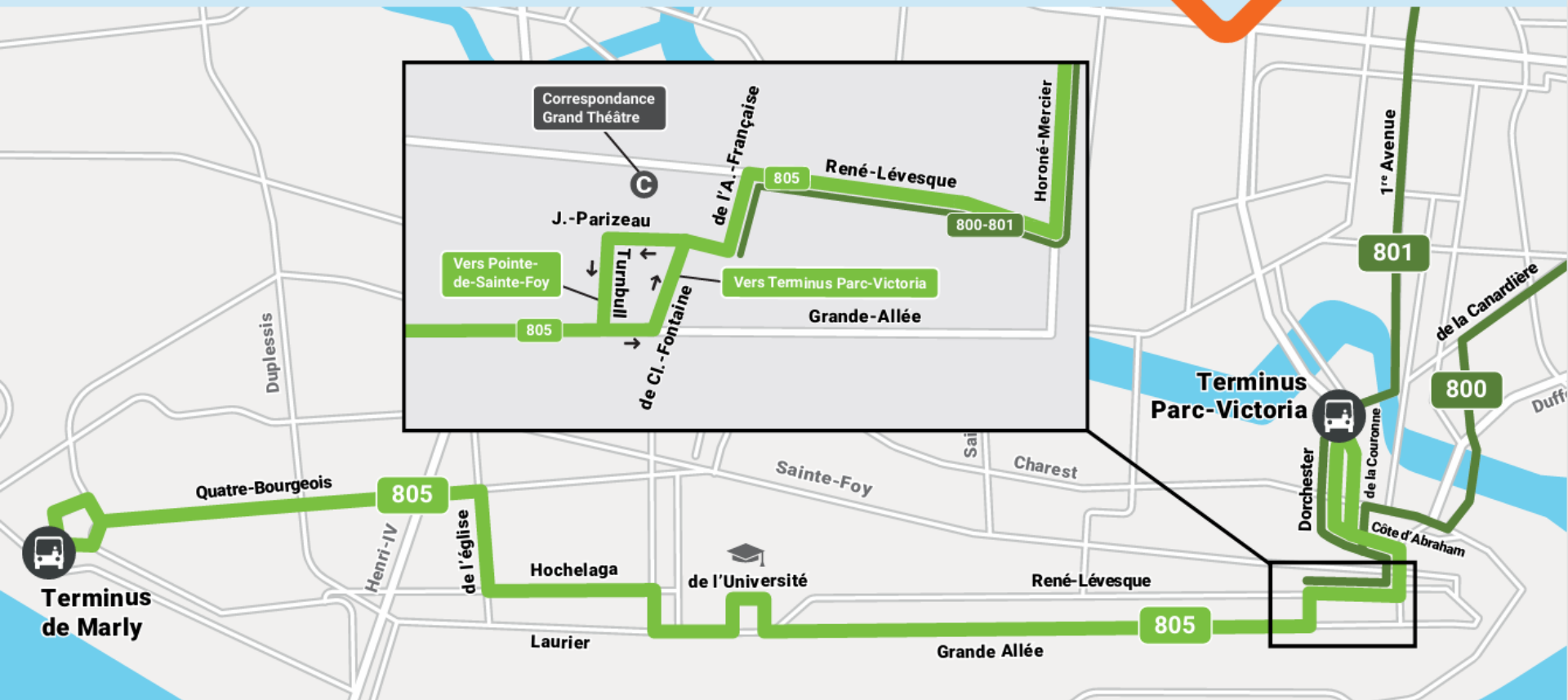
- Un accès depuis plusieurs secteurs de la Ville
- Axe bien desservi
- Utilisation de voies réservées

Nouveau Métrobus 805 et modification des Métrobus 800 et 801

Travaux
du tramway

Notre réseau
se transforme.

Informez-vous

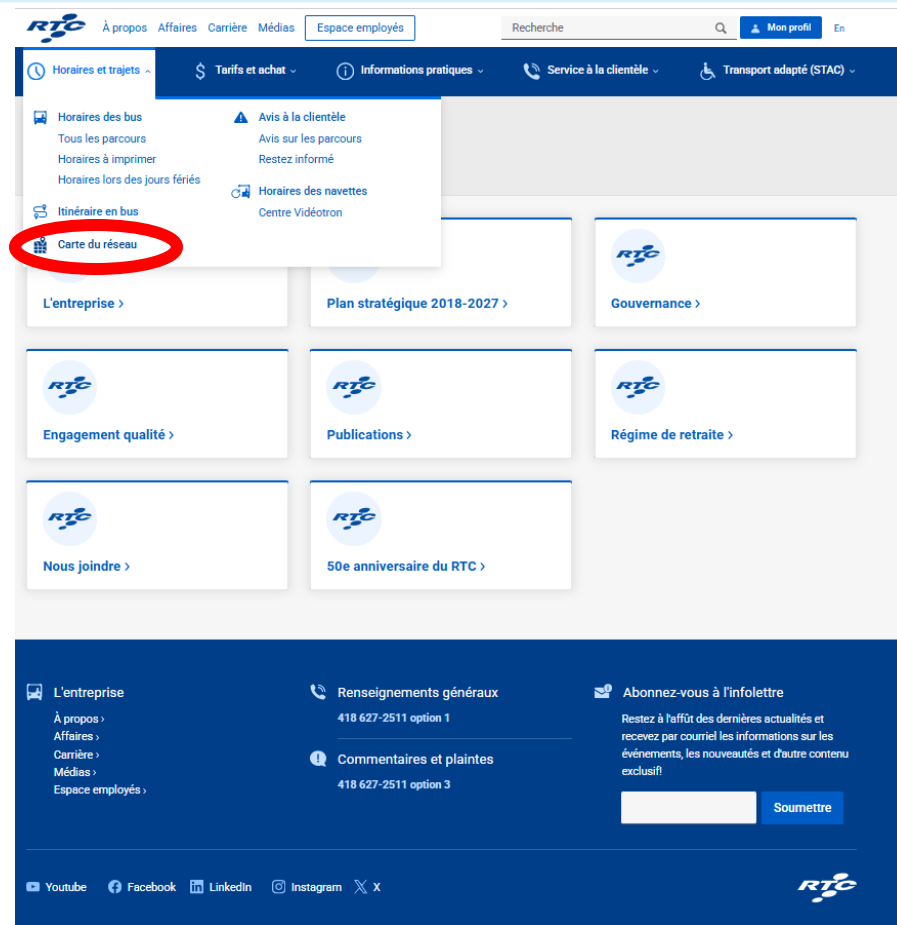


Boulevard Laurier – Cartes interactives

Notre réseau
se transforme.

Le contexte nous
demande d'être agiles
et évolutifs.

L'utilisation de notre
outil **Carte réseau**,
disponible sur notre
site web, est un atout
pour vous rendre
autonome dans la
planification de vos
déplacements.



Nomade temps réel

Notre réseau
se transforme.



Vidéo disponible sur [YouTube | RTCquebec](#)



Travaux du tramway

Votre parcours d'autobus pourrait être touché.



Informez-vous

rtcquebec.ca/avis



Réseau de transition - Service de la Société de transport de Lévis

À compter du 21 mars 2026 - début du service du printemps - jusqu'à la fin de l'année

Temps réel avec l'application



418 837-2401
stlevis.ca
Facebook @STLevisOfficiel

Service à la clientèle RTC :
418 627-2511
rtcquebec.ca
Société des traversiers du Québec :
1 877 787-7483
traversiers.com

LÉGENDE

PLAN SCHEMATIQUE
PAS À L'ÉCHELLE

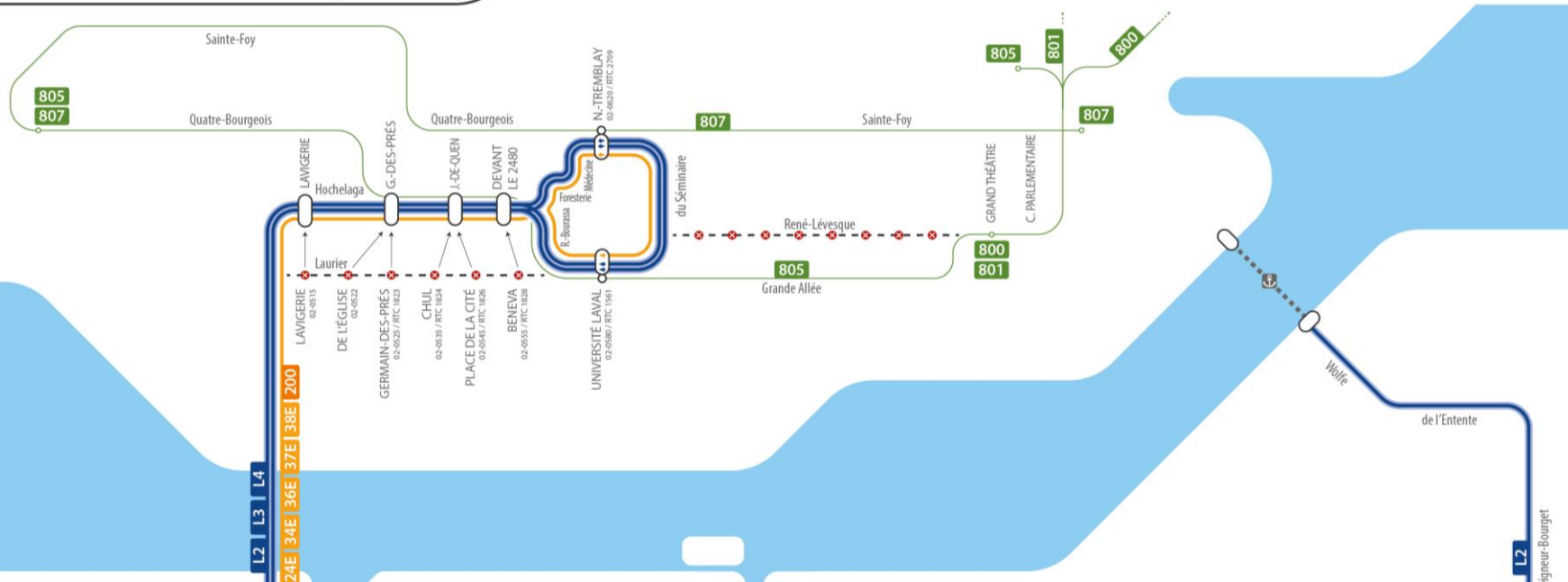


Société de transport de Lévis

- Parcours Lévisien
- Parcours Express Sainte-Foy centre
- Parcs-Relais-Bus (stationnements incitatifs)
- Arrêt STLévis / RTC non desservi à compter du 21 mars

Réseau du RTC / Société des traversiers

- Métrobus
- Traversier Québec-Lévis





En route vers le tramway

Me rendre à mon travail

À pied ou à vélo

Boulevard Laurier



Me rendre à mon travail à pied ou à vélo

- 30 mesures pour accompagner la population durant les travaux du tramway : **place importante à la mobilité active.**
- **Plusieurs liens cyclables seront adaptés, bonifiés ou ajoutés.**
L'objectif est de maintenir les liens existants et, lorsque des détours s'imposent, proposer des parcours alternatifs cohérents et sécuritaires.
- Ces ajustements visent à **soutenir les déplacements quotidiens, encourager l'intermodalité et contribuer à atténuer la pression** sur le réseau routier.

Boulevard Laurier



Me rendre à mon travail à pied ou à vélo

Bonifier

- Le réseau cyclable sera bonifié pour **offrir plus d'options de mobilité** aux citoyennes et citoyens.
- **140 nouveaux supports à vélos**, offrant près de 400 espaces supplémentaires, **seront installés dans les secteurs en travaux** tout au long du tracé.
- Analyse en cours, notamment pour le secteur du boulevard Laurier.



Boulevard Laurier



Me rendre à mon travail à pied ou à vélo

Sécuriser

- Ces adaptations du réseau cyclable visent à **assurer la sécurité de toute la population**, peu importe son mode de déplacement.
- Il importe de faire preuve de **prudence**, de respecter la **signalisation** et de demeurer **vigilant** aux abords des chantiers.
- Pour aider à planifier les déplacements, les outils de communication de la Ville, dont la carte interactive, seront mis à jour au fur et à mesure des changements apportés au réseau.

Boulevard Laurier



Me rendre à mon travail à pied ou à vélo

Adapter

- **Le lien cyclable sur le boulevard Hochelaga sera ajusté** pour tenir compte de l'augmentation du nombre de piétonnes et piétons liée au passage des Métrobus sur l'axe routier.
- Les **modifications** comprennent :
 - La modulation des feux de circulation;
 - L'ajout de signalisation, de passages piétonniers et de marquage au sol.

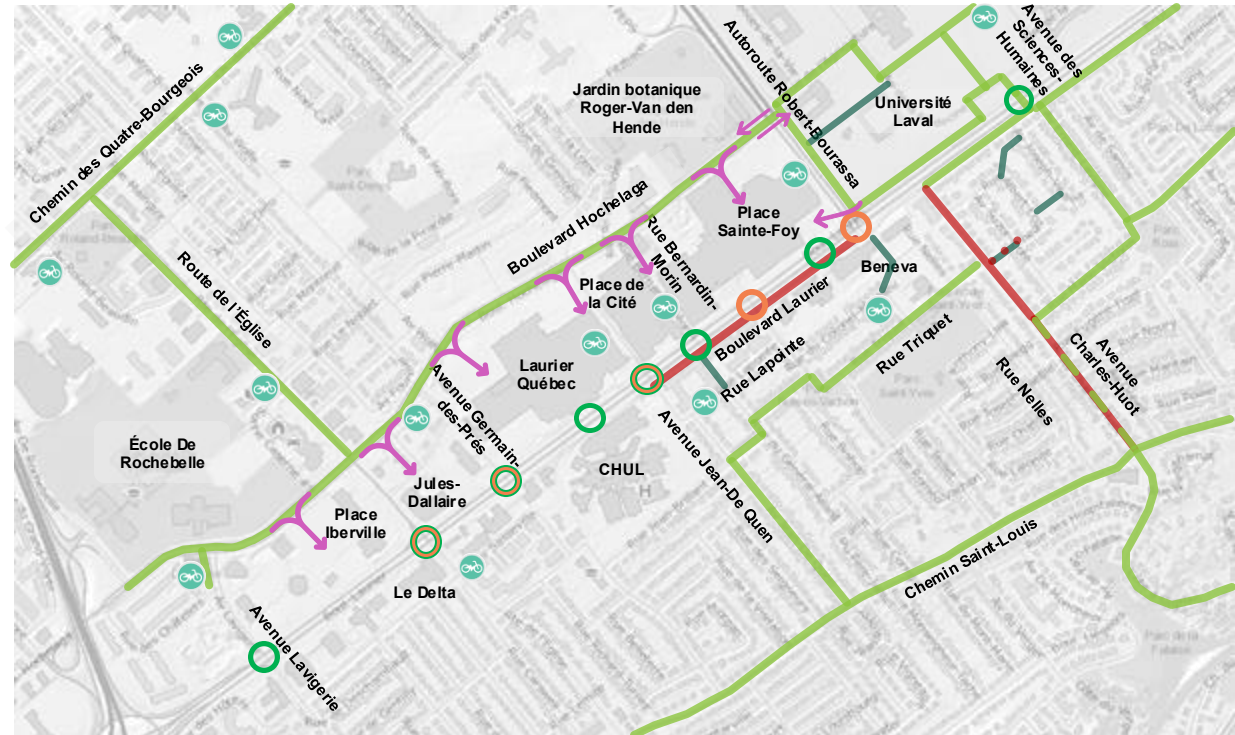
Boulevard Laurier

Me rendre à mon travail à pied ou à vélo

À partir du NORD du boulevard Laurier

LÉGENDE

-  Liens cyclables (existants)
-  Liens actifs hors rue
-  Liens cyclables fermés
-  Stations àVélo
-  Traverse à privilégier
-  Traverse possible
-  Traverse possible selon la phase
-  Accès / itinéraire à privilégier



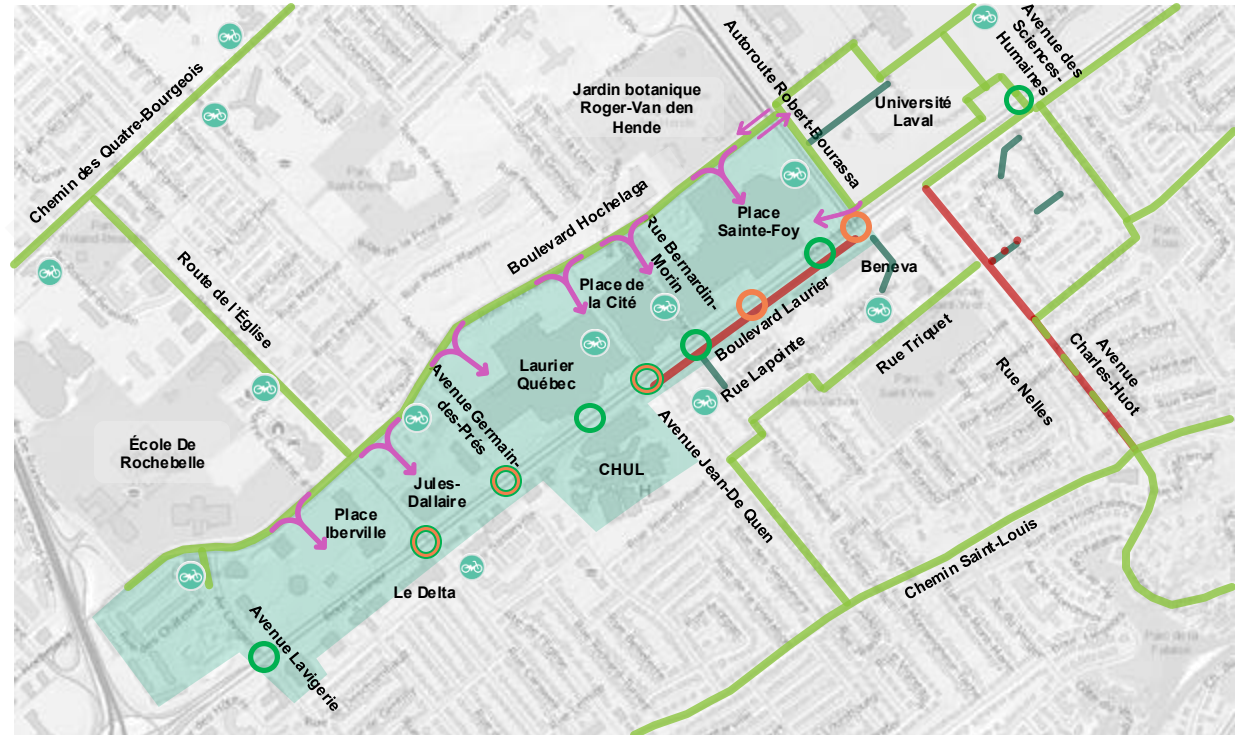
Boulevard Laurier

Me rendre à mon travail à pied ou à vélo

À partir du NORD du boulevard Laurier - àVélo

LÉGENDE

-  Liens cyclables (existants)
-  Liens actifs hors rue
-  Liens cyclables fermés
-  Stations àVélo
-  Traverse à privilégier
-  Traverse possible
-  Traverse possible selon la phase
-  Accès / itinéraire à privilégier



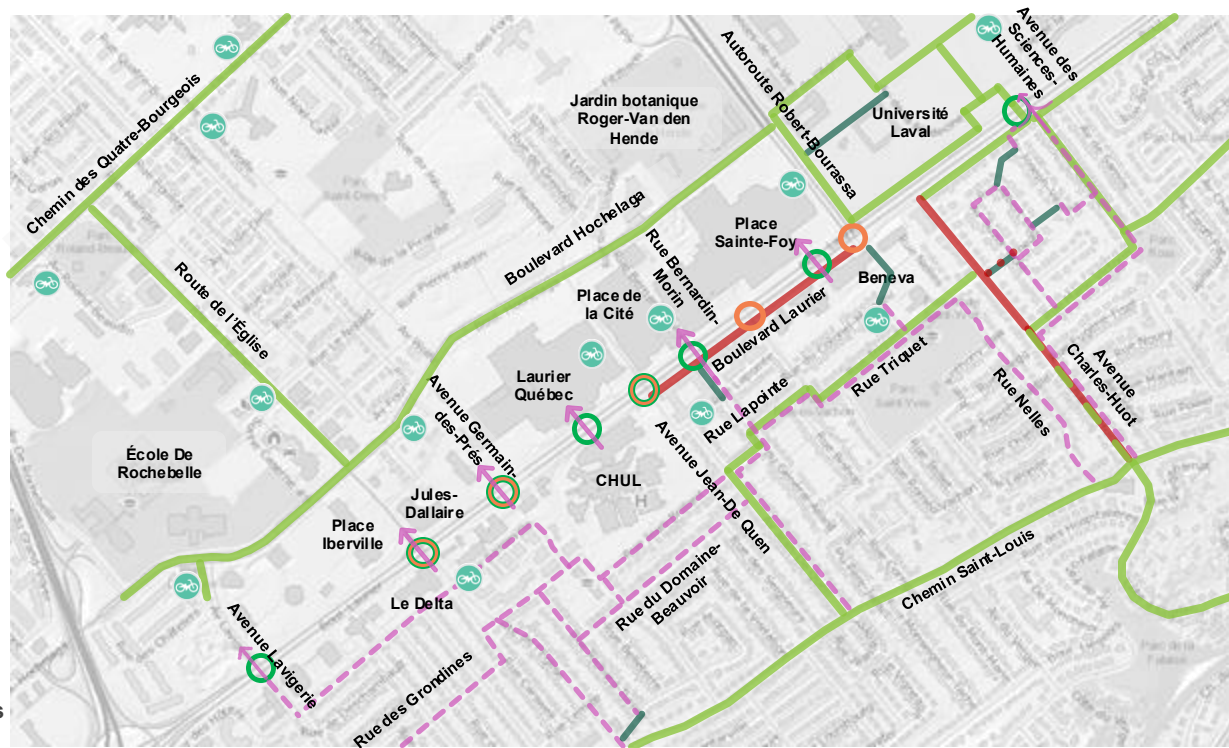
Boulevard Laurier

Me rendre à mon travail à pied ou à vélo

À partir du SUD du boulevard Laurier

LÉGENDE

-  Liens cyclables (existants)
-  Liens actifs hors rue
-  Liens cyclables fermés
-  Stations à Vélo
-  Traverse à privilégier
-  Traverse possible
-  Traverse possible selon la phase
-  Accès / itinéraire à privilégier



Lien piéton entre Marie-Victorin et Suzor-Côté

- Fermé jusqu'à la mi-juillet

Charles-Huot entre Marie-Victorin et Saint-Louis

- Travaux planage-pavage du 10 au 12 juin

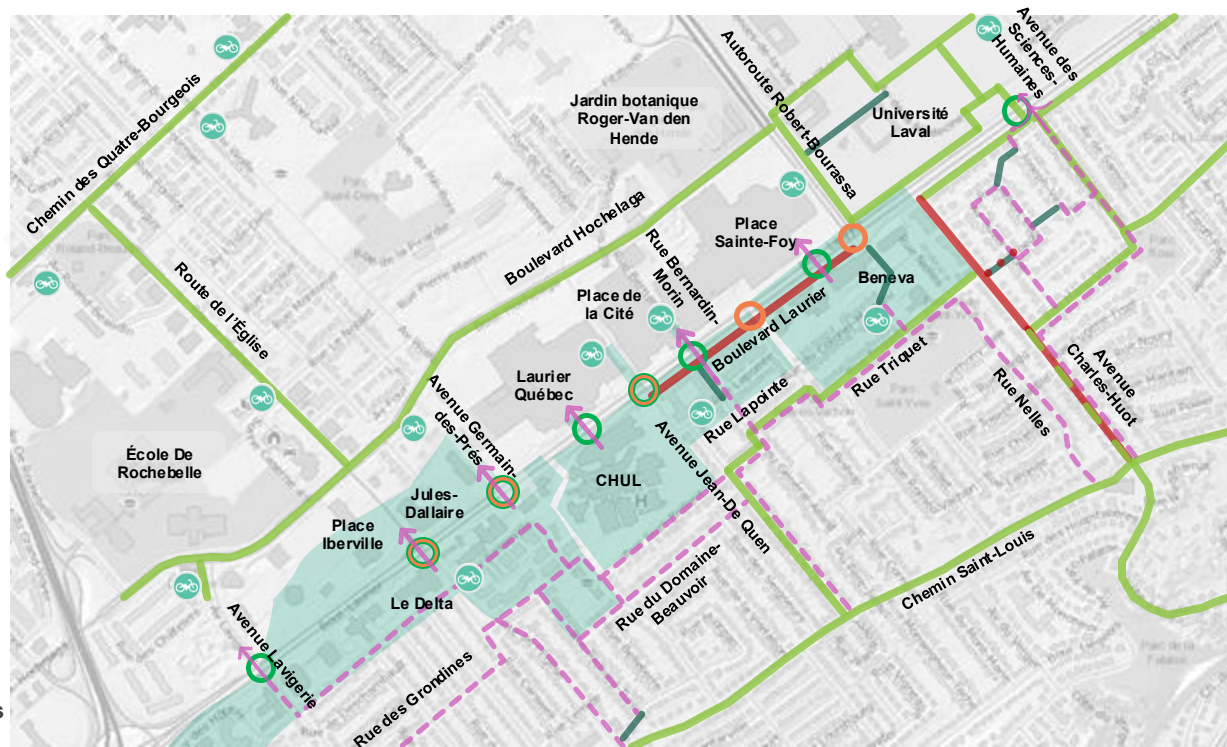
Boulevard Laurier

Me rendre à mon travail à pied ou à vélo

À partir du SUD du boulevard Laurier - àVélo

LÉGENDE

-  Liens cyclables (existants)
-  Liens actifs hors rue
-  Liens cyclables fermés
-  Stations àVélo
-  Stations àVélo à moins 10min à pied
-  Traverse à privilégier
-  Traverse possible
-  Traverse possible selon la phase
-  Accès / itinéraire à privilégier



Lien piéton entre Marie-Victorin et Suzor-Côté

- Fermé jusqu'à la mi-juillet

Charles-Huot entre Marie-Victorin et Saint-Louis

- Travaux planage-pavage du 10 au 12 juin



En route vers le tramway

Communications et sources d'information

En résumé

Pour s'informer



Projet TramCité et chantiers par secteur
tramcite.info



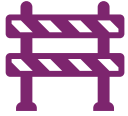
Questions, commentaires ou plaintes
Par téléphone ou en ligne : [311](tel:311)



Ajustements au transport en commun

1. rtcquebec.ca/reseau et Application Nomade
2. stlevis.ca

Pour s'informer

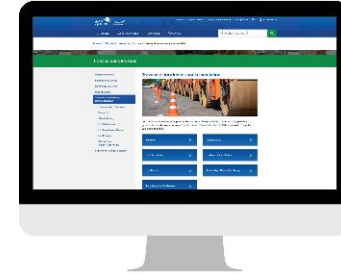


Modifications à la circulation

1. **Applications de navigation** (Google et Waze)
Entraves en temps réel
2. **Page entraves site Web** de la Ville de Québec
ville.quebec.ca/entraves
Toutes les entraves par arrondissement
3. **Communiqué de presse Circulation**
([abonnement requis](#) site Web)
4. NOUVEAUTÉ À L'ÉTÉ : **Avis SMS et courriel géolocalisés** - axes majeurs - (abonnement requis)
5. **Signalisation** aux abords du chantier



Google Maps



Info-Chantier : une équipe dédiée

Un service de proximité au bénéfice des citoyennes et des citoyens

- Une **présence sur les chantiers**, pour aller à votre rencontre
- **À l'écoute** de vos besoins, préoccupations et réalités quotidiennes
- Assure la **liaison** entre les riveraines et riverains et les équipes du chantier
- Facilite la communication pour une **meilleure cohabitation**



Suivis personnalisés

- Renseignements sur les travaux et les échéanciers
- Déménagements, livraisons et collecte des matières résiduelles
- Gestion des stationnements
- Maintien des mesures de mobilité et d'accessibilité
- Prise en charge des signalements et plaintes

Un seul numéro : le 311

Avec l'intensification des chantiers

Prévoyez vos déplacements

Avant de partir

Prévoir
plus de temps

Se brancher
à Waze
ou à Google

Pendant

Utiliser les trajets
de remplacement

Suivre
et respecter
la signalisation
en place

À considérer,
si c'est possible
pour vous

Circuler
en dehors
des heures
de pointe

Explorer d'autres
options
(covoiturage,
vélo, bus)



Période de questions

Avec l'intensification des chantiers

Prévoyez vos déplacements

Ajout contenus TW-03