

Rapport de consultation publique – **version préliminaire**

Vision pour l'aménagement du quartier Saint-Roch – partie Sud

Synthèse de la consultation en ligne réalisée en mars et avril 2015



Rédigé par :

Marie Lagier, conseillère en consultations publiques

Arrondissement de La Cité-Limoilou
Division des relations avec les citoyens
et du soutien administratif
Juin 2015



Table des matières

Introduction	3
La mise en contexte	3
L'information.....	5
La consultation en ligne	6
Le rapport de consultation.....	8
Faits saillants de la consultation	9
1 ^{ère} partie : la connaissance du territoire	10
Les forces et potentiels	10
Les faiblesses et problématiques à résoudre.....	12
2 ^e partie : la vision d'aménagement et de développement.....	14
La vision.....	14
3 ^e partie : les thématiques.....	16
Les fonctions	16
Le cadre bâti.....	20
Les déplacements	25
Le domaine public et le paysage urbain	28
Les commentaires généraux	31
4 ^e partie : les données sociodémographiques	32

Introduction

La mise en contexte

La Ville de Québec entreprend un programme particulier d'urbanisme (PPU), soit une démarche de planification globale pour la portion sud du quartier Saint-Roch. Bien qu'il n'ait pas encore fait l'objet d'une réflexion globale, le secteur visé présente des enjeux particuliers qui méritent d'être abordés plus en détail.

Le secteur d'intervention

Le secteur d'intervention est borné à l'ouest par le boulevard Langelier, au sud par la falaise, à l'est par l'autoroute Dufferin-Morency, au nord par la rivière et la limite sud du précédent PPU Entrée de ville du quartier Saint-Roch. La portion du quartier comprise dans le PPU de l'entrée de ville Saint-Roch ne fait donc pas partie de la zone d'intervention.

Les objectifs

Le secteur sud du quartier Saint-Roch recèle des potentiels de consolidation, de mise en valeur et d'aménagement urbain notables. On y trouve encore des terrains à fort potentiel - dont plusieurs utilisés à des fins de stationnement - près de l'autoroute Dufferin, le long de l'axe Charest et entre les rues Sainte-Hélène et Saint-Vallier Est, à l'est de la rue Dorchester. Plusieurs études ponctuelles ont été réalisées par le passé, mais une réflexion reste à faire sur les liens piétonniers et cyclables à valoriser entre la falaise et la rivière Saint-Charles et une stratégie de requalification doit aussi être précisée pour certains sites, dont celui du centre communautaire Saint-Roch, de l'ancienne station d'Hydro-Québec et de l'ancien cinéma Odéon. Enfin, une vision d'ensemble doit être déterminée pour le quartier.

Cet exercice de planification vise à :

- Réunir l'ensemble des planifications ponctuelles en une stratégie d'ensemble.
- Proposer des interventions qui tiennent compte des particularités du milieu et des opportunités d'aménagement et de développement.
- Proposer des lignes directrices en matière d'urbanisme (usages, lotissement, implantation, stationnement, architecture, etc.).
- Cibler les interventions prioritaires et proposer une stratégie selon un horizon à court, moyen et long termes. Ces sous-secteurs connaissent à des degrés divers une perte de vitalité. Voilà pourquoi la planification détaillée se basera sur le développement économique, les déplacements, l'urbanisme et le design urbain.



La démarche de consultation préalable

La Ville de Québec souhaite mener une consultation avant d'entreprendre une réflexion concrète pour le secteur sud du quartier Saint-Roch. Cette consultation est réalisée avant toute planification d'ensemble formelle, afin de permettre à l'administration de prendre en compte les préoccupations des citoyens au moment d'amorcer ses réflexions.

Les grandes étapes du processus de consultation préalable sont les suivantes :

Lancement public de la démarche	30 octobre 2014
Séances de remue-méninges auprès de groupes-témoins	Novembre 2014
Forum de discussion public tenu par le Conseil de quartier de Saint-Roch	8 décembre 2014
Mise en ligne du rapport de consultation	Fin janvier 2015
Questionnaire en ligne sur la vision d'avenir préliminaire et dépôt de documents écrits	16 mars au 7 avril 2015
Diffusion des résultats du questionnaire en ligne et diffusion des documents écrits	Fin juin 2015



Cette démarche s'inscrit en amont de la phase de consultation plus formelle qui sera tenue en vertu de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*, lorsqu'une proposition de texte et de cadre normatif soutenant la mise en œuvre du PPU seront produits.

L'information

La population, les commerces, les entreprises, les institutions et les organismes du secteur ont été invités à remplir le questionnaire en ligne par les moyens suivants :

- Environ 6200 cartons d'invitation ont été distribués à l'ensemble des adresses situées dans le périmètre du secteur visé par le PPU.
- Une invitation a été transmise par courriel au fichier des abonnés du Conseil de quartier de Saint-Roch (environ 145 abonnés)
- Sur le site Internet de la Ville, une section dédiée au Programme particulier d'urbanisme (PPU) - Portion Sud - Saint-Roch a été créée. Elle est accessible sur la page : www.ville.quebec.qc.ca/ppu
- Un communiqué a été émis le 31 mars 2015 pour rappeler aux citoyens la date limite du 7 avril pour répondre au questionnaire.
- Enfin, des courriels ont été envoyés à des institutions et organismes du quartier les invitant à diffuser le lien du questionnaire dans leurs réseaux.

**INVITATION
VISION POUR L'AMÉNAGEMENT
DU QUARTIER SAINT-ROCH – PARTIE SUD**



Intéressé par le développement de ce secteur?
La Ville vous invite à vous exprimer sur son avenir.

CONSULTATION PRÉLIMINAIRE - 2^e ÉTAPE
À la suite du forum public tenu le 8 décembre 2014 en collaboration avec le conseil de quartier de Saint-Roch, la Ville de Québec amorce maintenant la deuxième étape de la consultation préliminaire et invite la population de Saint-Roch (résidents, travailleurs, gens d'affaires, organismes et institutions) à participer à la consultation en ligne sur la vision d'avenir préliminaire.

Donnez-nous votre opinion en remplissant le questionnaire en ligne ou en transmettant un document écrit.

Rendez-vous sur la page :
ville.quebec.qc.ca/ppu
(choisir « Portion sud – Saint-Roch »)

**VILLE DE
QUÉBEC**
l'accent
d'Amérique

Date limite : 7 avril 2015

La consultation en ligne

Le questionnaire en ligne a été administré du 16 mars au 7 avril 2015, via le site Internet de la Ville de Québec. Des copies papier du questionnaire ont aussi été remises à la Table de quartier l'EnGrEnAgE de Saint-Roch afin de rejoindre les citoyens n'ayant pas accès à un ordinateur. De plus, à l'occasion de la Caravane PPU, des employés, bénévoles et partenaires de la Table de quartier l'EnGrEnAgE de Saint-Roch ont fourni un accompagnement aux citoyens ayant des difficultés de lecture, afin de les aider à remplir le questionnaire ou afin de recueillir leurs commentaires. Les questionnaires en version papier ont été déposés au bureau d'arrondissement et ont été compilés durant le mois de mai par la division des relations avec les citoyens et soutien administratif.

Objectifs du questionnaire :

- Enrichir la réflexion de la Ville sur l'avenir du secteur sud du quartier Saint-Roch
- Valider et compléter les constats recueillis auprès des groupes cibles lors des séances de remue-méninge tenues en novembre 2014 et lors du forum public tenu le 8 décembre 2014
- Connaître le degré d'importance accordé aux propositions suggérées par la Ville de Québec

Le questionnaire était divisé en quatre parties :

- 1^{re} partie : la connaissance du territoire
- 2^e partie : la vision d'aménagement et de développement
- 3^e partie : les thématiques (les fonctions; le cadre bâti; les déplacements; le domaine public et le paysage urbain)
- 4^e partie : les données sociodémographiques

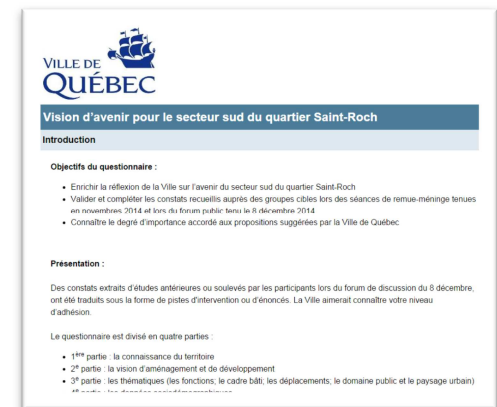
Le territoire visé par le questionnaire était délimité de la façon suivante :

- à l'ouest par la rue Langelier;
- au sud par la falaise;
- à l'est par les bretelles de l'autoroute Dufferin-Montmorency;
- au nord par la rivière Saint-Charles et les limites du PPU de « l'entrée de ville du quartier Saint-Roch ».

Malgré ces limites, les réflexions portaient sur un secteur un peu plus grand afin de tenir compte de l'ensemble du quartier et de l'interaction entre le territoire visé et les quartiers voisins, dont le Vieux-Québec et Saint-Sauveur.

Le territoire visé comportait différents sous-secteurs :

- Le secteur compris entre la rue du Prince-Édouard et la rivière Saint-Charles



- Le faubourg résidentiel compris entre les rues Langelier et Saint-Dominique
- La zone institutionnelle et d'affaires du boulevard Charest, comprise entre les rues Saint-François au nord et Saint-Vallier-est au sud
- Le faubourg résidentiel des Tanneurs, compris entre la rue Saint-Vallier-est et la falaise

Portrait des répondants

676 personnes ont répondu au questionnaire en tout ou en partie. Parmi les personnes qui ont répondu aux questions sociodémographiques, on dénombre une proportion quasi égale d'hommes (51 %) et de femmes (49 %). La majorité des répondants ayant indiqué leur âge ont entre 20 et 39 ans (59 %). De plus, la moitié des répondants résident le quartier (50%) et 38 % résident un autre quartier de l'Arrondissement de La Cité-Limoilou. 10 % résident dans un autre arrondissement et 2 % résident à l'extérieur de la Ville de Québec. Également, la majorité des répondants fréquentent le quartier Saint-Roch tous les jours (64 %) ou plusieurs fois par semaine (17 %).

Le rapport de consultation

L'objectif du rapport de consultation est de rendre compte, de façon synthétique et objective, des principaux points de vue exprimés par la population au sujet des orientations et de la vision d'avenir pour la partie sud du quartier Saint-Roch, par l'entremise du questionnaire en ligne.

Les réponses sont présentées sous la forme de tableaux ou graphiques lorsque les questions offraient des choix de réponses. Pour les questions ouvertes, une synthèse sera réalisée dans la version finale du rapport afin de faire ressortir les idées ou commentaires exprimés par le plus grand nombre de personnes.

Faits saillants de la consultation

À venir

1^{ère} partie : la connaissance du territoire

Voici les réponses des participants présentées sous la forme de tableaux lorsque les questions offraient des choix de réponses et sous forme de synthèse lorsque les questions étaient ouvertes.

Les forces et potentiels

Question 1

La Ville de Québec a fait l'analyse des principales forces et potentiels que présente le secteur sud du quartier Saint-Roch.

Veuillez indiquer le niveau d'importance que vous accordez à chaque énoncé en donnant un pointage de 1 à 5 (1 étant le plus important et 5 étant le moins important) :

Énoncés	Niveau d'importance accordé à l'énoncé					Nombre de réponses
	1 (très important)	2	3	4	5 (pas important)	
Un quartier stratégiquement localisé, au cœur du centre-ville et à la rencontre de plusieurs autres quartiers centraux	66,52%	21,48%	6,52%	2,96%	2,52%	675
Une variété des fonctions (ex. habitations, commerces, bureaux, services publics et communautaires, etc.) propre aux quartiers centraux	67,85%	21,63%	6,37%	2,22%	1,93%	675
Une grande diversité sociale	50,22%	24,59%	15,41%	5,48%	4,30%	675
Une concentration d'emplois dans plusieurs secteurs d'activités (ex. : administration, affaires, enseignement, culture, technologies)	46,07%	29,63%	16,59%	5,04%	2,67%	675
Une concentration significative d'établissements, d'artisans et de créateurs dans les domaines de la culture, des arts et des nouvelles technologies associées à la création	53,04%	26,37%	13,63%	4,15%	2,81%	675

Question 2

La Ville de Québec a fait l'analyse des principales forces et potentiels que présente le secteur sud du quartier Saint-Roch.

Veuillez indiquer le niveau d'importance que vous accordez à chaque énoncé en donnant un pointage de 1 à 5 (1 étant le plus important et 5 étant le moins important) :

Énoncés	Niveau d'importance accordé à l'énoncé					
	1 (très important)	2	3	4	5 (pas important)	Nombre de réponses
Des terrains sous-utilisés ou vacants qui présentent un potentiel de développement intéressant	42,02%	27,13%	19,22%	8,06%	3,57%	645
Un patrimoine bâti d'intérêt lié au passé ouvrier du quartier	40,62%	31,94%	18,60%	5,12%	3,72%	645
Des espaces verts et des lieux de détente qui profitent à la population du quartier, de l'arrondissement et de la ville (rivière Saint-Charles, falaise, parc Victoria, jardin Saint-Roch)	82,79%	11,94%	2,33%	1,09%	1,86%	645
Un réseau de rues et une variété de fonctions favorables aux déplacements actifs (à pied et à vélo)	78,91%	13,95%	3,57%	1,86%	1,71%	645
La desserte importante du secteur par le transport en commun	76,74%	14,42%	5,12%	1,40%	2,33%	645
L'accessibilité du secteur par le réseau routier	21,24%	26,36%	26,36%	15,66%	10,39%	645

Question 3

Identifiez-vous d'autres forces et potentiels? Si oui, lesquels?

Synthèse des commentaires à venir.

Les faiblesses et problématiques à résoudre

Question 4

Le secteur sud du quartier Saint-Roch présente aussi des problématiques à résoudre. La Ville de Québec a identifié les principales problématiques qu'elle perçoit.

Veuillez indiquer le niveau d'importance que vous accordez à chaque problématique en donnant un pointage de 1 à 5 (1 étant le plus important et 5 étant le moins important) :

Problématiques	Niveau d'importance accordé à l'énoncé					
	1 (très important)	2	3	4	5 (pas important)	Nombre de réponses
Une trop faible proportion d'habitations pour un quartier aussi central	28,52%	29,18%	28,36%	9,02%	4,92%	610
Une offre de logements qui gagnerait à être renouvelée et diversifiée	41,97%	32,46%	17,38%	5,25%	2,95%	610
Une conciliation parfois difficile entre les besoins des résidents, des travailleurs, des gens d'affaires et des visiteurs	27,87%	34,43%	26,23%	8,20%	3,28%	610
Des espaces verts et de détente qui ne répondent pas entièrement aux besoins des résidents	53,61%	26,72%	13,11%	4,43%	2,13%	610
La présence d'îlots de chaleur due au manque de végétation sur certaines rues	65,25%	21,80%	9,18%	1,64%	2,13%	610
Des possibilités de verdissement limitées sur les rues résidentielles	53,28%	30,16%	12,46%	2,13%	1,97%	610

Question 5

Le secteur sud du quartier Saint-Roch présente aussi des problématiques à résoudre. La Ville de Québec a identifié les principales problématiques qu'elle perçoit.

Veuillez indiquer le niveau d'importance que vous accordez à chaque problématique en donnant un pointage de 1 à 5 (1 étant le plus important et 5 étant le moins important) :

Problématiques	Niveau d'importance accordé à l'énoncé					
	1 (très important)	2	3	4	5 (pas important)	Nombre de réponses
Un sentiment d'inconfort pour les piétons et cyclistes, à certaines intersections stratégiques, lors des périodes de pointe, et aux points d'arrivée des autoroutes	68,76%	18,18%	8,10%	2,64%	2,31%	605
Un réseau cyclable utilitaire qui reste à concrétiser	65,62%	19,50%	9,42%	3,14%	2,31%	605
Des parcours conviviaux pour les piétons et les cyclistes qui restent à valoriser et à compléter vers les points d'intérêt du quartier, et les quartiers voisins	66,94%	20,66%	8,60%	2,98%	0,83%	605
Une circulation automobile (transit) indésirable sur certaines rues résidentielles	41,82%	28,93%	17,52%	7,11%	4,63%	605

Question 6

Identifiez-vous d'autres problématiques à résoudre? Si oui, lesquelles?

Synthèse des commentaires à venir.

2^e partie : la vision d'aménagement et de développement

Voici les réponses des participants présentées sous la forme de tableaux lorsque les questions offraient des choix de réponses et sous forme de synthèse lorsque les questions étaient ouvertes.

La vision

Question 7

La Ville de Québec propose une vision d'aménagement et de développement pour encadrer les interventions futures au sein de la portion sud du quartier Saint-Roch :

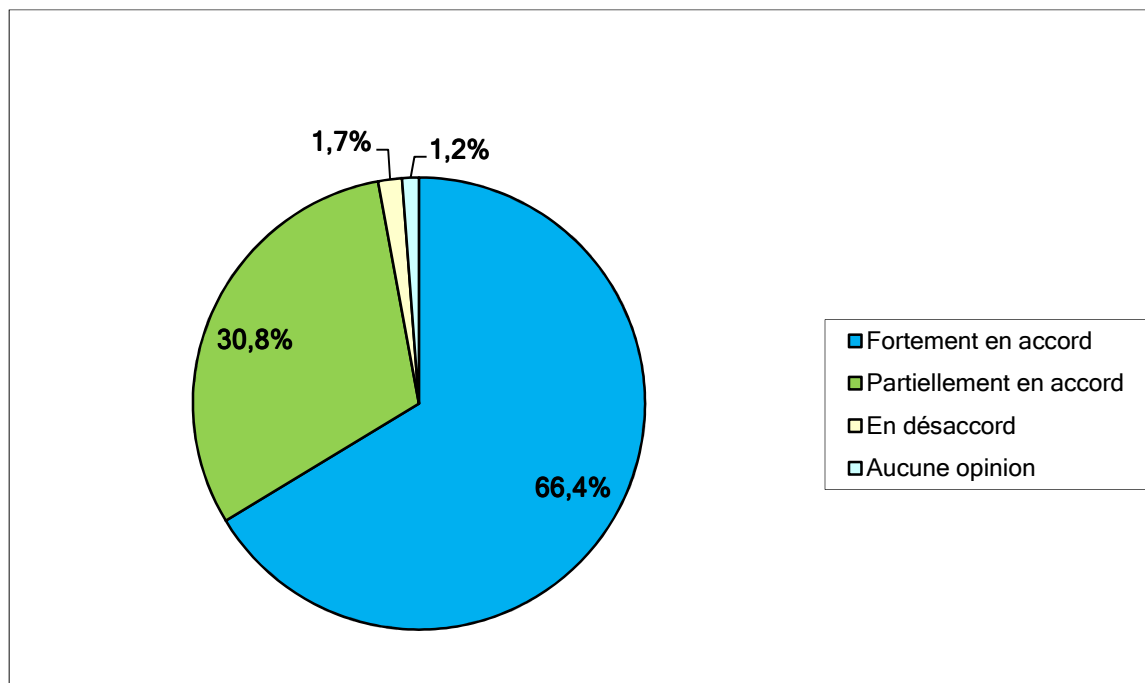
Promouvoir les différentes facettes du quartier Saint-Roch, qui est à la fois :

- un pôle d'emploi régional partie intégrante du centre-ville qui touche à des secteurs d'activité variés, incluant l'administration et les nouvelles technologies;
- un pôle de services regroupant de nombreuses places d'affaires et établissements publics répondant à une clientèle tant locale que municipale;
- un pôle culturel reconnu à l'échelle municipale, tant pour les lieux de création et de diffusion qu'on y trouve que son potentiel pour l'accueil d'événements majeurs;
- un milieu de vie accueillant une population dont l'importance est appelée à croître.

Faire de cette portion importante du centre-ville un lieu dynamique, habité, diversifié à tous les égards, aux qualités urbaines distinctives et où la qualité de vie prédomine.

Êtes-vous en accord avec cette vision générale d'aménagement et de développement?

Veillez indiquer votre niveau d'adhésion :



3^e partie : les thématiques

Voici les réponses des participants présentées sous la forme de tableaux lorsque les questions offraient des choix de réponses et sous forme de synthèse lorsque les questions étaient ouvertes.

Les fonctions

Question 8

Renforcer la présence de l'habitation dans le quartier

Pour chacune des pistes d'intervention suivantes, veuillez indiquer votre niveau d'adhésion :

Pistes d'intervention	Niveau d'adhésion				
	Fortement en accord	Partiellement en accord	En désaccord	Aucune opinion	Nombre de réponses
Accorder la priorité à l'ajout de logements sur les sites vacants concentrés près du boulevard Charest	41,03%	40,85%	15,56%	2,56%	585
Permettre l'ajout de logements aux étages d'édifices le long des artères et voies principales (Charest, Dorchester, de la Couronne et Saint-Vallier)	37,95%	40,34%	19,66%	2,05%	585
Profiter des occasions qui s'offrent pour ajouter de nouveaux logements dans les secteurs résidentiels existants (anciens faubourgs)	52,31%	38,80%	5,98%	2,91%	585
Favoriser la diversité des types de logements, afin de répondre à différentes clientèles, dont les familles, par exemple en exigeant un pourcentage minimal de grands logements	77,26%	18,63%	3,25%	0,85%	585

Question 9

Assurer une bonne répartition de l'offre commerciale dans le quartier

Pour chacune des pistes d'intervention suivantes, veuillez indiquer votre niveau d'adhésion :

Pistes d'intervention	Niveau d'adhésion				
	Fortement en accord	Partiellement en accord	En désaccord	Aucune opinion	Nombre de réponses
Poursuivre les efforts pour dynamiser la rue Saint-Joseph comme rue commerciale principale du quartier; confirmer son rôle comme lieu prioritaire pour l'offre de biens et services de proximité	83,65%	14,46%	1,55%	0,34%	581
Reconnaître le rôle des rues Dorchester, de la Couronne et Saint-Vallier Est, comme axes commerciaux complémentaires à la rue Saint-Joseph	74,01%	21,86%	3,44%	0,69%	581
Permettre, sur la rue du Pont, l'émergence d'une offre commerciale complémentaire à celles de la rue Saint-Joseph et dans le prolongement de la 3e avenue du quartier Limoilou	67,81%	25,30%	4,82%	2,07%	581

Question 10

Assurer une offre adéquate en équipements récréatifs, communautaires et sportifs

Pour chacune des pistes d'intervention suivantes, veuillez indiquer votre niveau d'adhésion :

Pistes d'intervention	Niveau d'adhésion				
	Fortement en accord	Partiellement en accord	En désaccord	Aucune opinion	Nombre de réponses
Favoriser le maintien d'un espace dégagé propice aux activités récréatives / sportives libres dans le secteur des bretelles de l'autoroute Dufferin-Montmorency	68,50%	21,86%	6,88%	2,75%	581
Soutenir les démarches du YMCA pour trouver une localisation propice à ses activités dans le quartier	72,81%	18,42%	2,75%	6,02%	581

Question 11

Pour chacune des pistes d'intervention suivantes, veuillez indiquer votre niveau d'adhésion :

Pistes d'intervention	Niveau d'adhésion				
	Fortement en accord	Partiellement en accord	En désaccord	Aucune opinion	Nombre de réponses
Concentrer en priorité les grandes entreprises, les institutions et autres générateurs d'emplois, le long du boulevard Charest	57,51%	31,78%	8,12%	2,59%	579
Augmenter les espaces de détente destinés aux résidents en visant en priorité les opportunités de créer de petits parcs de proximité dans les secteurs résidentiels	80,48%	16,23%	2,07%	1,21%	579
Appuyer le renforcement du pôle culturel Jacques-Cartier (secteur autour de la bibliothèque Gabrielle-Roy) par l'ajout d'autres fonctions culturelles ainsi que de services complémentaires permettant de soutenir son dynamisme	75,30%	21,24%	1,90%	1,55%	579

Question 12

Valoriser le stationnement derrière l'édifice de La Fabrique

Pour chacune des pistes d'intervention suivantes, veuillez indiquer votre niveau d'adhésion :

Pistes d'intervention	Niveau d'adhésion				
	Fortement en accord	Partiellement en accord	En désaccord	Aucune opinion	Nombre de réponses
Prévoir une vocation résidentielle aux étages ainsi que des commerces, services et ateliers au rez-de-chaussée	62,98%	27,68%	6,40%	2,94%	578
Autoriser un édifice à bureaux en bordure de la rue Dorchester	34,60%	32,87%	28,55%	3,98%	578
Inclure un espace vert public au projet de développement	88,06%	7,79%	2,77%	1,38%	578

Question 13

Valoriser les terrains vacants voisins des bretelles de l'autoroute Dufferin-Montmorency

Pour chacune des pistes d'intervention suivantes, Veuillez indiquer votre niveau d'adhésion :

Pistes d'intervention	Niveau d'adhésion				
	Fortement en accord	Partiellement en accord	En désaccord	Aucune opinion	Nombre de réponses
Consacrer l'espace sous les bretelles à l'aménagement d'un espace vert convenant à la fois aux activités récréatives libres et à l'accueil de grands événements	78,16%	15,94%	4,33%	1,56%	577
Donner une vocation mixte (commerces, services, bureaux et habitation) à la portion des terrains vacants la plus rapprochée de la rue du Pont	51,13%	33,62%	11,96%	3,29%	577

Question 14

Identifiez-vous d'autres pistes d'intervention en lien avec le thème des fonctions ?

Si oui, lesquelles?

Synthèse des commentaires à venir.

Le cadre bâti

Question 15

Pour chacune des pistes d'intervention, veuillez indiquer votre niveau d'adhésion. Prévoir une répartition équilibrée des hauteurs permettant de :

Pistes d'interventions :	Niveau d'adhésion				
	Fortement en accord	Partiellement en accord	En désaccord	Aucune opinion	Nombre de réponses
Développer un profil urbain cohérent, avec un bâti proportionnel à la largeur et l'importance des voies de circulation	65,50%	26,80%	4,73%	2,98%	571
Maintenir des composantes du bâtiment à l'échelle humaine le long des rues	73,91%	19,26%	3,50%	3,33%	571
Optimiser le confort climatique (ex. vents et intempéries) et l'ensoleillement	83,01%	13,66%	2,10%	1,23%	571
Préserver les corridors visuels d'intérêt	76,18%	18,74%	2,10%	2,98%	571

Question 16

Dans la mesure où l'on concentre les constructions de plus grande hauteur de part et d'autre de l'axe Charest, des rues de la Couronne et Dorchester, au pourtour du Jardin Saint-Roch et près des bretelles de l'autoroute Dufferin-Montmorency, êtes-vous en accord avec les énoncés suivants ?

Pour chaque énoncé, veuillez indiquer votre niveau d'adhésion :

Énoncés	Niveau d'adhésion				
	Fortement en accord	Partiellement en accord	En désaccord	Aucune opinion	Nombre de réponses
Favoriser la présence de basiliaires, de retraits ou de composantes architecturales (marquise, etc.) à l'échelle humaine au bas des immeubles de fort gabarit	64,26%	23,24%	4,40%	8,10%	568
S'inspirer des bâtiments récemment construits le long de l'axe Charest dans la définition de la hauteur supérieure moyenne des futurs édifices	42,43%	37,50%	15,49%	4,58%	568
Permettre des hauteurs accrues à des endroits stratégiques et ciblés, le long de ces axes, de façon à marquer le paysage urbain	31,34%	29,05%	36,97%	2,64%	568

Question 17

Pour le stationnement derrière l'édifice La Fabrique, êtes-vous en accord avec les énoncés suivants ?

Pour chaque énoncé, veuillez indiquer votre niveau d'adhésion :

Énoncés	Niveau d'adhésion				
	Fortement en accord	Partiellement en accord	En désaccord	Aucune opinion	Nombre de réponses
Prévoir une hauteur générale moyenne comparable à celle des bâtiments existants voisins du site	51,23%	36,09%	10,39%	2,29%	568
Permettre qu'une partie de ces bâtiments excède cette hauteur, tout en s'assurant de préserver les vues et d'éviter un caractère massif	31,16%	20,07%	47,54%	1,23%	568
Prévoir des liens piétonniers entre la rue Sainte-Hélène et la rue Saint-Vallier	84,51%	10,92%	1,23%	3,35%	568
Inclure un espace vert dans l'îlot	88,73%	7,39%	1,94%	1,94%	568
Prévoir des plantations au pourtour du site, en priorité le long de la rue Saint-Vallier	85,39%	10,39%	1,76%	2,46%	568

Question 18

Pour les points suivants concernant le cadre bâti, êtes-vous en accord avec les énoncés suivants ?

Pour chaque énoncé, veuillez indiquer votre niveau d'adhésion :

Énoncés	Niveau d'adhésion				
	Fortement en accord	Partiellement en accord	En désaccord	Aucune opinion	Nombre de réponses
Assurer une transition adéquate entre les constructions de hauteurs plus importantes le long des artères et les constructions existantes de hauteur moindre	62,23%	28,06%	4,86%	4,86%	556
Évaluer la possibilité d'exempter les nouvelles constructions de quatre logements et moins, de l'obligation de fournir des places de stationnement	51,80%	23,92%	20,32%	3,96%	556
Favoriser l'aménagement paysager de parties de toits afin de réduire les îlots de chaleur et accroître les aires d'agréments (ex. : toits végétalisés, toits-terrasses)	91,37%	6,12%	0,90%	1,62%	556
Consolider les anciens faubourgs, dans le respect général de leur échelle et leurs caractéristiques architecturales typiques, tout en permettant à certains endroits, l'ajout d'un ou deux étages	53,78%	31,29%	12,23%	2,70%	556
Protéger les bâtiments présentant un intérêt patrimonial significatif	84,71%	12,41%	1,98%	0,90%	556
Permettre le remplacement des constructions détériorées et dont la valeur n'est pas significative	66,37%	28,96%	2,88%	1,80%	556

Question 19

En ce qui concerne le traitement architectural des nouvelles constructions, êtes-vous en accord avec les énoncés suivants ?

Pour chaque énoncé, veuillez indiquer votre niveau d'adhésion :

Énoncés	Niveau d'adhésion				
	Fortement en accord	Partiellement en accord	En désaccord	Aucune opinion	Nombre de réponses
Encourager l'innovation et rechercher la diversité des styles architecturaux	51,62%	34,12%	12,27%	1,99%	554
Assurer une certaine harmonie entre le style architectural et les matériaux des bâtiments projetés et ceux déjà construits	70,76%	22,38%	5,05%	1,81%	554
Accorder une attention particulière aux toitures visibles depuis la haute-ville	58,84%	29,60%	5,96%	5,60%	554

Question 20

Identifiez-vous d'autres pistes d'intervention en lien avec le thème du cadre bâti?

Si oui, lesquelles?

Synthèse des commentaires à venir.

Les déplacements

Question 21

Maintenir la capacité du réseau routier

Pour chacun des énoncés, veuillez indiquer votre niveau d'adhésion :

Énoncés	Niveau d'adhésion				
	Fortement en accord	Partiellement en accord	En désaccord	Aucune opinion	Nombre de réponses
Reconnaître le rôle de transit des artères du centre-ville tout en assurant une cohabitation harmonieuse avec les autres modes de déplacement;	65,50%	26,80%	4,73%	2,98%	571
Concentrer la circulation de transit sur les voies principales de circulation (artères et rues collectrices) et la limiter sur les rues résidentielles	73,91%	19,26%	3,50%	3,33%	571

Question 22

Assurer une performance et un confort accrus du transport en commun

Pour chacun des énoncés, veuillez indiquer votre niveau d'adhésion :

Énoncés	Niveau d'adhésion				
	Fortement en accord	Partiellement en accord	En désaccord	Aucune opinion	Nombre de réponses
Soutenir la mise en place du service rapide par bus (SRB)	78,58%	14,16%	3,99%	3,27%	551
Soutenir les efforts du Réseau de transport de la Capitale (RTC) dans l'implantation d'un nouveau pôle d'échange de transport en commun dans le quartier Saint-Roch	87,11%	9,98%	0,91%	2,00%	551
Améliorer les aménagements aux arrêts, notamment par la création d'abris tempérés	80,22%	14,88%	3,45%	1,45%	551

Question 23

Bonifier les conditions de déplacement des piétons et cyclistes

Pour chacun des énoncés, veuillez indiquer votre niveau d'adhésion :

Énoncés	Niveau d'adhésion				
	Fortement en accord	Partiellement en accord	En désaccord	Aucune opinion	Nombre de réponses
Améliorer les liens avec les quartiers adjacents	81,42%	16,03%	0,00%	2,55%	549
Aménager des liens dédiés aux piétons sur les rues Caron, du Parvis, du Pont et Saint-Dominique afin de donner accès aux points d'intérêt (par exemple, le parc linéaire de la rivière Saint-Charles, le parc Victoria, les escaliers de la falaise)	85,79%	11,11%	0,73%	2,37%	549
Aménager des liens cyclables utilitaires donnant accès aux pôles d'activité et points d'intérêt de façon sécuritaire et efficace, tant dans l'axe est-ouest que nord-sud	85,79%	10,75%	1,28%	2,19%	549
Installer davantage de supports à vélo près des points d'intérêts (dont les commerces et services)	82,33%	13,30%	1,09%	3,28%	549
Accorder davantage de place aux piétons et cyclistes dans les rues résidentielles	83,06%	13,30%	2,19%	1,46%	549
Resserrer les règles pour l'émission des vignettes de stationnement destinées aux résidents pour faciliter l'accès au stationnement dans la rue et diminuer les pratiques illégales	53,01%	26,23%	12,20%	8,56%	549
Favoriser l'implantation de nouveaux points de services pour l'utilisation de véhicules en auto-partage (Communauto)	71,04%	20,04%	3,46%	5,46%	549

Question 24

Identifiez-vous d'autres pistes d'intervention en lien avec le thème des déplacements?

Si oui, lesquelles?

Synthèse des commentaires à venir.

Le domaine public et le paysage urbain

Question 25

Poursuivre l'amélioration du domaine public (rues, places, parcs)

Pour chacun des énoncés, veuillez indiquer votre niveau d'adhésion :

Énoncés	Niveau d'adhésion				
	Fortement en accord	Partiellement en accord	En désaccord	Aucune opinion	Nombre de réponses
Marquer les entrées du quartier par des aménagements particuliers	39,67%	38,39%	13,53%	8,41%	547
Ajouter des plantations et des aménagements paysagers lors de nouvelles interventions sur les artères principales	81,72%	15,54%	0,91%	1,83%	547
Intégrer de nouvelles œuvres d'art public	60,15%	29,07%	6,22%	4,57%	547
Poursuivre l'aménagement de la rue Saint-Joseph à l'ouest de la rue de la Couronne à l'image de son tronçon est	61,61%	24,68%	10,42%	3,29%	547
Penser au confort et à la dynamique hivernale lors de nouveaux aménagements	82,45%	14,99%	0,55%	2,01%	547
Assurer le confort et l'appropriation des espaces publics, en ajoutant du mobilier urbain (bancs, fontaines, etc.)	84,28%	13,71%	1,28%	0,73%	547
Favoriser l'ajout de toilettes publiques	54,48%	31,26%	8,96%	5,30%	547
Lors de la réfection des rues résidentielles, repenser l'aménagement de la rue en cherchant à favoriser l'humain avant l'automobile	85,01%	10,79%	3,47%	0,73%	547

Question 26

Mettre en place une stratégie de verdissement en faveur d'une réduction des îlots de chaleur

Pour chacun des énoncés, veuillez indiquer votre niveau d'adhésion :

Énoncés	Niveau d'adhésion				
	Fortement en accord	Partiellement en accord	En désaccord	Aucune opinion	Nombre de réponses
Augmenter le couvert végétal le long des artères là où il est possible de le faire	91,59%	6,95%	0,73%	0,73%	547
Inclure des aires vertes ou des plantations lors du développement des grands sites vacants	87,39%	11,33%	0,55%	0,73%	547
Favoriser l'intégration de toitures végétales	88,85%	8,23%	1,28%	1,65%	547

Question 27

Valoriser les espaces verts et publics existants et en créer de nouveaux

Pour chacun des énoncés, veuillez indiquer votre niveau d'adhésion :

Énoncés	Niveau d'adhésion				
	Fortement en accord	Partiellement en accord	En désaccord	Aucune opinion	Nombre de réponses
Maintenir l'attrait du jardin Saint-Roch, de la place de l'Université-du-Québec et des petits espaces de détente comme le parc John Munn	92,29%	6,79%	0,18%	0,73%	545
Valoriser la place du parvis de l'église Saint-Roch	83,12%	13,58%	1,65%	1,65%	545
Saisir les occasions qui se présentent pour créer de petits parcs de proximité, accessibles à distance de marche dans chaque secteur résidentiel	82,57%	13,94%	2,20%	1,28%	545
Prévoir des espaces propices aux activités récréatives et sportives libres, notamment sous les bretelles de l'autoroute Dufferin-Montmorency	77,06%	17,43%	4,40%	1,10%	545
Mettre en valeur le site du centre récréatif Saint-Roch en lien avec le parc linéaire de la rivière Saint-Charles	83,30%	12,66%	0,92%	3,12%	545

Question 28

Aménager les liens dédiés aux déplacements à pied et à vélo de façon à ce qu'ils soient facilement repérables

Pour chacun des énoncés, veuillez indiquer votre niveau d'adhésion :

Énoncés	Niveau d'adhésion				
	Fortement en accord	Partiellement en accord	En désaccord	Aucune opinion	Nombre de réponses
Bonifier l'aménagement des rues Caron, du Parvis, du Pont et Saint-Dominique pour les rendre conviviales et agréables	86,61%	10,83%	0,92%	1,65%	545
Aménager de façon distinctive le seuil des escaliers qui assurent le lien entre le bas et le haut de la falaise	69,54%	21,83%	4,04%	4,59%	545
Aménager des points d'accès à la rivière Saint-Charles	81,10%	15,05%	0,73%	3,12%	545

Question 29

Identifiez-vous d'autres pistes d'intervention en lien avec le thème du domaine public et du paysage urbain?

Si oui, lesquelles?

Synthèse des commentaires à venir.

Les commentaires généraux

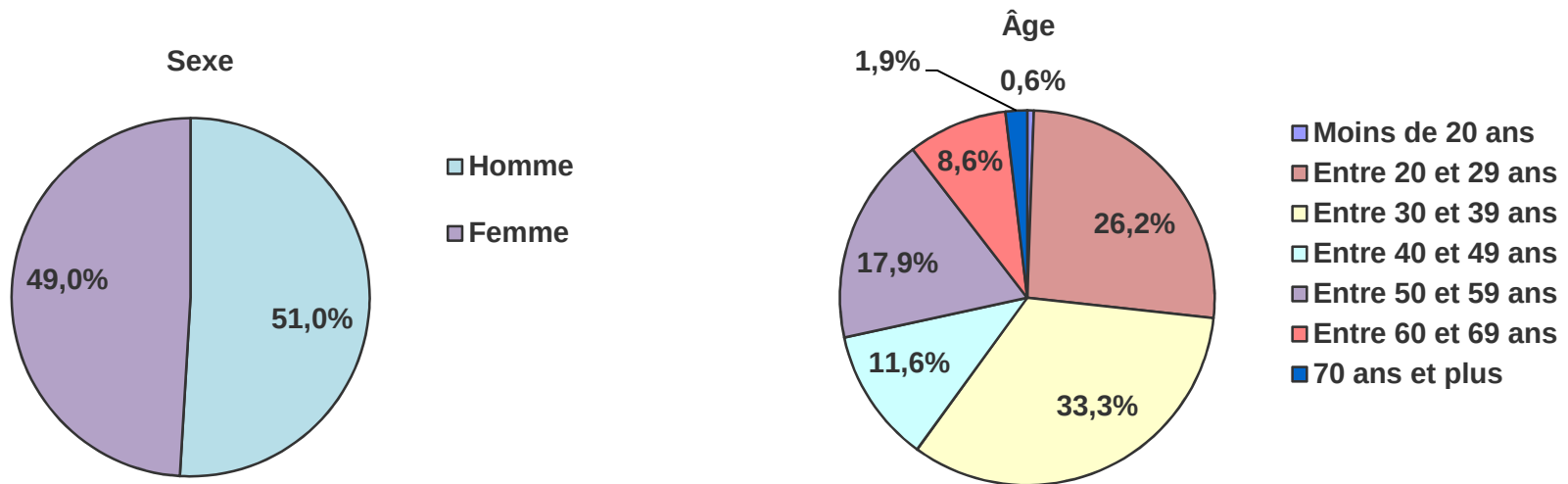
Question 30

Avez-vous des commentaires et propositions sur d'autres éléments?

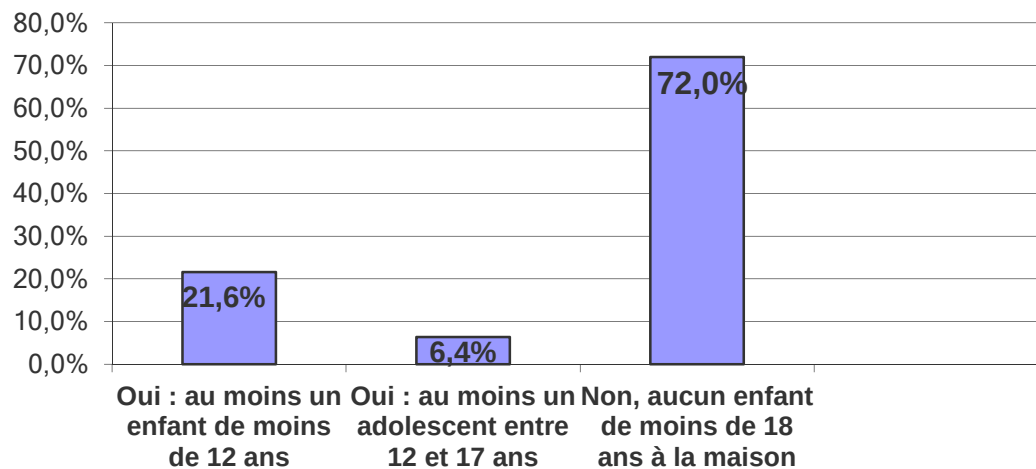
Synthèse des commentaires à venir.

4^e partie : les données sociodémographiques

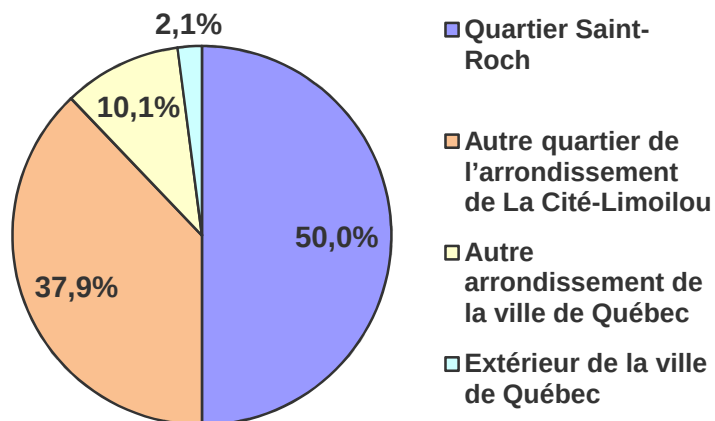
Voici le profil des personnes ayant répondu aux questions sociodémographiques de la consultation en ligne :



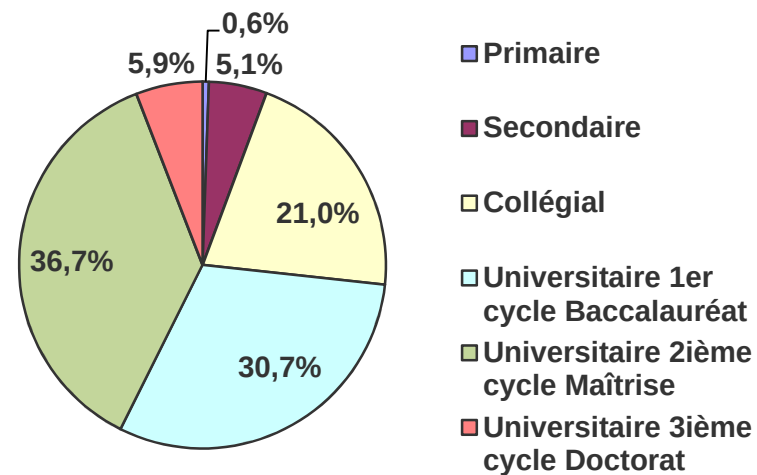
Présence d'enfants âgés de moins de 18 ans à la maison



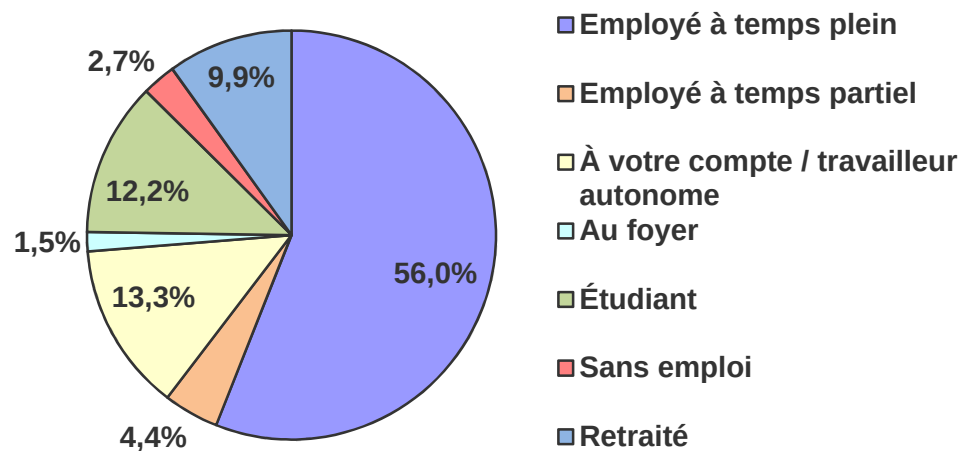
Lieu de résidence principale



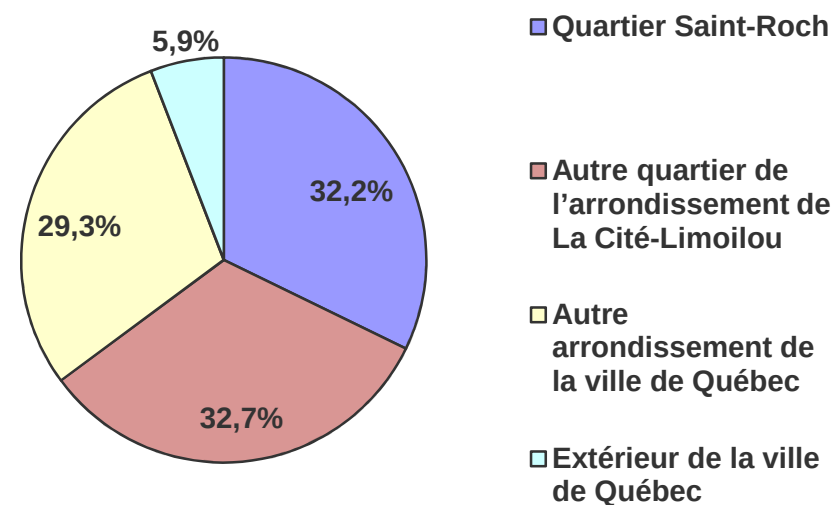
Niveau de scolarité



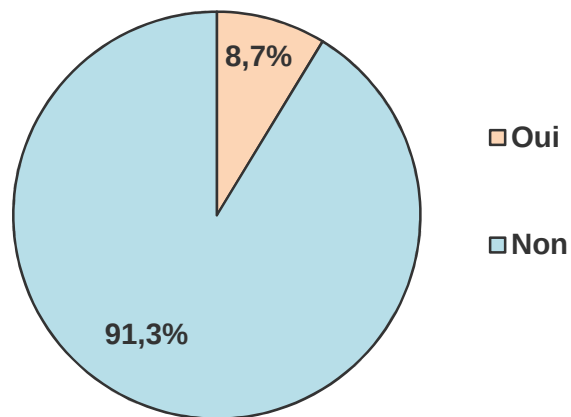
Occupation principale



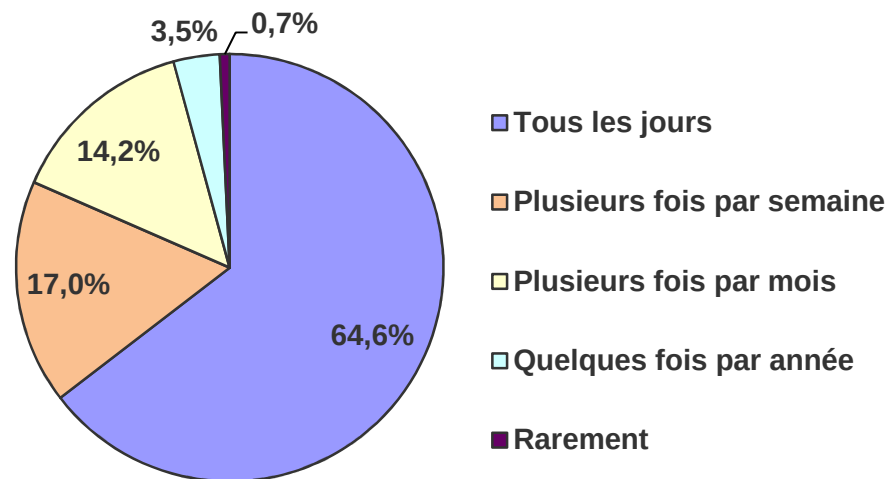
Secteur de travail ou d'étude



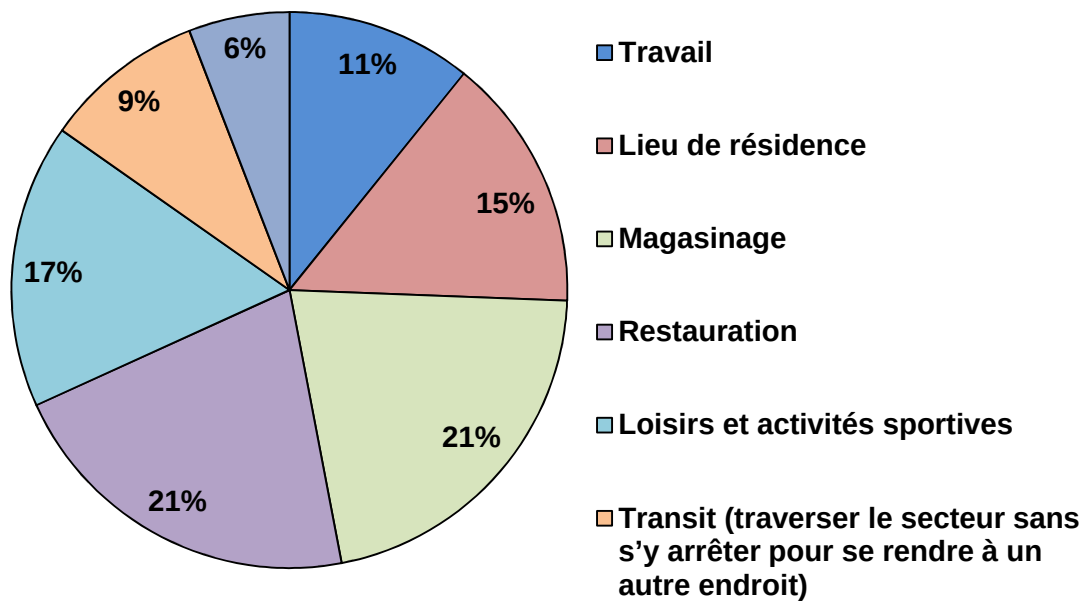
Exploitant d'entreprise du quartier Saint-Roch



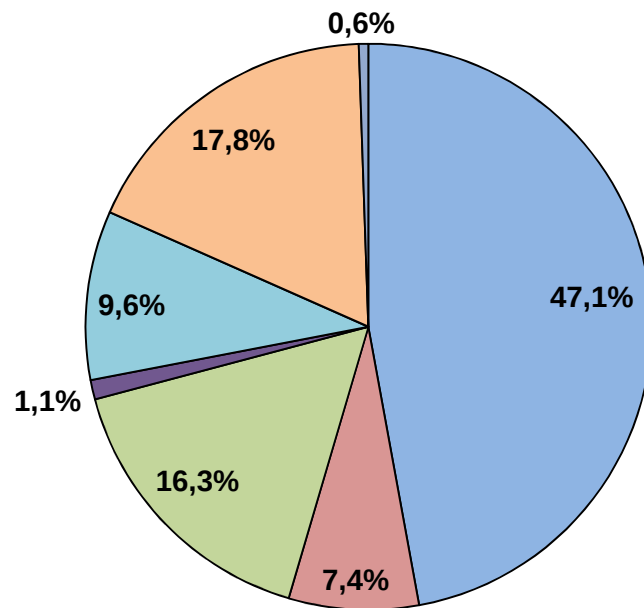
Fréquentation du secteur



Raison de la fréquentation du secteur



Mode de déplacements principal



■ La marche

■ Le vélo

■ Le transport en commun (autobus du Réseau de transport de la Capitale)

■ Le covoiturage

■ Le cocktail transport (combinaison de plusieurs modes de transport pour diminuer l'utilisation de l'automobile solo)

■ L'automobile

■ Autres