VILLE DE QUÉBEC

l'accent d'Amérique

TRAVAUX DANS LE QUARTIER DE SAINT-ROCH

RENCONTRE D'INFORMATION ET D'ÉCHANGES - 16 MARS 2023

CONTENU DE LA PRÉSENTATION

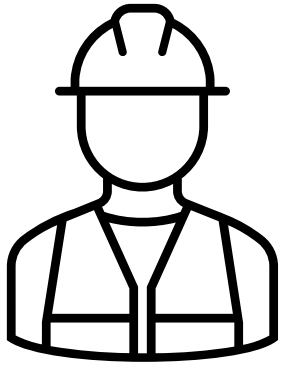
1. Mise en contexte - Travaux 2023
2. Travaux préparatoires au tramway
3. Travaux de réaménagement de la rue Caron
4. Mesures d’atténuation
5. Soutien aux commerçants
6. Communication et relations avec la communauté
7. Période de questions

1/ Mise en contexte

TRAVAUX DANS LE QUARTIER DE SAINT-ROCH

Dans le quartier de Saint-Roch en 2023 :

- Les **travaux préparatoires au tramway** se poursuivent, notamment dans le secteur de la rue des Embarcations (réfection des réseaux techniques urbains*, mise en place d'un émissaire pluvial, etc.);
- Et les travaux de **réaménagement de la rue Caron** débuteront pour assurer un meilleur confort et un sentiment de sécurité accru pour les différents types d'usagers de la route.



* Gaz, électricité, télécommunications

2/ Travaux préparatoires au tramway

DE CAP-ROUGE À D'ESTIMAUVILLE

Colonne vertébrale du réseau de transport en commun

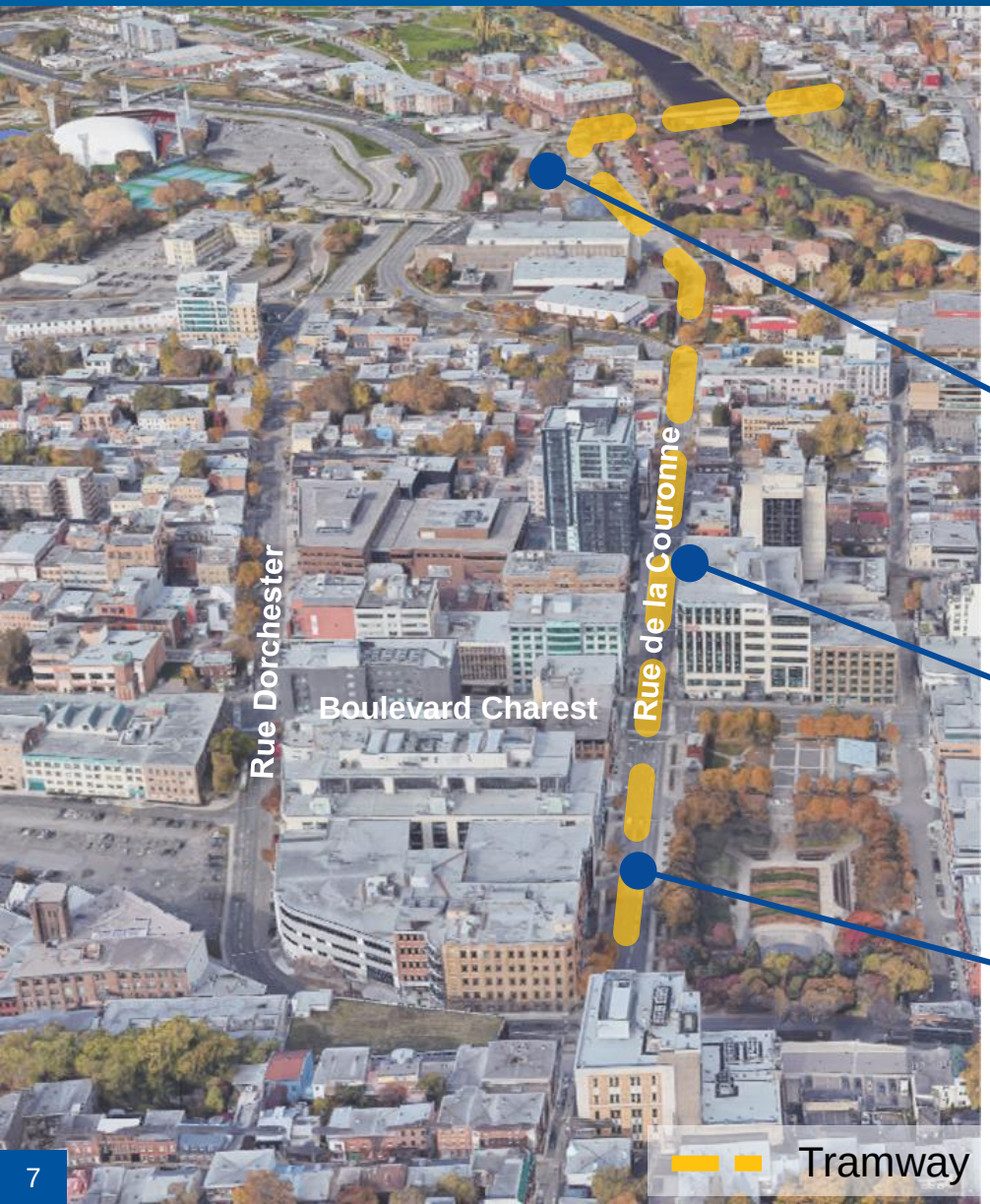
13 quartiers traversés

29 stations, dont 5 pôles d'échanges sur un tracé de 19,3 km

Distance moyenne : 690 m

VISION D'IMPLANTATION

SAINT-ROCH



Vision

Création d'un **axe fort de mobilité** reliant la Haute-Ville au Pôle de Saint-Roch

Pôle d'échanges de Saint-Roch

Zone de connexion du transport en commun

Rue de la Couronne

Dédiée au tramway, au transport actif et à la circulation très locale

Trémie de la Couronne

Entrée et sortie du tunnel du tramway

VISION D'IMPLANTATION
SAINT-ROCH

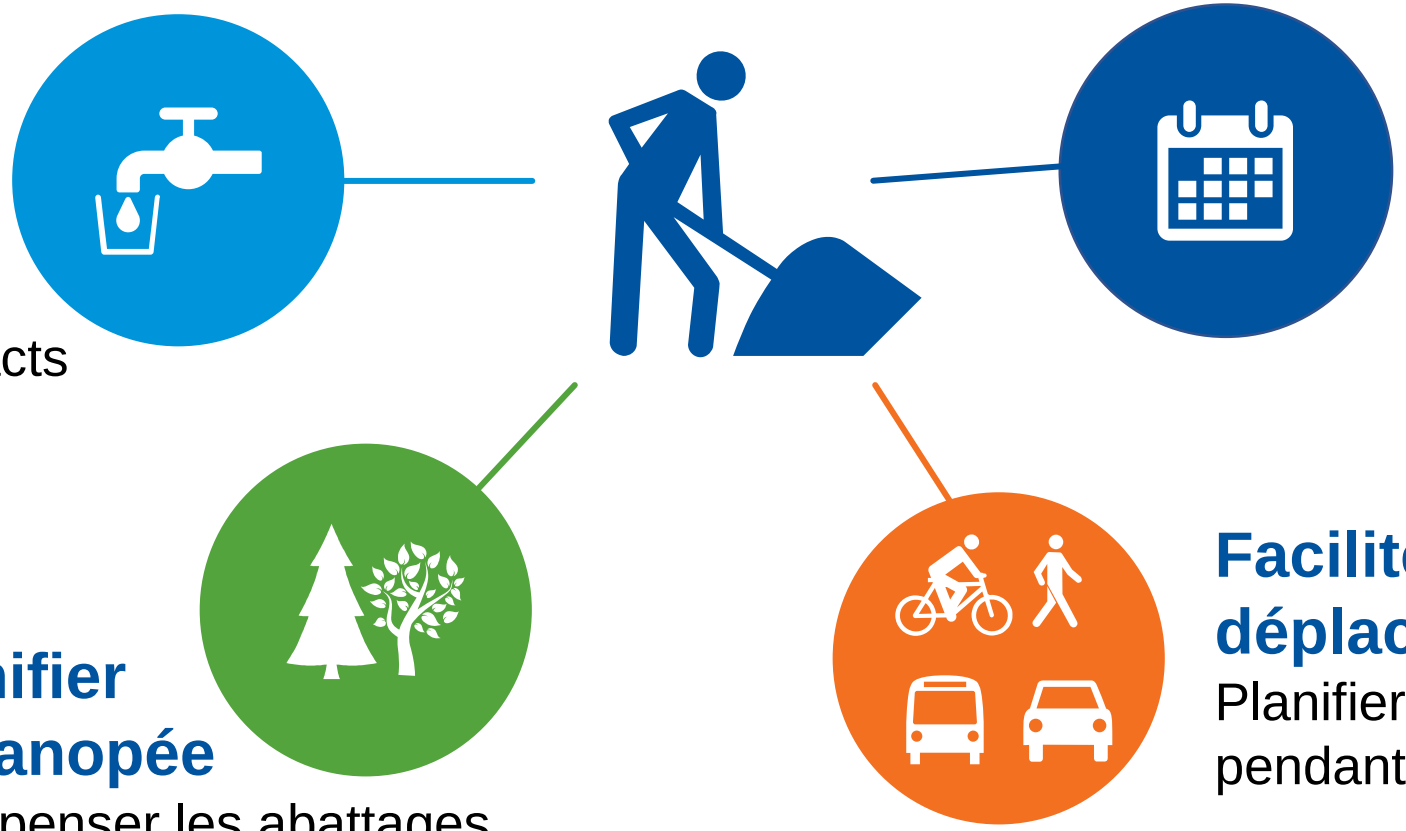
Rue de la Couronne

Pôle de Saint-Roch

Trémie de la Couronne

TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Objectifs visés par les travaux préparatoires
à la construction du tramway



Maintenir les services municipaux
Réduire les impacts sur les citoyens

Contrôler l'échéancier de réalisation
Minimiser les risques

Bonifier la canopée
Compenser les abattages avant la construction

Faciliter les déplacements
Planifier les voies de détour pendant la construction

TYPES D'INTERVENTION

Réseaux souterrains

- Réseaux techniques urbains
- Aqueduc et égouts

Mesures d'atténuation pour la circulation

- Réaménagement de rues
- Gestionnaire artériel
- Pavage de voies de contournement

Ouvrages d'art

- Pont d'étagement
- Viaduc

Préparation du site

- Archéologie
- Forages géotechniques
- Décontamination
- Déplacement d'œuvres d'art

Foresterie urbaine

- Transplantation
- Nouvelles plantations
- Protection d'arbres existants

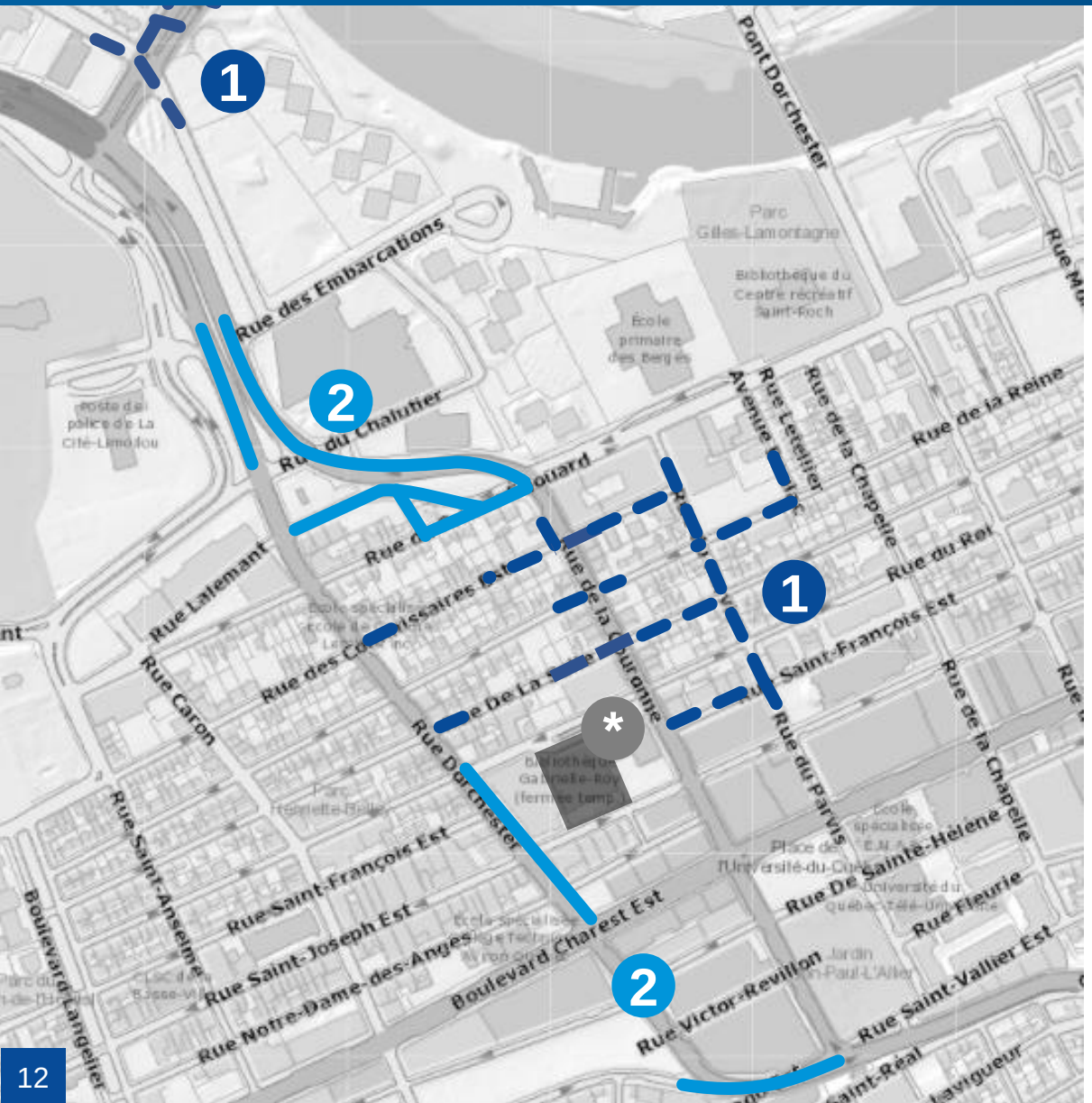
SAINT-ROCH

TRAVAUX RÉALISÉS EN 2021

1. Réseaux techniques urbains (RTU)
2. Dorchester
3. * Bibliothèque Gabrielle-Roy

SAINT-ROCH

TRAVAUX RÉALISÉS EN 2022



Rue Dorchester

1. Réseaux techniques urbains (RTU)
2. Dorchester
* Bibliothèque Gabrielle-Roy

SAINT-ROCH

TRAVAUX TERMINÉS

Reconfiguration de la **rue Dorchester complétée** en 2021-2022

Deviendra **l'axe principal** entre la Haute-Ville et l'autoroute Laurentienne

La rue **passera à double sens** au moment où les travaux de construction du tramway débuteront dans la rue de la Couronne. Le marquage et la signalisation seront ajustés.

Perspective future
Dorchester / des Commissaires

Travaux réalisés :

- Reconfiguration de la chaussée et réaménagement des traverses piétonnes en béton (meilleure visibilité)
- Augmentation de capacité des RTU
- Réfection des réseaux d'eau potable et d'égout (infrastructures en fin de vie)
- Remplacement de certaines entrées de service d'aqueduc en plomb
- Réfection des lampadaires et des signaux lumineux

SAINT-ROCH

TRAVAUX TERMINÉS

Travaux réalisés :

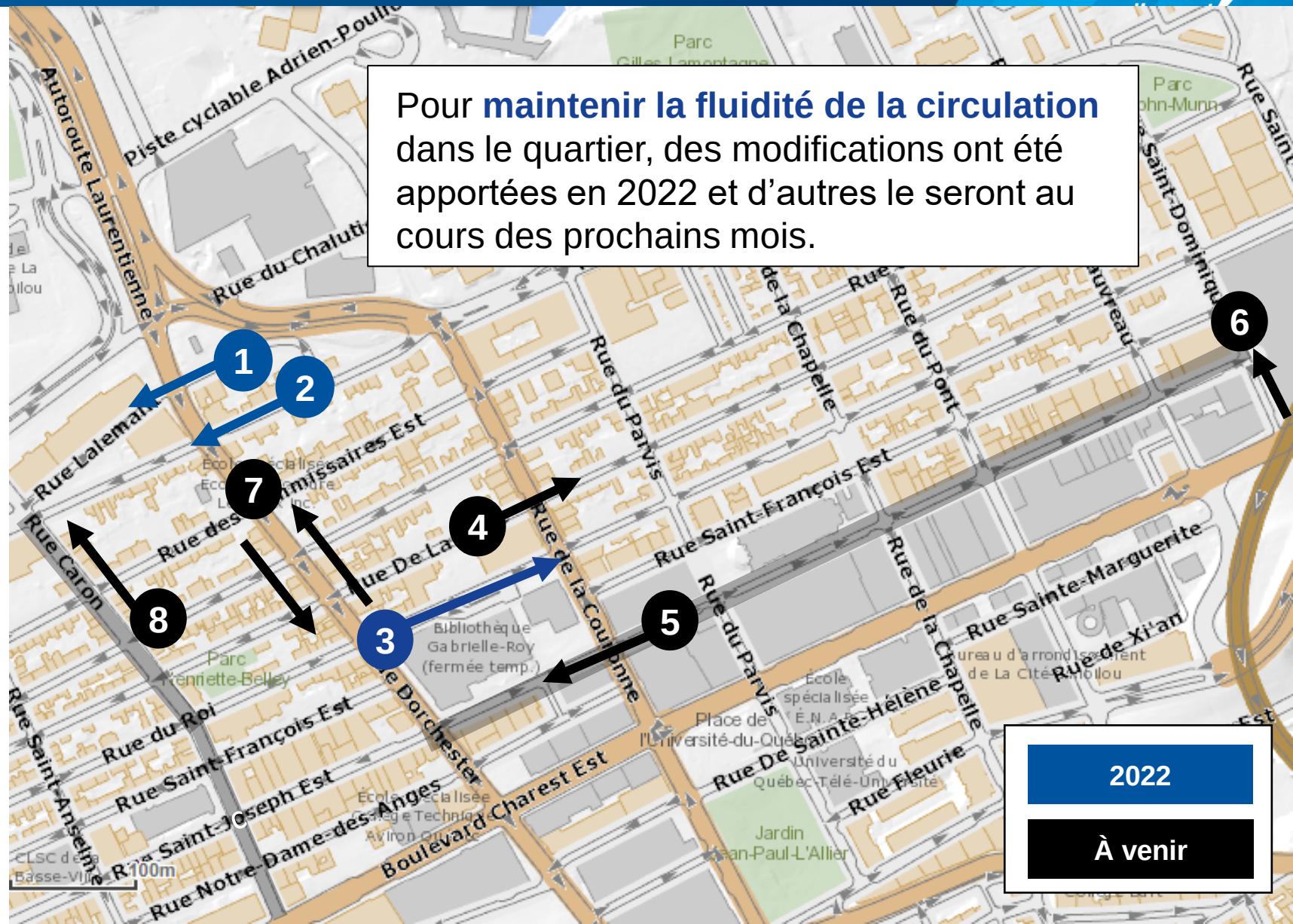
- Dévier les réseaux de RTU vers les rues du Parvis et Dorchester en vue de la fiabilisation* de la plateforme du tramway
- Construction de massifs bétonnés et de puits d'accès
- Libérer la rue de la Couronne au sud du boulevard Charest pour les travaux liés à la trémie (entrée et sortie du tunnel)

* Aucune infrastructure souterraine sous la plateforme du tramway

SAINT-ROCH

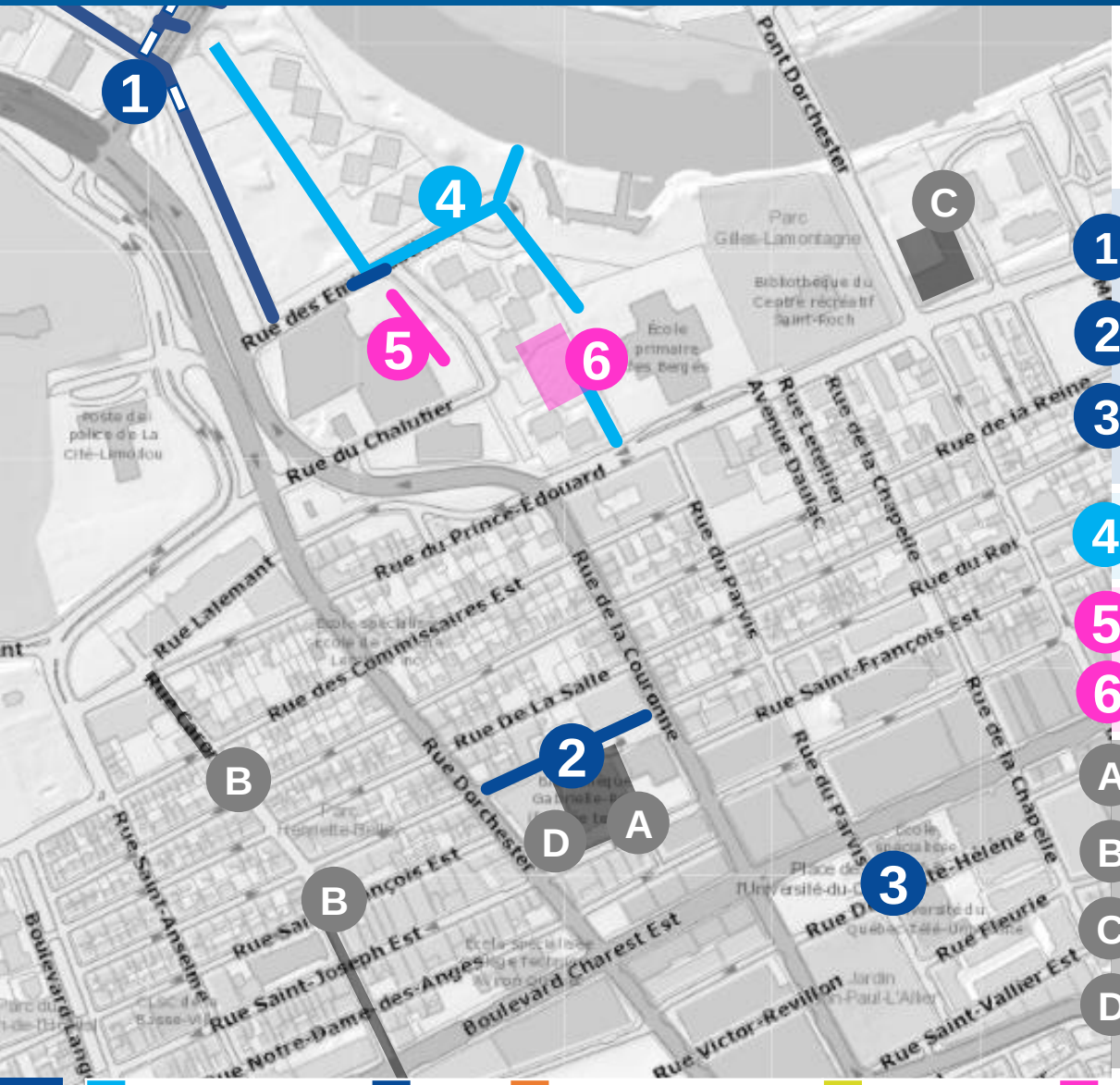
SENS DE CIRCULATION DE CERTAINES RUES

1. Rue Lalemant
2. Rue du Prince-Édouard
3. Rue du Roi
   (entre Dorchester et Charest)
4. Rue De La Salle
5. Rue Saint-Joseph
   (entre Saint-Dominique et Dorchester)
6. Rue Saint-Dominique
   (entre Saint-Joseph et Charest)
7. Rue Dorchester
8. Rue Caron
   (entre Charest et Prince-Édouard)



SAINT-ROCH

TRAVAUX EN COURS ET À VENIR



2023

Janv Fév Mars Avril Mai Juin Juil Août Sept Oct Nov Dec

1 Pointe-aux-Lièvres

2 Du Roi 200892

3 Câblage TW-11

4 Rue des Embarcations/DDB/HSC

5 Travaux privés Rothmans

6 Jardin communautaire Saint-Roch

A Bibliothèque Gabrielle-Roy

B Réaménagement - Rue Caron

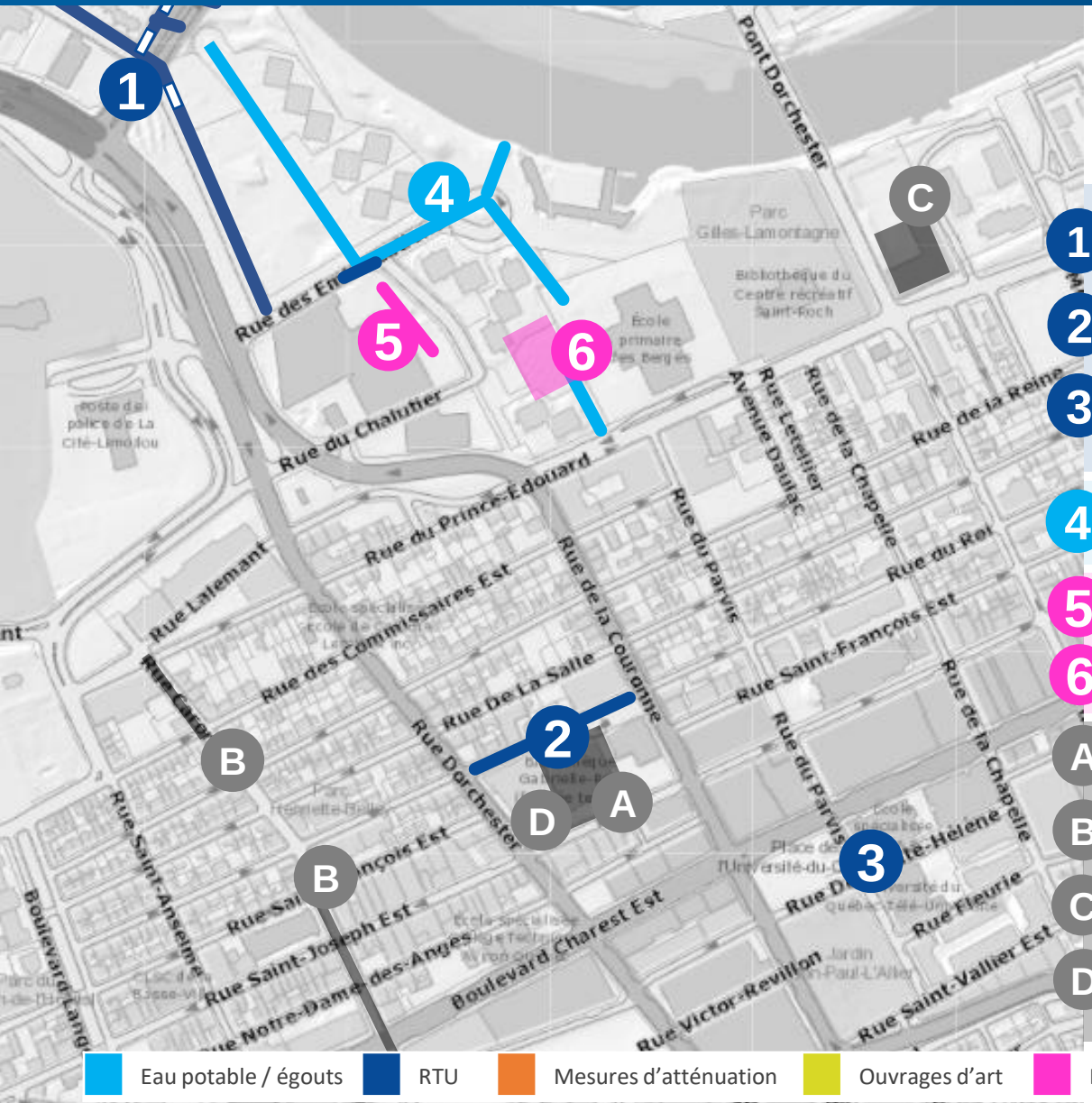
C Réfection Édifice FX Drolet

D Réfection stationnement CSQ

Eau potable / égouts | RTU | Mesures d'atténuation | Ouvrages d'art | Préparation de site | Foresterie urbaine | Autres chantiers Ville | P Chantiers privés

SAINT-ROCH

TRAVAUX EN COURS ET À VENIR



2023

Janv Fév Mars Avril Mai Juin Juil Août Sept Oct Nov Dec

1 Pointe-aux-Lièvres

2 Du Roi 200892

3 Câblage TW-11

4 Rue des Embarcations/DDB/HSC

5 Travaux privés Rothmans

6 Jardin communautaire Saint-Roch

A Bibliothèque Gabrielle-Roy

B Réaménagement - Rue Caron

C Réfection Édifice FX Drolet

D Réfection stationnement CSQ

Eau potable / égouts | RTU | Mesures d'atténuation | Ouvrages d'art | Préparation de site | Foresterie urbaine | Autres chantiers Ville | P Chantiers privés

FORESTERIE URBAINE

Dans le cadre du projet de tramway, la foresterie urbaine
est une **priorité** regroupée sous **quatre engagements spécifiques.**

PROTÉGER

Nouvelles pratiques
et exigences strictes
en termes
de protection

BONIFIER

Stratégie
de végétalisation
innovante et effort
considérable
en plantation

ASSUMER

Prise en charge
et entretien rigoureux
par les experts

ENGAGER

Approche
personnalisée
avec les propriétaires
d'arbres privés

TRAMWAY

FORESTERIE URBAINE

Quartier de Saint-Roch - Travaux 2023	
Nombre total	**236 arbres**
Protection / Transplantation	177 **(75 %)**
Abattages	59 arbres
Plantations prévues en 2023	**206 arbres**

Note : Les quantités pourraient évoluer à la suite de l'avancement de la conception.

Et des **analyses en continu sont effectuées** pour déterminer les meilleurs sites de plantation disponibles pour rencontrer le ratio de compensation.

20 / 1

Ratio de compensation

20 arbres plantés pour chaque arbre abattu dans les quartiers à proximité du tramway

3/ Travaux de réaménagement Rue Caron

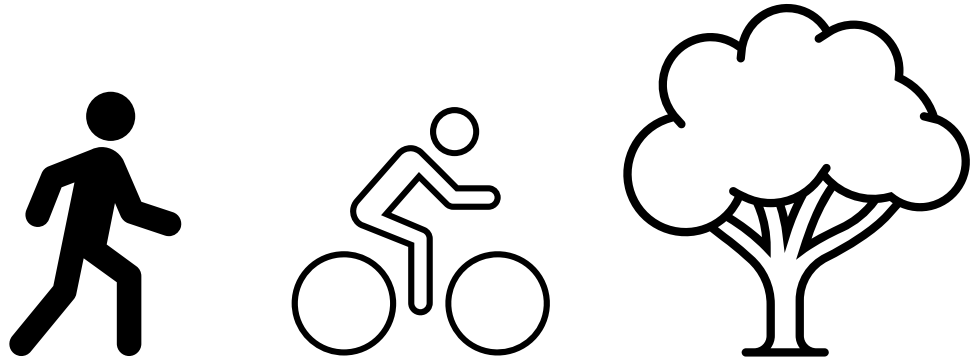
DESCRIPTION DU PROJET

Création d'un axe de mobilité active nord-sud fort, direct, confortable et entretenu 4 saisons afin de **connecter efficacement le quartier de Saint-Roch au parc Victoria et à la Haute-Ville**

Amélioration de la convivialité de l'axe : verdissement, plantation d'arbres, élargissement des trottoirs, ajouts d'espaces publics, etc.

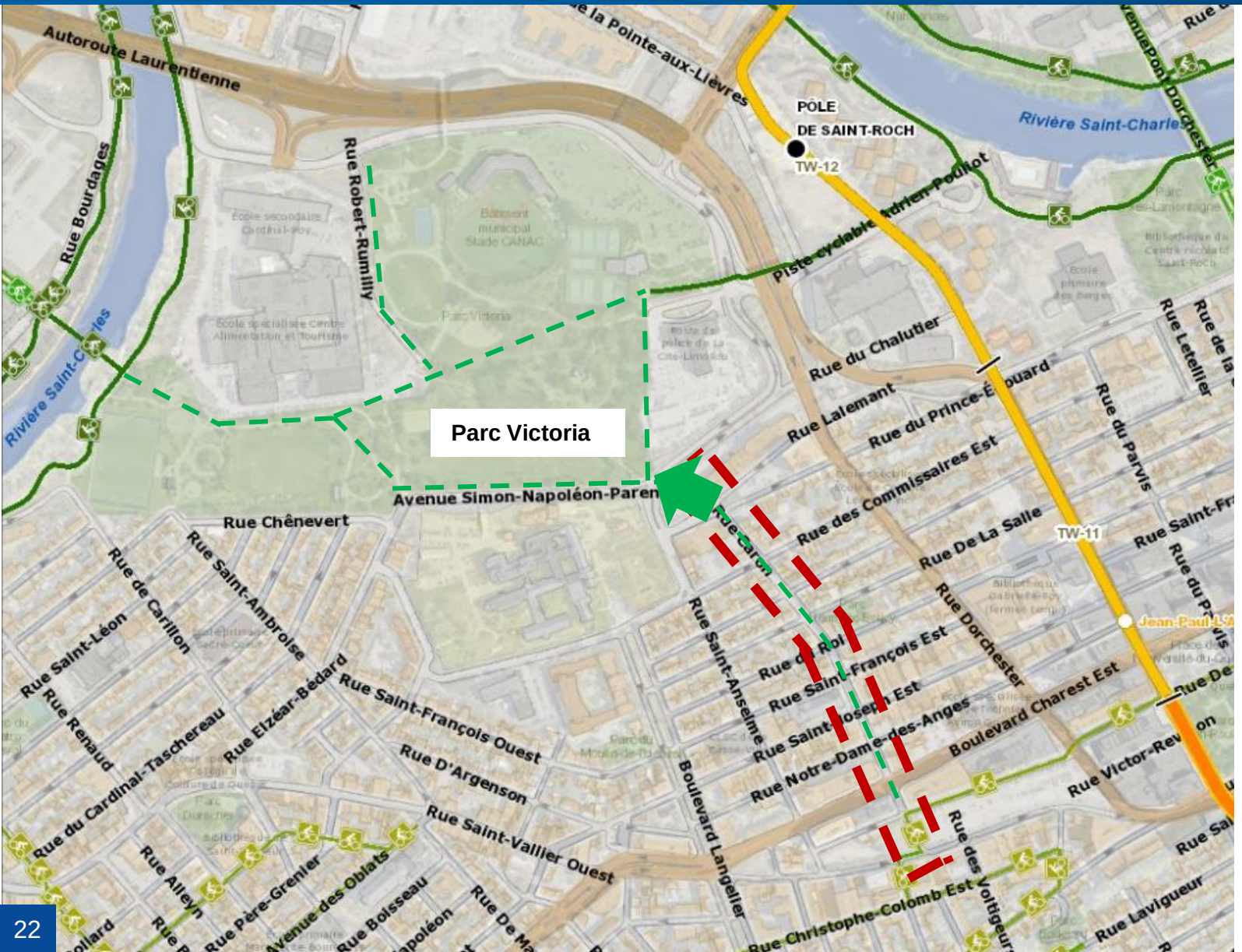
Conciliation des enjeux et des besoins citoyens avec les orientations de la Ville de Québec, telles que :

- le Plan de transition et d'action climatique (et les objectifs de développement durable de l'ONU)
- le PPU Saint-Roch
- la Vision de la mobilité active
- la Vision de l'arbre
- Etc.



RUE CARON

LOCALISATION DU PROJET



Caractéristiques actuelles

- Axe structurant important du quartier de Saint-Roch
- Rue à double sens vers le nord et vers le sud
- Stationnements du côté est et ouest de la rue
- Désuétude ou absence d'infrastructures pour les modes de transport actifs
- Aucune connexion avec le parc Victoria

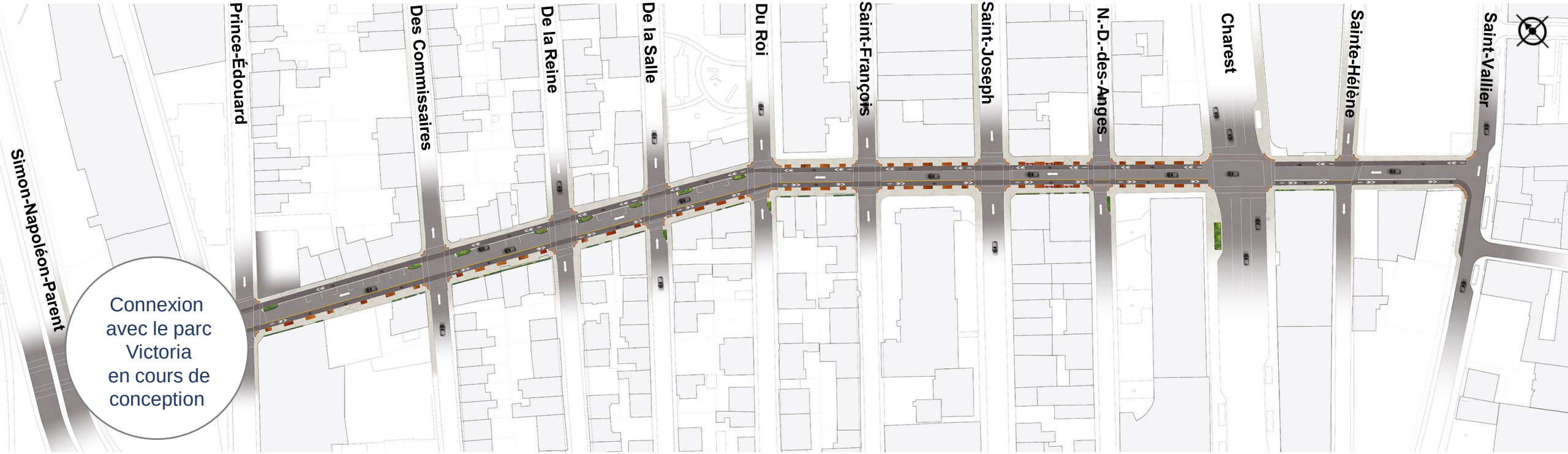
RUE CARON

OBJECTIFS DU PROJET

- Apaiser la **circulation** de la rue
- Aménager un **lien cyclable** sécuritaire, confortable et 4 saisons
- Améliorer les **cheminements piétons** et sécuriser les intersections
- Bonifier le **verdissement**
- Maintenir du **stationnement** dans la rue pour les résidants du secteur

CONCEPT - MOBILITÉ

Rue Caron, entre l’avenue Simon-Napoléon-Parent et la rue Saint-Vallier



Sens unique vers le nord

Intégration d'un lien cyclable vers le nord et vers le sud

Bonification du trottoir ouest

Maintien du stationnement côté est entre la rue du Prince-Édouard et la rue du Roi

CONCEPT - AMÉNAGEMENT

Rue Caron, entre l'avenue Simon-Napoléon-Parent et la rue Saint-Vallier

Plantation d'arbres, microverdissement (vivaces)

Ajout de dalles podotactiles

Gestion des eaux de pluie

Simulation visuelle - Rue Caron
(coin de la Reine, vue vers le nord)

RUE CARON

INTÉGRATION DES DEMANDES CITOYENNES

	Intégration
Verdir davantage	✓
Sécuriser les déplacements à vélo le long des véhicules stationnés et apaiser la circulation	✓
Maintenir du stationnement autos pour les résidents / des zones pour débarquer de la marchandise	–
Sécuriser davantage les intersections	✓
Séparer physiquement les piétons et les cyclistes	✓
Lien 4 saisons	✓
Possibilité pour terrasses sur trottoir dans la section commerciale	✓
Ajout de mobilier urbain	✓
Traversée vers le parc Victoria	Intersection en analyse

RUE CARON

ÉCHÉANCIER DES TRAVAUX

Travaux de surface - Août à novembre 2023

Travaux en souterrain et de surface - Août à novembre 2023

Travaux en souterrain et de surface - Mai à octobre 2024

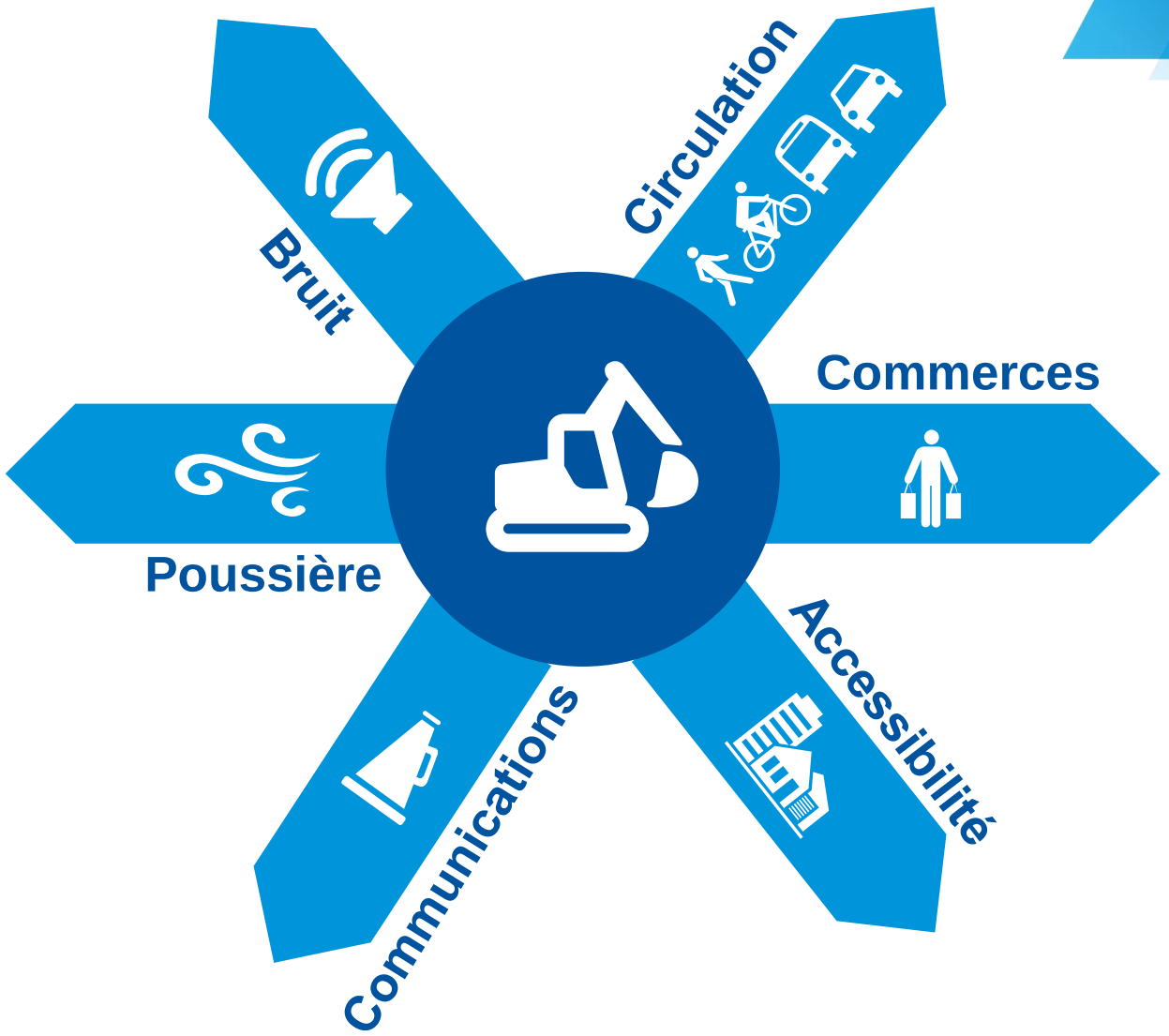
Travaux de surface - Juin à octobre 2024

4/ Mesures d’atténuation pour limiter les perturbations

MESURES D'ATTÉNUATION

TRAVAUX

Différentes **mesures d'atténuation déployées** tout au long du chantier de construction, adaptées à la nature des travaux et des secteurs



MESURES D'ATTÉNUATION
GÉNÉRALES

Bruit

- Imposition d'utiliser des **alarmes à larges bandes** sur tous les véhicules lourds (nouveaux appels d'offres)
- Imposition d'installer des **amortisseurs** pour prévenir le claquage des panneaux de bennes (nouveaux appels d'offres)
- Mise en place de **caissons ou enceintes** pour les équipements fixes (ex. génératrices, compresseurs, etc.)

Caisson pour équipements fixes

Poussière

- **Compaction et stabilisation** rapide des surfaces dénudées

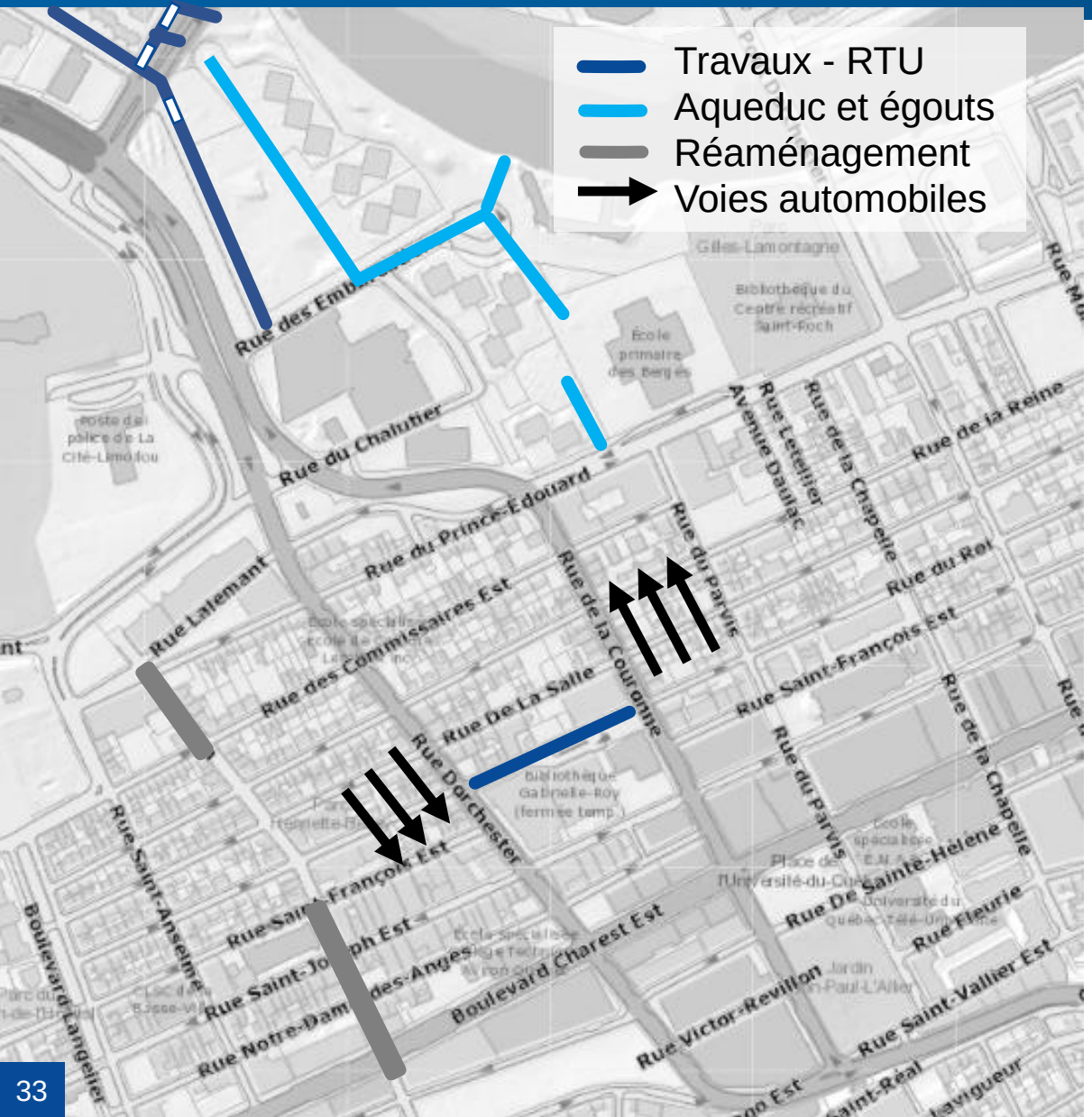
MESURES D'ATTÉNUATION
PARTICULIÈRES

- **Limiter les heures** de chantier
  de 7 h à 18 h* - *Sauf en cas d'exception*
- **Concentrer les travaux** très bruyants
  (ex. tramac, forage, sciage, etc.)
  entre 9 h à 17 h - *Lorsque applicable*
- Prévoir des **écrans anti-bruit temporaires** le long de certaines résidences (ex. toiles anti-bruit sur clôtures de chantier) - *Au besoin et lorsque applicable*

* Le règlement municipal permet que des travaux puissent être réalisés jusqu'à 21 h.

MOBILITÉ

CIRCULATION DANS LE QUARTIER



Rue de la Couronne

- Trois voies de circulation en direction nord

Rue Dorchester

- Trois voies de circulation en direction sud

Rue Caron

- Fermeture complète entre Sainte-Hélène et Saint-François (août à novembre)
- Pendant cette période, maintien de l’accès piéton aux résidences et commerces seulement
- Entraves partielles entre la rue des Commissaires et la rue du Prince-Édouard

Rue des Embarcations

- Entraves à prévoir entre mai et octobre - 1 voie de circulation minimum en alternance et corridor piéton maintenu au sud, car travaux au nord de la rue des Embarcations

MOBILITÉ
MESURES D'ATTÉNUATION

Travaux de réaménagement
Rue Dorchester

Centre de gestion de la mobilité intelligente

Plusieurs mesures pour assurer **la mobilité et la sécurité des déplacements** dans le quartier

- **Coordination et séquençage** des différents chantiers
- Présence de **signaleurs et de policiers** (au besoin) dans les zones problématiques
- **Suivi en temps réel** par le Centre de gestion de la mobilité intelligente (CGMI) : caméras de circulation, gestionnaire artériel, panneaux à messages variables, coordination avec les partenaires
- **Services du RTC** : ne seront **pas impactés** par les travaux à venir en 2023 dans le quartier de Saint-Roch

MOBILITÉ

DÉPLACEMENTS ACTIFS SÉCURISÉS

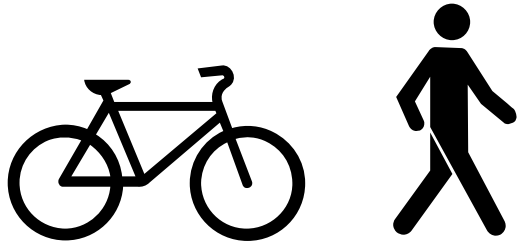
Prise en compte des **déplacements actifs**

Mise en place de **trottoirs temporaires**

Impacts limités sur le **réseau cyclable**

Maintien de l'accès aux commerces, bureaux et résidences (à moins d'une entente avec le propriétaire)

Maintien de la **piétonnisation de la rue Saint-Joseph à certains moments** pendant l'été et prise en compte pour le séquençage des travaux



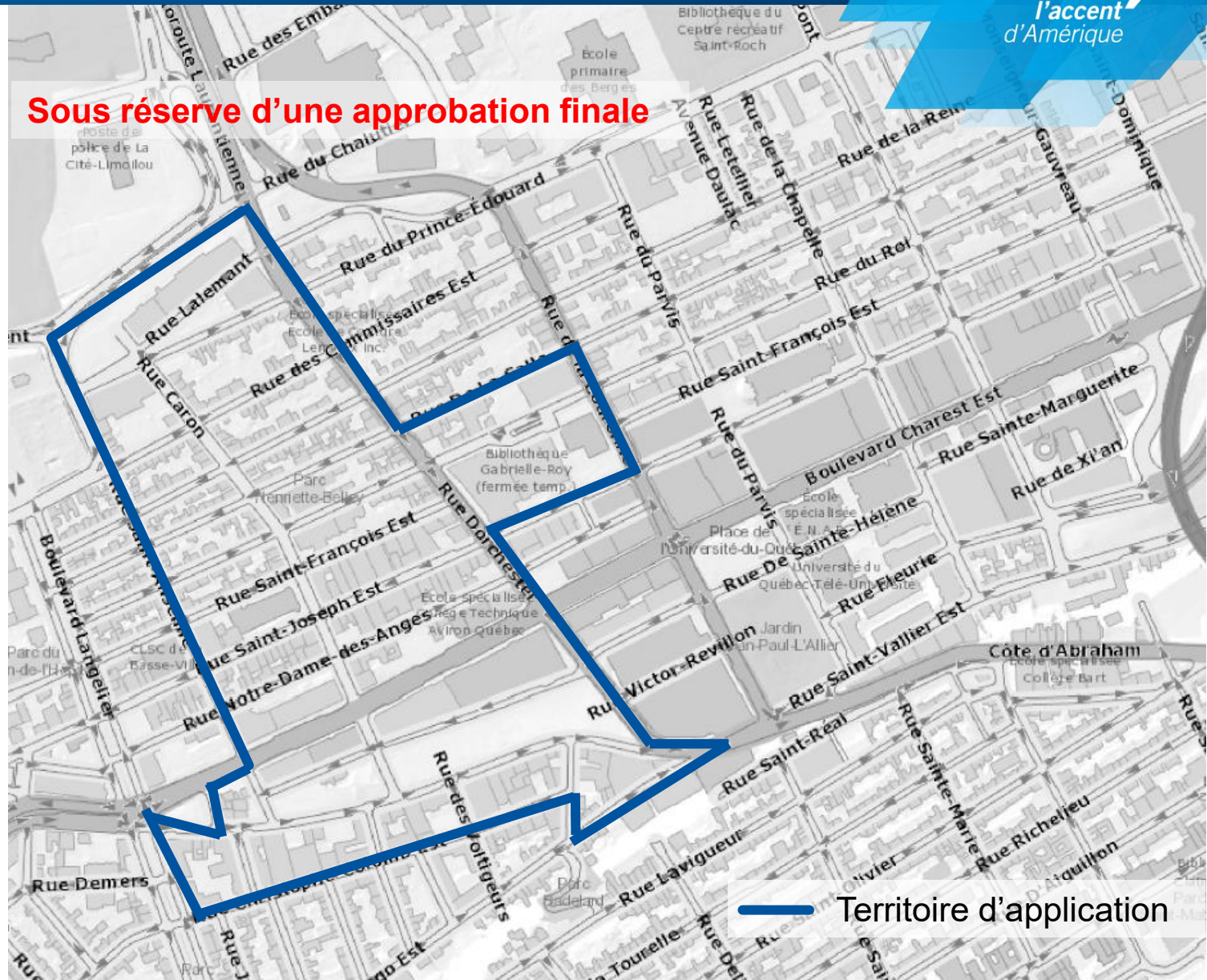
Travaux de réaménagement
Rue Dorchester

5/ Soutien aux commerçants

SOUTENIR LES COMMERÇANTS

Programme d’aide aux entreprises

- Soutien aux entreprises situées dans un secteur connaissant des **travaux d'infrastructure majeurs sur une longue période**, susceptibles d'entraîner une diminution marquée de leur achalandage et de leur bénéfice brut
- **Environ 150 commerçants admissibles** dans la zone touchée par les travaux de la rue Caron et les travaux de RTU
- Contribution allant **jusqu’à 30 000 $** (premier versement de 5 000 $ auquel peuvent s’ajouter 25 000 $)
- **Seuil de perte** de bénéfice brut à 5 %



SOUTENIR LES COMMERÇANTS

Soutien financier à la SDC pouvant atteindre 30 000 $ pour un projet concernant la promotion et/ou les mesures d'atténuation durant et après les travaux

Promotion de **l'accès aux commerces** dans les outils de communication et l'affichage de chantier

Distribution d'une **infolettre** régulière en lien avec les travaux

Maintien des accès aux commerces

Piétonnisation de certaines rues commerciales dans le quartier (Saint-Joseph, Parvis, etc.) - *En cours d'analyse pour 2023*

6/ Communication et relations avec la communauté

ACTIONS DE COMMUNICATION MULTIPLES

À votre rencontre
- Séances d'information
- Rencontres de proximité

L'info à portée de main
- Infolettres de secteur
- Distribution porte-à-porte
- Web et réseaux sociaux
- Ligne 311

On garde le lien
- Agents sur le terrain
- Info-Chantier

Sur le site
- Affichage

POUR RESTER À L'AFFÛT DES TRAVAUX

L'info à portée de main

Pour suivre l'état d'avancement des travaux :
consultez la page des **Grands chantiers**

- ✓ Détails sur les travaux
- ✓ Abonnements | Infolettres et communiqués
- ✓ Entraves à la circulation
- ✓ Etc.

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Au quotidien sur un chantier

- **Suivis personnalisés** avec les commerces et institutions (livraisons, accès aux débarcadères, signalisation)
- Assurer les accès pour les **déménagements**
- Assurer l'accessibilité et la sécurisation des **passages piétonniers**
- Gestion des **stationnements** dans la rue et hors rue
- Gestion de la collecte des **matières résiduelles**
- Distribution de **divers avis** (coupure d'eau, travaux de nuit, modification à la circulation)
- Prise en charge des **signalements** et **plaintes**

Bureau Info-Chantier - Saint-Roch
Localisé au 305, boulevard Charest Est
Heures d'ouverture à confirmer pour 2023

Pour nous joindre

311

7 / Période de questions