

Questions et réponses - Séance d'information du 21 juin 2022
Insertion du tramway dans le quartier du Vieux-Limoilou

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
1	Est-ce que les autobus de nuit vont circuler par des autobus ou par le tramway? On va passer si on ne peut pas circuler sur la canardière si on se veut se rendre du vieux Limoilou pour se rendre par exemple a la rue estimauville ou centre achat du boulevard saint-Anne?	Bruno Gagne	résolue en direct	06/21/2022 19:06:29	06/21/2022 19:48:23
2	Avec toutes les informations (courriels, situations, entreprise,etc) exigées pour avoir accès à cette « séance d'information » Est-ce que la Ville respecte la loi sur les informations personnels? Il me semble abusif cette liste d'information qui vont au-delà des besoins d'une tel séance.	Mario Villeneuve	Bonjour. Nous vous remercions de votre commentaire. Je transmets le tout à notre Service de l'interaction citoyenne. Nous nous assurons de respecter les lois en vigueur pour la tenue de telles séances. Les données sont récoltées à des fins statistiques seulement. Merci et bonne séance.	06/21/2022 19:07:45	06/21/2022 19:09:34
3	Quels sont les mesures prévues pour empêcher toute circde transit par les ruelles dans le quadrilatère 3-4 av et 4-5 rue?	Nicolas Bureau	résolue en direct	06/21/2022 19:25:45	06/21/2022 19:48:28
4	Est-ce que des coupes d'arbres sont prévues sur la 4e rue? Si oui, lesquels par adresse civique svp?	Nicolas Bureau	résolue en direct	06/21/2022 19:26:51	06/21/2022 19:27:41
4	Est-ce que des coupes d'arbres sont prévues sur la 4e rue? Si oui, lesquels par adresse civique svp?	Nicolas Bureau	La conception finale sera fait par le partenaire privé. C'est à ce moment que nous aurons la confirmation des arbres qui doivent être retirés définitivement, pour le moment les quantités présentées sont basées sur la conception de référence du bureau de projet. De plus, étant donné la présence d'arbres privés, nous allons informer les propriétaires des arbres en premier lieu.	06/21/2022 19:26:51	06/21/2022 19:33:29
5	Bonsoir j'aimerais comprendre l'impact du transit du trafic sur la 1ere et 8e avenue avec la venue du tramway. Merci.	martin st-louis	résolue en direct	06/21/2022 19:27:11	06/21/2022 19:48:32

6	Quelle circulation sera permise sur la 4e rue considérant celle permise actuellement?	Nicolas Bureau	Bonjour. Merci pour votre question. Cet aspect sera abordé un peu plus tard dans la présentation. Bonne soirée.	06/21/2022 19:27:32	06/21/2022 19:30:38
7	Son est mauvais à occasion	Bruno Gagne	Nous vous remercions de votre commentaire. Nous allons essayer d'améliorer la situation. Bonne séance.	06/21/2022 19:28:47	06/21/2022 19:29:26
8	Rebonsoir qu'advientra t-il du bâtiment au coin de la 4e rue et de la 4e avenue avec la réalité du construit du tramway?	martin st-louis	résolue en direct	06/21/2022 19:35:33	06/21/2022 19:48:34
9	Est-ce qu'il reste de l'espace pour les vélos sur la 4e avenue?	Sophie Perron	résolue en direct	06/21/2022 19:35:33	06/21/2022 19:48:37
10	Il est mentionné dans le vidéo je crois que le tramway serait "toujours à l'heure" ? Peu importe. la question est quelle est la vitesse de croisière du tramway ? Combien de temps est t'il prévu entre les stations ? IL y a un tableau des temps prévu entre chaque station projetée ?	Gabriel Langevin	Bonjour. Plusieurs mesures sont prévues pour assurer la fiabilité du tramway, dont sa plateforme dédiée et sa priorité aux intersections. Pour la vitesse, ce texte devrait répondre à votre question : https://tramwaydequebec.info/actualites/2022-05-31-vitesse-tramway-atout.aspx . Le temps entre les stations variera selon plusieurs facteurs, dont la distance entre les stations, le type d'insertion, la limite de vitesse permise et le type de milieu. Nous évaluons qu'il devrait prendre 57 minutes parcourir le tracé d'une extrémité à l'autre. Nous travaillons également un nouvel outil pour aider les citoyens à visualiser le temps d'une station à l'autre. Continuez de nous suivre pour en savoir plus! Bonne soirée.	06/21/2022 19:36:30	06/21/2022 19:42:16
11	Qu'en est-il des sorties de ruelles qui donnent sur le côté où il ne restera que le trottoir sur 4e rue?	Elsa Jamet	résolue en direct	06/21/2022 19:37:03	06/21/2022 19:48:39
12	Est-ce que vous avez pensé à une solution pour le stationnement pour les résidents de la 4e rue et 4e Avenue en sachant très bien que dans ce secteur il est rare d'avoir un espace de stationnement donc le stationnement se fait dans les rues?	Josée-Ann Boulanger	Nous traiterons le volet stationnement plus loin dans la présentation. Si vous avez des questions complémentaires par la suite, n'hésite pas!	06/21/2022 19:38:12	06/21/2022 19:40:11
13	Salut! Pouvez-vous nous présenter davantage le segment avec le pont du CN (est-ce que la voie sera nivelée)?	martin st-louis	Bonjour. Merci pour votre question. Cet aspect sera abordé un peu plus tard dans la présentation. Bonne soirée.	06/21/2022 19:38:16	06/21/2022 19:39:28

14	qu'arrive t il de l accessibilite a mon garage interieure cote sud de la 4ieme rue .	jocelyn blouin	Bonjour monsieur Blouin, Pouvez-vous nous transmettre votre adresse courriel svp? Il nous fera plaisir de discuter de votre réalité propre avec vous. Merci à l'avance et bonne séance!	06/21/2022 19:40:51	06/21/2022 19:47:36
15	Comment on va aller au jean coutu en auto du boulevard canardière près de la 3e avenue si on vient de extérieur du quartier?	Bruno Gagne	résolue en direct	06/21/2022 19:41:47	06/21/2022 19:48:46
16	Un accès restreint est prévu pour les domiciles sur la 4ieme avenue jusqu'à la 5ieme rue. Il n'y a plus d'accès prévu entre la 5ieme rue et la 4 ieme rue. Comme notre acces de stationnement privé sur notre terrain est tout juste entre la 5ieme rue et la 4ieme rue, on vient de bloquer complement notre acces sur notre terrain. Comment pouvons-nous faire modifier cela pour permettre notre acces?	Colette Harvey	résolue en direct	06/21/2022 19:42:08	06/21/2022 19:49:45
17	Est ce qu il va etre possible de traverser la plateforme du tramway vis a vis de chez moi	jocelyn blouin	De façon générale, la plateforme sera traversable par les véhicules motorisés là où seront aménagés des carrefours traversants i.e. là où la plateforme sera au niveau de la chaussée avec une signalisation sécuritaire par feux. Pour les piétons et cyclistes, des carrefours sécurisés (avec signalisation ou feux) seront aménagés à diverses intersections. Dans la présentation, on a montré où seront ces divers carrefours. Selon votre adresse de résidence, vous pourrez valider où se trouvent les carrefours traversants les plus près de chez vous. Merci.	06/21/2022 19:43:48	06/21/2022 19:48:20

18	des quais à chauffage radiant, ça paraît intéressant et permettre un déneigement plus facile, mais quels seront les coûts annuellement par quai?	Nicole Moreau	Bonjour. Nous n'avons pas cette information précise avec nous ce soir. Les quais à chauffage radiant ont été retenus pour éviter l'accumulation de neige et de glace l'hiver et ainsi faciliter l'entretien et l'accès aux stations. Les coûts d'entretien sont évalués en considérant l'ensemble des composantes du projet et leurs caractéristiques. Merci de votre participation à la séance de ce soir.	06/21/2022 19:43:51	06/21/2022 19:49:15
19	Bonsoir. Est-ce que les vélos sont prévus au premier et dernier wagon tout le métro à Montréal, par exemple. Est-ce qu'il y a une réduction des offres de transport collectif en bus à voie réservée?	Micheline Bouchard	Bonsoir! Il y aura des places dédiées aux vélos (avec attache) dans chaque rame, et les lieux d'embarquement seront clairement identifiés sur les quais des stations.	06/21/2022 19:43:56	06/21/2022 19:52:30
20	Bonsoir pourriez vous svp garder un peu de temps pour voir plus en détails la porte d'entrée de Limoilou qui est le secteur Pont Drouin?	A Larochelle	Bonjour. La présentation et l'enregistrement de la séance de ce soir seront accessibles dans les prochains jours sur notre site Internet. Si vous avez des questions précises sur l'aménagement de ce secteur, n'hésitez pas à nous les poser ce soir. Merci de votre présence et bonne soirée.	06/21/2022 19:44:25	06/21/2022 19:51:43
21	est ce que le tramway sur la 4 ieme rue sera au centre ou sur le cote	jocelyn blouin	résolue en direct	06/21/2022 19:44:58	06/21/2022 19:50:01
22	On a mentionné que 2 zones seraient plus bruyantes que le trafic actuel avec le tramway, notamment la 4ieme avenue. Est-ce sur toute la partie de la 4ieme avenue? Si oui, quelles seront les mesures pour mitige ce bruit? Jusqu'a quel point ces mesures seront-elles efficaces?	Colette Harvey	résolue en direct	06/21/2022 19:45:15	06/21/2022 19:50:05

23	Est-ce que vous avez fait une étude sur le bruit que produira le tramway surtout dans les secteurs résidentiels en sachant que vous dites que le tramway passera 20 heures sur 24 heures. Pourquoi ne pas l'avoir passé dans des secteurs commerciaux et non résidentiels afin d'assurer la quiétude des quartiers?	Josée-Ann Boulanger	Comme il s'agit d'un mode de transport 100 % électrique, le tramway génère moins de bruits qu'un autobus. En remplaçant les parcours d'autobus par le tramway et à l'aide de diverses mesures d'atténuation, le tramway n'aura donc aucun effet sonore sur la quasi-totalité du tracé et aura même un effet bénéfique sur une portion de la ligne. Des mesures d'atténuation localisées viendront également éliminer tout impact de vibration sur les bâtiments le long du tracé. Des études d'impact sonore et vibratoire ont été réalisées sur l'ensemble du parcours du tramway. Celles-ci identifient les mesures à déployer selon les secteurs, leur usage et les bâtiments sensibles qu'on y retrouve. Ces études sont disponibles sur notre site Internet : www.tramwaydequebec.info/ressources/documentation	06/21/2022 19:47:56	06/21/2022 19:50:19
24	Je m'inquiète de la circulation qui sera accrue sur la portion de la 4e avenue dans le vieux-limoilou. On maintient deux voies pour les voitures et on vient ajouter le passage du tramway. Qu'en sera-t-il de l'achalandage selon vous ? Egalement, est-ce que les arbres seront conservés sur cette portion ? Y aura-t-il du verdissement supplémentaire ? Quels sont les bénéfices pour les habitants de ce tronçon ? Merci	Simard Marie-Pierre	résolue en direct	06/21/2022 19:48:52	06/21/2022 19:50:25
25	J'ai manqué les premières minutes, j'aimerais savoir si apr	Micheline Bouchard	Dans les jours suivants les présentations publiques, les présentations et les divers enregistrements des séances deviennent disponibles. Vous pourrez trouver le tout dans cette page, dans la section Documentation par secteur, Secteur du Vieux-Limoilou-Maizerts. https://tramwaydequebec.info/ressources/documentation/#	06/21/2022 19:48:55	06/21/2022 19:53:29

27	Pourriez-vous svp nous expliquer comment sera gérer le trafic lourd qui dessert le Vieux Limoilou a partir du Pont Drouin?	A Larochelle	résolue en direct	06/21/2022 19:51:56	06/21/2022 20:47:39
28	oups.. si proximité les stationnements demeurent les mêmes avec vignettes, c'est-à-dire des deux côtés. Le parc linéaire de la rivière Saint-Charles restera-t-il intouchée ou il y a aura des infrastructures? Le tramway assurera-t-il un lien entre la Haute et Basse villes? Merci	Micheline Bouchard	résolue en direct	06/21/2022 19:52:21	06/21/2022 19:53:20
29	Je crois qu'il était question de profiter de l'implantation du tramway pour enfouir les fils électriques résidentiels. Comme le réseau électrique dans le vieux Limoilou passe par les ruelles, est-ce que les fils dans les ruelles seront enfouis? Sinon, nous aurons des fils à l'avant et à l'arrière de nos demeures.	Alexandre Kelley	Bonjour. En effet, il est prévu d'enfouir les fils toujours présents directement sur les axes empruntés par le tramway. Pour ce qui est de l'alimentation électrique du tramway, un effort important d'intégration urbaine des infrastructures est fait. Pour tous les détails, nous vous invitons à consulter cet article : https://tramwaydequebec.info/actualites/2022-03-11-fils-aeriens.aspx . Merci de votre participation et bonne soirée.	06/21/2022 19:52:25	06/21/2022 20:50:44
30	Sur la 4e rue côté sud, comment les services municipaux seront rendus compte tenu que le tramway est juste à côté du trottoir (ramassage de vidange, pompier) et pour les livraisons ?	Cynthia Labbé	résolue en direct	06/21/2022 19:53:15	06/21/2022 19:53:32
31	Est-ce que la LAC pourra être absente sur la 4e rue considérant l'étroitesse de ce tronçon?	Nicolas Bureau	Bonjour. La ligne aérienne de contact (LAC) est essentielle à l'alimentation électrique du tramway. Son intégration dans le cadre urbain a fait l'objet d'une attention toute particulière, notamment par la mutualisation des poteaux. Cela veut donc dire que dans la majorité des cas, les mêmes poteaux seront utilisés par exemple pour la LAC et l'éclairage urbain. Pour plus de détails à ce sujet, nous vous invitons à lire ce texte : https://tramwaydequebec.info/actualites/2022-03-11-fils-aeriens.aspx . Merci et bonne soirée!	06/21/2022 19:54:16	06/21/2022 19:56:50

32	<p>Quels aménagements sont prévus sur la 4e Ave entre la 4e Rue et la 5e Rue? La circulation automobile en direction sud semble déviée sur la 5e Rue; si tel est le cas, cela pourrait engendrer de la circulation de transit dans le ruelle des oiseaux de passage (parallèle à la 4e Ave, entre les 4e et 5e Rues) afin de rejoindre la 4e Rue et éviter une lumière. Un projet de revitalisation de la ruelle, en collaboration avec la Ville, est en cours et le souhait est d'éviter cette circulation de transit.</p>	Maïra Beaudry	résolue en direct	06/21/2022 19:55:04	06/21/2022 20:41:14
33	<p>l'insertion du tramway sur la 4e avenue pourrait-elle être amélioré avec rue partagée sur toute ça largeur? Etre vraiment un axe axé sur la mobilité active et une couverture végétal. S'assuré que cette rue devienne pas simplement un lieu de transit, mais reste un milieux de vie ou le vélo et la marche soit la principal moyen de déplacement a l'interieur du quartier.</p> <p>Histoire d'avoir tout l'espace pour bonifier la verdure, arbre et mobilité active.</p> <p>À Saint-Etienne en France le tramway est inséré par endroit d'une façon qu'il y a un trottoir jusqu'au tramway. Donc il n'y a pas d'espace propre pour la voiture. Cette ville semble avoir la même densité de Limoilou.</p>	Michael Gosselin	résolue en direct	06/21/2022 19:55:33	06/21/2022 20:48:58
34	Vraiment pas clair ce secteur pour les déplacements en auto ni pour traverser la plateforme en auto	Bruno Gagne	Bonjour, nous sommes conscients que la quantité d'informations transmise ce soir est imposante. Sachez que nous reviendrons discuter de circulation globale dans les quartiers à l'automne 2022. Merci pour votre commentaire et bonne séance.	06/21/2022 19:56:07	06/21/2022 20:00:00
35	Les fondations des immeubles sur la 4e rue sont centenaires. Quelles études ont été réalisées pour s'assurer que les vibrations lors du chantier et lors du passage du tramway ne vont pas affecter les fondations?	Nicolas Bureau	Nous traiterons de cet aspect plus loin dans la présentation.	06/21/2022 19:56:18	06/21/2022 19:57:31

36	Qu'en sera-t-il du déneigement des ruelles, surtout dans les zones où les accès seront restreints?	Colette Harvey	résolue en direct	06/21/2022 19:56:25	06/21/2022 20:49:08
38	Des modales de stationnement véhicule pourraient être une belle alternative pour poursuivre notre trajet en tramway dans différents secteurs du réseau. Merci. Enthousiaste face au projet, mais je crains des difficultés ou de voisinage de la circulation et stationnement des véhicules déjà très restreints lors de la période des opérations de déneigement.	Micheline Bouchard	Merci pour vos commentaires et pour votre participation.	06/21/2022 19:59:01	06/21/2022 20:00:50
39	Je comprends que la station service au coin 3 ^{ème} ave et 4 ^{ème} rue sera démolie. Qui paiera pour la décontamination? Quelle garantie avez-vous qu'un ou des immeubles seront construits selon votre dessin? Parlant décontamination, pourquoi ne pas aussi acheter les terrains d'Hydro Québec actuellement vacants. Un bel endroit à végétaliser près du tramway.	André KIROUAC	Bonjour. Les coûts d'acquisition et de réhabilitation des terrains requis pour la construction du tramway sont compris dans les coûts de réalisation du projet. Pour ce qui est du développement futur, le tout sera élaboré en concertation avec les citoyens dans le cadre des visions d'aménagement pour les quartiers de la Canardière ainsi que pour le secteur de la 1 ^{re} Avenue. Vous trouverez toute l'information à ce sujet sur cette page : https://www.ville.quebec.qc.ca/apropos/planification-orientations/amenagement_urbain/visions/index.aspx . Merci de votre participation et bonne soirée.	06/21/2022 19:59:22	06/21/2022 20:05:20
40	Existe-t-il une carte pour savoir où sont les arbres plantés pour que les citoyens puissent aller constater si c'est réellement planté ou si la ville nous floué en disant qui sont plantés mais que finalement ce n'est pas vrai	Bruno Gagne	résolue en direct	06/21/2022 20:00:27	06/21/2022 20:01:00
41	Peut-on avoir plus de détails sur l'aménagement de l'intersection de la 4 ^e rue/4 ^e Avenue? Et de la section entre la 4 ^e rue et la 5 ^e rue sur la 4 ^e Avenue. Merci	Marie-Claude Raymond	résolue en direct	06/21/2022 20:01:02	06/21/2022 20:01:15
42	Aussi, je suis préoccupée par l'accès au tramway directement à côté du trottoir du côté sud de la 4 ^e rue, considérant la présence de nombreux enfants qui circulent sur ce chemin. Est-ce qu'un aménagement urbain sécuritaire a été planifié pour sécuriser la circulation piétonne sur cette portion ?	Cynthia Labbé	résolue en direct	06/21/2022 20:02:36	06/21/2022 20:04:57

43	Bienvenue! Je trouve cela très innovateur et prometteur malgré certaines inquiétudes de la population, mais tout changement amène des adaptations. Curiosité, j'ai cru comprendre qu'il y aurait des travaux sur la 4e Avenue ou 4e Rue (?) j'habite la 5e Rue. Merci de nous tenir informé par presse écrite ou médias sociaux.	Micheline Bouchard	Merci de votre intérêt! Lors des travaux - autant ceux préparatoires avant l'arrivée du tramway que ceux durant la période de construction du tramway - des communications en amont seront faites auprès des citoyens et ce, tout au long des travaux afin de vous tenir informée de l'évolution de ceux-ci. Vous aurez accès a divers outils et rencontres.	06/21/2022 20:03:27	06/21/2022 20:07:58
44	Foresterie urbaine : présentation rassurante! Merci.	Micheline Bouchard	Merci pour votre commentaire. La foresterie urbaine est une priorité pour la Ville de Québec. Les efforts vont en ce sens.	06/21/2022 20:04:53	06/21/2022 20:06:10
45	Une question pour M. St-Pierre, sur la foresterie urbaine. Considérant les problèmes de qualité de l'air de Limoilou, et considérant les axes stratégiques (par rapport aux vents en provenance des sites industriels) sur lesquels s'installera le tramway, allez-vous prioriser dans notre quartier la plantation d'arbres remarquables (en fonction de leur capacité de filtrataion naturelle des poussières fines) ?	Mathieu Caron	résolue en direct	06/21/2022 20:07:20	06/21/2022 20:07:43
46	Va t on pouvoir partir de gerin Lajoie et aller prendre le boulevard Henri Bourassa pour prendre autoroute via la canardière?	Bruno Gagne	Votre itinéraire devra être modifié car le virage à gauche à l'intersection sera interdit. Vous devrez utiliser la 18e Rue.	06/21/2022 20:08:56	06/21/2022 20:19:56
47	Quels sont ces 5 bâtiments qui seront touchés?	Hélène Riverin	Les bâtiments touchés sont situés dans l'îlot de la 4e Rue et de la 4e Avenue. Les propriétaires ont été contactés par le Service du développement économique de la Ville de Québec.	06/21/2022 20:09:11	06/21/2022 20:12:00

48	Est-il prévu d'exproprier des parcelles de terrain sur la portion nord de la 4e rue?	Nicolas Bureau	Bonjour. Pour tout le projet, nous tentons de limiter le plus possible les besoins en acquisitions, notamment par le recours à des types d'insertion du tramway adaptés au milieu traversé. Une fois les plans d'insertion terminés, nous sommes en mesures d'évaluer les besoins en acquisitions ou en servitudes. Tous les propriétaires concernés seront contactés au cours des prochains mois. Pour ce qui est des besoins en acquisitions totales, tous les propriétaires concernés ont été avisés par la Ville. Pour tous les détails à ce sujet, vous pouvez consulter cette page : https://tramwaydequebec.info/travaux/acquisitions/ . Merci et bonne soirée.	06/21/2022 20:09:32	06/21/2022 20:18:19
49	Je ne comprends pas où sera située la station du Cégep Limoilou, vous faudra-t-il acquérir des terrains?	Hélène Riverin	résolue en direct	06/21/2022 20:14:01	06/21/2022 20:14:19
50	Acoustique d'accord, c'est très bien, mais au niveau des mobilités du sol (tremblement du sol) et des retombées poussiéreuses avec l'augmentation depuis le 28 avril dernier de 42 à 70 nanogrammes des émissions de sulfate de nickel, quant est-il au niveau des études des retombées de l'ajout du tramway? Merci.	Micheline Bouchard	En exploitation, aucune émission de poussière n'est anticipée. En période de construction, dans les endroits où des poussières sont potentielles, des mesures d'atténuation sont prévues ainsi qu'une surveillance continue.	06/21/2022 20:15:53	06/21/2022 20:23:23
51	Est-ce qu'on est électrocuté si on passe à pied sur la plateforme ?	Bruno Gagne	Non. La plateforme du tramway est sécuritaire. Cependant, nous vous encourageons à la traverser aux endroits clairement indiqués pour cela. Merci et bonne soirée.	06/21/2022 20:16:58	06/21/2022 20:19:58
52	Nous avons un enjeu de sécurité sur l'avenue de la Capricieuse et vous nous avez présenté une belle solution, merci pour la présentation claire et détaillée. Nous avons hâte à 2028!	Louis Ricard	Merci beaucoup pour vos bons mots et votre présence ce soir!	06/21/2022 20:20:23	06/21/2022 20:20:56

53	Dans le processus de sélection entre la 3e Avenue et la 4e Avenue, pour le transit nord-sud, on sembler préconiser une implantation « signature » pour la 3e Avenue. Pourquoi cette volonté n'a pas été perméable lors du passage vers la 4e Avenue et de ce fait, pourquoi a-t-on préconiser une implantation qui est essentiellement utilitaire, plutôt que d'offrir aux résident.e.s de l'artère une implantation qui aurait véritablement tiré vers le haut la dimension « milieu de vie » du secteur (ex. une rue partagée, à l'image de ce qui est prévue un peu plus haut, sur Canardière...)?	Raymond Poirier	résolue en direct	06/21/2022 20:20:59	06/21/2022 21:00:52
54	Qu'est qui occasionne la problématique de bruit à la 4e Avenue? Le virage le plus serré du tramway où la proximité des immeubles qui font écho?	Mario Villeneuve	Bonjour. La problématique est principalement liée à la proximité des bâtiments. Il importe de préciser que le partenaire privé responsable des infrastructures devra réaliser sa propre étude d'impact en considérant les caractéristiques réelles du matériel roulant retenu. Il devra démontrer qu'il respecte les seuils établis par la Ville autant en conception qu'en exploitation. Si requis, il devra prévoir des mesures d'atténuation supplémentaires. Merci de votre participation et bonne soirée.	06/21/2022 20:21:16	06/21/2022 20:43:53
55	Puisque je devrai me rendre à la station du cégep, plutôt que l'arrêt de bus près de Bergemont, avez-vous prévu une façon d'entretenir adéquatement le trottoir sur Canardière sous le viaduc près du boul. des Capucins. Présentement, ce tronçon de trottoir est extrêmement dangereux en hiver, car la petite déneigeuse ne peut pas passer en raison de l'étroitesse du trottoir (entre le mur et le garde-fou).	Patricia Lindsay	Un aménagement est prévu sous le viaduc du CN afin de favoriser un meilleur accès pour les piétons et les cyclistes, notamment avec des trottoirs élargis.	06/21/2022 20:21:33	06/21/2022 20:25:13
56	Mon logement est au coin de la 8e avenue et de la Canardière, j'ai remarqué qu'il y a eu mention de générateurs. Quelles sont les garanties que le bruit des générateurs sera maintenu à un minimum.	Sylvie Desroches	Bonjour. Je crois que le terme utilisé pendant la présentation était "générateur de déplacements". Il s'agit de lieux qui génèrent plusieurs déplacements en raison de leur fréquentation, par exemple les établissements scolaires ou de santé. J'espère que le tout répond bien à votre question. Merci et bonne soirée.	06/21/2022 20:21:47	06/21/2022 21:01:28

57	Est-ce que vous avez prévus des stratégie de la génération de la poussière lors de la construction? J'habite tout prêt de la 4e Rue.	Mac-Antoine Lacasse	<p>Bonjour. Plusieurs mesures d'atténuation seront prévues pour la gestion des poussières pendant la construction, par exemple le nettoyage fréquent des rues, l'usage d'abat-poussière ou encore la couverture des bennes des camions. Cependant, il est certain que des travaux de cette ampleur génèreront des impacts que nous tenterons de limiter le plus possible. De même, des séances d'information seront organisées chaque année pour présenter aux citoyens les travaux à venir et les mesures d'atténuation prévues. Des bureaux d'information seront aussi déployés sur les chantiers pour récolter les préoccupations des citoyens et apporter des correctifs. Pour plus d'information : https://tramwaydequebec.info/travaux/. Merci de votre participation et bonne soirée.</p>	06/21/2022 20:22:21	06/21/2022 20:26:57
58	Est-ce qu'il sera possible de savoir quelles propriétés seront expropriées?	Sylvie Desroches	<p>Bonjour. Pour tout le projet, nous tentons de limiter le plus possible les besoins en acquisitions, notamment par le recours à des types d'insertion du tramway adaptés au milieu traversé. Une fois les plans d'insertion terminés, nous sommes en mesure d'évaluer les besoins en acquisitions ou en servitudes. Tous les propriétaires concernés seront contactés au cours des prochains mois. Pour ce qui est des besoins en acquisitions totales, tous les propriétaires concernés ont été avisés par la Ville. Pour tous les détails à ce sujet, vous pouvez consulter cette page : https://tramwaydequebec.info/travaux/acquisitions/. Merci et bonne soirée.</p>	06/21/2022 20:22:35	06/21/2022 20:24:05

59	Pour l'ambiance sonore qu'est ce qu'on veut dire « point de vigilance? » Sur la 4eme avenue est ce que ça tient compte aussi du crissement qui sera provoqué par les deux courbes sur la 4eme avenue?	Lyne Thériault	Bonjour. Oui les bruits dans les courbes sont aussi considérés dans le cadre de l'analyse d'impact acoustique. Les points de vigilance indiquent les endroits où des mesures d'atténuation particulières pourraient être prévues pour assurer le respect des seuils fixés par la Ville. À titre d'information, le partenaire privé responsable des infrastructures devra réaliser sa propre étude d'impact en considérant les caractéristiques acoustiques réelles du véhicule et démontrer qu'il respecte les seuils autant en conception qu'en exploitation. Vous trouverez les différentes études ici : https://tramwaydequebec.info/ressources/documentation/# . Merci et bonne soirée.	06/21/2022 20:23:08	06/21/2022 20:29:56
60	Quelle sont les deux maisons patrimoniales qui sont visés par l'expropriation? Comment les résidents de la 4 ieme rue du côté sud vont pouvoir procéder pour la collecte des vidanges?	Nancy Leclerc	Les cinq bâtiments visés pour une acquisition totale sont situés dans l'îlot de la 4e Rue et de la 4e Avenue. Les propriétaires ont été contactés par le Service du développement économique de la Ville de Québec. Ces maisons ne sont pas classées selon la Loi sur le patrimoine culturel. Quant au volet collecte de matières résiduelles, nous le traiterons d'ici peu car d'autres citoyens ont aussi cette question.	06/21/2022 20:23:41	06/21/2022 20:34:41
61	Pour la nuit je parle de : Bruno Gagne (Vous): Est-ce que les autobus de nuit vont circuler par des autobus ou par le tramway? Car je prend la 950 pour partir de haut ville pour revenir chez moi (rue gerin-Lajoie) le vendredi et samedi soir. À 3ham	Bruno Gagne	résolue en direct	06/21/2022 20:24:07	06/21/2022 20:24:50
62	Le tracé est-il définitif?	Elsa Jamet	Oui, actuellement le tracé ainsi que la localisation des stations sont définitifs.	06/21/2022 20:24:11	06/21/2022 20:26:09

63	A quoi sert la connectivité avec le réseau vélo s'il n'y a pas de vélo station à chacune des stations?	Lyne Thériault	Neuf vélostations sont prévues tout au long du tracé ainsi que des supports à vélo dans toutes les stations. De plus, il sera possible à certaines périodes de monter à bord du tramway avec son vélo. Pour plus d'informations concernant les bénéfices pour les cyclistes : https://tramwaydequebec.info/benefices/cyclistes/	06/21/2022 20:24:43	06/21/2022 20:29:32
64	j'ai compris que quand le tramway serait en fonction, le métrobus 801 serait éliminé, ai-je raison?	Nicole Moreau	résolue en direct	06/21/2022 20:25:14	06/21/2022 20:25:38
65	On parle de plantation d'arbres - dans un cadre massif (1 pour 20) (en espérant des arbres dits remarquables) dans le quartier Vieux-Limoilou. Considérant l'absence relative d'espaces disponibles (hormis quelques terrains dans le sud du quartier), a-t-on prévu un budget de déminéralisation important, et compte-t-on faire des interventions majeures dans certaines zones du Vieux-Limoilou afin de soutenir une plantation massive d'arbres? Et si oui, quel processus est planifié afin de cibler les zones à déminéraliser ou les lots à acquérir pour permettre des actions importantes de verdissement?	Raymond Poirier	résolue en direct	06/21/2022 20:25:27	06/21/2022 20:25:35
65	On parle de plantation d'arbres - dans un cadre massif (1 pour 20) (en espérant des arbres dits remarquables) dans le quartier Vieux-Limoilou. Considérant l'absence relative d'espaces disponibles (hormis quelques terrains dans le sud du quartier), a-t-on prévu un budget de déminéralisation important, et compte-t-on faire des interventions majeures dans certaines zones du Vieux-Limoilou afin de soutenir une plantation massive d'arbres? Et si oui, quel processus est planifié afin de cibler les zones à déminéraliser ou les lots à acquérir pour permettre des actions importantes de verdissement?	Raymond Poirier	De la déminéralisation est prévu dans le cadre du projet de Tramway avec de la plantation d'arbres à grand déploiement. Pour ce qui est en dehors du projet de Tramway, il y a présentement une consultation pulique pour que les citoyens ciblent des rues ou lieux pour de la déminéralisation. Une analyse par la Ville est faite et des projets s'insère dans les modifications routières ou par des programmes particuliers. On vous invite à venir soumettre vos idées!	06/21/2022 20:25:27	06/21/2022 21:08:09
66	Qu'advient-il des arbres plantés et des bandes de terrain ajoutées en 2017 sur le chemin de la Canardière entre la 4e Avenue et le boulevard des Capucins?	Jessie Beaulieu	résolue en direct	06/21/2022 20:25:34	06/21/2022 20:25:46

67	Pourquoi n'avoir prévu qu'une demi rue partagée sur la 4eme avenue?	Lyne Thériault	résolue en direct	06/21/2022 20:25:41	06/21/2022 20:25:55
68	Pour la transplantation d'arbres, allons-nous prévoir de plus gros équipements lourds de transplantation comme on retrouve en Europe car celui présenté dans votre diffusion n'est que pour les petits arbres.	Mario Villeneuve	résolue en direct	06/21/2022 20:26:21	06/21/2022 20:26:59
69	Quel sera le bénéfice de temps de déplacement avec le tramway pour un trajet qui part du Cégep Limoilou et se rend à l'Université Laval? (le temps actuel vs le temps avec le tramway)	Sébastien Morneau	Bonjour. Cet article devrait vous fournir plusieurs réponses : https://tramwaydequebec.info/actualites/2022-05-31-vitesse-tramway-atout.aspx . Nous travaillons présentement sur des outils pour aider les citoyens à évaluer leur temps de déplacements. Il importe aussi de préciser que le tramway offrira une fréquence élevée de service ainsi qu'une grande fiabilité (être à l'heure). Merci de votre participation et bonne soirée.	06/21/2022 20:27:03	06/21/2022 20:34:16
70	C'est quoi l'impacte des rues partagées sur la vitesse et la constance du tramway ?	Étienne Corbeil	Bonjour. Même dans un contexte de rue partagée, le tramway demeurera seul sur sa plateforme dédiée. Cependant, sa vitesse maximale sera réduite dans les secteurs où l'on retrouve des voies partagées. La constance et la fiabilité du service sont assurées par la plateforme dédiée ainsi que la priorité aux intersections. Merci et bonne soirée.	06/21/2022 20:28:37	06/21/2022 20:36:31
71	Vous ne voulez plus de voiture dans Qc 😊 😞	Bruno Gagne	Bonsoir. Nous voulons offrir plus de choix aux citoyens dans le cadre de leurs déplacements quotidiens. Plusieurs options continueront d'être offertes pour les déplacements en voiture. Merci et bonne soirée.	06/21/2022 20:30:11	06/21/2022 20:31:59
72	Est-ce que le 4e Rue est une rue partagé ou pas?	Mac-Antoine Lacasse	résolue en direct	06/21/2022 20:31:17	06/21/2022 20:31:38
73	Que fera-t-on pour les gens qui ont des entrées de stationnement résidentiel qui donnent sur le 8e Avenue, il faudra bien que la voie soit dans les deux sens?	Hélène Riverin	résolue en direct	06/21/2022 20:31:39	06/21/2022 20:31:48

74	C'est quoi la largeur des pistes cyclables le long du tracé. Est-ce que les dépassements pourront être fait de façon sécuritaire pour ne pas dépasser sur le chaussé ou le trottoir.	Étienne Corbeil	résolue en direct	06/21/2022 20:31:43	06/21/2022 20:36:50
75	Est-ce qu'il y aura une modification de la circulation des camions de livraison sur la 4e rue ?	Danielle Fréchet	résolue en direct	06/21/2022 20:32:03	06/21/2022 20:32:09
76	Est-ce qu'il y'aura des bandes de terrain en façade de la 4e avenue qui seront expropriée? Si oui, dans quelle mesure?	Simard Marie-Pierre	Bonjour. Pour tout le projet, nous tentons de limiter le plus possible les besoins en acquisitions, notamment par le recours à des types d'insertion du tramway adaptés au milieu traversé. Une fois les plans d'insertion terminés, nous sommes en mesures d'évaluer les besoins en acquisitions ou en servitudes. Tous les propriétaires concernés seront contactés au cours des prochains mois. Pour ce qui est des besoins en acquisitions totales, tous les propriétaires concernés ont été avisés par la Ville. Pour tous les détails à ce sujet, vous pouvez consulter cette page : https://tramwaydequebec.info/travaux/acquisitions/ . Merci et bonne soirée.	06/21/2022 20:33:55	06/21/2022 20:34:54
77	Pouvez-vous nous montrer où on peut franchir avec la voiture 🚗 la plateforme d'un côté de la plateforme à autre?	Bruno Gagne	résolue en direct	06/21/2022 20:34:03	06/21/2022 20:34:10
78	Quels aménagements sont prévus sur la 4e Ave, entre les 4e et 5e Rues? Il ne semble plus y avoir de voiture qui peuvent passer.	Maira Beaudry	Bonjour. Cet aspect vient d'être traité par M. Poupry et M. Des Rivières. Nous espérons que cela répond bien à votre question. Merci et bonne soirée.	06/21/2022 20:34:05	06/21/2022 20:39:58
79	Comment se feront les déménagements lorsque les camions doivent se stationner dans la 4 e rue ou avenue ?	Danielle Fréchet	résolue en direct	06/21/2022 20:34:56	06/21/2022 20:35:04
80	Comment sera intégré le tramway sur le pont?	Alexandre Kelley	résolue en direct	06/21/2022 20:35:14	06/21/2022 20:37:16

80	Comment sera intégré le tramway sur le pont?	Alexandre Kelley	Bonjour. Le tramway sera inséré en latéral sur le pont Drouin, soit du côté sud de l'infrastructure. Des voies de circulation seront aussi conservées dans chaque direction ainsi que des trottoirs. Vous pouvez consulter la diapositive 28 de cette présentation pour une image de l'insertion prévue sur le pont : https://tramwaydequebec.info/docs/Saint-Roch-rencontre-9juin2022.pdf . Merci de votre participation et bonne soirée.	06/21/2022 20:35:14	06/21/2022 21:13:10
81	Qu'est-ce qui a déterminé que la voie partagée sur la 4e Avenue se trouve entre la 5e et 7e rue. Pourquoi ne pas l'avoir prolongé jusqu'à la 4e rue?	Marie-Hélène Croteau	résolue en direct	06/21/2022 20:35:23	06/21/2022 20:37:03
82	Bonjour, La réponse ne me satisfait pas. On a 3 stationnements dont un doit absolument sortir par la 4ième avenue. On ne peut pas passer les 3 stationnements par l'arrière de la ruelle	Colette Harvey	Pour valider les cas particuliers, nous vous invitons à nous contacter par l'entremise du 311. Nous pourrions ainsi regarder votre situation personnelle et y répondre adéquatement. https://www.ville.quebec.qc.ca/nous_joinde/311/	06/21/2022 20:36:12	06/21/2022 20:38:06
83	Qu'est-il prévu pour l'accès des véhicules d'urgence qui devront desservir le secteur du Vieux Limoilou?	A Larochelle	résolue en direct	06/21/2022 20:37:00	06/21/2022 20:37:12
84	Les personnes qui utilisent l'autobus 801 et la 3 pour se rendre à la colline parlementaire auront-ils à descendre au niveau de la 4e rue et marcher jusqu'à la station du tramway de la 4 e rue pour prendre le tramway ou la transition avec le tramway se fera l'autre côté du pont Drouin ?	Jean-Philippe Naud	résolue en direct	06/21/2022 20:37:32	06/21/2022 20:38:25

85	Je m'excuse, vérifiez la possibilité d'insonorisation acoustique sur des immeubles patrimoniaux....	Colette Harvey	Des études acoustiques complémentaires seront effectuées lorsque le Partenaire privé responsable de la construction du tramway ainsi que le modèle de tramway choisi seront connus. Là où des dépassements de décibels seront identifiés, des mesures d'atténuation seront envisagées. Les premières mesures touchent le système de transport. Et si besoin, du traitement acoustique sur les façades de certains bâtiments peut aussi être envisagé.	06/21/2022 20:37:41	06/21/2022 20:41:59
86	Est-ce que les études du bruit tiennent compte du bruit causé par les véhicules d'entretien du tramway, par exemple, pour le déneigement.	Janet Drury	Bonjour. Les experts ayant réalisé l'étude ne sont pas avec nous ce soir. Nous effectuerons les vérifications pour ce point précis et vous ferons un suivi à ce sujet rapidement. Merci de votre participation et bonne soirée.	06/21/2022 20:37:49	06/21/2022 21:15:50
87	Si on a seulement un accès par les ruelles, elles ne sont pas déneiger l'hiver Que va-t-il se passer?	Nancy Leclerc	résolue en direct	06/21/2022 20:38:03	06/21/2022 21:10:58
88	Est-ce que la plateforme du tramway sera gazonnée?	Alexandre Kelley	Bonjour, la plateforme du tramway sera végétalisée partout où il sera possible de le faire afin de limiter les surfaces imperméables : Secteur Le Gendre, Montée Mendel, Corridor Pie-XII, Boulevard Laurier, Campus de Robebelle, Université Laval, Pôle de Saint-Roch. Pour en savoir plus : https://tramwaydequebec.info/actualites/2022-03-31-plateforme-vegetale.aspx	06/21/2022 20:38:37	06/21/2022 20:40:41
90	Quel est l'impact sonore de la courbure prononcée de l'intersection 4 Ave et 4 rue pour les tramways .Si il doivent désaccélérer et réaccélérer quel sera l'impact sonore généré.	Jean Cote	Bonjour, les simulations démontrent qu'avec le déploiement de mesures d'atténuation contre le crissement, il n'y a pas d'impact sonore à cette intersection. Merci pour votre question, bonne soirée.	06/21/2022 20:42:00	06/21/2022 20:46:05

91	Les commerces de 3e avenue vont être extrêmement déçu de voir leur chiffre d'affaires diminuer de 3/4 avec impossibilité d'aller dans le vieux Limoilou.	Bruno Gagne	Le secteur du Vieux-Limoilou, incluant la 3e Avenue, demeurera accessible. Toutefois, de nouveaux itinéraires de circulation pour se rendre à destination prévaudront. Également, un nouveau mode de transport, le tramway, amènera de la clientèle à ces commerces et ce, en plus des aménagements plus conviviaux et pratiques pour la clientèle à pied ou à vélo.	06/21/2022 20:42:25	06/21/2022 20:45:21
92	Merci à toute l'équipe ! Au-delà des quelques impacts marginaux sur certains riverains, c'est tout le quartier qui profitera d'une réduction du volume et de la vitesse de la circulation automobile, et notamment de la circulation de transit. Vivement 2028 !!!	Joances Beudet	Merci pour vos commentaires et pour votre participation!	06/21/2022 20:42:55	06/21/2022 20:43:24
93	Merci de préciser ce qui en est des arbres matures qui sont actuellement sur le tronçon de la 4 avenue ? Doit-on les enlever ? Si oui, une plantation nouvelle sera possible ?	Simard Marie-Pierre	résolue en direct	06/21/2022 20:44:41	06/21/2022 20:45:13
94	Cela pourrait être bien de présenter, de façon concrète et précise, la planification de la circulation et les parcours véhiculaires projetés - il est difficile de se figurer exactement les différents parcours, et selon les artères, il y a soit enjeu / risque que certains secteurs soient entravés, ou en parallèle, que des trajets alternatifs émergent de façon organique et viennent allourdir la circulation sur des artères où elle n'est pas lourde actuellement, ou encore être plus ample qu'initialement pressentie sur d'autres artères (exemple - 4e Avenue)?	Raymond Poirier	Effectivement, il y a beaucoup d'information! Ce soir, nous tentons de présenter tous les aspects de l'insertion du tramway près de chez vous. Cet automne, nous reviendrons vers la population afin de vous présenter précisément tout le volet déplacements. Vous en serez avisés. Merci.	06/21/2022 20:45:25	06/21/2022 20:47:44
95	Merci Madame d'avoir répondu à l'une de mes questions : stationnement et parc linéaire	Micheline Bouchard	Merci de votre participation et bonne soirée!	06/21/2022 20:45:45	06/21/2022 20:46:00
96	Sur Canardière, la largeur requise pour l'insertion du tramway par rapport à l'existant SVP? Empiètement prévu ou non sur les trottoirs existants et nos terrains avant.	Martine Reid-Brochu	résolue en direct	06/21/2022 20:46:17	06/21/2022 21:01:51

97	Est-ce que le tramway peut faire son dérangant lors des virage? Principalement le virage séré entre carandière et 4e Rue.	Mac-Antoine Lacasse	Lors des virages, si besoin, des mesures de réduction du bruit à la source peuvent être appliquées. Pour plus de détails, je vous invite à voir la diapo 101 de cette présentation faite le 17 juin dernier. https://tramwaydequebec.info/docs/secteur-vieux-limoilou-maizerets/20220617-Huis%20clos_Presentation.pdf	06/21/2022 20:46:25	06/21/2022 20:50:28
98	C'est la deuxième fois que vous mentionnez qu'on peut tous lire les réponses écrites mais ce n'est pas le cas.	Sandro Klostermann	Bonsoir, vous les trouverez en utilisant l'option Q et R, onglet répondu. Merci pour votre participation, bonne soirée!	06/21/2022 20:49:06	06/21/2022 20:55:55
99	Bonjour, J'aimerais en apprendre davantage sur la circulation à la sortie du pont Drouin: la Ville a mis bcp de soin à préserver la possibilité de trafic lourd (53 pied) pour approvisionner les industries et commerces qui fournissent les emplois du secteur. Qu'advient-il de ce service vital qui doit entrer et sortir par le pont Drouin vers l'autoroute Laurentienne?	Vincent Larochelle	résolue en direct	06/21/2022 20:49:20	06/21/2022 21:01:44
100	Pour faire suite à ma question qui vient d'être répondue, je tiens à vous informer que les gros camions de livraison ne peuvent circuler par la ruelle, cette dernière étant trop étroite ! Merci de proposer d'autres solutions ou de faire un complément de réponse pour le bénéfice de tous les résidents de cette rue ! Merci	Cynthia Labbé	Nous pourrions discuter de l'enjeu que vous soulevez dans le cadre des rencontres en petit groupe qui se tiendront dans la prochaine année pour finaliser les modalités de gestion de la circulation et du stationnement.	06/21/2022 20:49:35	06/21/2022 21:00:51
101	Pourquoi ne peut-on plus voir les questions des autres participants dans l'onglet Q&R, comme dans les précédentes rencontres virtuelles ? Merci.	Jean-Luc Lavallée	?? Nour répondons presque exclusivement de façon publique et non privée. Nous ne voyez aucune réponse?	06/21/2022 20:50:03	06/21/2022 20:51:55
101	Pourquoi ne peut-on plus voir les questions des autres participants dans l'onglet Q&R, comme dans les précédentes rencontres virtuelles ? Merci.	Jean-Luc Lavallée	Si vous allez voir la section Répondu, vous devriez tout voir ce qui est répondu publiquement.	06/21/2022 20:50:03	06/21/2022 20:53:58

102	Bonsoir, quel est l'impact d'une intervention d'urgence sur les délais de passage du tramway, exemple un incendie qui dure 3h. tronçon de la 4e rue.	marie-michelle belley	Bonjour. Les services d'urgence sont impliqués dans la conception du tramway depuis le début du projet. La sécurité demeure la priorité absolue. Advenant une situation d'urgence qui nécessiterait la fermeture d'un tronçon du tracé, le service de tramway pourra être maintenu sur le reste de la ligne grâce à des zones de retournement prévues à divers endroits stratégiques. Merci de votre participation et bonne soirée.	06/21/2022 20:50:09	06/21/2022 20:56:37
104	Pourquoi ne pas faire partager de pont Drouin à estimauvillr et ainsi les voitures 🚗 vont pouvoir Circuler avec les piétons et les cyclistes et non juste des petits bout	Bruno Gagne	résolue en direct	06/21/2022 20:51:17	06/21/2022 20:51:45
105	Le pont Drouin sera-t-il accessible dans les deux directions? Vous l'avez sans doute précisé, mais l'information m'a échappée.	Hélène Riverin	Bonjour. Oui des voies dans les deux directions seront maintenues sur le pont Drouin. Merci de votre participation et bonne soirée.	06/21/2022 20:51:54	06/21/2022 20:53:23
106	On a évoqué que sur la 4e rue, une plus grande utilisation de la ruelle arrière serait faite notamment pour les livraisons. Cette ruelle sera-t-elle pavée ? Déneigée par la ville ? Autre question, pour le bâtiment du coin 4 et 4 côté sud-ouest, puisque l'accès ne sera plus possible par la 4e rue, l'accès sera donc assuré par la ruelle ?	Georges Michel Parent	résolue en direct	06/21/2022 20:51:57	06/21/2022 21:02:10

107	Notre commerce est situé au 590 8e rue. L'accès est par le chemin de la canardière à l'angle de la 4e Avenue. Qu'arrivera t-il? Martin Giguère et Manon Vermette	Martin Giguère	<p>Bonjour monsieur Giguère,</p> <p>La 8e Rue, entre la 4e Avenue et la 6e avenue, verra son sens de circulation être inversé vers l'ouest. Par conséquent, votre garage sera accessible à partir du boulevard des Capucins (direction nord ou sud) avec virage dans la 8e Rue jusqu'à votre entrée. Pour sortir, vos clients se dirigeront vers l'intersection Canardière / 8e Rue/ 4e Avenue. De là, ils pourront continuer sur la 8e Rue en direction de la 1re avenue ou bien emprunter la 4e Avenue en direction nord vers la 18e Rue. Pendant les travaux, l'accès aux commerces sera maintenu en tout temps. Des stationnements d'appoint seront aménagés pour les clients et les livraisons au besoin. Aussi, de l'affichage et de la signalisation seront déployés en périphérie des chantiers pour indiquer que les commerces sont ouverts et accessibles. Merci pour votre question et votre participation.</p>	06/21/2022 20:52:35	06/21/2022 20:57:16
108	Sur l'angle 4e Avenue / 4e Rue - quels ajustements en parallèle sont prévus pour la portion sud, dans la portion entre la 3e Rue et la 4e Rue? Y-a-t-il également des actions de verdissement ou de réduction des artères qui sont prévues, considérant que certaines des voies deviendront essentiellement caduques?	Raymond Poirier	résolue en direct	06/21/2022 20:52:36	06/21/2022 20:55:47
109	Nouvellement arrivée, lors de la période des opérations de déneigement, j'ai reçu plusieurs contraventions au niveau du mode des opérations. Est-ce que les périodes de déneigement ou déglacage sera augmentée par l'arrivée du tramway afin de faciliter sa circulation, déjà que les espaces de stationnement sont déjà largement diminués et nous payer un supplément pour dégager les rues.	Micheline Bouchard	résolue en direct	06/21/2022 20:53:31	06/21/2022 21:28:30

110	Auparavant, quand j'ouvrais l'onglet Q&R, j'avais accès à l'ensemble des questions citoyennes posées de cette façon (et réponses du Bureau de projet, lesquelles étaient souvent très pertinentes). Or, ce soir, les paramètres ont changé. On nous indique que seul l'hôte et les panélistes peuvent voir nos questions.	Jean-Luc Lavallée	Je signale le tout aux animateurs car ceci n'est pas supposé... Toutefois, qq jours après la séance, nous rendons public tout le fichier de questions / réponses.	06/21/2022 20:54:19	06/21/2022 20:56:35
111	Bonjour, est-ce qu'il y aura enfouissement des fils électriques existants sur certaines portions du parcours?	Francine Dumais	L'espace visuel aérien sera embelli! Tous les fils aériens et toutes les traverses de fils actuels (électricité et télécommunications) seront enfouis sous terre. De plus, La ligne aérienne de contact sera supportée par des poteaux à tous les 40 mètres environ. Sur la quasi-totalité du tracé (88 %), ils serviront aussi à l'éclairage urbain. Cela fait en sorte qu'on diminue globalement le nombre de poteaux dans le paysage. Pour plus d'informations sur le sujet : https://tramwaydequebec.info/actualites/2022-03-11-fils-aeriens.aspx	06/21/2022 20:55:43	06/21/2022 20:59:08
112	En quoi la rue partagée viendrait complexifier l'accès véhiculaire plus que ce qui est proposé actuellement? Concrètement, il est difficile de comprendre comment et pourquoi une option de type « rue partagée » pour la portion 4e Avenue serait plus complexe, en terme d'accès, que la solution qui est proposée actuellement. La rue partagée offrirait la même perméabilité d'accès pour les 4e, 5e, 6e et 7e Rue que l'option actuelle, et offrirait un milieu de vie plus inspirant aux résident.e.s que ce qui est proposé actuellement. Je comprends mal la motivation à préserver une vocation axée sur la circulation pour la 4e Avenue, et ce qui explique qu'on mets de facto à l'écart l'option d'une rue partagée pour cette portion.	Raymond Poirier	Bonjour monsieur Poirier, Tel que mentionné auparavant, nous sommes disponibles pour rencontrer le CA du Conseil de quartier du Vieux-Limoilou à la suite des rencontres publiques. En ce sens, je vous reviens rapidement avec une proposition de rencontre en concertation avec Mme Anne Pelletier. Est-ce que cela vous convient? Merci.	06/21/2022 20:56:19	06/21/2022 20:59:55

117	Je n'ai pas accès à aucune section « répondu ». Quand j'ouvre le Q&R en cliquant sur l'icône, j'ai deux sous-sections accessibles : « Toutes les questions » et « Mes questions ». Lesquelles sont identiques en ce moment...	Jean-Luc Lavallée	Merci du complément. Je partage.	06/21/2022 20:57:43	06/21/2022 21:00:56
118	Est-ce que ces questions et reponses seront sauvegardees et partagees ailleurs?	Sandro Klostermann	Oui, nous les rendons publiques dès que possible après la séance. Le tout sera ici : https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/activites/fiche.aspx?IdProjet=359	06/21/2022 20:58:13	06/21/2022 21:04:31
121	Vous allez impacter l'autoroute dufferin et Henri Bourassa et capucins par les rues partagées?	Bruno Gagne	Les débits de circulation vont augmenter légèrement sur l'autoroute Dufferin sans toutefois engendrer une augmentation des temps de déplacement. Il y a cependant un risque d'accroître légèrement le refoulement à l'heure de point du matin au carrefour Honoré-Mercier.	06/21/2022 21:01:04	06/21/2022 21:05:20
122	L'emprise de rue est-elle suffisante sur Canardière hauteur 9e? Connait-on celle-ci SVP?	Martine Reid-Brochu	Bonjour. Pour tout le projet, nous tentons de limiter le plus possible les besoins en acquisitions, notamment par le recours à des types d'insertion du tramway adaptés au milieu traversé. Une fois les plans d'insertion terminés, nous sommes en mesures d'évaluer les besoins en acquisitions ou en servitudes. Tous les propriétaires concernés seront contactés au cours des prochains mois. Pour ce qui est des besoins en acquisitions totales, tous les propriétaires concernés ont été avisés par la Ville. Pour tous les détails à ce sujet, vous pouvez consulter cette page : https://tramwaydequebec.info/travaux/acquisitions/ . Merci et bonne soirée.	06/21/2022 21:01:11	06/21/2022 21:08:06
123	Je m'inquiète de l'impact du projet sur la circulation (direction sud) sur la 4e ave, au nord de Canardière. Particulièrement l'intersection 4e ave - 10e rue. Les voitures en direction sud sur la 4e ave acquièrent beaucoup de vitesse entre la 12e et la 10e rue, et empruntent la 10e rue vers l'ouest à toute vitesse. Ce virage risque d'empirer.	Mathieu Caron	Merci monsieur Caron. Nous ferons suivre vos inquiétudes aux bonnes personnes. Bonne soirée.	06/21/2022 21:03:32	06/21/2022 21:09:40

124	Les activités actuelles, marchés publics juillet-septembre et le tronçon actuelle accès aux restaurants L'arrivée ou le Bal du lézard seront maintenues et fermées à la circulation? Merci et bonne fin de soirée!	Micheline Bouchard	Bonjour. L'objectif est que l'arrivée du tramway soit complémentaire aux activités existantes et à la piétonnisation des artères, et ce, dans tous les quartiers traversés. Merci de votre participation et bonne soirée.	06/21/2022 21:03:40	06/21/2022 21:05:18
125	Parfait. Je tenais à vous le signaler parce que l'accès aux questions/réponses le soir même est très important, dans la formule virtuelle actuelle, et facilite grandement le travail des journalistes. Bonne fin de soirée.	Jean-Luc Lavallée	Nous les rendons publiques dès que possible après la séance. Le tout sera ici : https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/activites/fiche.aspx?IdProjet=359 Et nous tentons de comprendre ce qui se passe.... Désolée! Si besoin, n'hésitez pas à nous revenir par notre ligne médias.	06/21/2022 21:04:24	06/21/2022 21:05:38
126	Quand seront établis les plans définitifs de l'emplacement de la station du Cégep Limoilou? Et quand débuteront les travaux dans le secteur du chemin de la Canardière?	Hélène Riverin	Bonjour. La localisation de la station présentée ce soir est finale. La conception détaillée du projet sera réalisée par le partenaire privé responsable des infrastructures qui sera sélectionné en 2023. Les travaux de construction du tramway débuteront en seconde moitié de 2023 et seront réalisés par secteur et par phase. Pour le secteur de la Canardière, ceux-ci devraient s'amorcer plutôt vers 2024-2025. Chaque année, la Ville tiendra des séances d'information pour présenter les travaux et les mesures d'atténuation prévues. Des bureaux d'information sur chantier seront aussi accessibles pour les citoyens. Merci de votre participation et bonne soirée.	06/21/2022 21:04:25	06/21/2022 21:09:33
127	... sur la 3e Avenue et entre la 8e et 13e rues (?)	Micheline Bouchard		06/21/2022 21:04:25	

128	quelles sont les 2 batiments patrimonaux et quel en est le cout	René	Les acquisitions totales sont situées dans l'ilôt situé au coin de la 3e Avenue et de la 4e Rue. Les propriétaires visés ont déjà été contactés par la Ville. Quant au coût d'acquisition, le tout sera connu par sommaire décisionnel de la Ville après que la négociation ait lieu avec lesdits propriétaires.	06/21/2022 21:04:29	06/21/2022 21:10:55
129	ût	René		06/21/2022 21:04:35	
130	Parfait merci	Sandro Klostermann		06/21/2022 21:06:18	
131	Ma question quant au trafic lourd touche le trafic entre la 2e avenue sud et l'autoroute Laurentienne, passant aller-retour par le pont Drouin.	Vincent Larochelle	résolue en direct	06/21/2022 21:07:39	06/21/2022 21:16:09
132	c'est une question très importante, les trottoirs, l'hiver sont souvent très mal déglacés si bien que j'ai renoncé à aller faire faire des prises de sang à l'ancien hôpital Christ-Roi en hiver, d'autant que les gens roulent très vite sur le Boul Hamel et une chute pourrait amener des blessures significatives	Nicole Moreau	Votre préoccupation est bien notée. Merci Mme Moreau.	06/21/2022 21:11:55	06/21/2022 21:14:21
133	Pourquoi ne pas exproprier un immeuble à l'intersection de la 4e avenue cela aurait permis au tramway de rester au centre de la 4 rue et ainsi régler le problème de tous les résidents de la 4e rue côté sud (collecte des ordures, accès pour livraison, accès aux ruelles, etc, en permettant d'avoir une voie partagée côté sud 4e rue	Nancy Leclerc	résolue en direct	06/21/2022 21:12:16	06/21/2022 21:17:22

134	Désolée d'insister, mais le dessin d'implantation était si petit que l'on ne voit pas précisément ce qui en est pour cette station du Cégep. Serait-il possible d'obtenir une version pdf de cette portion du plan. Merci à l'avance.	Hélène Riverin	Voici une présentation complète faite vendredi dernier lors d'un événement médiatique avec les journalistes. https://tramwaydequebec.info/docs/secteur-vieux-limoilou-maizerets/20220617-Huis%20clos_Presentation.pdf Aussi, vous pourrez avoir accès à la présentation et à l'enregistrement de ce soir d'ici peu ici : https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/activites/fiche.aspx?IdProjet=359	06/21/2022 21:14:09	06/21/2022 21:17:07
135	Non, c'est entre la Canardière et la direction sud!	Hélène Riverin	S'il vous reste des questions de précision non répondues après la soirée, n'hésitez pas à nous écrire par le service 311 de la Ville : https://www.ville.quebec.qc.ca/nous_joinre/311/	06/21/2022 21:17:04	06/21/2022 21:18:26
136	Quels sont nos recours si on perd un acces complet a un stationnement qui n'est pas accessible par la ruelle?	Colette Harvey	Pour les situations individuelles, nous vous invitons à nous contacter par l'entremise du 311 afin que nous puissions évaluer le tout. À compte de cet automne, nous ferons des rencontres d'information supplémentaires et nous pourrons examiner des situations particulières. Merci. https://www.ville.quebec.qc.ca/nous_joinre/311/	06/21/2022 21:18:15	06/21/2022 21:20:29
137	Est-ce que la 4e Rue demeurera une voie de circulation utilisée pour le transport routier des marchandises ou ce type de transport sera dirigé ailleurs dans le quartier?	Maïra Beaudry	résolue en direct	06/21/2022 21:18:59	06/21/2022 21:19:22
138	je ne vois rien de patrimonial dans ce quoi la	René	Merci de votre commentaire et bonne soirée.	06/21/2022 21:19:32	06/21/2022 21:20:00
139	Peut-on revoir les cartes de sortie du quartier Vieux-Limoilou? Ces cartes m'apparaissent très très pertinentes, mais je ne pense pas qu'elles aient été présentées. Merci!	Karim Chahine	Bonjour. La présentation utilisée ce soir ainsi que l'enregistrement de la séance seront disponibles sur notre site Internet dans les prochains jours afin de pouvoir les consulter. N'hésitez pas à communiquer avec le service 311 si vous avez des questions sur des itinéraires en particulier. Merci et bonne soirée.	06/21/2022 21:20:22	06/21/2022 21:22:17

140	merci je vais vraiment mieux dormir avec vos réponses	René	Si vous avez de nouvelles questions, n'hésitez pas : vous pouvez nous joindre par l'entremise du service 311 de la Ville : https://www.ville.quebec.qc.ca/nous_joindre/311/	06/21/2022 21:21:37	06/21/2022 21:22:45
141	À quel endroit la présentation enregistrée sera disponible? Merci.	Eve Deschenes	Bonjour. Elle sera déposée dans les prochains jours sur les pages suivantes : https://tramwaydequebec.info/ressources/documentation/# https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/activites/fiche.aspx?IdProjet=359 Merci et bonne soirée.	06/21/2022 21:22:06	06/21/2022 21:23:10
142	Est- ce ça implique que les fils électriques existants qui sont ds les ruelles et qui par exemple traversent la 4 e rue seront aussi enfouis ? Merci !	Francine Dumais	De façon générale, le paysage visuel aérien sera embelli! Tous les fils aériens et toutes les traverses de fils actuels (électricité et télécommunications) seront enfouis sous terre. La ligne aérienne de contact sera supportée par des poteaux à tous les 40 mètres environ. Sur la quasi-totalité du tracé (88 %), ils serviront aussi à l'éclairage urbain. Cela fait en sorte qu'on diminue globalement le nombre de poteaux dans le paysage. Toutefois, je ne peux préciser ce soir si les fils précis dont vous faites mention seront visés par cet enfouissement. Pour plus d'information sur les fils du tramway : https://tramwaydequebec.info/actualites/2022-03-11-fils-aeriens.aspx	06/21/2022 21:22:16	06/21/2022 21:29:28
143	Merci à vous aussi! Excellente présentation et coordination	Micheline Bouchard	Merci pour vos bon mots et votre participation. Bon été!	06/21/2022 21:22:17	06/21/2022 21:23:17
144	Qui sont les personnes à contacter pour éclaircir les questions plus particulières non répondues ce soir?	A Larochelle	Vous pouvez nous contacter par l'entremise du 311 de la Ville. Nos conseillers vous répondront de façon précise. https://www.ville.quebec.qc.ca/nous_joindre/311/	06/21/2022 21:22:59	06/21/2022 21:24:00
145	Merci!	Micheline Bouchard	Merci de votre participation et bonne soirée!	06/21/2022 21:23:30	06/21/2022 21:23:47

146	Est-ce j'ai compris qu'il y aura un réaménagement des façades avant des terrains résidentiels du côté sud de la 4e rue?	Alexandre Kelley	résolue en direct	06/21/2022 21:26:44	06/21/2022 21:29:05
147	Le déneigement des ruelles est organisé par les résidents. S'il y a des contrevenants qui bloquent le passage du déneigeur et même qui se stationnent face à l'endroit où la neige doit être évacuée, aucun recours pour les résidents. Il arrive donc souvent que des ruelles soient partiellement accessibles. Quelle sera l'aide de la ville dans ce cas?	Colette Harvey	résolue en direct	06/21/2022 21:27:02	06/21/2022 21:29:26
148	Ce n'était pas tout à fait cela, c'est que je dois stationner ailleurs pour les opérations tels qu'au Cégep de Limoilou. Je voulais juste s'il y aurait augmentation des opérations de déneigement à l'arrivée du tramway. Merci tout de même, il a répondu en partie.	Micheline Bouchard	résolue en direct	06/21/2022 21:31:05	06/21/2022 21:32:01
149	Comment sortir du quartier vieux Limoilou pour aller St-Roch si on est près de place Limoilou en auto?	Bruno Gagne	résolue en direct	06/21/2022 21:31:39	06/21/2022 21:31:49
150	Merci Madame!	Micheline Bouchard	Ça fait plaisir! Merci de votre participation.	06/21/2022 21:32:49	06/21/2022 21:33:23
151	Station Cégep Limoilou se trouvera où?	Bruno Gagne	résolue en direct	06/21/2022 21:32:58	06/21/2022 21:33:12
152	Vous avez mentionné l'aménagement de piste cyclable 4 saisons (sur Canardière notamment). Seront-elles réalisées de manière à pouvoir être facilement déneigées (et pourquoi pas en priorité comme à Uméa en Sudède?) l'hiver par les équipements de la Ville ou d'entrepreneurs privés?	Mathieu Caron	résolue en direct	06/21/2022 21:34:16	06/21/2022 21:36:05
156	Correction visuelle. Équipe très professionnelle et tous les participants!	Micheline Bouchard	Merci pour vos bons commentaires! Bon été.	06/21/2022 21:39:18	06/21/2022 21:40:08
157	Merci beaucoup! Beau travail. Merci pour les infos partagées.	Simard Marie-Pierre	Merci pour vos bons commentaires! Bon été.	06/21/2022 21:39:30	06/21/2022 21:39:56