



RENCONTRE DE TRAVAIL

Lundi 11 juin 2018, 19 h

Édifice Andrée-P.-Boucher

1130, route de l'Église, salle du conseil

CIRCULATION DANS LE FAUBOURG SAINT-MICHEL

RETOUR SUR LE PPU DU SITE PATRIMONIAL DE SILLERY

Jésus-Marie et faubourg Saint-Michel

- Conservation : villa, corridor ouest, boisés d'intérêt, vues cadrées
- Développement résidentiel sur Jésus-Marie à la limite du faubourg
 - Gradation des volumes en diminuant vers le faubourg
 - Traitement paysager des espaces à l'interface du faubourg
- Consolidation du faubourg Saint-Michel à même le site de l'aréna
 - Usage résidentiel permis
 - Transition entre Jésus-Marie et faubourg; 2 à 3 étages
- Consolidation du noyau de services du faubourg : parc, tennis, CPE



RETOUR SUR LE PPU DU SITE PATRIMONIAL DE SILLERY

Jésus-Marie et faubourg Saint-Michel

- Bouclage des rues du faubourg, traitement des rues harmonisé
- Mesures de gestion de la circulation → sens uniques
- Maintien et bonification du parc Saint-Michel
- Relocalisation du jardin communautaire à proximité du faubourg (Catarraqui)
- Rationalisation du stationnement et maintien d'une offre adaptée aux besoins du faubourg
- Sentier de la falaise et lien cyclo-piéton nord-sud



RETOUR SUR LE PPU DU SITE PATRIMONIAL DE SILLERY

Prolongement de la rue du Joli-Bourg, bouclage de rues
et réaménagement/agrandissement du parc Saint-Michel



Illustration : ABCP

RETOUR SUR LE PPU DU SITE PATRIMONIAL DE SILLERY



Prolongement de la rue Narcisse-Roy et interface
avec le parc Saint-Michel et les tennis (vue en direction ouest)



Illustration : ABCP

RETOUR SUR LE PPU DU SITE PATRIMONIAL DE SILLERY

Nouvel interface entre le projet *Sous les bois*
et le faubourg Saint-Michel (vue en direction nord)

VILLE DE
QUÉBEC



l'accent
d'Amérique

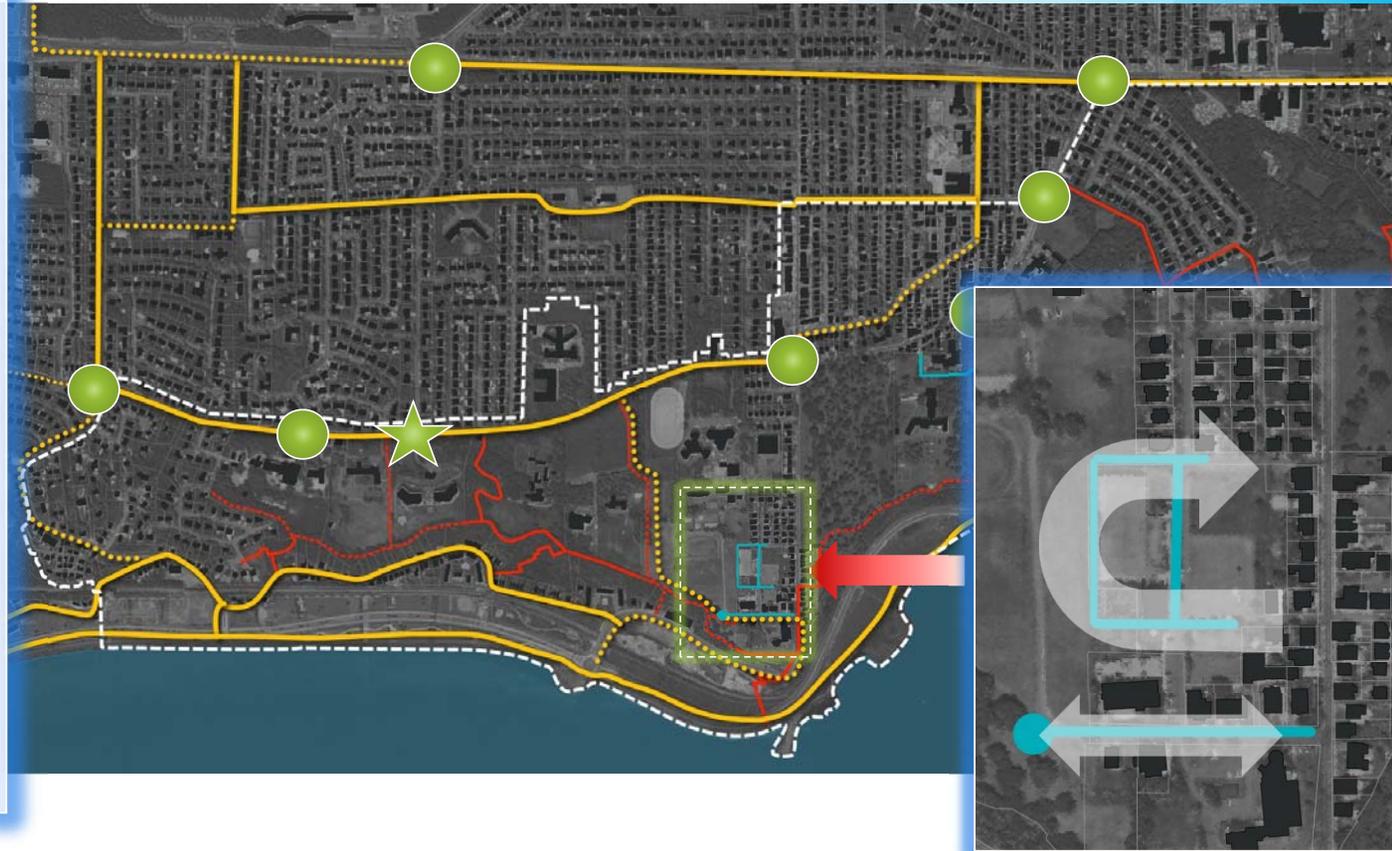


Illustration : ABCP

RETOUR SUR LE PPU DU SITE PATRIMONIAL DE SILLERY

Gestion de la circulation

- Global :
 - ✓ Synchronisation des feux
 - ✓ Monitoring et ajustement au besoin
- Faubourg Saint-Michel :
 - ✓ Clarifier la limite du faubourg par un bouclage des rues existantes
 - ✓ Circuler là où le plus petit nombre de résidents actuels sont impactés
 - ✓ Empêcher la circulation issue du développement au nord de Treggett → sens uniques
 - ✓ Largeur des rues comparable aux rues existantes; traitement harmonisé
 - ✓ Trottoirs en rives des nouvelles rues et du parc Saint-Michel



RÉAMÉNAGEMENT DES RUES DU FAUBOURG ST-MICHEL



Quelques principes pour encadrer la réflexion

❖ SOCIAL

- Améliorer la qualité des milieux de vie
- Favoriser le vivre ensemble

❖ SÉCURITÉ

- Augmenter le confort et le sentiment de sécurité

❖ SANTÉ

- Valoriser les déplacements actifs et multimodaux

❖ ENVIRONNEMENT

- Soutenir le développement durable

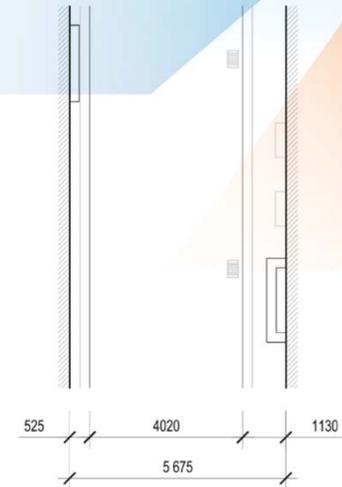
❖ ÉCONOMIQUE

- Optimiser les investissements

RÉAMÉNAGEMENT DES RUES DU FAUBOURG ST-MICHEL

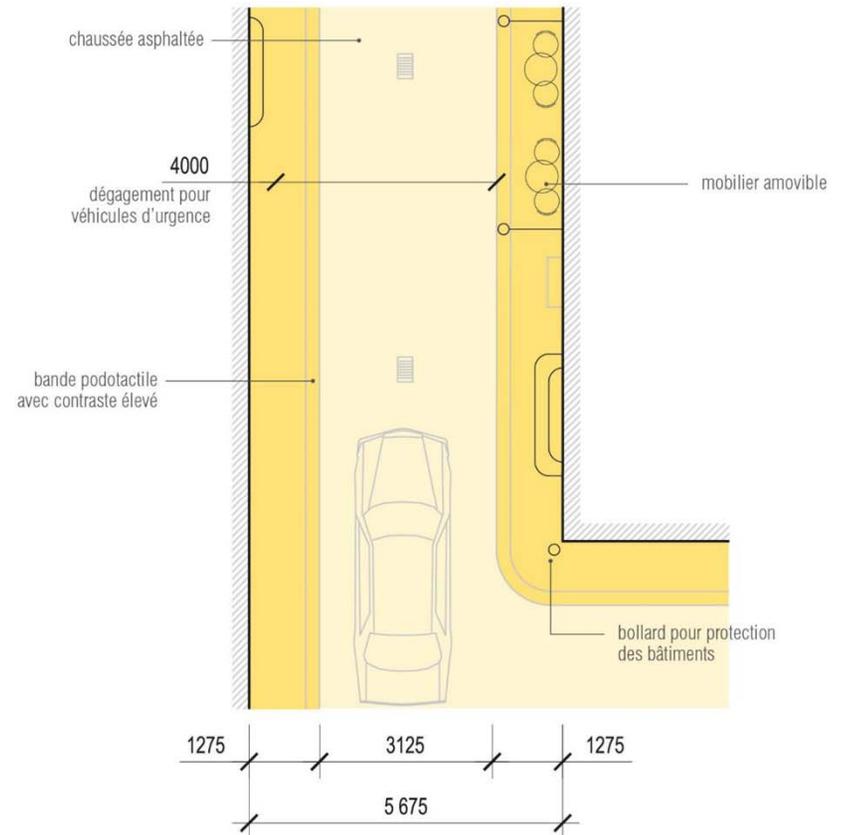
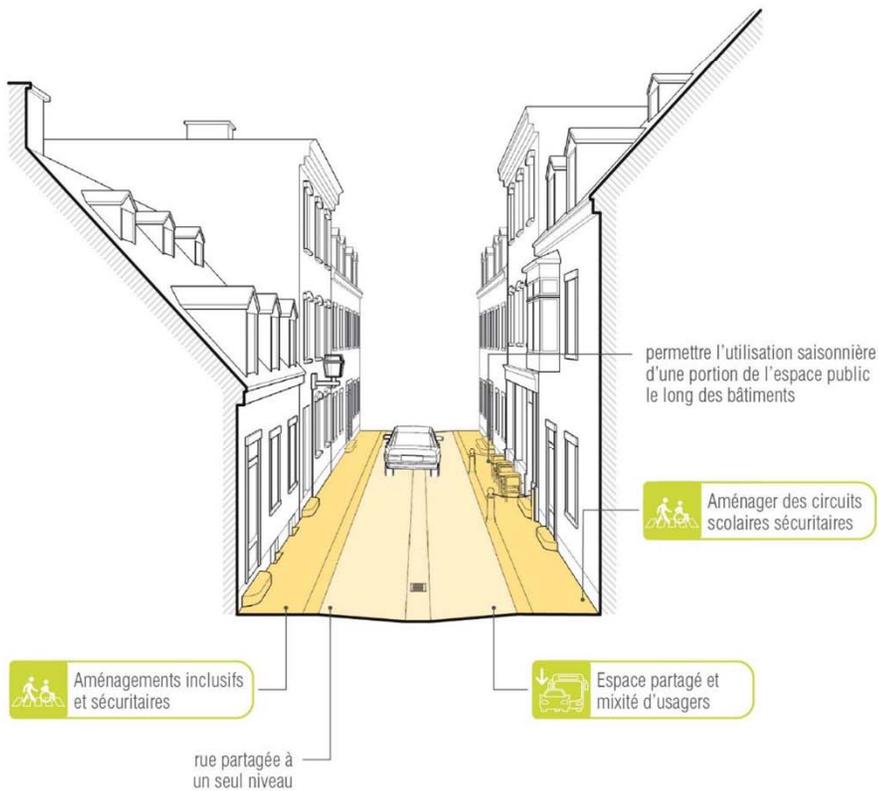
Exemple de rue en milieu patrimonial - avant

Photos de l'état actuel :



RÉAMÉNAGEMENT DES RUES DU FAUBOURG ST-MICHEL

Exemple de rue en milieu patrimonial - après



RÉAMÉNAGEMENT DES RUES DU FAUBOURG ST-MICHEL



Exemple de rue en milieu patrimonial; Trait-Carré Ouest : avant



RÉAMÉNAGEMENT DES RUES DU FAUBOURG ST-MICHEL

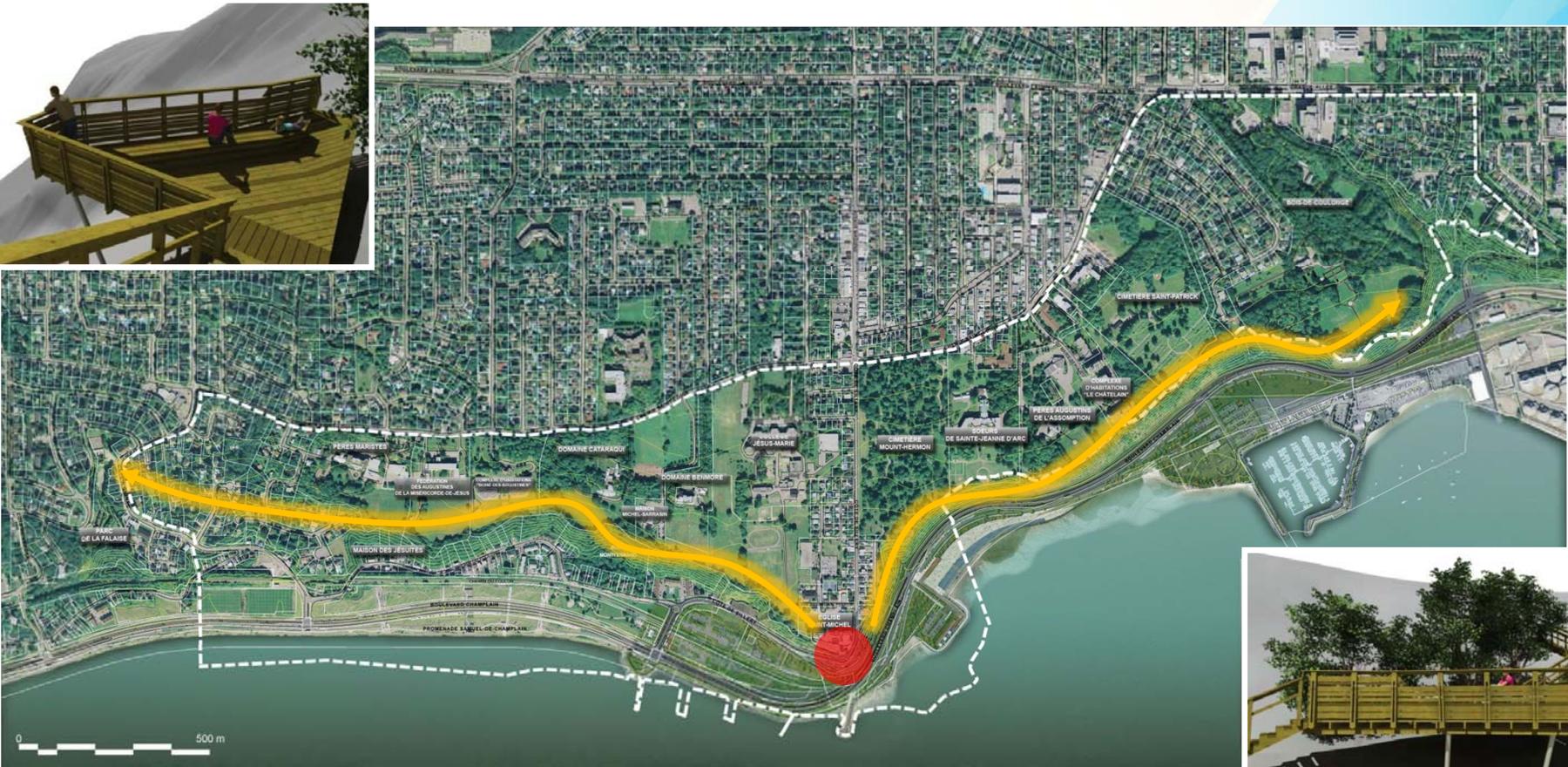


Exemple de rue en milieu patrimonial; Trait-Carré Ouest : après



AUTRES PROJETS DE MISE EN VALEUR

Tracé préliminaire : Sentier de la falaise de Sillery



AUTRES PROJETS DE MISE EN VALEUR

Terrasse de la Pointe-à-Puisseaux



AUTRES PROJETS DE MISE EN VALEUR

Côte de Sillery

Avant



Après



AUTRES PROJETS DE MISE EN VALEUR

Côte de Sillery - après





Merci pour votre attention!
Période de questions et
commentaires

CIRCULATION DANS LE FAUBOURG SAINT-MICHEL