



LE TRAMWAY DE QUÉBEC



Insertion du tramway dans le quartier de Maizerets

Quartiers de la Canardière - Séance d'information sur la mobilité - Mercredi 23 novembre 2022

www.tramwaydequebec.info



1. Mise en contexte
2. Insertion du tramway et localisation des stations
3. Foresterie urbaine
4. Prochaines étapes
5. Période de questions

A blue-tinted architectural rendering of a city street. In the foreground, a tram is stopped at a station platform. The tram has "Québec" written on its side. Pedestrians are walking on the sidewalk, including a woman with a stroller. In the background, there are modern buildings with large windows and a street sign that says "HOTEL". The overall scene is a vibrant urban environment.

1

/

Mise en contexte



Le tramway de Québec

La colonne vertébrale du réseau de transport en commun

13 quartiers traversés

Relie les grands générateurs de déplacements

Où la densité de population, d'emplois et de lieux d'études est élevée

SAINT-AUGUSTIN-DE-DESMAURES

Pôle Le Gendre

SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE

Pôle de Sainte-Foy

Pôle de l'Université Laval




Pôle D'Estimauville

LA CITÉ-LIMOILOU

Pôle de Saint-Roch

Station Colline Parlementaire

Légende

-  Tramway
-  Tramway en souterrain
-  Pôles urbains




À l'échelle du projet De Saint-Roch à D'Estimauville



La conception du tracé entre Saint-Roch et D'Estimauville est en adéquation avec les besoins exprimés par les citoyens et les commerçants lors de la démarche de participation publique de mai 2021 et les rencontres subséquentes.

Le travail d'intégration du tramway se poursuit en harmonie avec les visions d'aménagement en cours d'élaboration dans les secteurs concernés.





2

**/ Insertion du tramway
et localisation des stations**



Milieux traversés

Objectifs de conception

Objectifs communs

- Réaliser **une conception intégrée** sur l'ensemble de la branche D'Estimauville
- Insérer le tramway de **manière harmonieuse** avec le quartier
- Assurer **l'accessibilité** de tous les usagers
- Assurer une bonne **intermodalité**
- Bonifier la **canopée**

Objectifs particuliers

Milieu urbain dense et très contraint

- Assurer la qualité du milieu de vie
- Accompagner la hausse significative de la pratique de la marche et du vélo
- Respecter l'identité du quartier

Milieu urbain en consolidation

- Soutenir la planification urbaine et l'accessibilité des secteurs en consolidation
- Assurer la connectivité et la fonctionnalité du réseau routier
- Sécuriser les modes de transport actifs





Milieux traversés

Orientations de conception

1 Prioriser la mobilité durable sur l'axe Canardière

- Prioriser les infrastructures piétonnes, cyclables et de transport en commun
- Mise en œuvre d'un axe cyclable 4 saisons
- En milieu contraint : suppression du transit routier → report véhiculaire sur les axes est-ouest (Aut. Dufferin-M., 18^e Rue et Aut. 40)

2 Assurer la qualité de vie et la tranquillité résidentielle

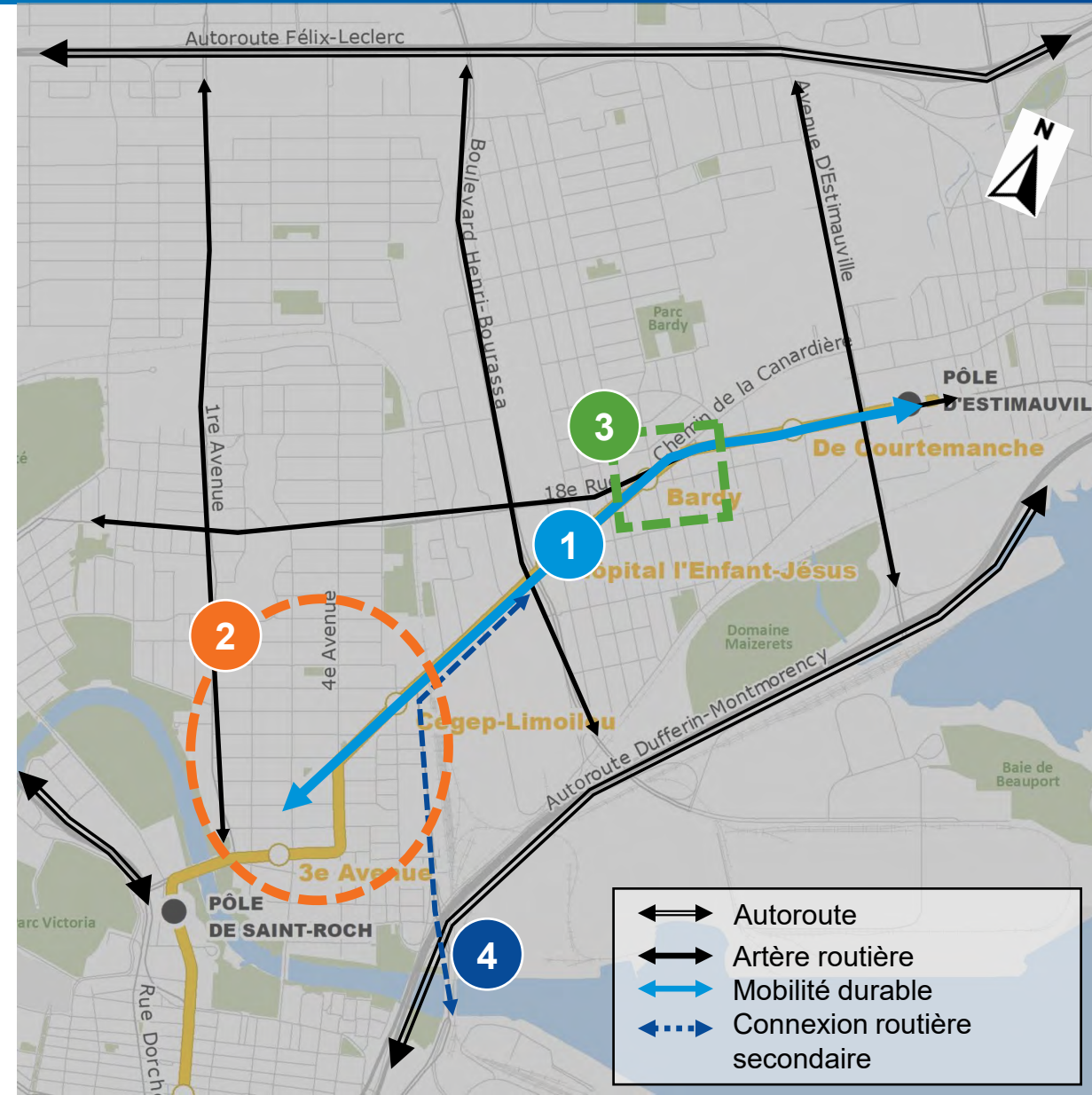
- Apaisement de la circulation routière
- Modification importante aux patrons de circulation
- Déminéralisation / nouvelles plantations

3 Consolider le cœur du quartier de Maizerets

- Valoriser la centralité urbaine du quartier
- Créer une traversée urbaine de la route 138

4 Assurer une connexion routière secondaire

- Relier le boulevard Henri-Bourassa ainsi que la Haute-Ville et la Basse-Ville (véhicule d'urgence - transit)





Quartier résidentiel

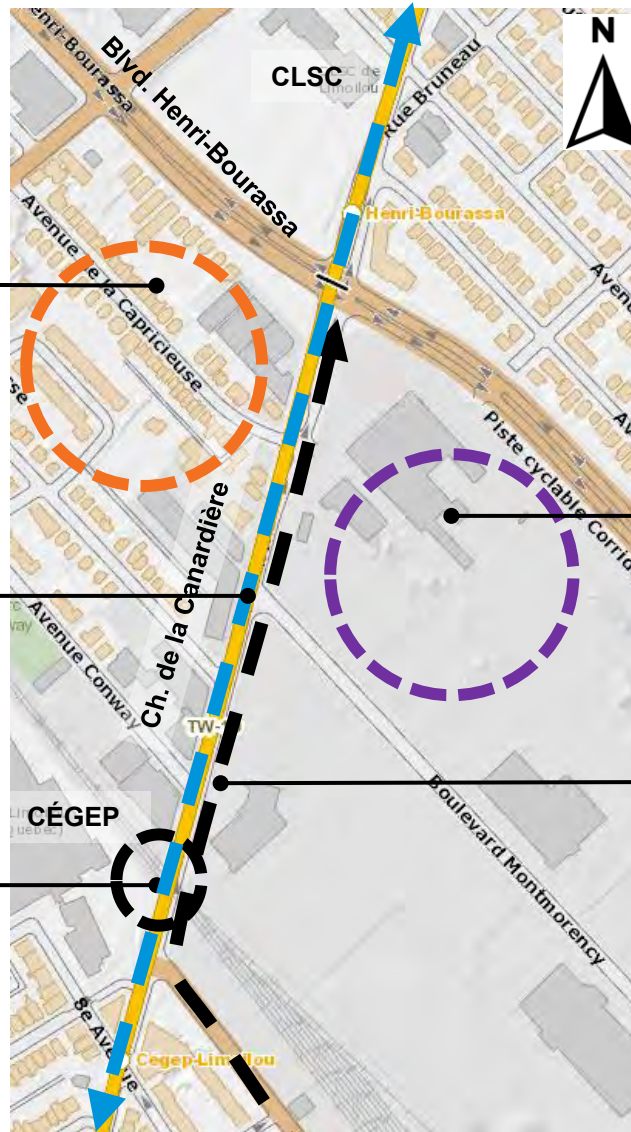
Minimiser le transit routier
Tranquillité et qualité de vie

Axe de mobilité durable

Bonifier l'offre et la sécurité des modes actifs
Créer une interface résidentielle / industrielle

Pont d'étagement CN - Élément repère

Lien avec Station Cégep Limoilou
Inclusion des modes actifs et demandes du CN
Élargissement de la structure



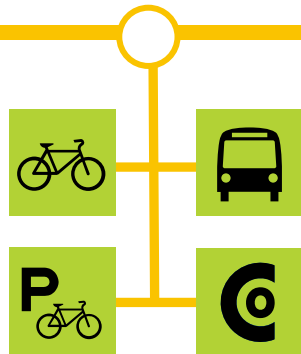
Revitalisation du secteur industriel

Transformation du garage municipal

Assurer une connexion secondaire

Lien vers les quartiers Haute-Ville / Basse-Ville
Élargissement vers le sud

Station
Hôpital de l'Enfant-Jésus



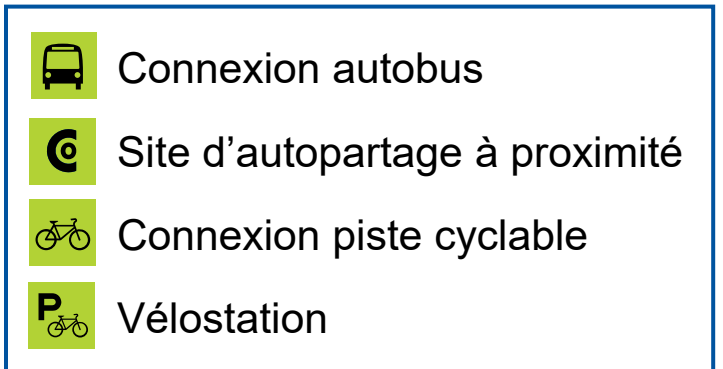
Station
Bardy



Station
De Courtemanche



Station
Pôle D'Estimauville



Stations Confortables et accueillantes

Abri avec
chauffage
radiant

Dimensions
varient en fonction
du secteur et de
l'achalandage

Quai avec
chauffage
radiant

Accès de
plain-pied
au tramway

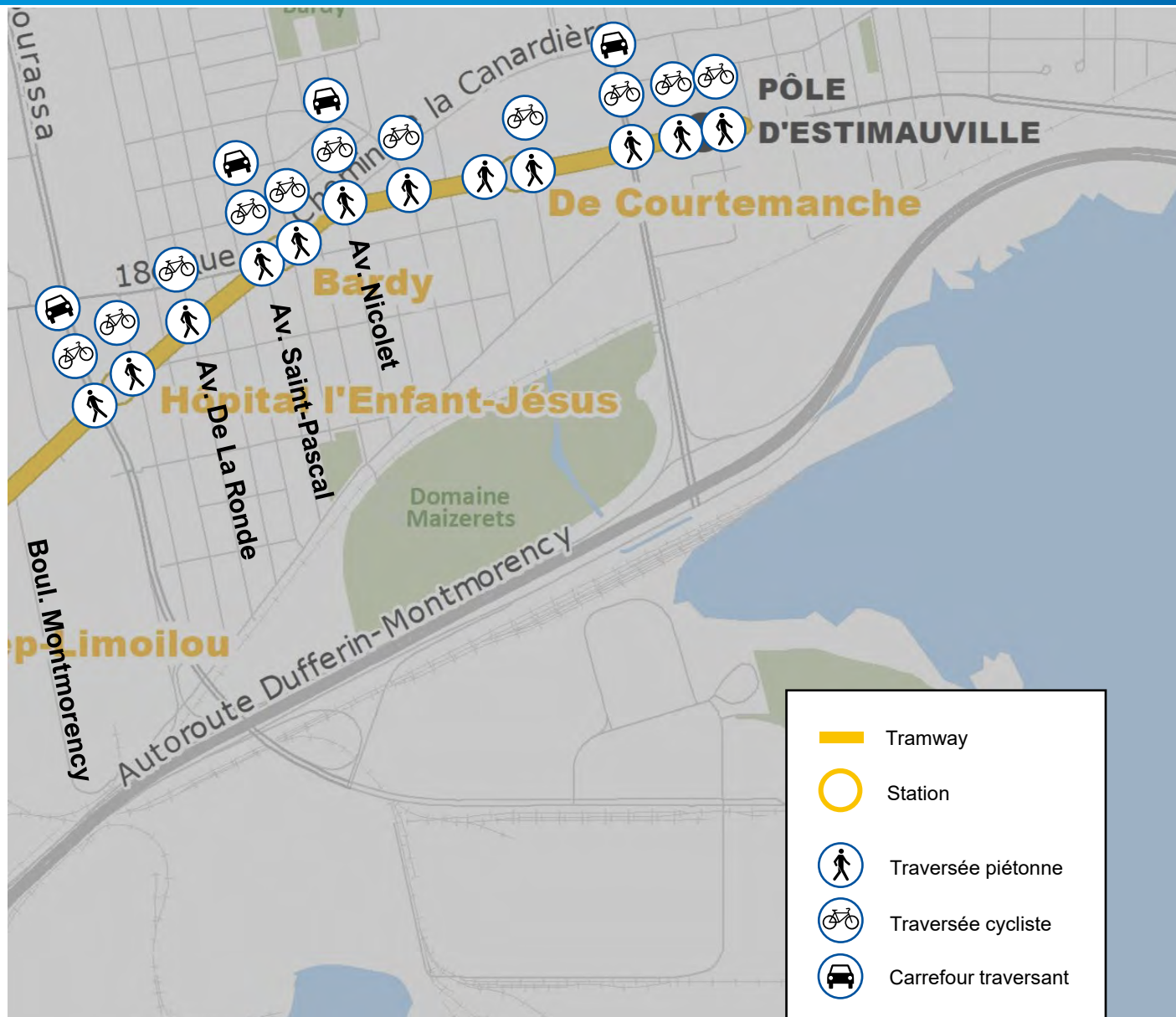


Station générique
présentée à titre d'exemple



Piétons, cyclistes et automobilistes

Circulation près du tramway



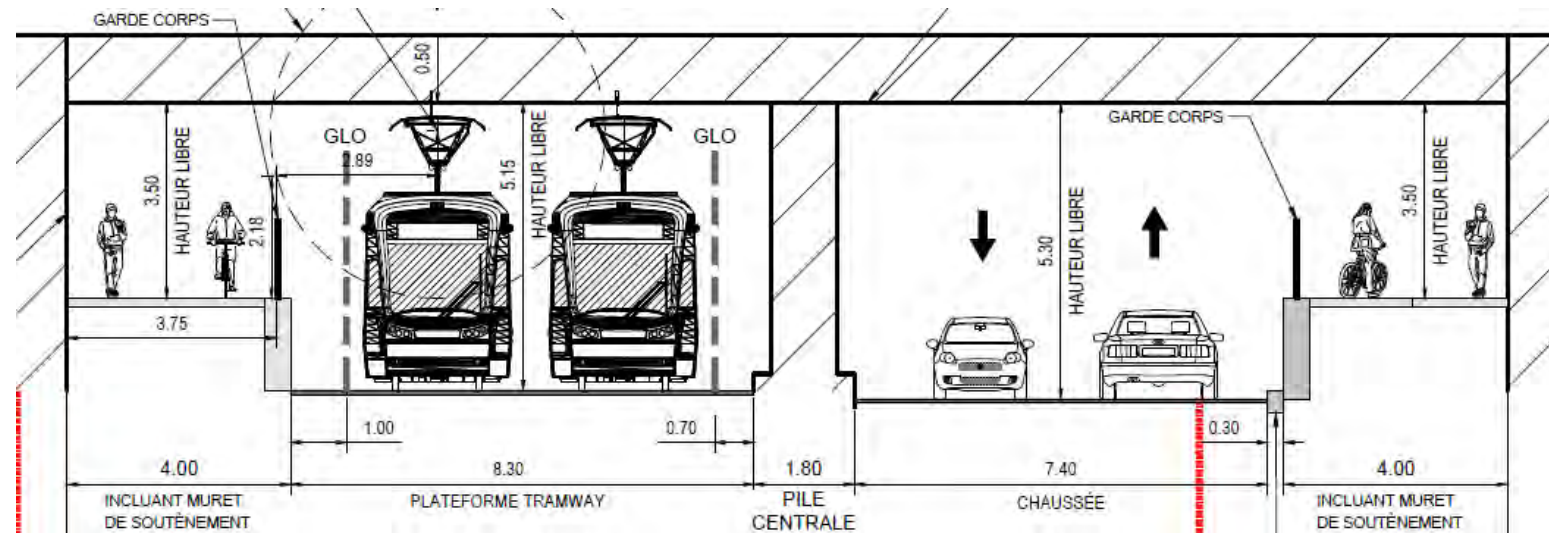
Ajout de 7 traversées sécurisées

pour les piétons
et les cyclistes
comparativement
à la situation actuelle

Les **cheminements piétons** et le **réseau cyclable** dans le quartier de Maizerets seront grandement améliorés.



- Un **élément repère** dans le paysage
- Contribuer à la **qualité visuelle** du paysage et à **l'expérience des usagers** par une conception soignée (signature architecturale) de l'ouvrage d'art et ce, de jour comme de nuit
- **Insérer dans le tissu urbain** l'ouvrage d'art pour une assurer une meilleure liaison entre les quartiers du Vieux-Limoilou et de Maizerets



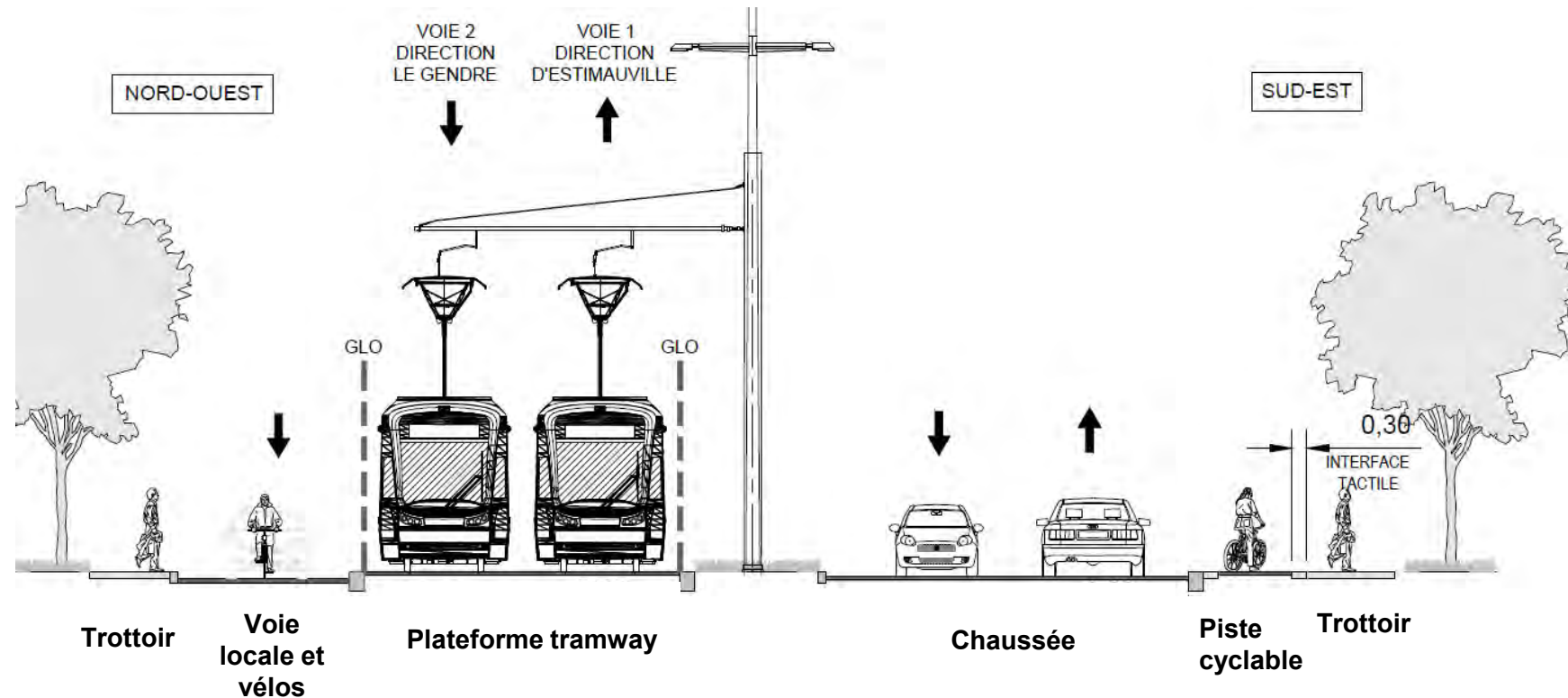


Chemin de la Canardière

Entre les boulevards des Capucins et Henri-Bourassa

Insertion axiale

avec 2 voies côté sud-est et 1 voie de bouclage côté nord-ouest





Boulevard Sainte-Anne

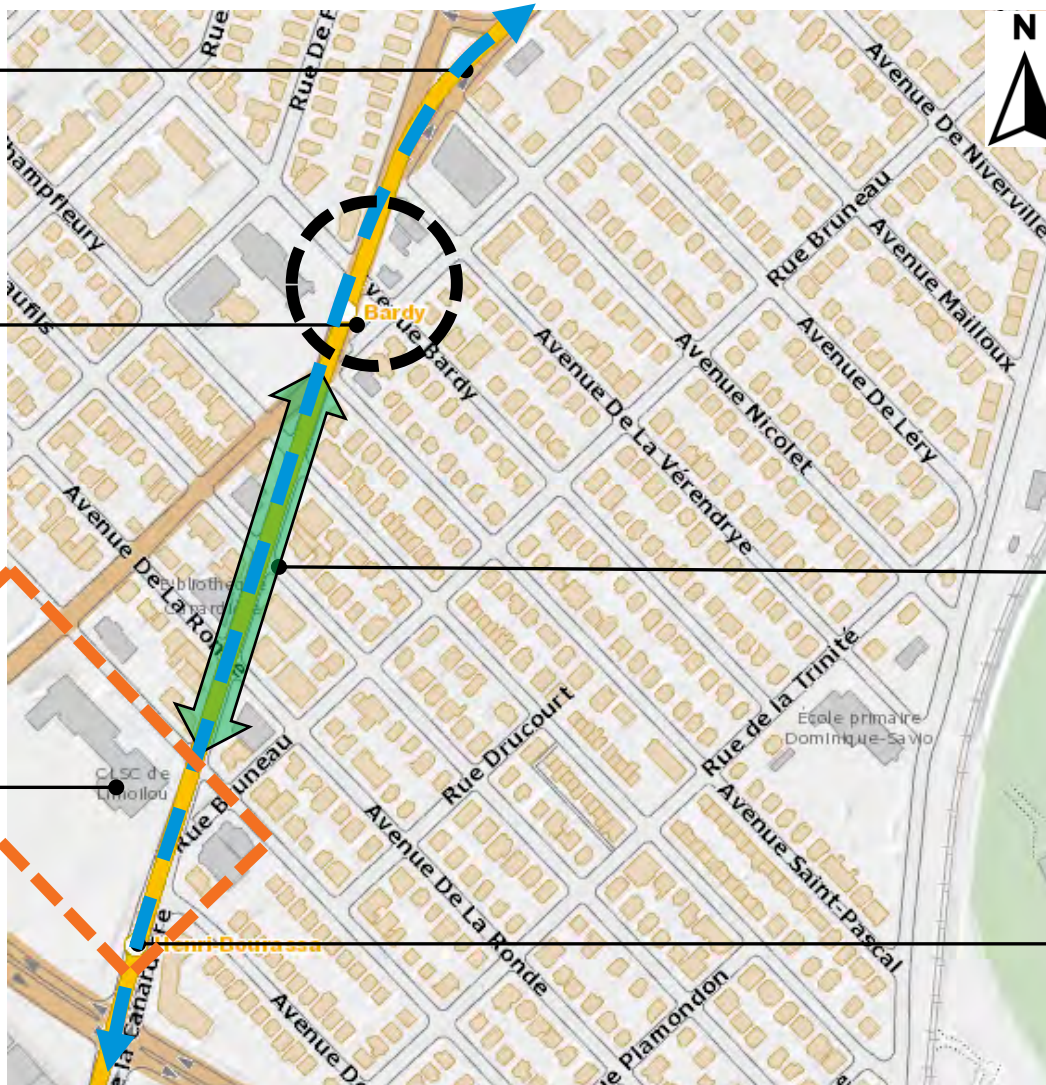
Artère routière en densification
Limite avec le bâti ancien

Consolider le cœur du quartier

Créer une traversée urbaine de
l'artère et bonifier les espaces
publics et l'attractivité

Institutions santé (CLSC et HEJ)

Place Irma-Levasseur
Limite avec le bâti ancien



Axe de mobilité durable
Bonifier l'offre et la sécurité des
modes actifs et TC ← →

Rue commerçante

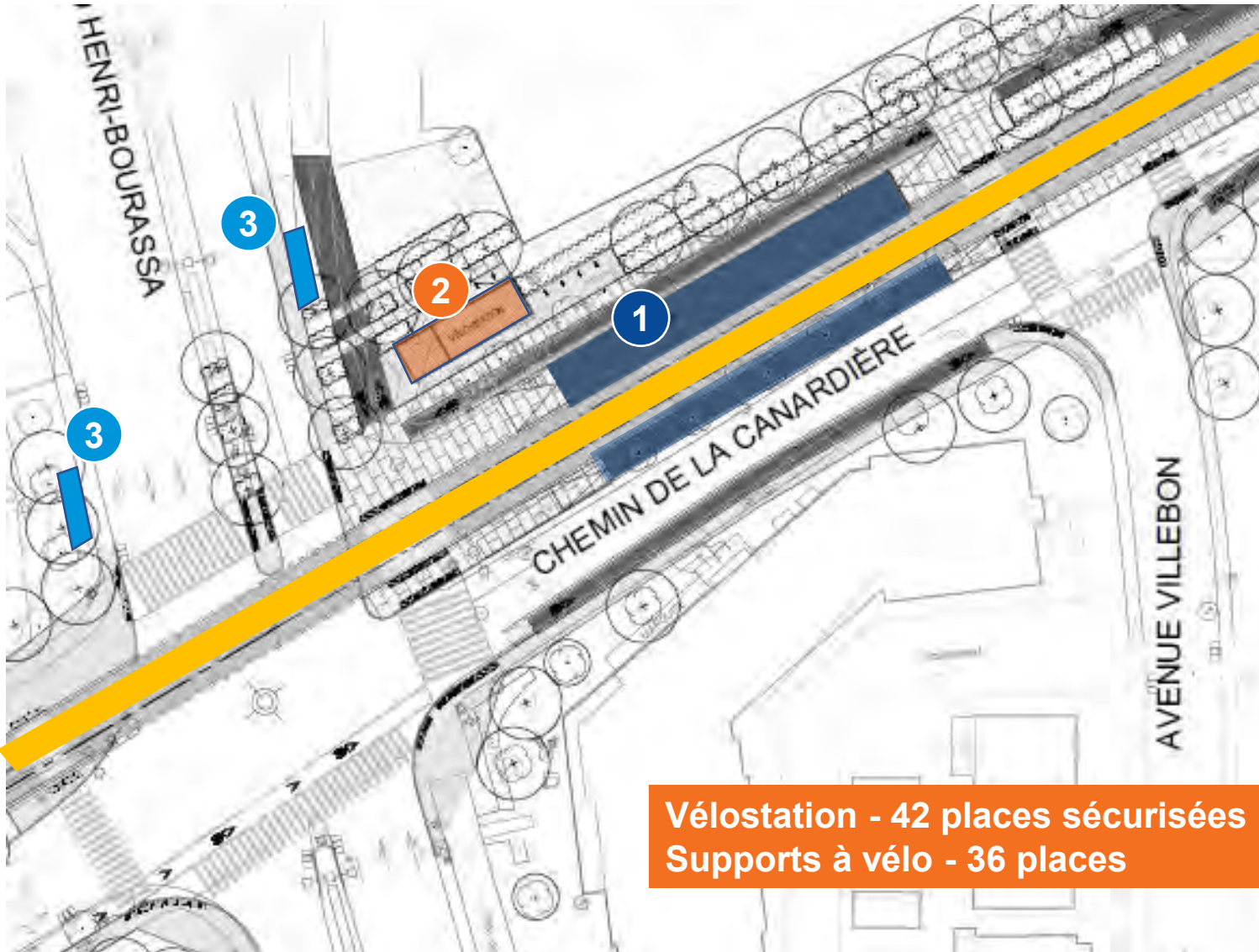
Consolider la structure
commerciale en relation
avec le cadre bâti

Station Hôpital de l'Enfant-Jésus

Créer un lien confortable vers le
CLSC et HEJ et assurer une
intermodalité efficace



Station Hôpital de l'Enfant-Jésus



Vélostation - 42 places sécurisées
Supports à vélo - 36 places



Exemple - Station CHUL



Exemple - Vélostation Maguire

3 Interconnexion bus-vélo-tramway

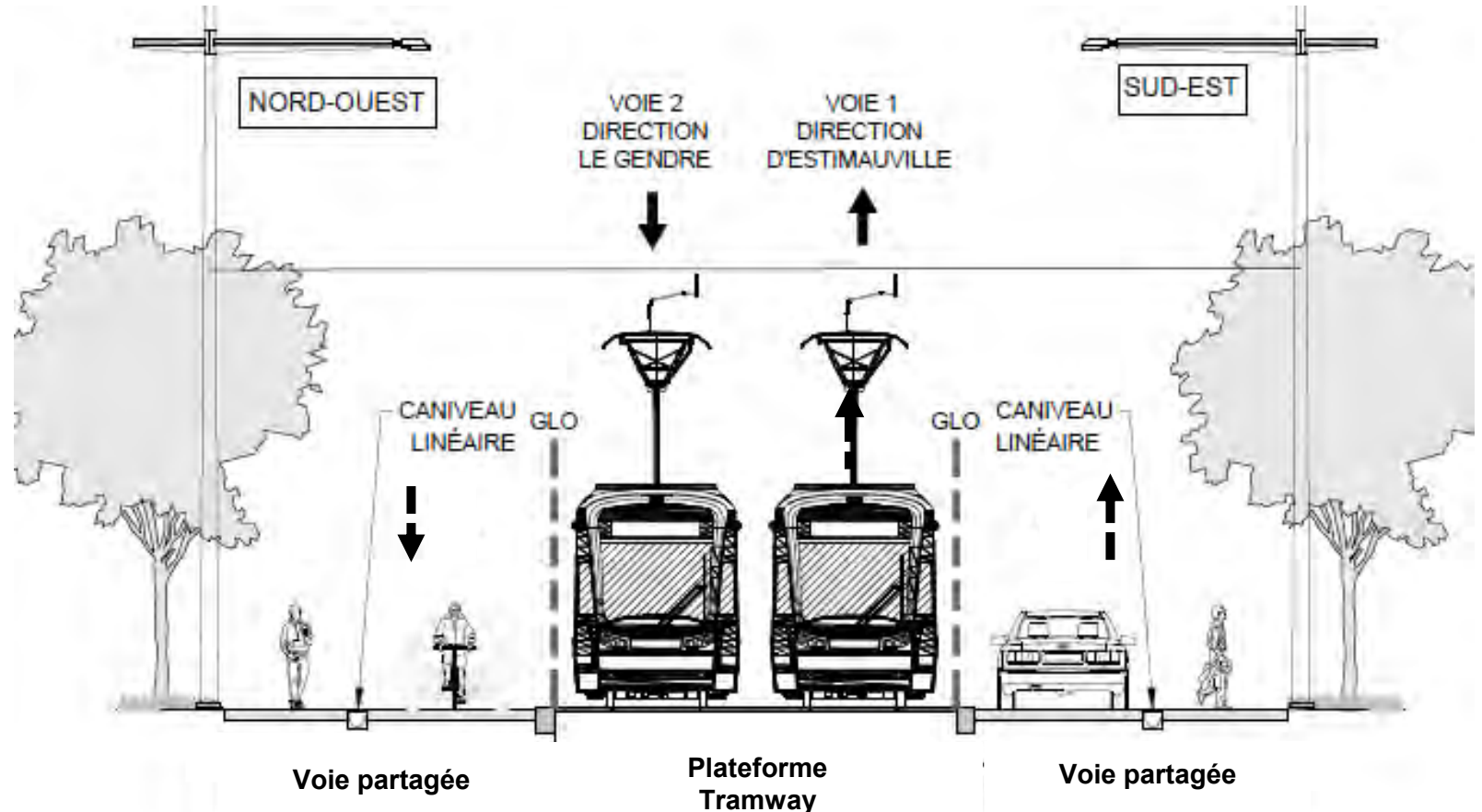


Chemin de la Canardière

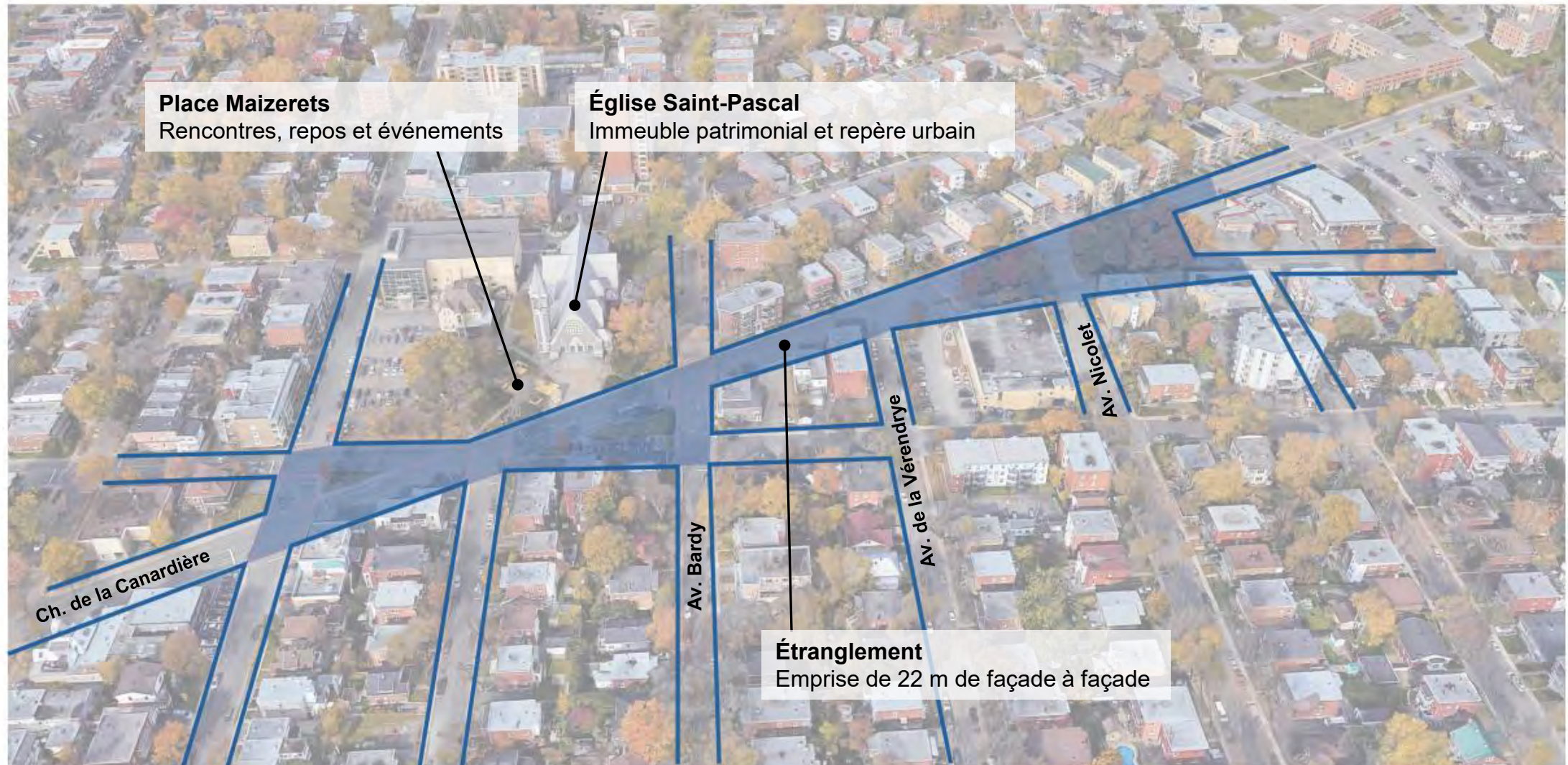
Entre les avenues de Vitré et Champfleury

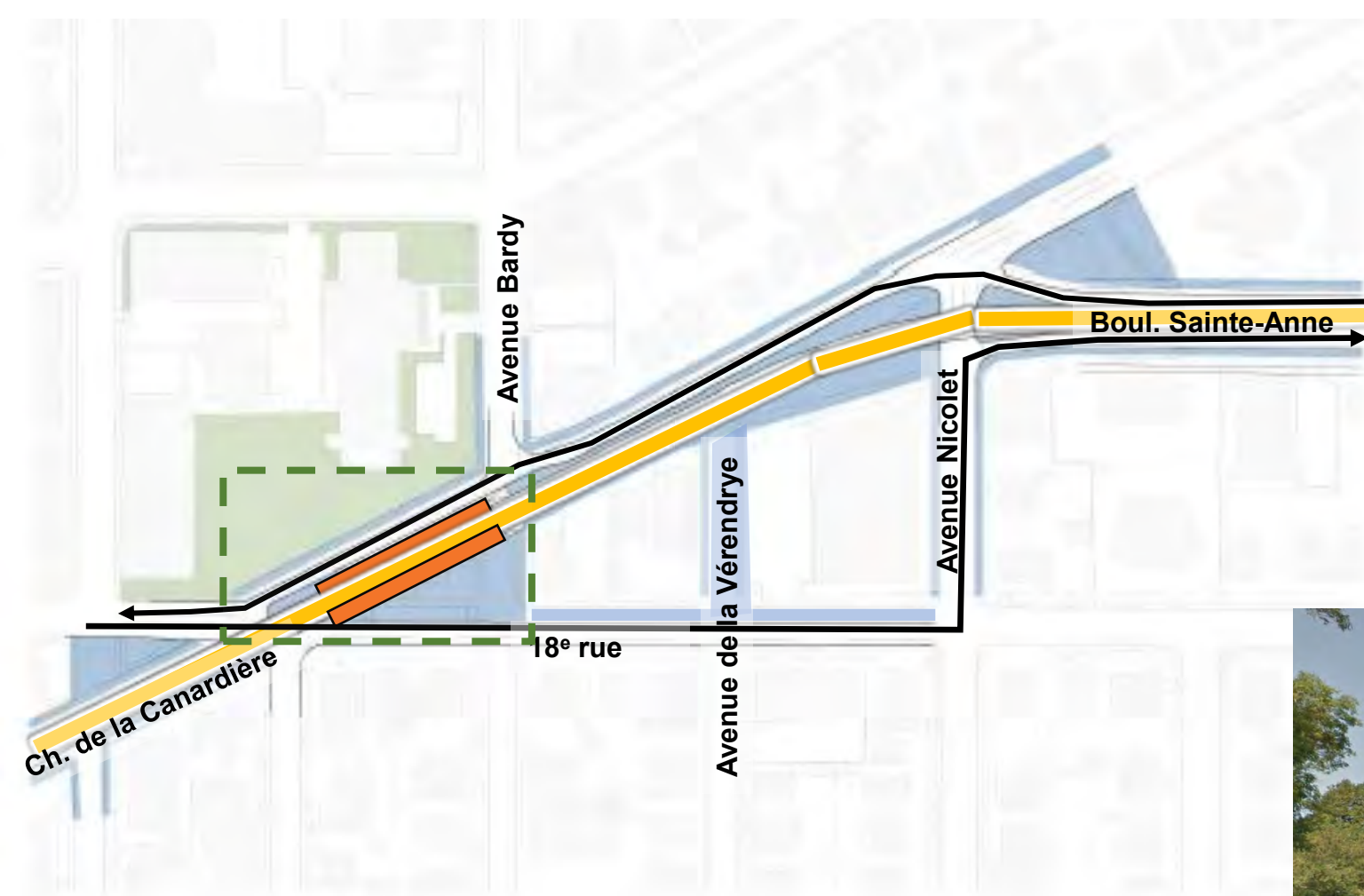
Insertion axiale

avec 1 voie partagée (bouclage) de chaque côté



Particularités de la trame urbaine et points de convergence





Insertion latérale

Avec 1 voie de circulation en direction sud-ouest

- Bonification des espaces publics et attractivité du cœur de quartier
- Respect du cadre bâti
- Dilution des flux principaux de déplacements sur deux axes (éviter l'étranglement)
- Interaction faible entre transit routier principal et tramway

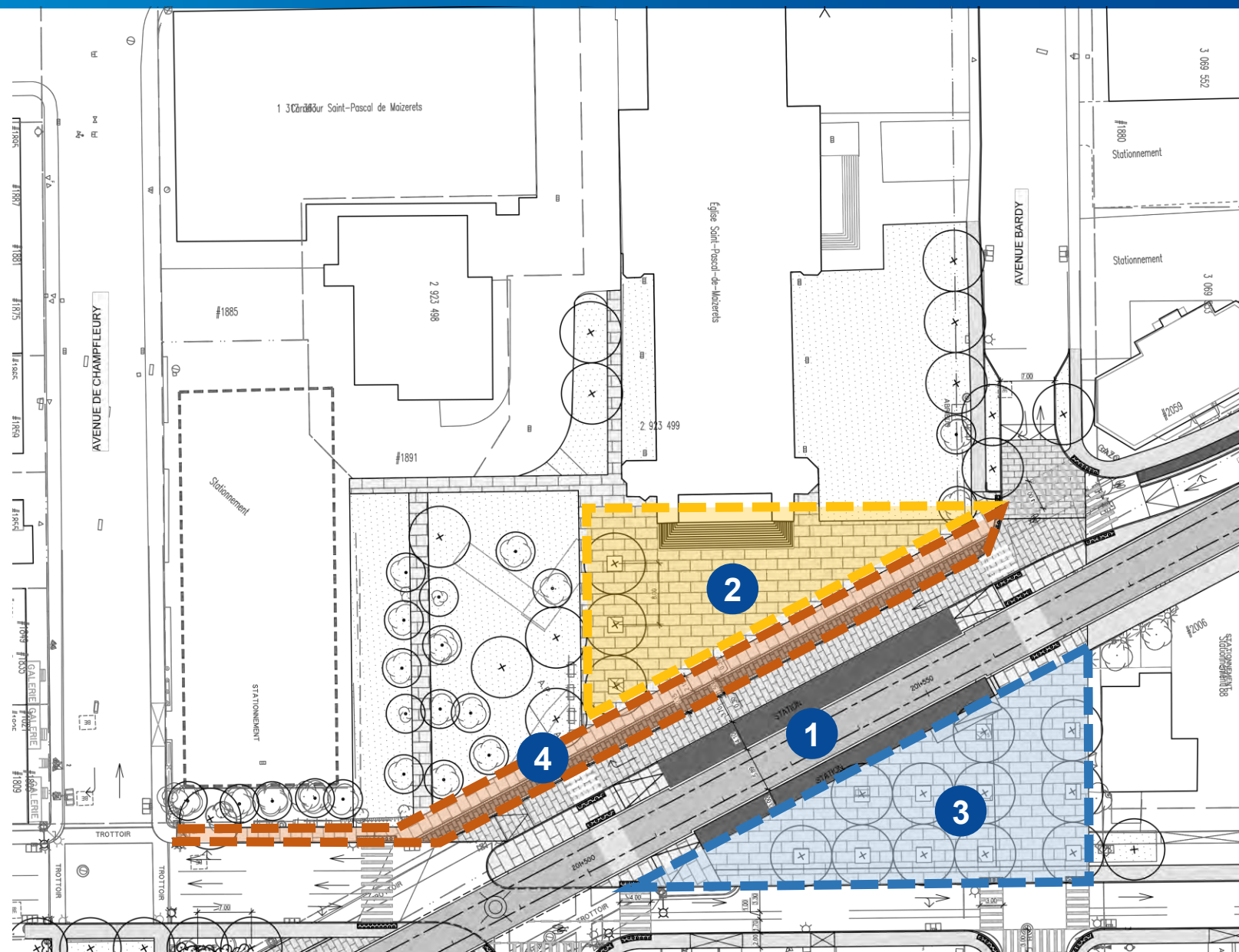


Situation actuelle



Composantes de l'espace public

- 1 Plateforme, station et quais
- 2 Parvis de l'église
- 3 Triangle végétalisé
- 4 Cheminements vers le parvis



Station Bardy



Station Bardy
Vue vers l'ouest



Développement immobilier

Densification

Axe de mobilité durable

Bonifier l'offre et la sécurité
des modes actifs et TC

Respect de la fonction de la route 138

Pôle D'Estimaerville

Intermodalité
Développement immobilier
Lien vers l'écoquartier

Écoquartier

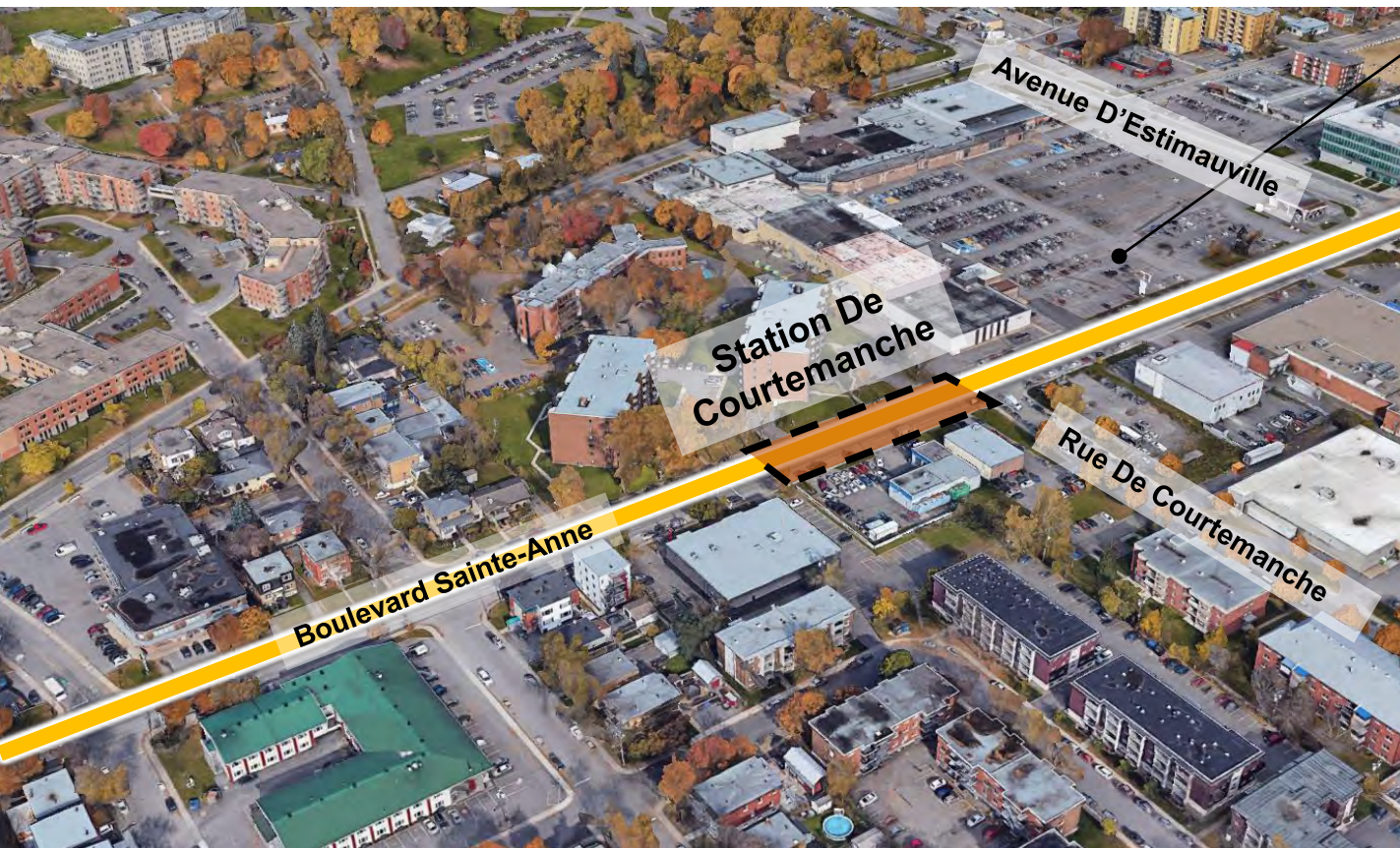
Développement immobilier

Station De Courtemanche

Créer un milieu propice au nouveau
générateur de déplacement

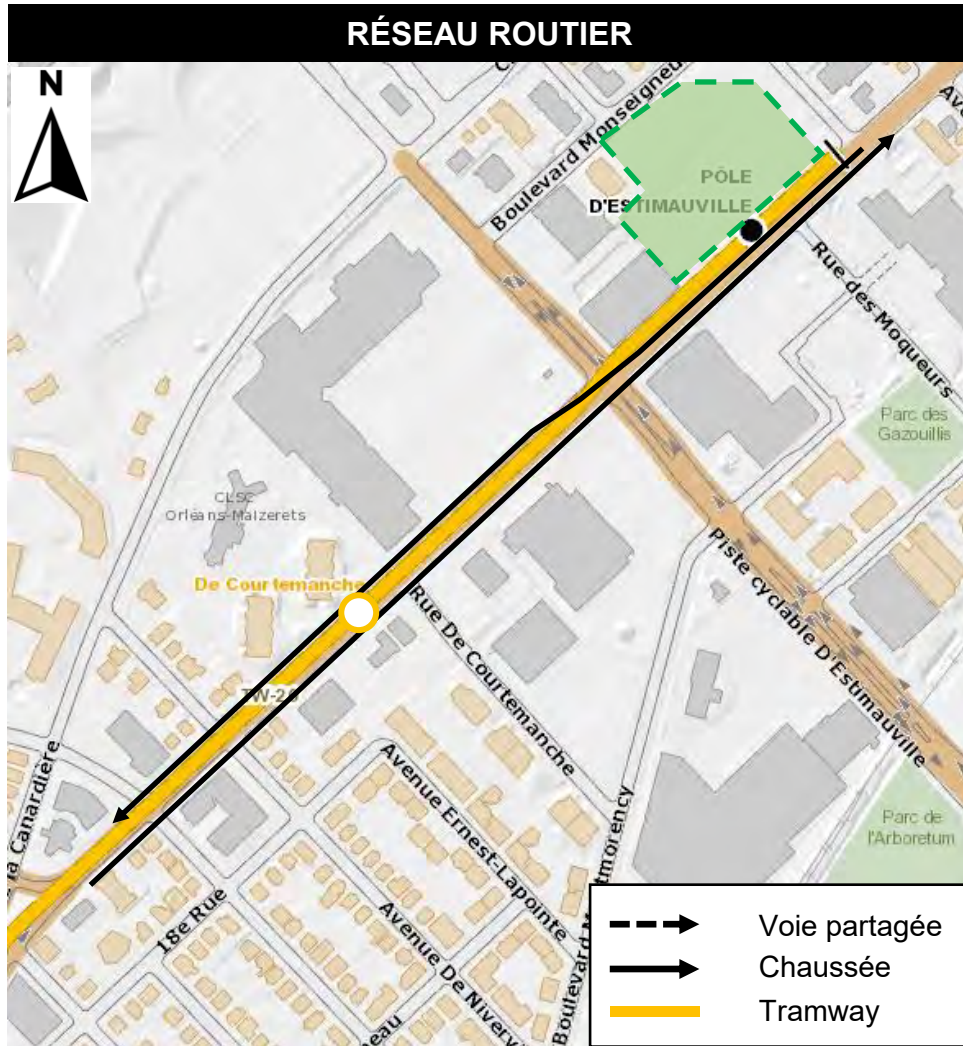


Station De Courtemanche Conception en cours



Projet de développement



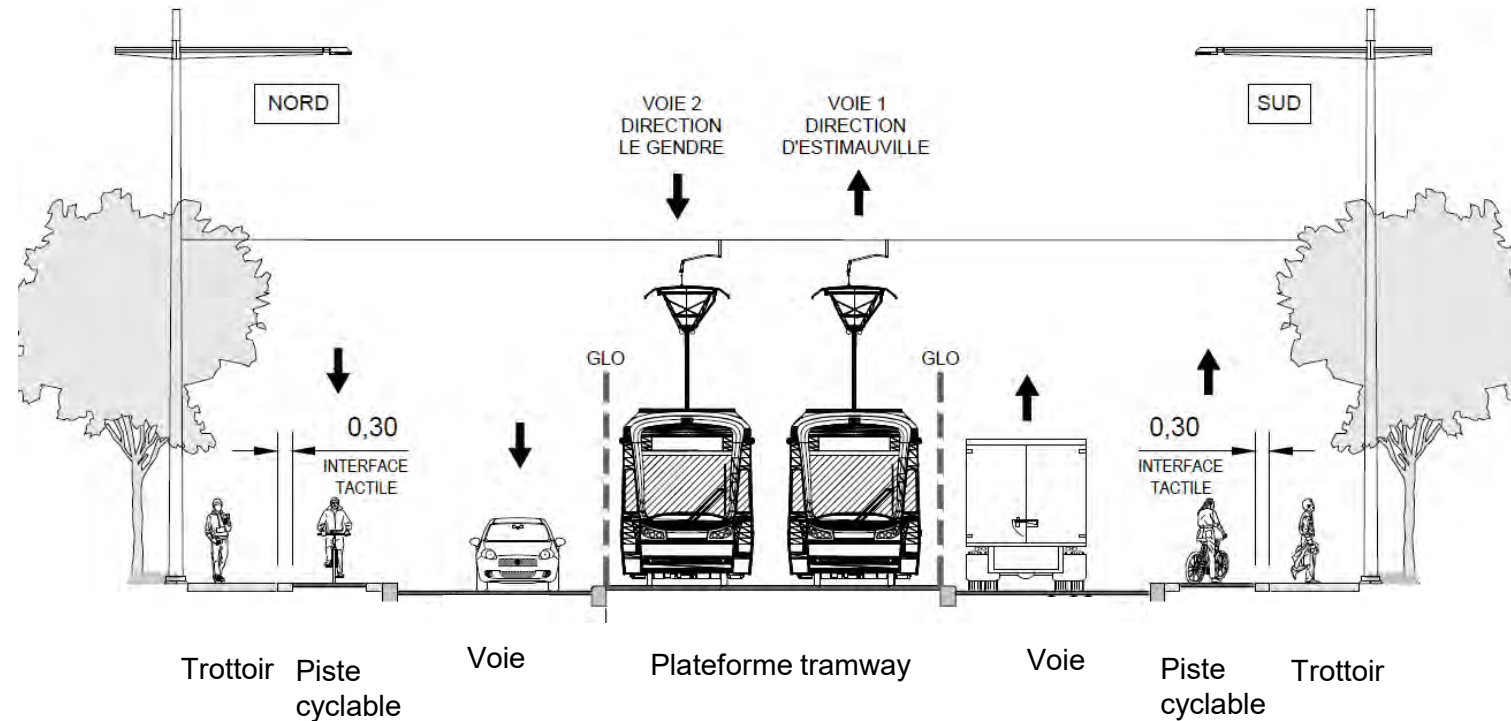


Boulevard Sainte-Anne

Entre les avenues Nicolet et D'Estimaerville

Insertion axiale

avec 1 voie par direction



An architectural rendering of a modern urban street scene, overlaid with a semi-transparent blue filter. The scene depicts a wide, paved pedestrian walkway with tram tracks. A modern tram is stopped at a station platform. Pedestrians are walking, including a woman with a stroller. In the background, there are modern glass-fronted buildings and a streetcar. The overall atmosphere is clean, modern, and urban.

2.1 / Pôle D'Estimauville

Pôle D'Estimauville État actuel du site



Pôle D'Estimauville
État actuel du site






Pôle D'Estimauville - Principales composantes

Insertion latérale nord du tramway

Aménagement quai-à-quai

15 quais d'autobus

- 1 Stationnement STAC
- 2 Vélostation (45 places sécurisées)
- 3 Supports à vélo (75 places)
- 4 Place publique végétalisée
- 5 Potentiel de développement immobilier (hors projet)

-  Cheminements piétons
-  Cheminements vélos
-  Plateforme ferroviaire



Avenue Jean-De-Clermont

Boulevard Sainte-Anne

Boulevard Mgr-Gauthier

Pôle D'Estimauville

Quais d'autobus et du tramway



Pôle D'Estimauville
Station d'autobus et du tramway



3 /

Foresterie urbaine

Une vision d'ensemble de la Ville



Dans le cadre du projet de tramway, la foresterie urbaine est une **priorité** regroupée sous **quatre engagements spécifiques**.



PROTÉGER

Nouvelles pratiques
et exigences strictes
en termes
de protection



BONIFIER

Stratégie
de végétalisation
innovante et effort
considérable
en plantation



ASSUMER

Prise en charge
et entretien rigoureux
par les experts



ENGAGER

Approche
personnalisée
avec les propriétaires
d'arbres privés



Quartier de Maizerets

Nombre total	393 arbres
Protection / Transplantation	324 (82 %)
Sous-total	69 arbres (18 %)
Arbres et arbustes remplaçables (1 à 14 cm)	1 arbre
Frênes	16 frênes
Total	52 arbres

Note : Les quantités pourraient évoluer à la suite de l'avancement de la conception.

Analyses en cours pour déterminer les meilleurs sites de plantation disponibles



20 / 1

Ratio de compensation

20 arbres plantés pour chaque arbre abattu



An architectural rendering of a modern transit station, overlaid with a semi-transparent blue filter. The scene shows a wide, paved pedestrian walkway lined with mature trees. On the left, there are wooden benches. In the center and right, there are glass-enclosed transit shelters with people walking or standing. The overall atmosphere is clean and urban.

4 / Prochaines étapes



Insertion du tramway

Étapes de réalisation

17 juin 2022

Annonce publique

- Insertion, localisation des stations et concept du Pôle D'Estimauville
- Addenda 5 de l'ÉIE
- Étude sur les déplacements
- Études acoustique et vibratoire

Automne 2022

Sélection du
Partenaire privé –
Matériel roulant

Automne 2023

Début des travaux
de construction du tramway
par secteur et par phase

Été et automne 2022

Début des travaux
préparatoires -
Inventaires archéologiques

Printemps 2023

Sélection du
Partenaire privé –
Infrastructures

2028

Mise en service
du tramway



5 / Période de questions



Restons en contact



@tramwaydequebec



tramwaydequebec.info



→ Infolettre