



Corridors  
VivaCité

# Aménagement d'un corridor VivaCité

Chemin de la Canardière/boul. Sainte-Anne  
(8<sup>e</sup> Avenue au boul. François-de-Laval)

Séance d'information



29 avril 2025



*l'accent*  
d'Amérique

# Objectifs de la séance d'information

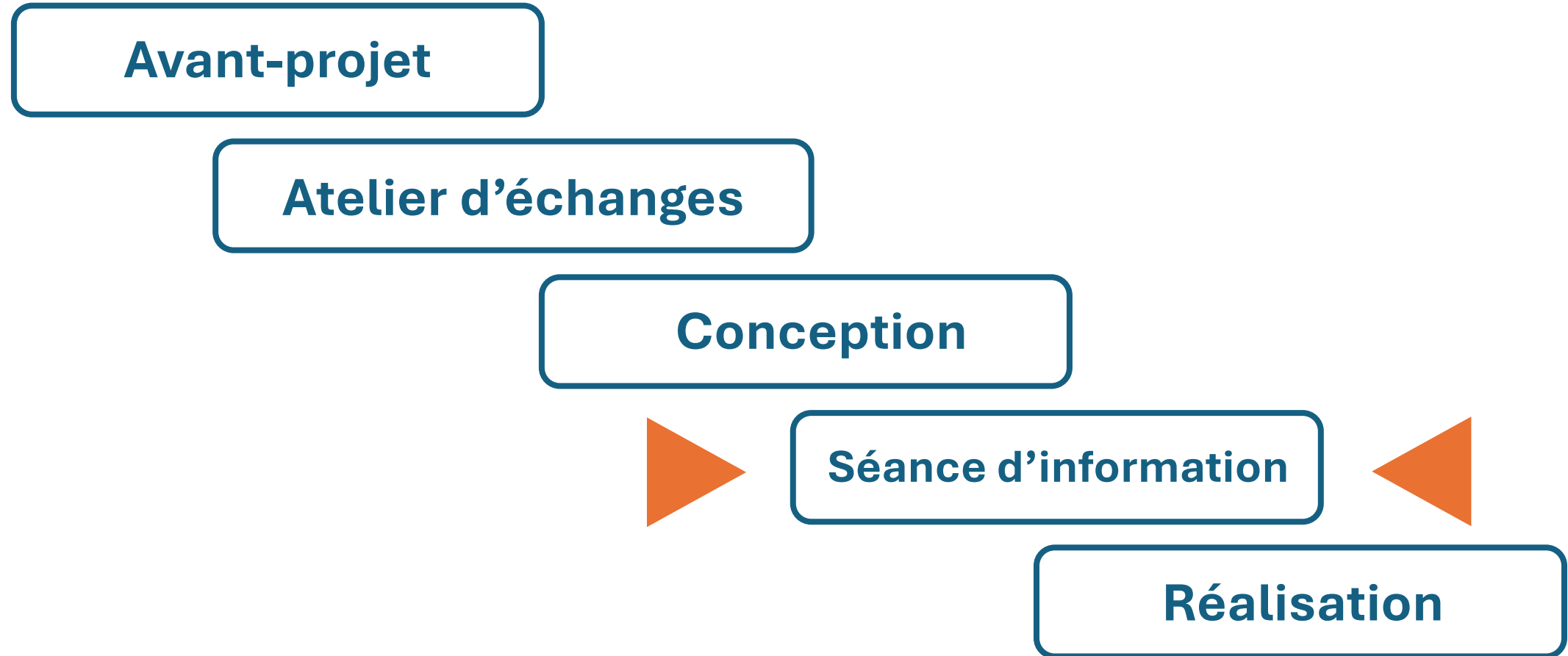


- À la suite de l'atelier d'échange du 25 février dernier et des commentaires citoyens reçus, cette séance d'information vise à vous **présenter la version finale du projet** d'aménagement d'un **corridor VivaCité évolutif** sur le chemin de la Canardière et le boulevard Sainte-Anne
- La séance vise également à vous informer concernant les **étapes de réalisation et l'échéancier**
- *Le contenu de mise en contexte présenté lors de l'atelier d'échanges de février ne sera pas répété aujourd'hui, il demeure accessible dans la présentation du 25 février 2025.*

# Sujets présentés

- Processus de projet
- Aménagement d'un **corridor VivaCité** sur un tronçon de Chemin de la Canardière/boul. Sainte-Anne
  - Présentation sommaire des données d'avant-projet
  - Présentation de l'aménagement retenu
  - Avantages attendus et impacts anticipés et mesures d'atténuation
  - Échéancier et prochaines étapes
- Période d'échanges

# Processus de projet





Corridors  
VivaCité



# Aménagement d'un CVC évolutif sur le chemin de la Canardière et le boul. Sainte-Anne

# CVC Canardière/Sainte-Anne

## Définition d'un corridor VivaCité



Les corridors VivaCité sont des axes:

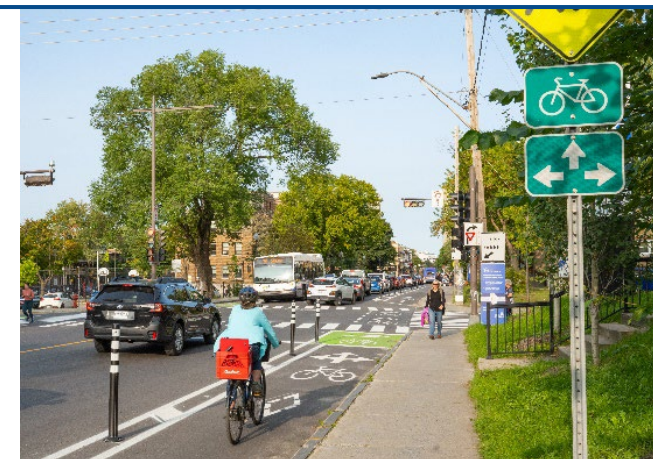
- Sécuritaires et **confortables** pour tous les usagers de la rue, peu importe leur âge et leurs aptitudes
- Praticables à l'année
- Offrant un accès **direct et efficace** aux principaux lieux d'activités
- Assurant un **meilleur partage** de la voie publique afin de limiter les conflits entre les modes de transports
- Offrant une identité visuelle distincte
- Intégrant les cyclistes au mode de gestion de feux de circulation

# CVC Canardière/Sainte-Anne

## Type de projet

### Aménagement évolutif

- Améliore la sécurité des piétons et des cyclistes **sans réaliser des travaux majeurs**
- Façon **rapide** d'implanter un lien cyclable
- **Interventions minimales** :
  - marquage
  - bollards
  - mobilier urbain
  - réaménagements géométriques simples
- Modifications aux **équipements et programmation des feux de circulation**



### Aménagement permanent

- **Travaux majeurs** :
  - Souterrains et/ou surface
- Multiples enjeux de la rue traités :
  - **mobilité active**,
  - **transport en commun**,
  - **Sécurité routière**,
  - **architecture du paysage**,
  - **drainage**,
  - **déneigement**,
  - gestion de **matières résiduelles**



Crédit photo: Ville de Montréal

# CVC Canardière/Sainte-Anne

## Type de projet

### Aménagement d'un CVC évolutif dans une rue existante

- Le cadre bâti des rues nous impose **une largeur définie et limitée** pour l'aménagement
- Pour implanter un corridor VivaCité évolutif **sans travaux majeurs**, il faut travailler en fonction de l'emprise disponible
- Lorsque l'emprise d'un axe visé est limitée, **trois options** se présentent généralement pour créer de l'espace afin d'insérer un lien cyclable sans élargir la rue :
  - **Retirer des espaces de stationnement** d'un côté ou des deux côtés de la rue selon la situation pour récupérer de l'espace
  - **Planter un sens unique** selon la situation pour récupérer l'espace de la voie libérée et maintenir du stationnement si l'espace le permet
  - **Réaffecter l'espace** d'une voie de circulation excédentaire ou modifier la configuration des voies



Largeur (emprise) définie et limitée des rues existantes  
Ex : Chemin de la Canardière

- Chemin de la Canardière, entre la 8<sup>e</sup> Avenue et l'avenue de La Vérendrye
- Boulevard Sainte-Anne, entre l'avenue de La Vérendrye et le boulevard François-de-Laval



- A** Pointe-de-Sainte-Foy – Vieux-Québec
- B** Saint-Louis – Val-Bélair
- C** Vanier – Lebourgneuf
- D** Notre-Dame-des-Laurentides – Saint-Roch
- E** Vieux-Moulin – Sainte-Thérèse-de-Lisieux
- F** Vieux-Limoilou – Chutes-Montmorency
- G** Vieux-Port – Saint-Louis (promenade Samuel-De Champlain)
- H** Duberger–Les Saules – Maizerets
- I** Vanier – Saint-Sacrement
- J** Pointe-de-Sainte-Foy – Sillery
- K** Pointe-de-Sainte-Foy – Vieux-Port
- L** Sainte-Thérèse-de-Lisieux – Duberger–Les Saules
- M** Val-Bélair – Maizerets (corridor des Cheminots)
- N** Pointe-de-Sainte-Foy – Aéroport

**Total : 150 km**

**Note :**

Les tracés des corridors sont présentés à titre indicatif, des analyses d'opportunité et de faisabilité seront réalisées. Les corridors visés peuvent emprunter un lien cyclable mis à niveau, un nouveau lien ou une combinaison des deux.

# CVC Canardière/Sainte-Anne

## Localisation du projet évolutif



- Aménagement d'un corridor VivaCité évolutif de **3,5 km** sur le chemin de la Canardière, entre la 8<sup>e</sup> Avenue et l'avenue De La Vérendrye et sur le boulevard Sainte-Anne, entre l'avenue de La Vérendrye et le boulevard François-de-Laval
- Nouveau lien cyclable structurant, **fonctionnel à l'année**
- **Connexions** avec le réseau cyclable régulier
  - 8<sup>e</sup> Avenue
  - Corridor des Cheminots (par Henri-Bourassa)
  - Avenue de la Ronde
  - Avenue Mailloux
  - Avenue D'Estimauville
  - Corridor du Littoral



# CVC Canardière/Sainte-Anne

## Demande du conseil de quartier Maizerets



Résolution de novembre 2024 demandant à la Ville de  
**« ne pas attendre la mise en œuvre du projet de tramway  
pour améliorer la mobilité active sur le chemin de la  
Canardière et d'accorder une attention particulière aux vélos  
sous le viaduc ferroviaire »**



Le projet évolutif CVC Canardière/Sainte-Anne répond  
donc à la demande du conseil de quartier Maizerets



# CVC évolutif sur le chemin de la Canardière et le boulevard Sainte-Anne

*Données d'avant-projet*

# CVC Canardière/Sainte-Anne

## Questionnaire en ligne



- Consultation citoyenne préalable avec un questionnaire sur les besoins de la rue en mobilité active
- Était en ligne du 2 décembre 2024 au 26 janvier 2025
- Choix de réponses et questions ouvertes
- Faire des choix entre différentes priorités
- **361 répondants**
- Les résultats ont été présentés lors de l'atelier d'échanges public du 25 février 2025, et sont disponibles en cliquant sur ce lien :  
[Présentation - Atelier d'échanges CVC Canardière Sainte-Anne - 25 février 2025 \(PDF\)](#)

# CVC Canardière/Sainte-Anne

## Données d'avant-projet



### Plusieurs planifications existantes de la Ville

- La mise en place du PPU du secteur D'Estimauville et de l'écoquartier engendre une augmentation des besoins en mobilité

### Environnement humain

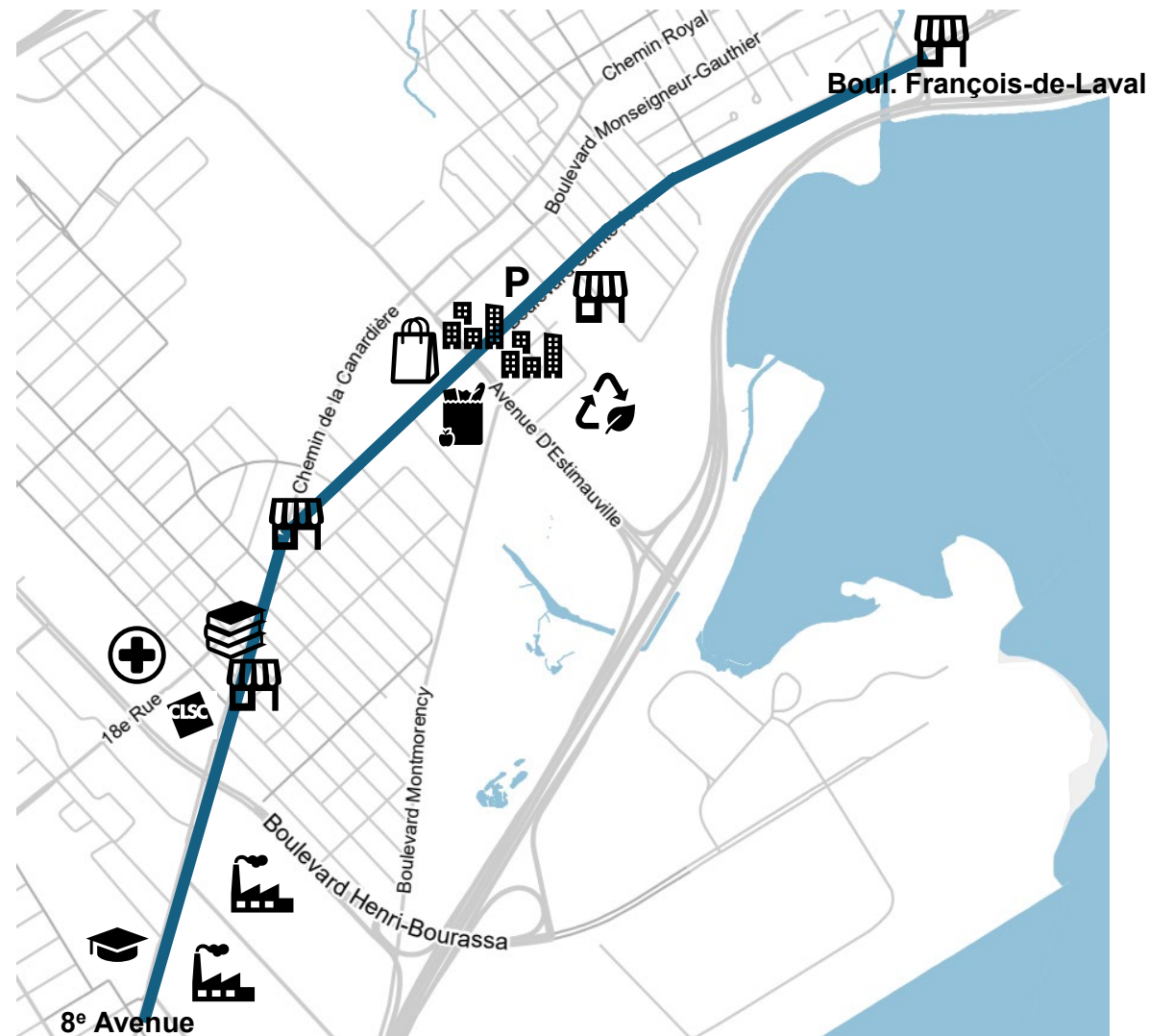
- Cégep Limoilou
- Zone industrielle de la Canardière
- Présence d'un hôpital à proximité ainsi que le CLSC de Limoilou
- Pôle d'emploi important à l'intersection Sainte-Anne / D'Estimauville

### Environnement économique

- Plusieurs commerces et centres commerciaux sur l'axe

### Transport en commun

- Deux lignes Métrobus empruntent l'axe ainsi que quelques lignes régulières et express
- Parc-o-bus disponible pour les usagers du transport en commun à proximité de l'avenue D'Estimauville

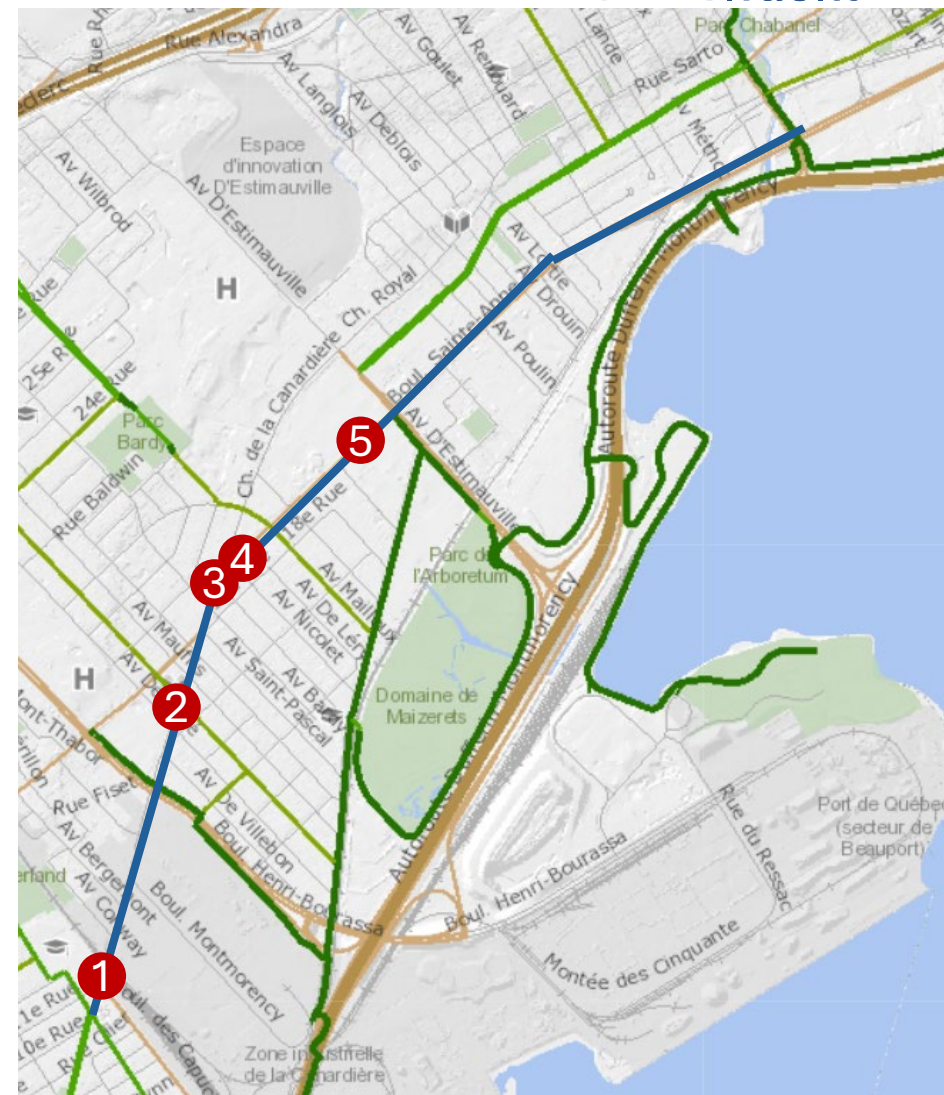


# CVC Canardière/Sainte-Anne

## Données d'avant-projet

### Stratégie de sécurité routière

- 5 sites accidentogènes sur le tracé du projet :
  1. Intersection Canardière / Capucins
  2. Intersection Canardière / De Vitré
  3. Intersection Canardière / Bardy
  4. Intersection Canardière / Sainte-Anne
  5. Tronçon Sainte-Anne entre De Courtemanche et D'Estimauville





# CVC évolutif sur le chemin de la Canardière et le boulevard Sainte-Anne

*Aménagement retenu*

# CVC Canardière/Sainte-Anne

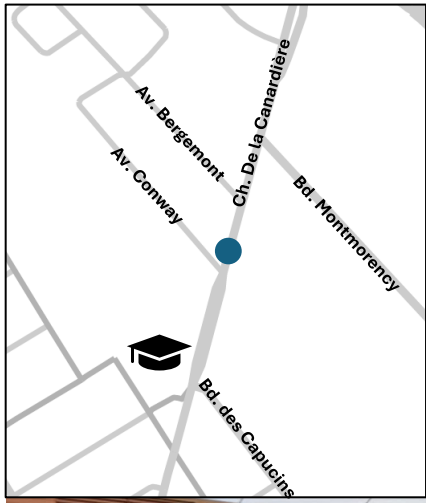
## *Aménagement retenu*

### Principales interventions retenues

- Ajout de pistes cyclables unidirectionnelles avec une séparation physique de la circulation automobile
- Marquage vert aux intersections et aux entrées charretières achalandées
- Repartage de l'espace sur la chaussée actuelle en raison de l'emprise disponible
- Ajustements à la programmation des feux de circulation pour les piétons et les cyclistes
- Modifications géométriques ponctuelles, selon les besoins
- Pavage à neuf de la chaussée entre le boul. Henri-Bourassa et l'avenue D'Estimauville



*Exemple : CVC 3<sup>e</sup> Avenue Ouest, automne 2024*

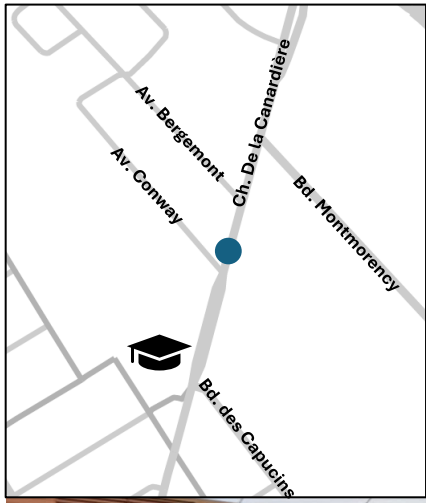


## CVC Canardière/Sainte-Anne

*Aménagement retenu*

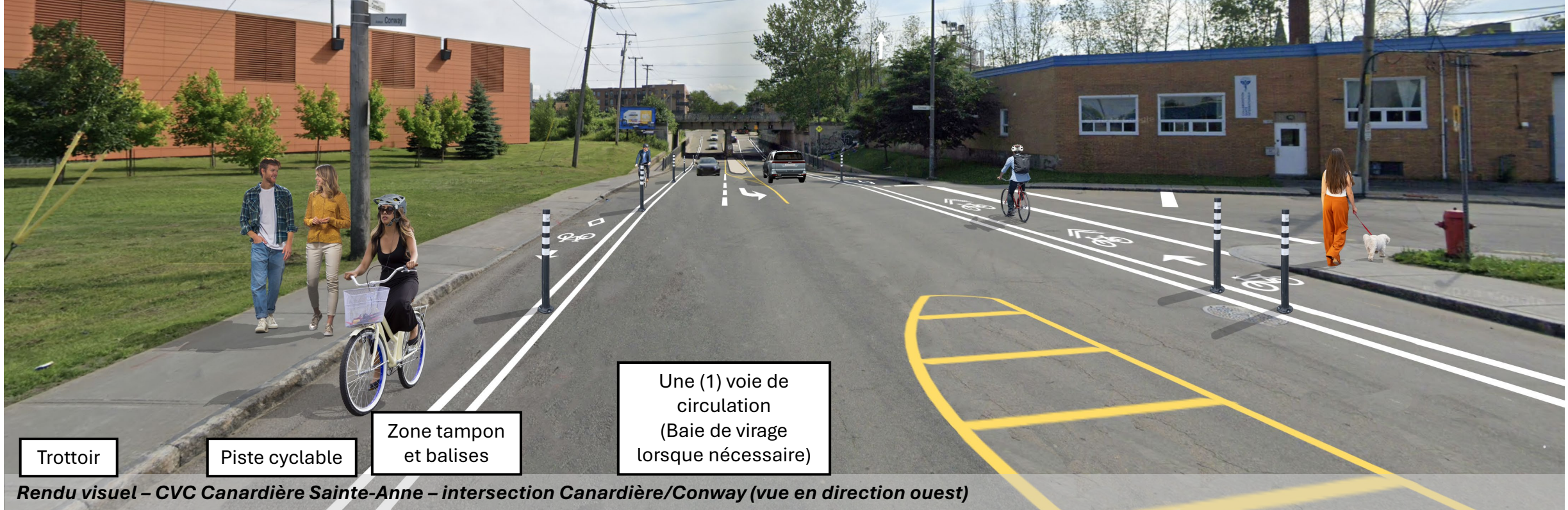


*Rendu visuel – CVC Canardière Sainte-Anne – intersection Canardière/Conway (vue en direction ouest)*



## CVC Canardière/Sainte-Anne

Aménagement retenu



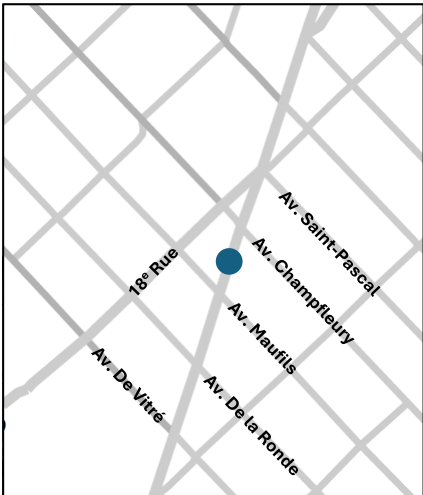
Trottoir

Piste cyclable

Zone tampon  
et balises

Une (1) voie de  
circulation  
(Baie de virage  
lorsque nécessaire)

Rendu visuel – CVC Canardière Sainte-Anne – intersection Canardière/Conway (vue en direction ouest)



## CVC Canardière/Sainte-Anne

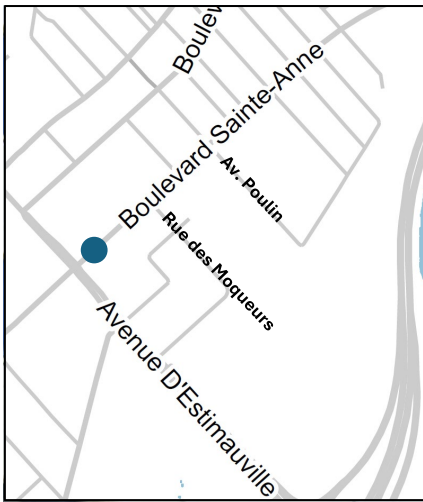
*Aménagement retenu*



Corridors  
VivaCité



*Rendu visuel – CVC Canardière Sainte-Anne – tronçon Canardière secteur commercial (vue en direction ouest)*

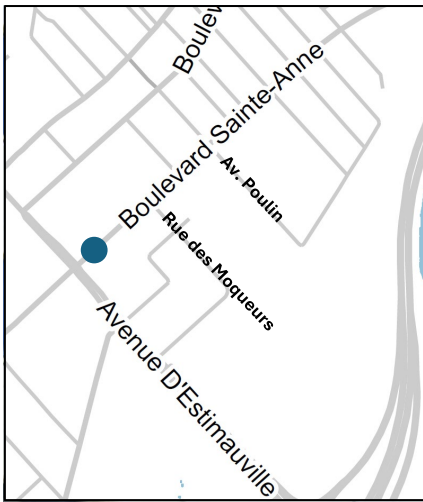


## CVC Canardière/Sainte-Anne

Aménagement retenu

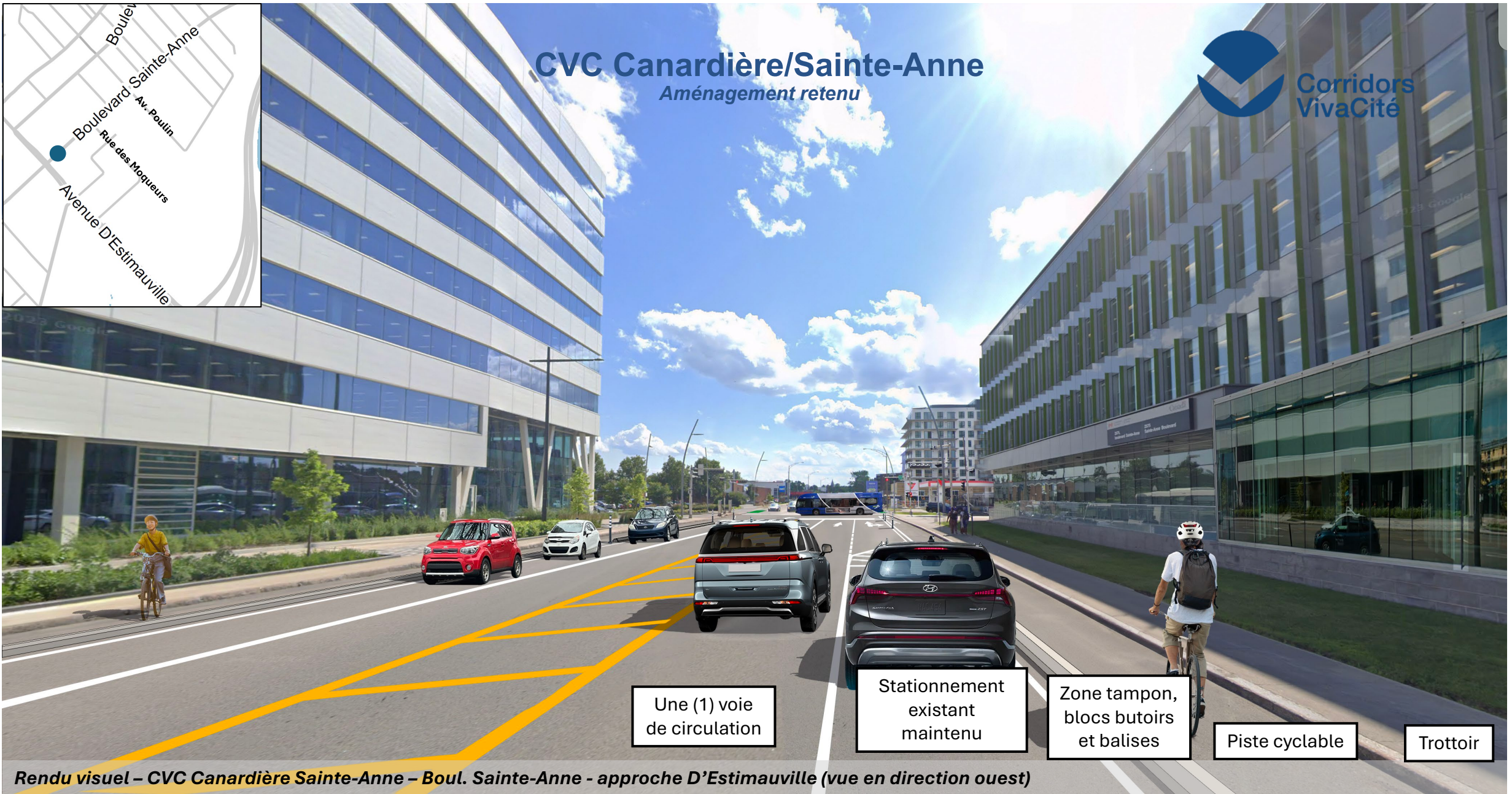


Rendu visuel – CVC Canardière Sainte-Anne – Boul. Sainte-Anne - approche D'Estimauville (vue en direction ouest)



# CVC Canardière/Sainte-Anne

Aménagement retenu



Une (1) voie  
de circulation

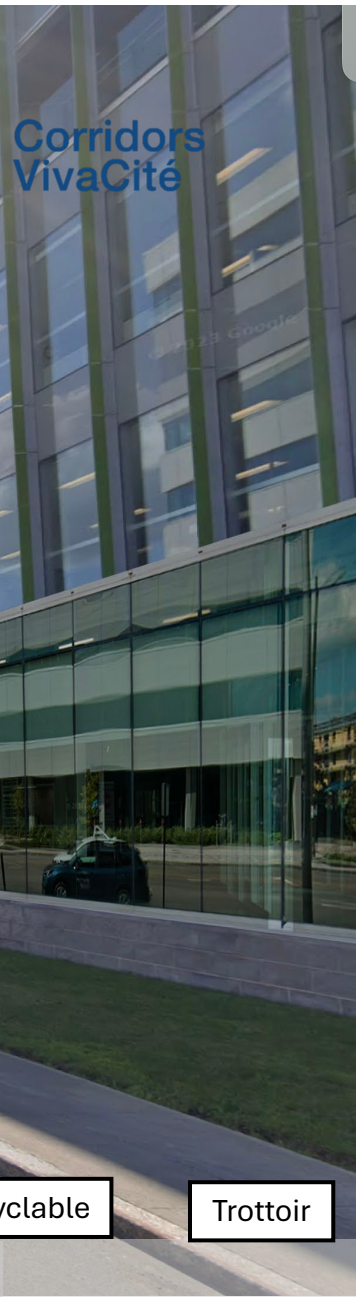
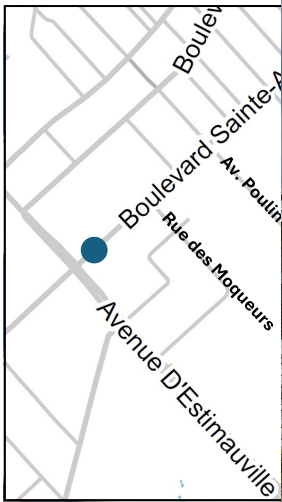
Stationnement  
existant  
maintenu

Zone tampon,  
blocs butoirs  
et balises

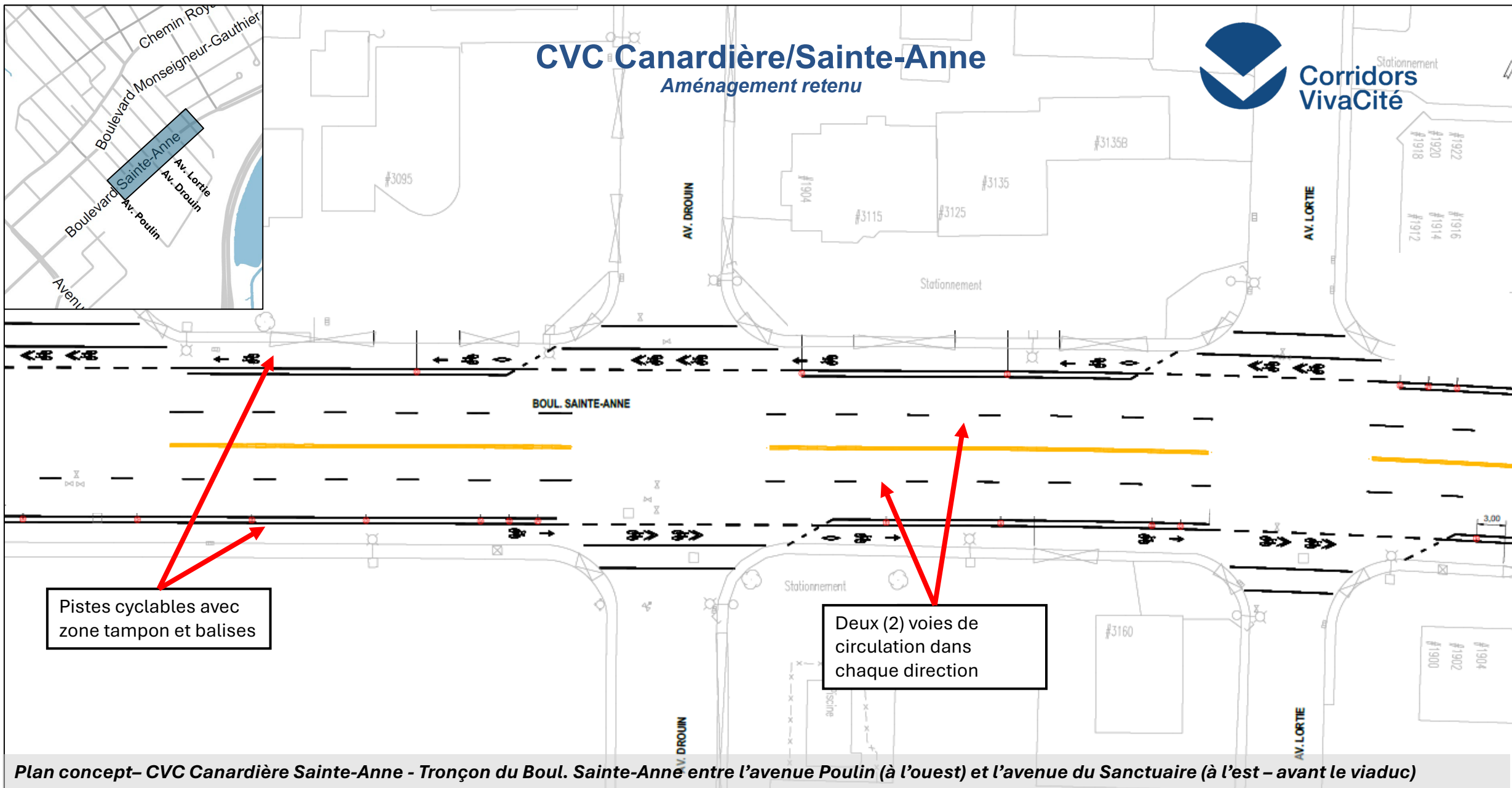
Piste cyclable

Trottoir

Rendu visuel – CVC Canardière Sainte-Anne – Boul. Sainte-Anne - approche D'Estimauville (vue en direction ouest)



Rendu visuel – CV Exemple de bloc butoir installé sur le CVC 52<sup>e</sup> Rue Ouest (Charlesbourg)





# CVC évolutif sur le chemin de la Canardière et le boulevard Sainte-Anne

*Avantages, impacts anticipés et  
mesures d'atténuation*

25

# CVC Canardière/Sainte-Anne

## *Avantages et impacts anticipés*



### Principaux avantages attendus:

- Ajout d'un lien cyclable quatre saisons sécuritaire
- **Amélioration de la sécurité et du confort des piétons sur les trottoirs**
- Meilleure intégration des besoins des transports actifs dans la programmation des feux de circulation
- **Amélioration de la sécurité globale de l'axe Canardière / Sainte-Anne**
- Amélioration de la visibilité des cyclistes
- **Amélioration du confort des automobilistes et des cyclistes**
  - Réfection du pavage entre Henri-Bourassa et d'Estimauville
- Maintien de tous les parcours du réseau de transport de la capitale (RTC), dont les Métrobus 800 et 802
- Maintien de l'accessibilité universelle aux arrêts avec la présence du lien cyclable
- **Restriction de manœuvres inconfortables actuellement possibles à l'intersection du ch. De la Canardière, de l'ave. Saint-Pascal et de la 18<sup>e</sup> Rue en raison de la géométrie atypique**

Rappel: les véhicules transportant des personnes vivant avec un handicap peuvent s'immobiliser dans le lien cyclable (STAC et taxis s'ils transportent des personnes à mobilité réduite)

# CVC Canardière/Sainte-Anne

## Avantages et impacts anticipés



| Commentaires des citoyens reçus lors de l'atelier d'échanges du 25 février 2025                                                         | Action                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Connecter avec le reste du réseau local (ex. Corridor des Cheminots, corridor du Littoral, vélorue de la Ronde)                         | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Insertion de SAS pour permettre une connexion sécuritaire</li><li>▪ Ajout de signalisation d'indication</li></ul>                                                          |
| Sécuriser l'intersection Canardière / 18 <sup>e</sup> Rue / Saint-Pascal                                                                | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Changements à la programmation des feux</li><li>▪ Restriction de manœuvres</li></ul>                                                                                       |
| Assurer la sécurité des cyclistes à proximité des stationnements privés                                                                 | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Retrait de stationnement sur rue à plusieurs endroits permettant d'optimiser la visibilité</li><li>▪ Ajout de marquage vert aux entrées charretières achalandées</li></ul> |
| Sécuriser l'intersection du boul. Sainte-Anne avec le boul. François-de-Laval, notamment en interdisant le virage à droite au feu rouge | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Virage à droite au feu rouge interdit</li><li>▪ Bonifications au marquage</li></ul>                                                                                        |
| Minimiser les risques de ralentissement de la circulation lorsque des véhicules souhaitent effectuer un virage à gauche                 | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Baies de virage à gauche intégrées à plusieurs endroits</li><li>▪ Pas d'aménagement particulier vers les entrées privées</li></ul>                                         |

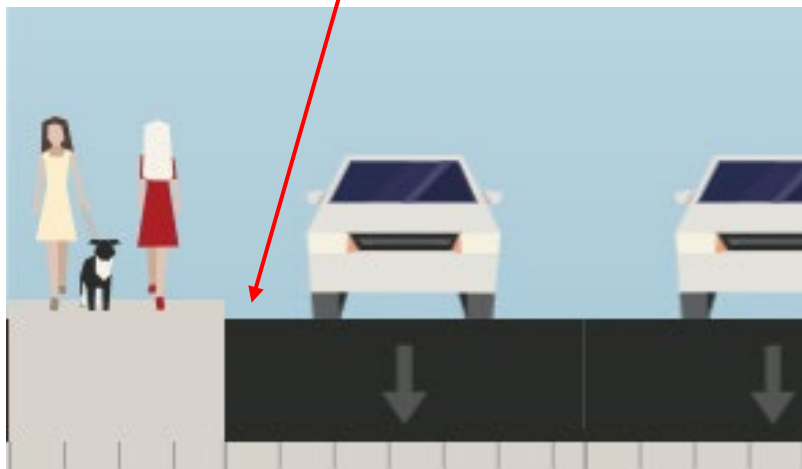
# CVC Canardière/Sainte-Anne

## *Avantages et impacts anticipés*

### Amélioration de la sécurité et du confort piéton

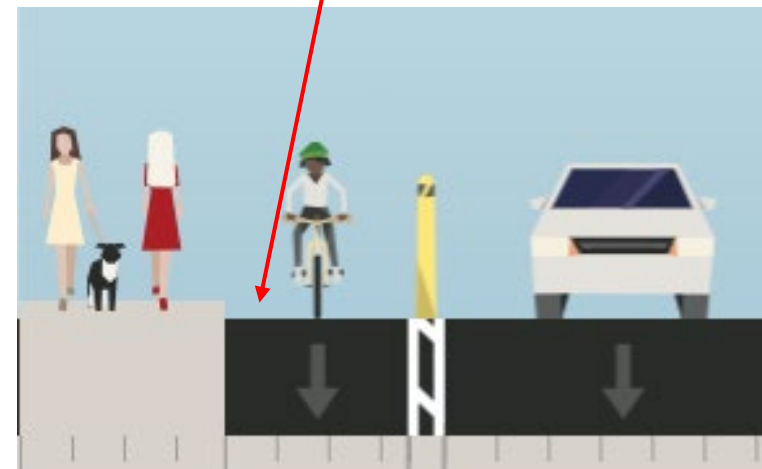
- Éloignement des piétons des véhicules
- Diminution du bruit, poussières et éclaboussures

Proximité du trottoir et de la circulation véhiculaire (0 m)



Situation actuelle – entre le boulevard des Capucins et la rue Conway

Distance entre les piétons et les automobiles d'environ 2 m



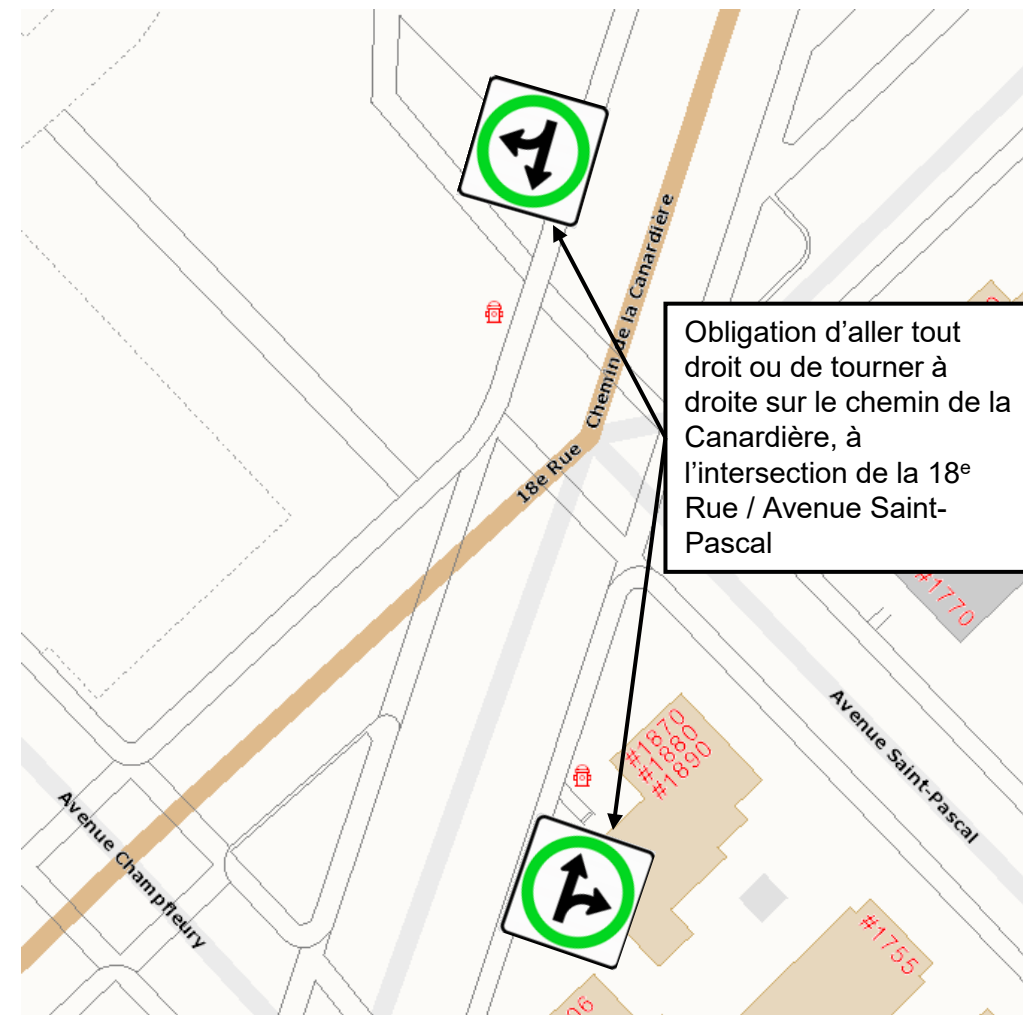
Aménagement retenu – entre le boulevard des Capucins et la rue Conway

# CVC Canardière/Sainte-Anne

## *Avantages et impacts anticipés*

### Restriction de certaines manœuvres

- L'intersection formée par le Chemin de la Canardière / 18<sup>e</sup> Rue / Avenue Saint-Pascal a une configuration atypique
- Les manœuvres de virage à gauche à partir du chemin de la Canardière sont très peu confortables et très peu effectuées (moins de 5 par heure)
- Ces mouvements seront donc interdits pour des questions de sécurité et de fluidité



# CVC Canardière/Sainte-Anne

## *Avantages et impacts anticipés*

- Considérant l'accueil positif du projet reçu en atelier d'échanges;
- Considérant l'emprise de rue limitée dans certaines portions du chemin de la Canardière et du boul. Sainte-Anne;
- Considérant que pour implanter le lien cyclable sans travaux majeurs de l'espace doit être récupéré dans l'emprise actuelle;

### **Principaux impacts afin de pouvoir réaliser le projet**

- Réaffectation de l'espace provenant de voies de circulation
- Réaffectation de l'espace provenant de certains espaces de stationnement sur rue
- Insertion des autobus dans le lien cyclable



# CVC Canardière/Sainte-Anne

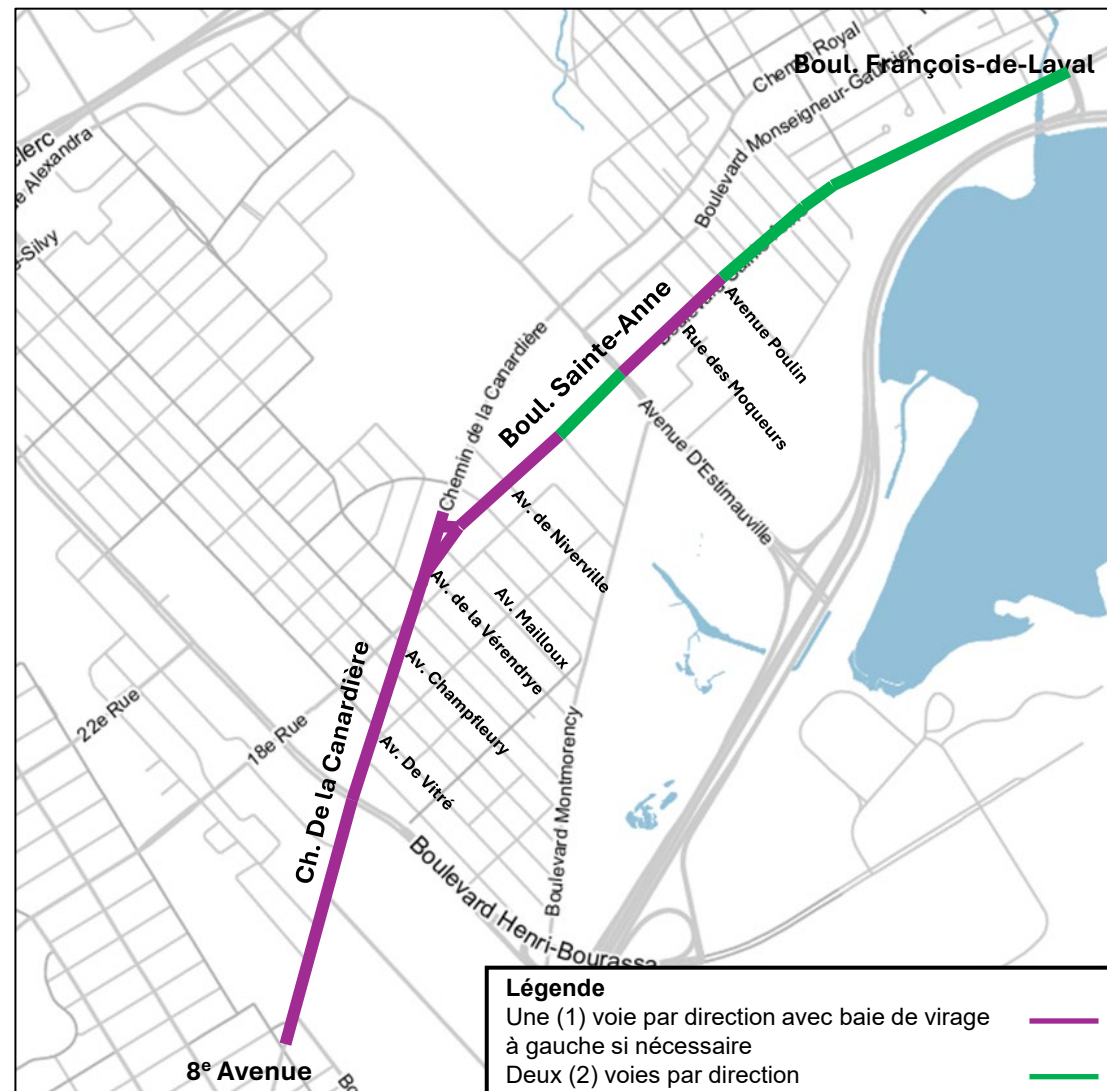
## Avantages et impacts anticipés

### Réaffectation de l'espace provenant de voies de circulation ou de stationnement

Afin de récupérer de l'espace à certains endroits où l'emprise est étroite, une voie de circulation ou de stationnement a été réaffectée en piste cyclable sur l'ensemble du tracé.

### Mesures d'atténuation:

- Révision et optimisation du fonctionnement et de la programmation des feux de circulation afin de rendre fluide la circulation
- Aménagement de baies de virage lorsque nécessaire
- Obligation d'aller tout droit ou de tourner à droite sur le chemin de la Canardière, dans chaque direction, à l'intersection de la 18<sup>e</sup> Rue et de l'avenue Saint-Pascal
- Suivi de la circulation de transit dans les rues à proximité après le projet et mise en place de mesures au besoin



# CVC Canardière/Sainte-Anne

## Avantages et impacts anticipés

### Impact sur le stationnement sur rue

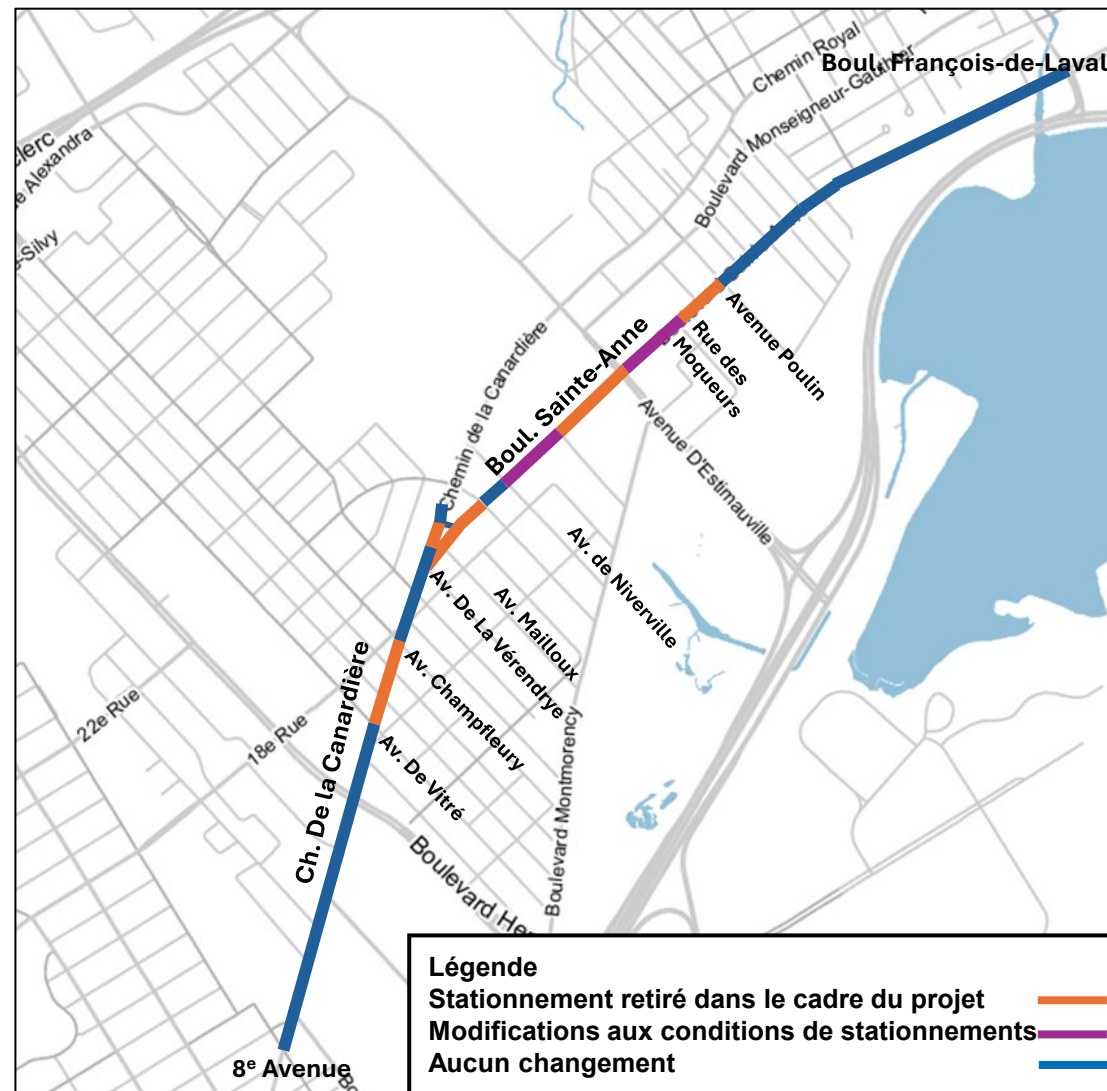
Le stationnement est déjà interdit sur environ 70% du tracé de 3,5 km sur le chemin de la Canardière et le boul. Sainte-Anne.

Afin de récupérer de l'espace à certains endroits où l'emprise est étroite, des espaces existants où le stationnement était permis devront être utilisés pour mettre en place le lien cyclable:

- Chemin de la Canardière
  - 40 espaces de stationnements en moins sur 225 m
- Boulevard Sainte-Anne
  - 37 espaces de stationnements en moins sur 540 m
  - Modifications aux conditions de stationnement sur certains tronçons

### Mesures d'atténuation:

- Capacité de stationnement dans les rues du secteur
  - Environ 120 cases de stationnement situées dans un rayon de 100 mètres ( $\pm$  2 min de marche) autour du secteur commercial Maizerets
  - Taux d'occupation moyen du stationnement sur rue est de 31,3 %
- Modifications aux conditions de stationnement sur le boulevard Sainte-Anne:
  - 20 espaces maintenus entre l'avenue Niverville et la rue de Courtemanche
  - 7 espaces de stationnement tarifé maintenus entre l'avenue d'Estimauville et la rue des Moqueurs
- Ajout de 16 espaces de stationnement tarifé entre l'avenue d'Estimauville et la rue des Moqueurs
- Discussions et mesures personnalisées avec certains commerçants pour assurer le maintien des livraisons (ex : mise en place de zone débarcadère dans une rue transversale)



# CVC Canardière/Sainte-Anne

## Avantages et impacts anticipés

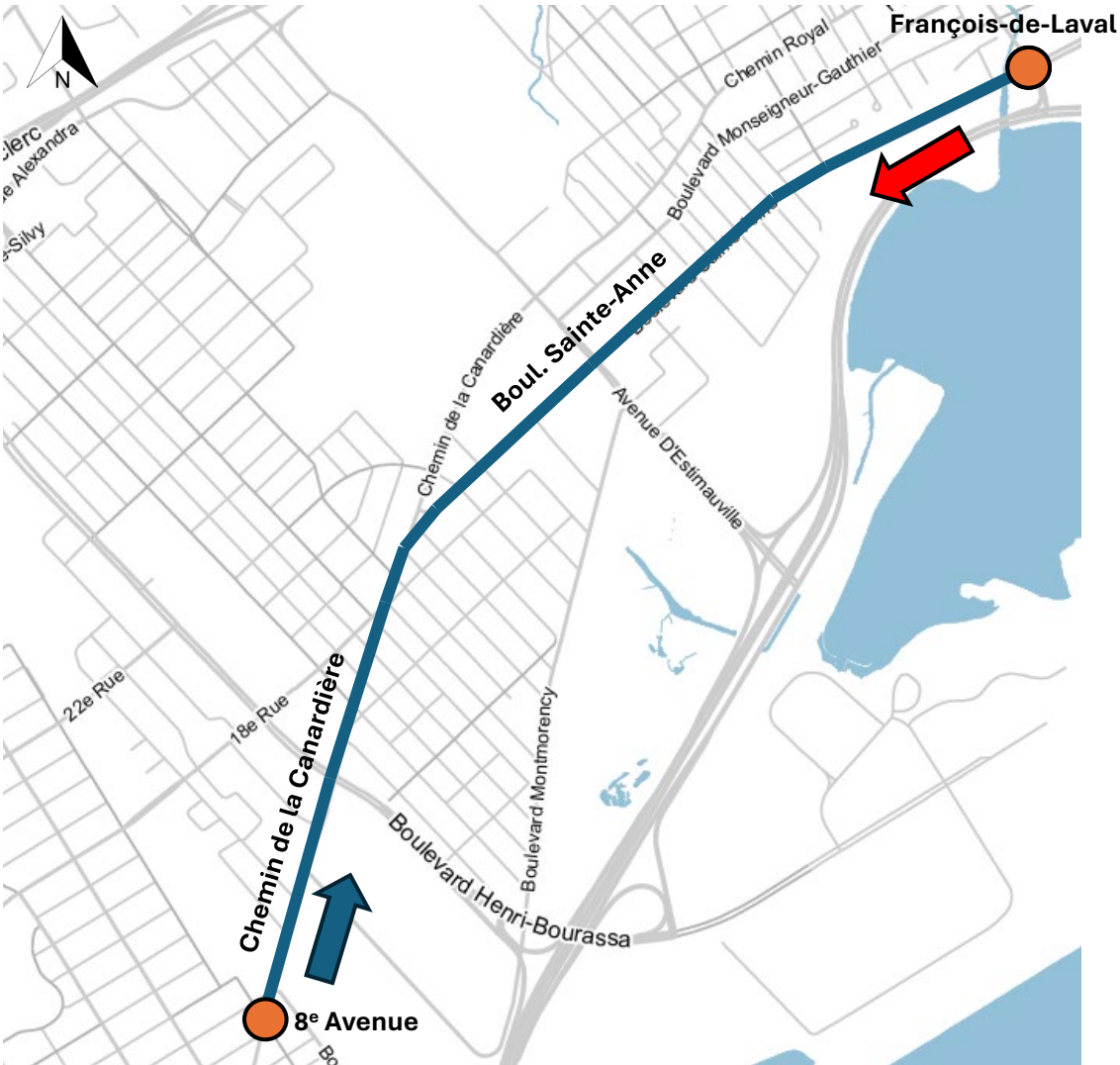
### Temps de déplacements véhiculaires

- Trajet complet d’une distance de 3,5 km
- Actuel: mesuré sur le terrain
- Anticipé: résultats issus de simulations informatiques. Suivis post implantation à effectuer afin d’optimiser le projet au besoin
- Pointe: période de la journée ayant le plus de véhicules sur le réseau routier. Utilisée pour une estimation conservatrice des temps de déplacements.



| Simulation du scénario de pointe                            |            | Pointe AM<br>7h à 9h | Pointe PM<br>15h à 17h |
|-------------------------------------------------------------|------------|----------------------|------------------------|
| Direction Est vers François-de-Laval (Beauport)             | Actuel     | 7 min 02s            | 8 min 19s              |
|                                                             | Anticipé   | 9 min 02s            | 12 min 49s             |
|                                                             | Différence | + 2 min              | + 4 min 30s            |
| Direction Ouest vers 8 <sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou) | Actuel     | 11 min 18s           | 11 min 50s             |
|                                                             | Anticipé   | 10 min 12s           | 10 min 44s             |
|                                                             | Différence | - 1 min              | - 1 min                |

- Diminution des temps des parcours attendue les autres heures de la journée



# CVC Canardière/Sainte-Anne

## *Avantages, impacts anticipés et mesures d'atténuation*

### Insertion des autobus dans le lien cyclable

- **Les arrêts continuent à se faire comme avant**, l'autobus s'insère dans la bande cyclable qui devient une zone d'arrêt, et accoste au trottoir.
- Réduction du confort cycliste lorsqu'un autobus s'accoste au trottoir dans la bande cyclable
- Zone d'environ 30 mètres sans balises réfléchissantes à chaque arrêt d'autobus

### Mesures d'atténuation proposées

- Collaboration étroite entre le RTC et la Ville pour le suivi des données d'achalandage et de temps de parcours par le RTC après la mise en place du projet et ajustements si requis





# CVC évolutif sur le chemin de la Canardière et le boulevard Sainte-Anne

*Prochaines étapes*

# CVC Canardière/Sainte-Anne

## Prochaines étapes



- **Atelier d'échanges citoyen :** 25 février 2025 (RÉALISÉ)
- **Séance d'information citoyenne :** 29 avril 2025
- **Mise en place** du projet évolutif: Été 2025
  - 8e Avenue à Henri-Bourassa: 2 au 31 juillet
  - Henri-Bourassa à d'Estimauville: 9 juillet au 26 août
    - Travaux de planage et pavage entre Henri-Bourassa et d'Estimauville: 9 au 22 juillet
  - D'Estimauville à François-de-Laval: 23 juillet au 2 septembre
- **Suivi** une fois les aménagements en place et **bonifications subséquentes** selon le retour d'expérience

*\*Les dates présentées sont à titre indicatif et pourraient changer en fonction de la disponibilité des équipes de réalisation et de la météo.*



Corridors  
VivaCité

# CVC évolutif sur le chemin de la Canardière et le boulevard Sainte-Anne

*Période d'échanges*





Merci