

# Développement résidentiel au nord-est de Carré De Tracy Est

Assemblée publique de consultation Jeudi 13 mars 2025



# Objectif de l'activité



# Objectif de l'activité



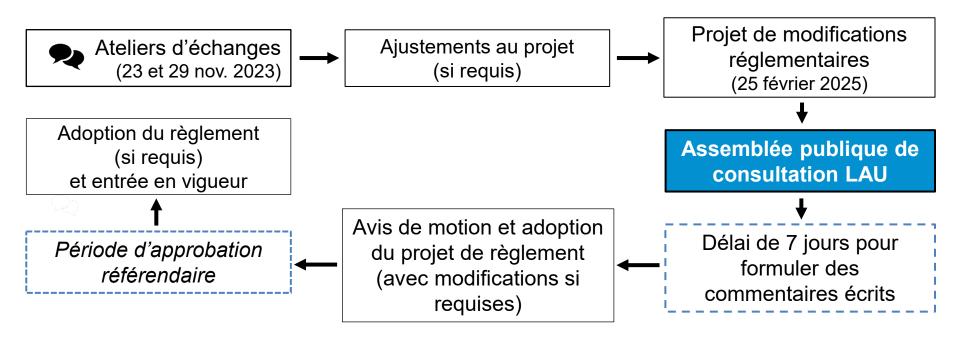
- Présentation de la nouvelle mouture et retour sur les préoccupations et commentaires
- Présentation des modifications réglementaires proposées (projet résidentiel et consolidation parc/espace plein-air au nord)
- Questions et commentaires
- Prochaines étapes



### Objectif de l'activité



### Consultation publique : Réglementation





# Contexte de planification urbaine



## Contexte de planification urbaine

#### Vision de l'habitation



Créer des opportunités pour la construction de

80 000

nouveaux logements d'ici 2040

# Plan de mise en œuvre accélérée 2023-2026



Accélérer la construction de logements pour tous les types de ménage

Pénurie de logements pour les familles

Taux d'inoccupation à Charlesbourg : 0,4 % (2024)

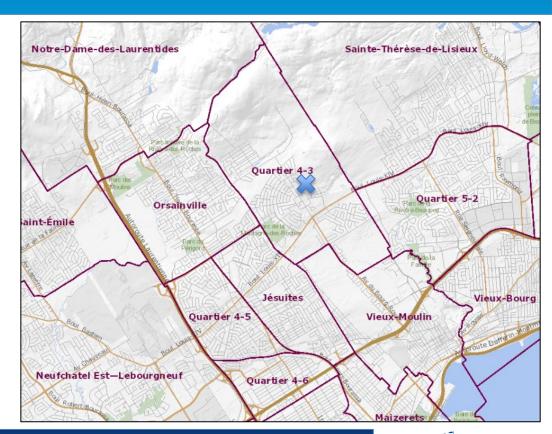


# Localisation et historique



### Localisation

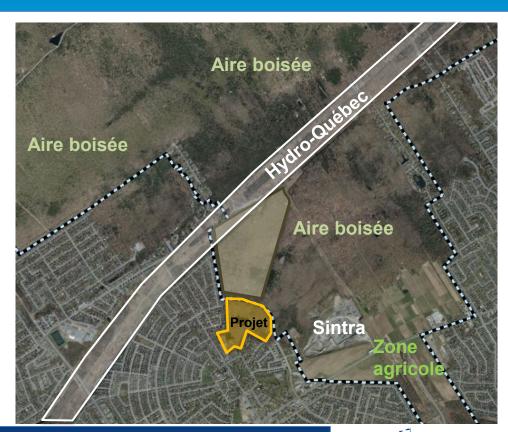
- Arrondissement de Charlesbourg
- District de Louis-XIV
- Quartier 4-3 (Bourg-Royal)
- Secteur localisé au nord-est de Carré De Tracy





### Localisation

- Périmètre d'urbanisation
  - Site inclus depuis 2011
- Site de ± 18 ha
- Intention d'offrir un espace de plein air (± 36 ha)
  - Ancien camp Bourg-Royal





### Contexte d'insertion

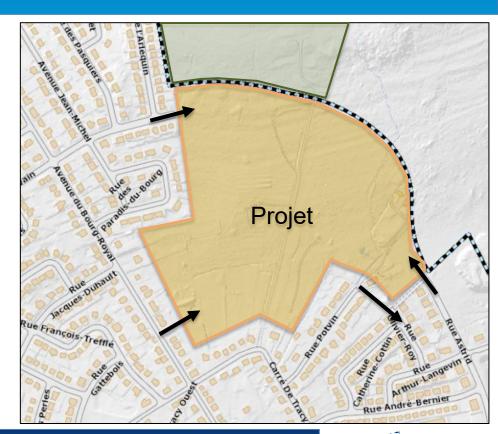
Périmètre d'urbanisation



3 accès routiers

 $\rightarrow$ 

- Astrid, Anne-Pivain et Bourg Royal
- Densité du milieu (logements par lot)
  - Rue Astrid (6 à 12 unités)
  - Ailleurs (1 à 2 unités)







Plusieurs préoccupations et commentaires ont été partagés lors des ateliers de 2023.

Les sections suivantes reprennent les principales préoccupations et présentent les ajustements proposés.

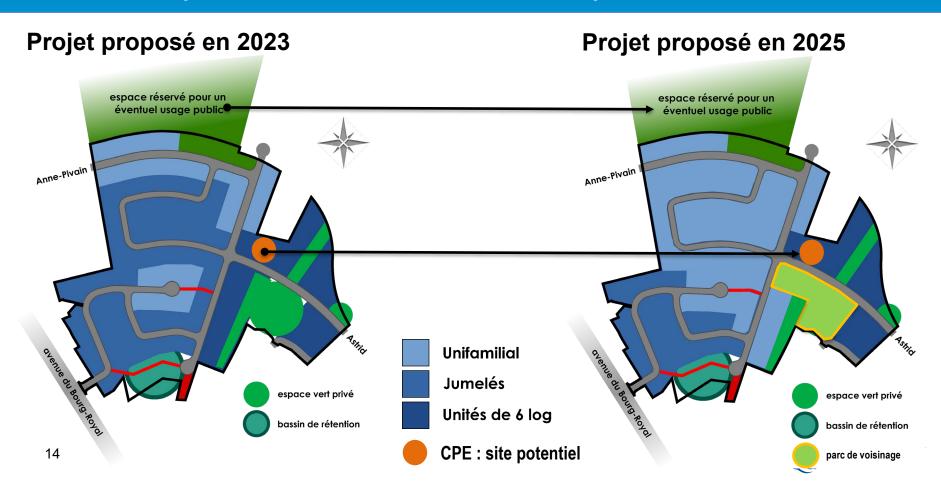


#### Rappel des préoccupations partagées

- 1. Densité d'occupation
- 2. Protection des milieux boisés et espace naturel réservé aux loisirs
- 3. Mobilité et sécurité routière :
  - Circulation sur Bourg-Royal et Louis-XIV
  - Sécurité des écoliers
  - Le trottoir sur le Carré De Tracy



## Préoccupation 1 : Densité d'occupation



## Préoccupation 1 : Densité d'occupation

### Tableau comparatif des versions

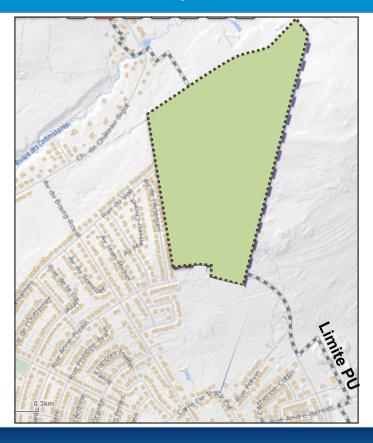
| Nombre de logements (estimé)  | 2023 | 2025 | Variation   |
|-------------------------------|------|------|-------------|
| Unifamiliales isolées         | 48   | 115  | + 67        |
| Unifamiliales jumelées        | 180  | 72   | - 108       |
| Multifamiliales (6 logements) | 132  | 96   | -36         |
| TOTAL                         | 360  | 283  | -77 (-21 %) |
| CPE                           | 1    | 1    | S.O.        |



#### Rappel des préoccupations partagées

- 1. Densité d'occupation, notamment aux abords des maisons existantes
- 2. Protection des milieux boisés et espace naturel réservé aux loisirs
- 3. Mobilité et sécurité routière :
  - Circulation sur Bourg-Royal et Louis-XIV
  - Sécurité des écoliers
  - Le trottoir sur le Carré De Tracy

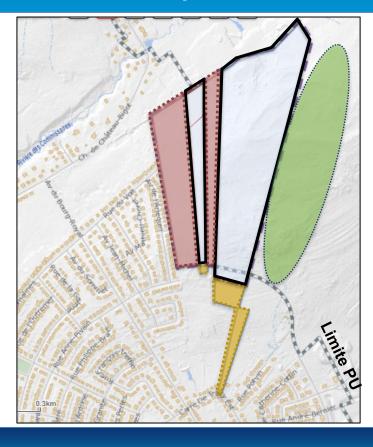




#### Intentions de la Ville

- 2013 : Acquisition du camp Bourg-Royal
- Aujourd'hui : concrétiser un site de plein air de proximité, assurer la conservation du milieu et connecter le site à la forêt du nord
- Étapes à franchir si le projet se réalise :
  - Modifications réglementaires
  - Caractérisation fine sur les aspects écologiques et environnementaux
  - Développement d'un plan directeur pour le site et les connexions potentielles
  - Activités de participation publique avec les citoyens lors de la création du plan directeur





#### **Comment y arriver?**

L'occasion à saisir pour la création du site de plein air est directement en lien avec les transactions immobilières liées au projet

En créant un site de plein air grâce :

Aux terrains de la Ville

Aux acquisitions de la Ville



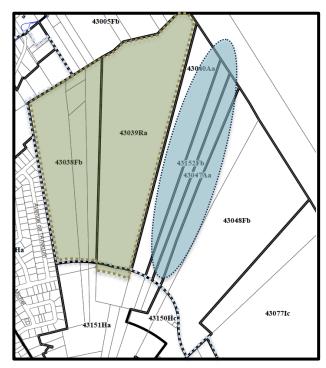
Aux acquisitions du promoteur



- À une superficie totalisant ± 36 ha
  - Soit ± 2 fois le parc de la Montagne-des-Roches
- À une extension potentielle de ± 12 ha







# Parc proposé Extension potentielle pour le parc

#### **Comment y arriver? (suite)**

- Il est proposé de créer un site de plein air par :
  - La création d'une nouvelle zone récréative (Ra) au plan de zonage
  - L'ajout d'usages et d'aménagements récréatifs
  - Le retrait des activités forestières (activités commerciales)
  - La protection des milieux naturels d'intérêts



# Liens avec le plan directeur du plein air urbain (adopté en septembre 2024)

- Trois axes d'interventions peuvent être reliés à ce site :
  - Protéger les milieux naturels dans le cadre de la pratique du plein air urbain
  - Assurer l'accessibilité du plein air urbain
  - Développer une offre distinctive et complémentaire
- Dans ces trois axes, deux actions soutiennent l'aménagement de ce site :
  - Évaluer l'ajout d'activités informelles ou de sites informels dans l'offre en matière de plein air urbain par des critères de sélection
  - Planifier le développement d'une offre en matière de plein air dans la portion nord-est de la ville (arrondissement de Charlesbourg)



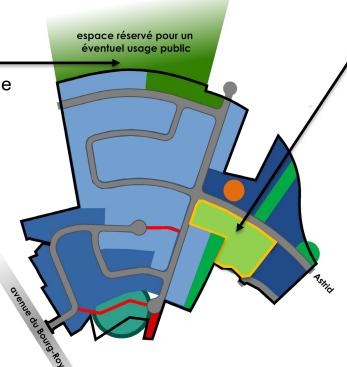
#### Intentions de la Ville

Lieu de plein air •

Site de plein air destiné à une pratique de proximité

#### Exemples:

- Observation de la nature
- Sentiers pédestres
- Pistes de ski de fond
- Sentiers de raquette



#### Parc de voisinage

Aménagements, selon les standards habituels, d'un parc de voisinage

#### Exemples:

- Aires de jeux pour enfants
- Aires de détente
- Mobilier urbain
- Plantation
- Espace naturel et boisé



#### Rappel des préoccupations partagées

- 1. Densité d'occupation, notamment aux abords des maisons existantes
- 2. Protection des milieux boisés et espace naturel réservé aux loisirs
- 3. Mobilité et sécurité routière :
  - Circulation sur Bourg-Royal et Louis-XIV
  - Sécurité des écoliers
  - Le trottoir sur le Carré De Tracy



# Stratégie de sécurité routière (2025-2029)

#### **Actions reconduites:**

- Sécurité des écoliers
- Sécurité des artères
- Vitesse

#### Nouveaux objectifs:

- Sécurité des aînés
- Cohabitation et micromobilité



# Vision de la mobilité active (2023-2027)

#### **Objectifs:**

- Planifier, concevoir et réaliser des infrastructures de transport actif ou collectif
- Repartager l'utilisation de la rue de manière à assurer le confort et la sécurité pour tous





#### Situation actuelle



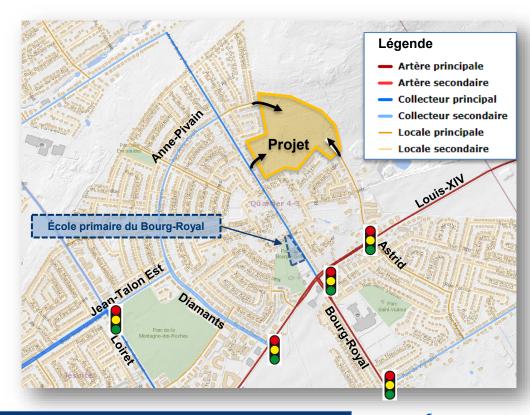
#### Louis-XIV / Bourg-Royal

Phasage et minutage **adaptatifs**, en fonction de la distribution des débits de circulation sur chaque approche de l'intersection





Gestionnaire artériel







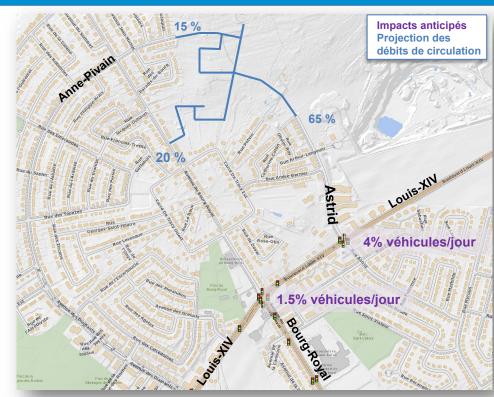
#### Situation projetée

#### Diminution de la densité

360 unités d'habitation → **283 unités d'habitation** 

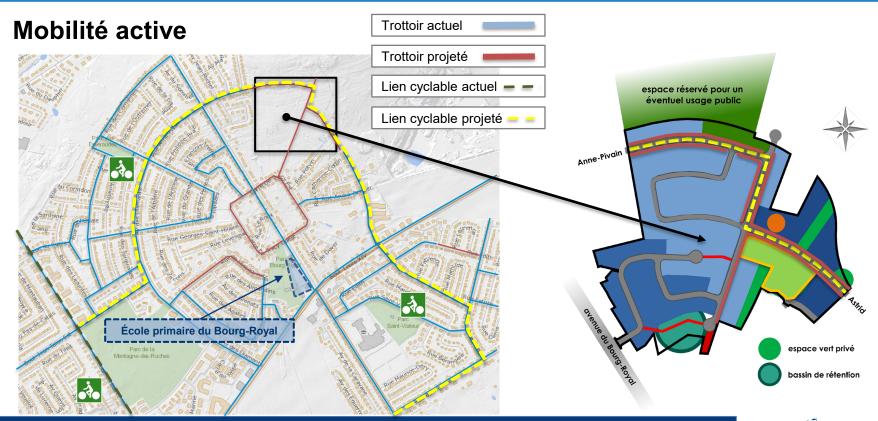
# Variation des débits de circulation aux intersections

- Louis-XIV / Bourg-Royal : environ 1,5 %
- Louis-XIV / Astrid : environ 4 %



Source: Institute of Transportation Engineers (ITE)



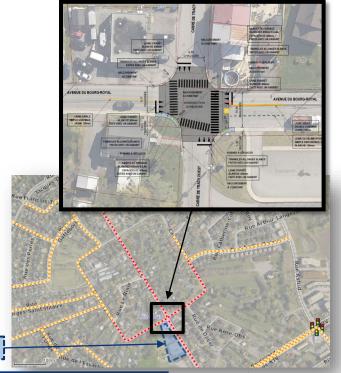




### Cheminement scolaire École primaire du Bourg-Royal

- Séance publique d'information le 28 février 2023
- Surélévation de l'intersection Bourg-Royal et Carré De Tracy Est et Ouest (près de l'école)
- Élargissement du trottoir du côté ouest de Bourg-Royal
   à 1,75 m
- Construction d'un trottoir sur Carré De Tracy Est et Ouest







#### Interventions à l'étude

#### Mobilité active

- Ajouter des liens cyclables sur les rues Astrid et Anne-Pivain
  - (j
- Construire un trottoir sur le Carré De Tracy Est et Ouest



Justifié et réalisable, Intégration dans le projet



Justifié, complexité de réalisation Sera considéré lors d'opportunités de travaux dans le secteur

#### Circulation automobile

- Prolonger la voie de virage à gauche sur Louis-XIV, vers le nord de Bourg-Royal
- Prolonger la voie de virage à gauche sur Louis-XIV, vers le sud de l'avenue du Bourg-Royal
- Ajouter une voie de virage à droite sur Louis-XIV, vers le sud de Bourg-Royal
- · Ajouter une voie de virage à droite sur Astrid, vers l'ouest de Louis-XIV





#### En conclusion

- La Ville de Québec est en mesure de faire des ajustements en temps réel (optimisation)
   pour réagir aux fluctuations de débits de circulation aux intersections critiques
- Elle reste à l'affût d'opportunité de travaux pour réaliser les mesures géométriques requises, en concertation avec les autres équipes de la Ville
- Il est toujours possible de composer le 311 pour partager des préoccupations ou observations sur le réseau



# Modifications réglementaires proposées



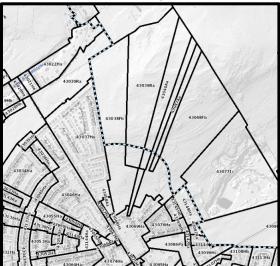
## Règlement d'urbanisme

# Règlement de l'Arrondissement de Charlesbourg sur l'urbanisme, R.C.A.4V.Q. 4

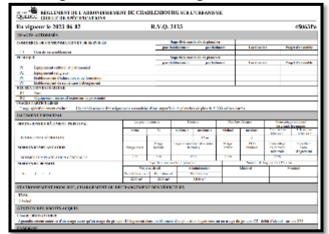
#### Le texte réglementaire :



#### Le plan de zonage :



#### Les grilles de zonage :







Règlement modifiant le Règlement de l'Arrondissement de Charlesbourg sur l'urbanisme relativement aux zones 43037Ha, 43038Fb, 43039Ra, 43040Aa, 43047Aa, 43048Fb, 43058Aa, 43068Ha, et 43069Ha, R.C.A.4V.Q. 241

- Ajout d'usages récréatifs dans le secteur forestier pour consolider la vocation récréative au nord du projet résidentiel proposé;
- Création de 2 nouvelles zones résidentielles, faible et moyenne densité, à l'intérieur du périmètre d'urbanisation;
- Modifications mineures aux limites de certaines zones.

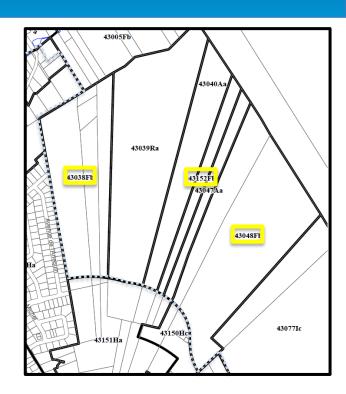
Contient des dispositions susceptibles d'approbation référendaire





### 43038Fb, 43048Fb et 43152Fb

| Normes actuelles<br>(règlement en vigueur)  | Normes proposées<br>(projet de modification)  |
|---|---|
| Groupes d'usages principaux autorisés<br>R1 Parc<br>A1 Culture sans élevage<br>F1 Activité forestière sans pourvoirie | Ajouter R2 Équipement récréatif extérieur de proximité R3 Équipement récréatif extérieur régional |
| <u>Usages spécifiquement autorisés</u> Aucun  | <b>Ajouter</b> Un sentier de vélo de montagne Un sentier de ski de fond                           |
| Normes de gabarit  Hauteur minimale : —  Hauteur maximale : 10 m  Nombre d'étages maximal : 2                         | Retirer<br>Hauteur maximale en étage  |

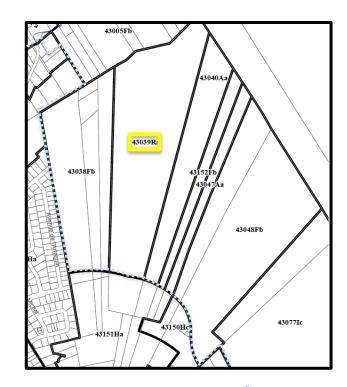






#### 43039Ra

| Normes actuelles<br>(règlement en vigueur)   | Normes proposées<br>(projet de modification)   |
|--|--|
| Groupes d'usages principaux autorisés C13 Établissement de villégiature R1 Parc R2 Équipement récréatif extérieur de proximité R4 Espace de conservation naturelle | Ajouter R3 Équipement récréatif extérieur régional Retirer C13 Établissement de villégiature R4 Espace de conservation naturelle |
| <u>Usages spécifiquement autorisés</u><br>Un sentier de vélo de montagne<br>Un sentier de ski de fond  | Retirer L'usage spécifiquement exclu   |
| <u>Usage spécifiquement exclu</u><br>Un établissement de camping   |  |
| Normes de gabarit<br>Nombre d'étages maximal : 2   | Retirer<br>Hauteur maximale en étage   |

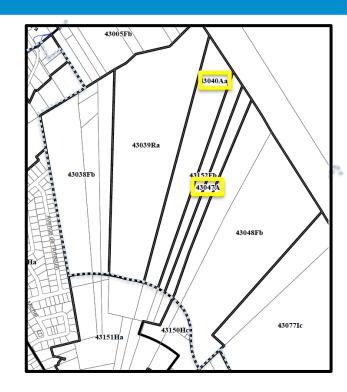






### 43040Aa, 43047Aa

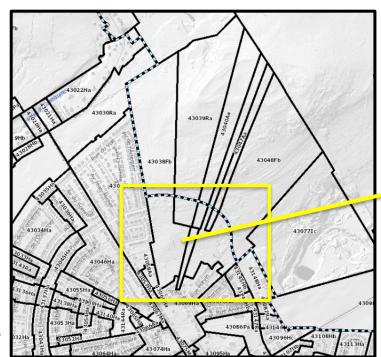
| Normes actuelles<br>(règlement en vigueur)   | Normes proposées<br>(projet de modification)                            |
|--|---|
| Groupes d'usages principaux autorisés R1 Parc A1 Culture sans élevage F1 Activité forestière sans pourvoirie | Ajouter R2 Équipement récréatif extérieur de proximité                  |
| <u>Usages spécifiquement autorisés</u><br>Aucun  | <b>Ajouter</b> Un sentier de vélo de montagne Un sentier de ski de fond |

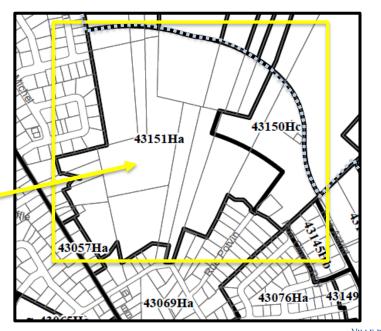




#### Modification au plan de zonage (au sud du périmètre d'urbanisation)

 Création de 2 nouvelles zones, 43150Hc et 43151Ha, à même les zones 43058Aa, 43037Ha, 43038Fb, 43039Ra, 43040Aa, 43048Fb et 43069Ha









#### 43151Ha

## Normes proposées (projet de modification)

Groupes d'usages principaux

<u>autorisés</u> :

H1 Logement

R1 Parc

Nombre de logements :

1 à 2 logement(s) autorisé(s) par

bâtiment isolé;

1 logement autorisé par jumelé

Aire verte minimale = 25 %

Type : Général – 1,2 case par logement

Type : 1 Général – superficie maximale de 0,2 m² sur un bâtiment

#### Normes de gabarit :

Hauteur minimale : —

Hauteur maximale : 10,5 m

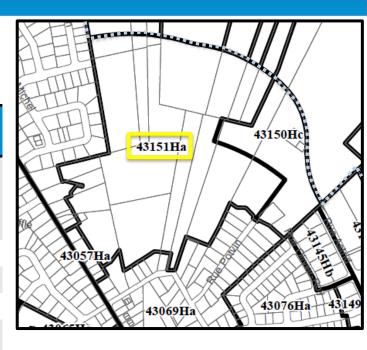
Largeur minimale : 12 m

#### Normes d'implantation générales :

• Marge avant : 7 m

Marge latérale : 3 m

Marge arrière : 9 m







#### 43150Hc

### Normes proposées (projet de modification)

Groupes d'usages principaux

<u>autorisés</u> :

H1 Logement R1 Parc

Nombre de logements :

4 à 6 logements autorisés par bâtiment isolé ou jumelé

Aire verte minimale = 20 %

Type: Général – 1,2 case par logement

Type : 1 Général – superficie maximale de 0,2 m² sur un bâtiment

#### Normes de gabarit :

Hauteur minimale : —

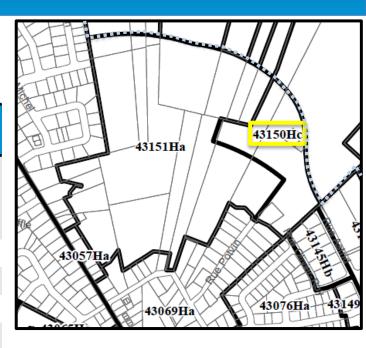
Hauteur maximale : 3 étages

#### Normes d'implantation générales :

• Marge avant : 7 m

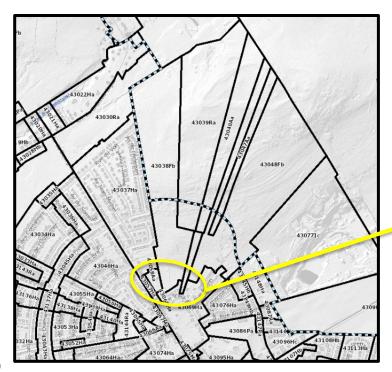
Marge latérale : 5 m

Marge arrière : 9 m





Ajuster les limites des zones au sud du projet à celles des terrains







# Prochaines étapes



# Prochaines étapes

#### Processus de modification réglementaire

| Étape   | Date (2025)                     |
|---|---------------------------------|
| Consultation écrite   | 14 au 20 mars                   |
| Avis de motion et adoption du projet de règlement au CA (avec ou sans modification)     | 22 avril                        |
| Période de demandes de participation à un référendum (Demandes d'ouverture de registre) | 23 avril au 1 <sup>er</sup> mai |
| Adoption du règlement au CA, avec modifications (si requis)                             | À confirmer                     |
| Entrée en vigueur du règlement  | À confirmer                     |



# Étapes de réalisation du projet

#### Conditionnel à l'entrée en vigueur du R.C.A.4V.Q. 241

| Étape   | Date (2025)          |  |
|---|----------------------|--|
| Résolution du conseil municipal autorisant la signature d'une entente                 | Juillet              |  |
| Finalisation de l'échange de terrains avec le promoteur et les propriétaires privés   | Été/automne          |  |
| Démarrage d'un projet de règlement pour la création d'une zone de parc - dominante Ra | Hiver 2026           |  |
| Signature du protocole  | Hiver 2026           |  |
| Début de chantier   | Hiver/printemps 2026 |  |



# Merci!

