

École secondaire Roger-Comtois

Nouvel aménagement

Conseil de quartier - Loretteville

8 septembre 2026

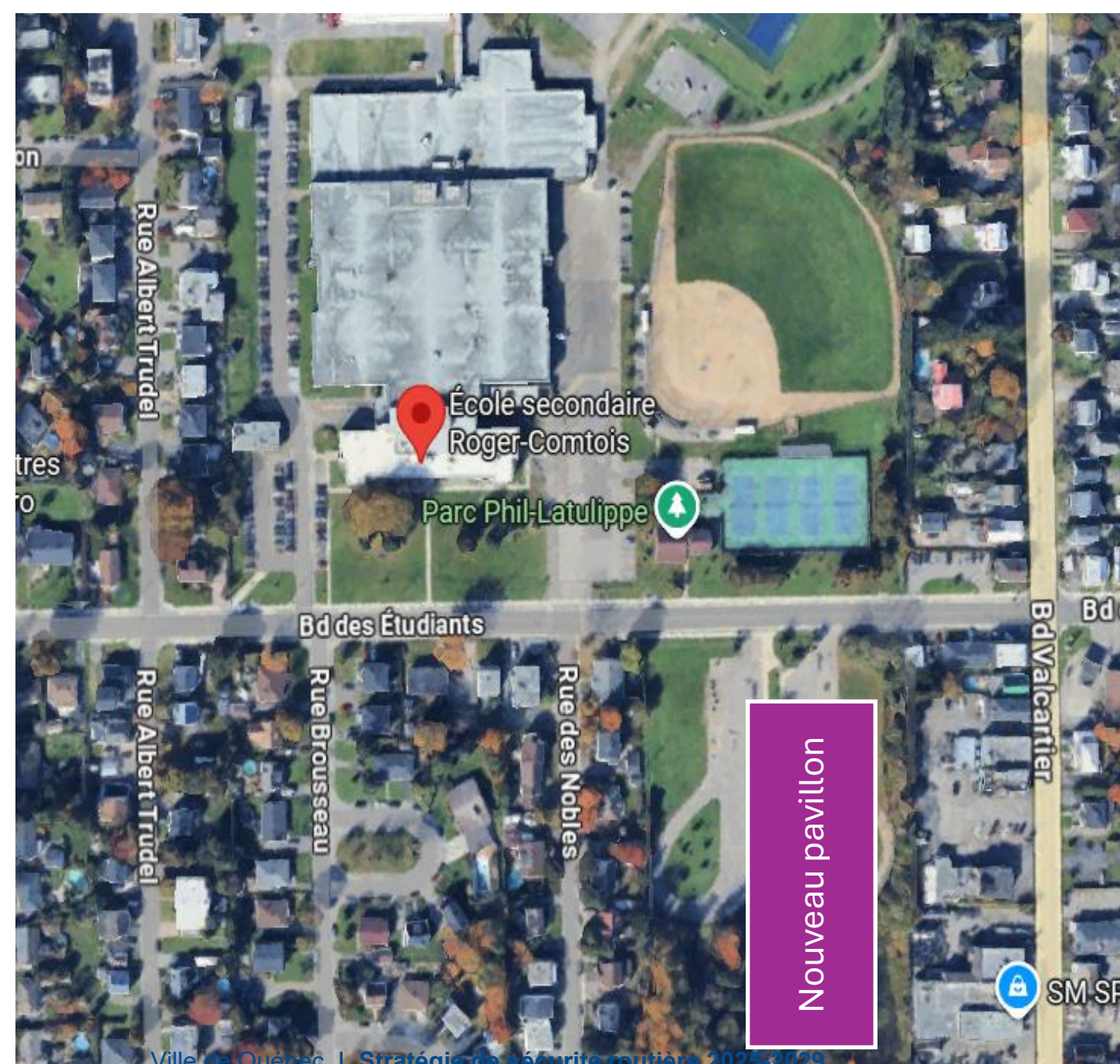


Stratégie de
**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE**
2025-2029



Ordre de présentation

- Mise en contexte
- Enjeux de circulation et de stationnement
- Scénario proposé
- Observations récentes (après l'installation de la solution)
- État de la situation et prochaines étapes



École secondaire Roger-Comtois

Arrondissement de La Haute-Saint-Charles

Sur le boulevard des Étudiants

À l'ouest du boulevard Valcartier

- Une voie par direction
- Vitesse affichée: 40 km/h
- Bandes cyclables unidirectionnelles
- Trottoirs des deux côtés
- Desserte RTC et Flexibus

En 2025 : **2480 élèves**

En 2026 : **3080 élèves**

Ajout d'un pavillon modulaire en 2026 accueillant 600 nouveaux élèves

Étude de circulation

Mandat

- Réaliser un diagnostic des déplacements dans le secteur à proximité de l'école Roger-Comtois
- Identifier les enjeux de sécurité routière et de mobilité

Travaux réalisés

- Relevés vidéo
- Observations terrain
- Comptages et classification de déplacements des usagers
- Analyse des conflits et des lignes de désir

Enjeux de circulation et de stationnement

1. Volume élevé de déplacements piétons
2. Conflits entre les usagers
3. Enjeux liés aux aménagements cyclables
4. Enjeux liés aux infrastructures existantes
5. Enjeux liés aux débarcadères des parents, des autobus scolaires et du RTC
6. Gestion de la circulation

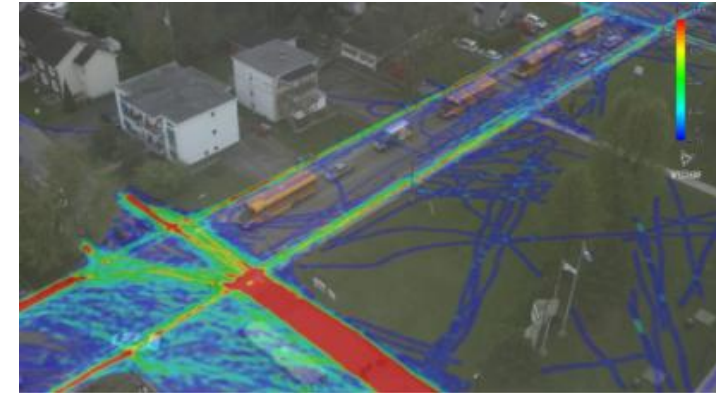


Intersection boulevard des Étudiants et la rue des Nobles à la sortie de l'école le soir

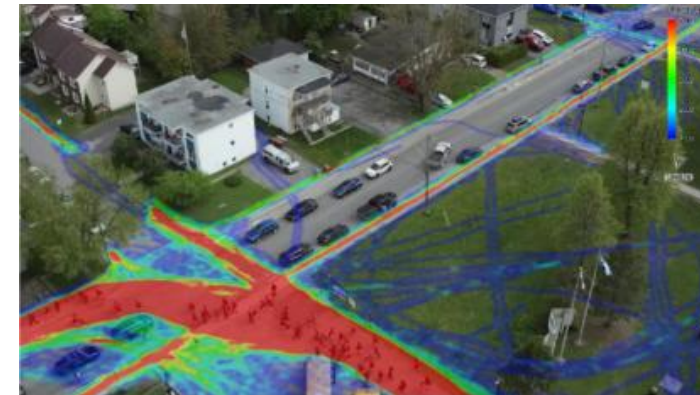
Diagnostic et enjeux identifiés

1. Déplacements piétons très élevés

- Débits piétonniers très importants sur une courte période lors des entrées et sorties scolaires (700 piétons en PM)
- Traversées nombreuses et parfois réalisées hors des passages aménagés
- Plus de 80 % des traversées à l'intersection boulevard des Étudiants et la rue des Nobles sont réalisées en diagonale
- Blocage ponctuel de la circulation véhiculaire lors de la sortie des classes



Intersection boulevard des Étudiants / rue des Nobles:
carte de chaleur des débits piétons le matin



Intersection boulevard des Étudiants / rue des Nobles:
carte de chaleur des débits piétons le soir



Cohabitation difficile

Diagnostic et enjeux identifiés

2. Conflits entre les usagers

- Cohabitation complexe entre les piétons, cyclistes, scooters, autobus scolaires, transport collectif et véhicules des parents



Intersection boulevard des Étudiants et la rue des Nobles à la sortie de l'école le soir

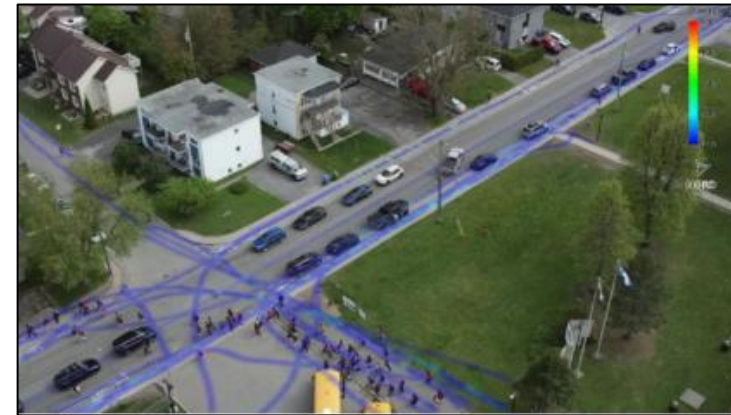
Diagnostic et enjeux identifiés

3. Enjeux liés aux aménagements cyclables

- Occupation des bandes cyclables par des véhicules des parents
- Circulation des cyclistes à contre sens ou sur les trottoirs



Intersection boulevard des Étudiants / rue des Nobles: carte de chaleur des débits cyclistes le matin



Intersection boulevard des Étudiants / rue des Nobles: carte de chaleur des débits cyclistes le soir



**Non-respect de la
réglementation d'arrêt interdit**

Diagnostic et enjeux identifiés

4. Enjeux liés aux infrastructures existantes

- Largeur insuffisante du trottoir sur la rue des Nobles; les élèves marchent dans la chaussée
- Absence de canalisation des mouvements dans le stationnement sous la responsabilité du CSSC
- Absence de zone de débarcadère pour les parents dans le stationnement sous la responsabilité du CSSC



Intersection boulevard des Étudiants / rue des Nobles

*CSSC : Centre de service scolaire de la Capitale

Diagnostic et enjeux identifiés

- 5. Enjeux liés aux zones de débarcadères des parents, des autobus scolaires et du RTC**
- Débarquements du Flexibus générant des traversées à mi-tronçon
 - Cohabitation difficile entre les autobus scolaires et le déplacement des piétons dans la zone de débarcadère de l'école
 - Non-respect de la réglementation de la circulation



Boulevard des Étudiants, débarquement du Flexibus

Diagnostic et enjeux identifiés

6. Gestion de la circulation

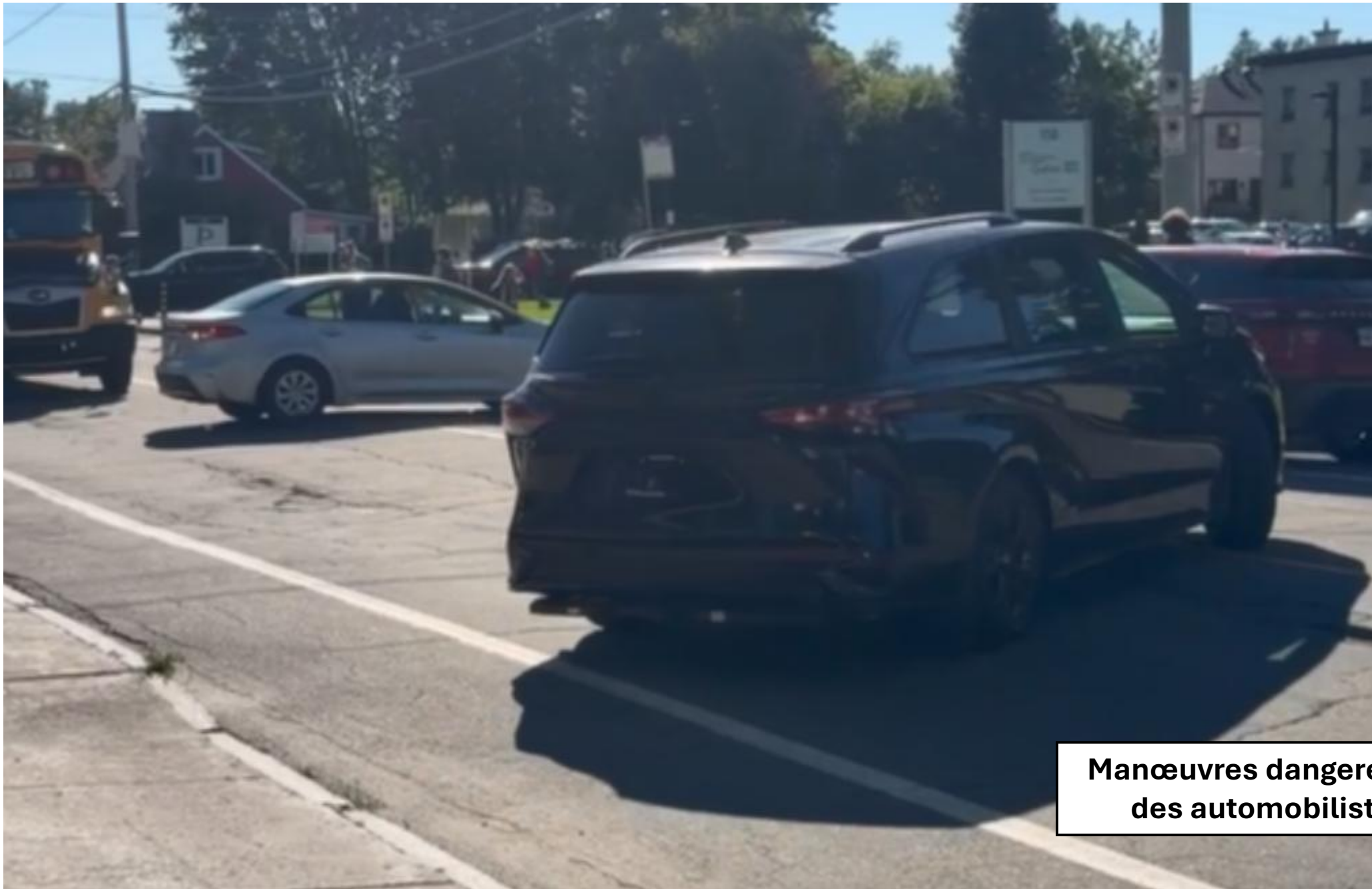
- Blocages ponctuels sur le boulevard des Étudiants lors des périodes de pointe scolaire
- Interruptions temporaires de la circulation liées aux traversées piétonnes
- Manœuvres dangereuses observées sur le boulevard des Étudiants



Intersection boulevard des Étudiants / rue des Nobles: carte de chaleur des vitesses véhiculaires le matin

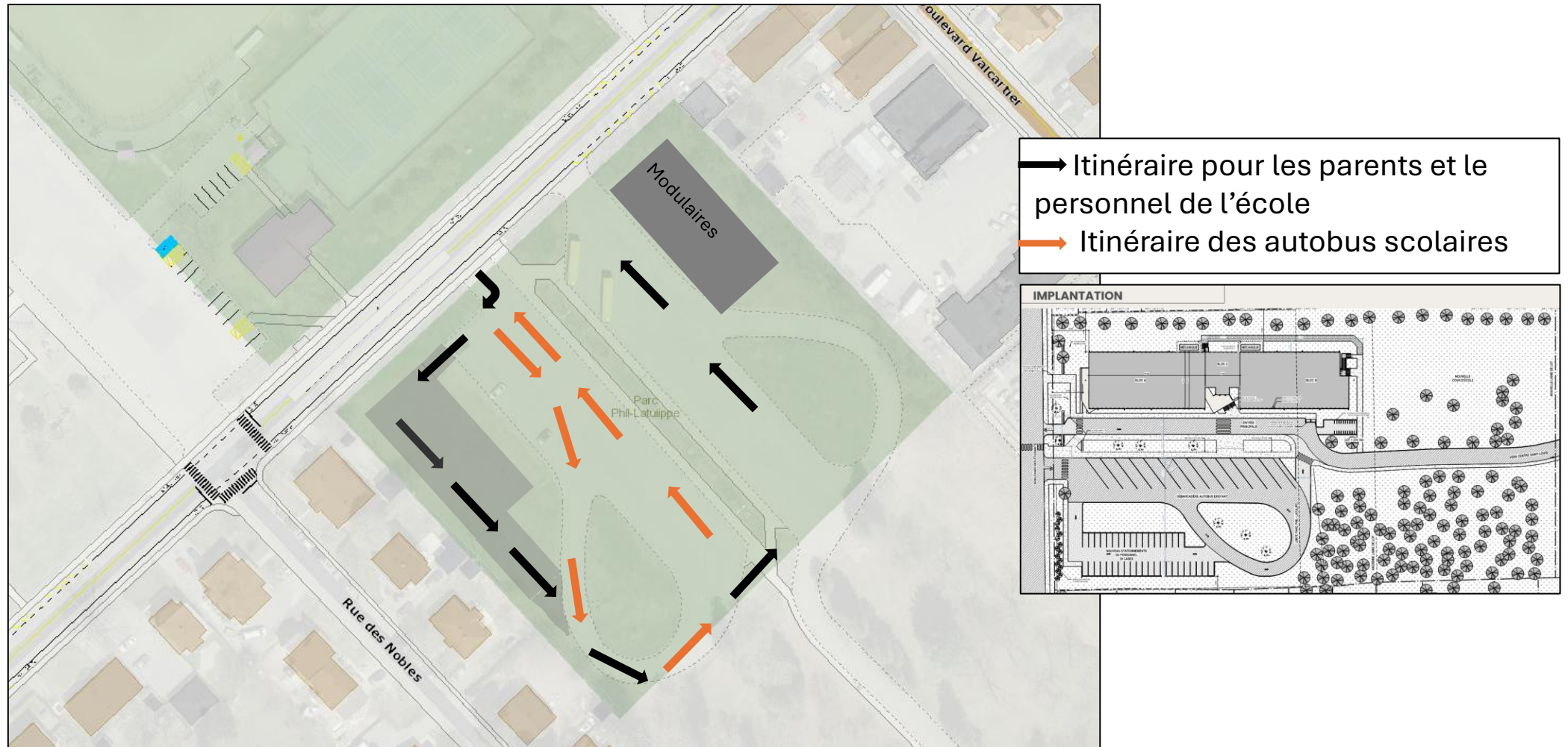


Intersection boulevard des Étudiants / rue des Nobles: carte de chaleur des vitesses véhiculaires le soir



**Manœuvres dangereuses
des automobilistes**

Plan de circulation du nouveau pavillon établi par le CSSC





**Le virage à gauche en direction
ouest génère des refoulements**

Interventions réalisées par la Ville (automne 2025)

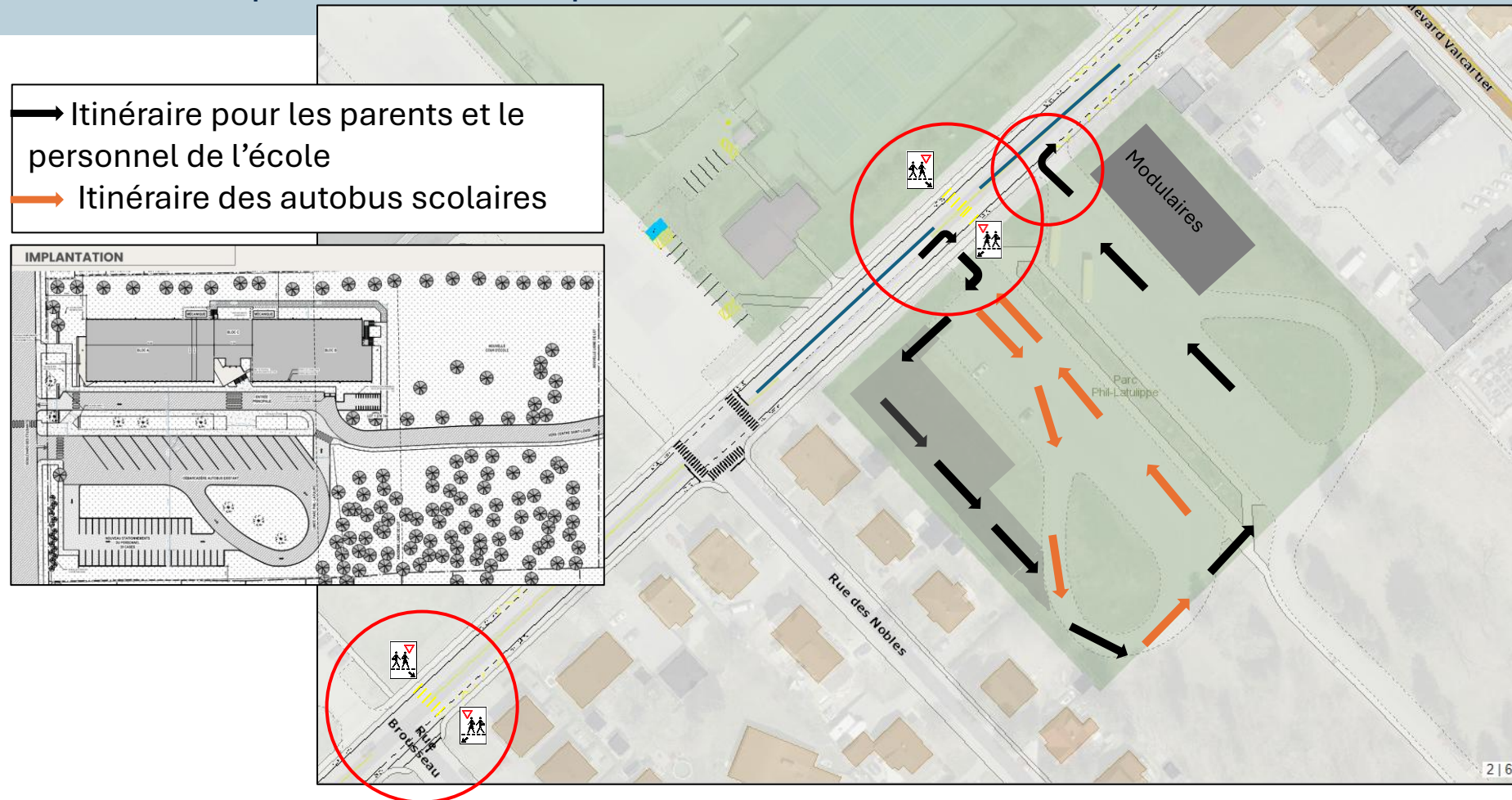
- Transmission d'avis de communication
 - À la direction de l'école secondaire, à l'attention des parents
- Ajout de zones de débarcadère 10 minutes, de 8 h à 18 h, du lundi au vendredi, en période scolaire
 - Rue des Nobles: côté est
 - Rue Brousseau: côtés est et ouest
 - Rue Albert-Trudel: côtés est et ouest
- Renforcement de la réglementation du stationnement sur le boulevard des Étudiants
 - Remplacement du **stationnement interdit** par de **l'arrêt interdit**

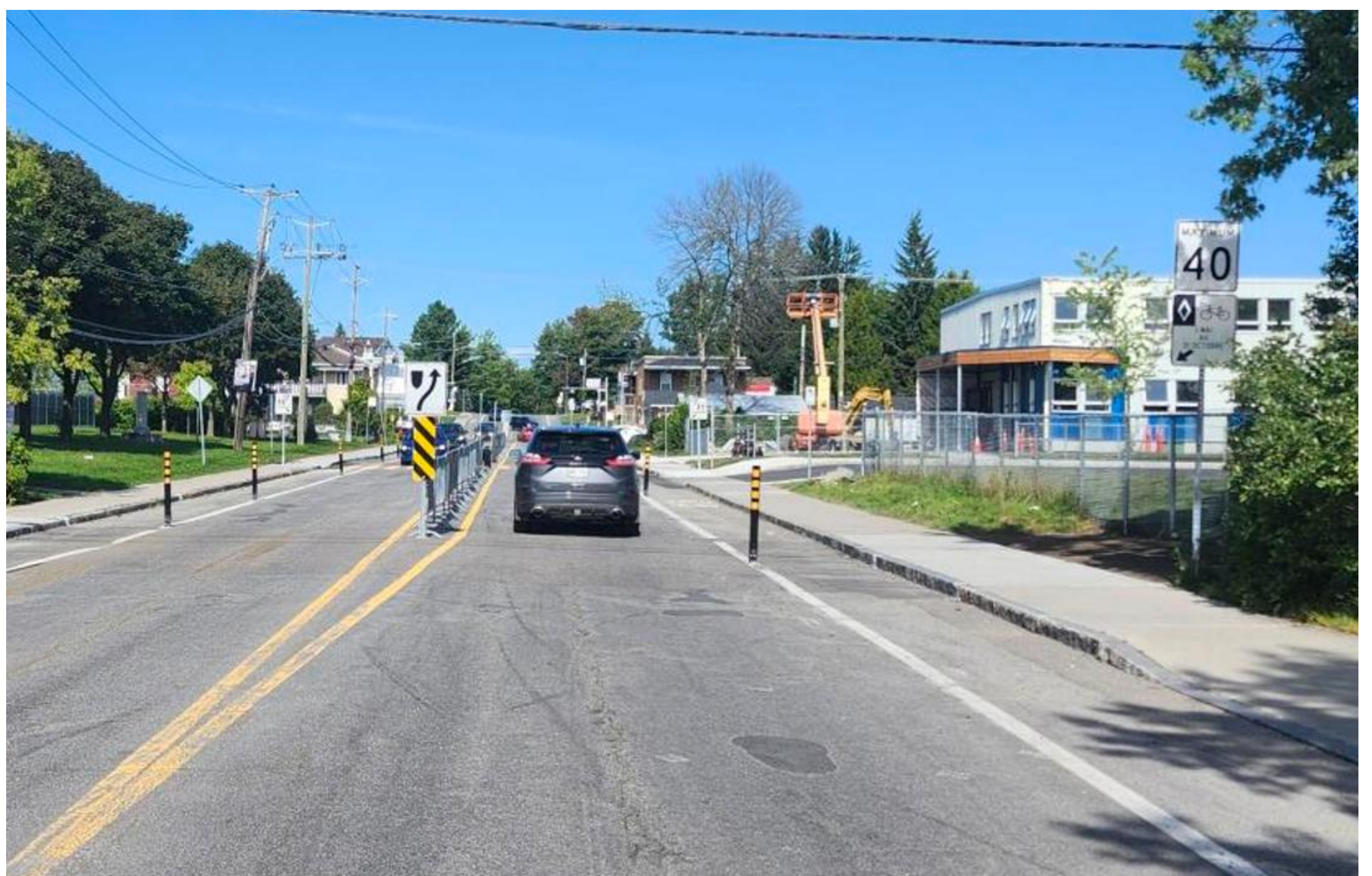
Interventions réalisées par la Ville (rentrée 2026)

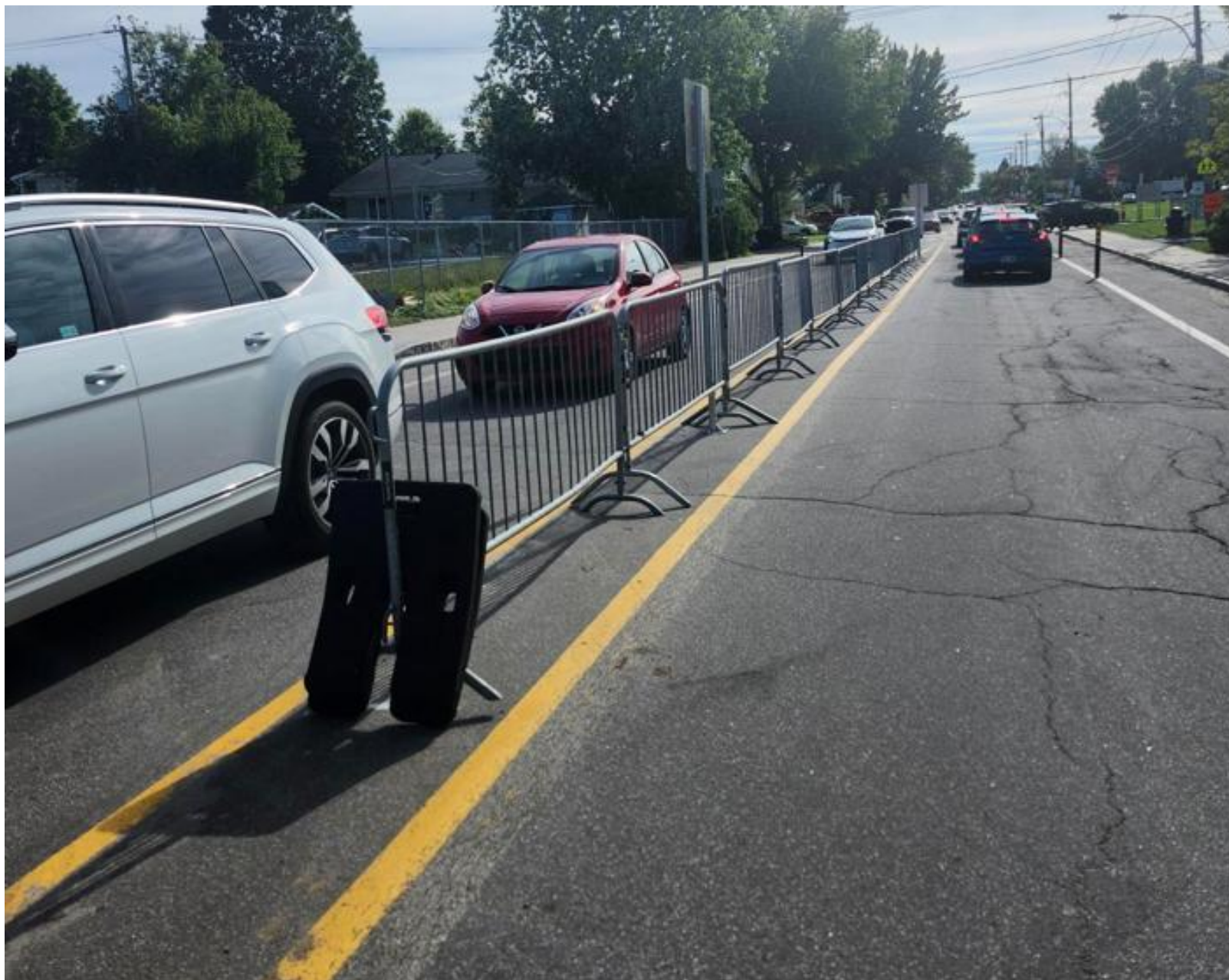
- Transmission d'avis de communication
 - À la direction de l'école secondaire, à l'attention des parents
 - Au CSSC, à l'attention des transporteurs scolaires
- Ajout d'un terre-plein central face au nouveau pavillon
 - Interdiction de virage à gauche sur le boulevard des Étudiants pour les véhicules en direction ouest
- Ajout de nouveaux passages pour piétons
 - Face au nouveau pavillon
 - Intersection de la rue Brousseau et du boulevard des Étudiants
- Bonification du marquage des traverses piétonnes à l'intersection de la rue des Nobles et du boulevard des Étudiants
- Ajout de délinéateurs sur les bandes cyclables
- Relocalisation de l'arrêt du RTC à l'ouest de l'intersection de la rue Brousseau et du boulevard des Étudiants

Scénario d'intervention proposé par la Ville

Ajout des traverses piétonnes + terre-plein central sans accès véhiculaire







AJOUT
 CHACU

10,00

19 BARRIÈRES ANTI-É

BOULEVARD DES ÉTUDIANTS

5,40m

ER



Observations récentes à la rentrée

- Augmentation des traversées de piétons à l'intersection de la rue des Nobles et du boulevard des Étudiants à la rentrée et sortie des classes
- Les parents provenant de l'est, qui souhaitent accéder au nouveau pavillon en virage à gauche, causent du refoulement au-delà de l'intersection du boulevard Valcartier
- Le volume de piétons des 2 pavillons excède la capacité des trottoirs sur le boulevard des Étudiants à la sortie des classes
- Meilleur respect de la réglementation du stationnement sur le boulevard des Étudiants

Prochaines étapes

- **Intervention moyen terme (cet automne)**
 - Observations dans le secteur
 - Coordination et ajustement avec les partenaires (École, CSSC, SPVQ)
 - Conception et mise en place d'une solution hivernale
 - Conception d'un aménagement permanent
- **Réalisation de la solution permanente l'an prochain**