

Séance d'information

Stratégie de sécurité routière

Quartier Chutes-Montmorency

District de La Chute-Montmorency - Seigneurial

jeudi 23 mars 2023, 19 h 00

**À Québec, on dit
oui à la courtoisie.**



Plan de la présentation

- Mise en contexte
- Corridors scolaires
 - École primaire Beausoleil
- Trottoirs
- Autres travaux complémentaires projetés
- Période de questions et de commentaires



Mise en contexte



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Mise en contexte

- La sécurité routière est au cœur des préoccupations de la Ville
- Notre Stratégie de sécurité routière 2020-2024 en chiffres :
 - **60 M\$** sur 5 ans, **dont 25 M\$ pour les trottoirs (5 M\$/année)**
 - **115** cheminements scolaires revus, corrigés et aménagés
 - **18** policiers dédiés à temps plein (Bureau de la sécurité routière)
 - **2 000** traverses piétonnes réaménagées et sécurisées
 - **35** afficheurs de vitesse utilisés sur l'ensemble du territoire
 - **1** campagne de sensibilisation *À Québec, on dit oui à la courtoisie*

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Contexte

Cibles

2024

- Aucune collision mortelle ou grave autour des écoles
- Diminution de 50 % ou plus des collisions mortelles ou graves sur tout le territoire

2040

- Zéro décès de piétons et de cyclistes

Les cibles sont ambitieuses, mais réalistes. L'évolution de la posture mentale et du comportement de tous les usagers de la route s'échelonnera plusieurs années.

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Corridors scolaires



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concepts d'aménagement

Corridors scolaires

Objectifs

- Sécuriser :
 - Les déplacements des écoliers
 - L'accès au site de l'école
 - Les traverses piétonnes
 - Les zones de débarcadère
- Signaliser la zone scolaire
- Favoriser les déplacements actifs

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concepts d'aménagement

Corridors scolaires

- **Géométrie de la rue**
 - Construction ou élargissement de trottoirs, intersections surélevées, création de débarcadères, etc.
- **Signalisation lumineuse**
 - Panneaux de vitesse variable, panneaux clignotants, etc.
- **Marquage au sol**
 - Traverses piétonnes pour les écoliers, etc.
- **Signalisation statique**
 - Panneaux de zones scolaires et de corridors scolaires, etc.

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

École primaire Beausoleil



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

École primaire Beausoleil

École Beausoleil

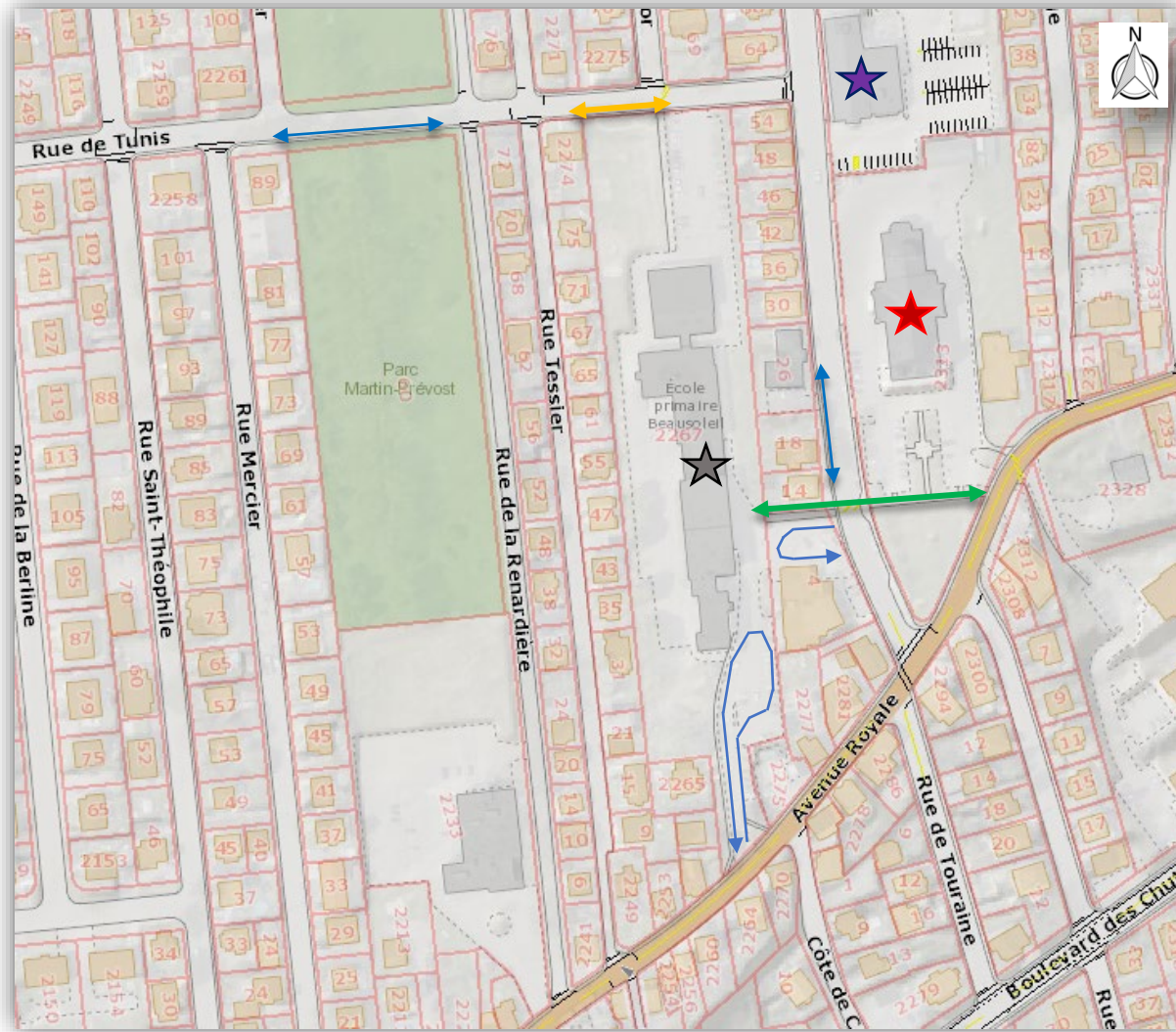


Source : Google 3Dview (2022)

À Québec, on dit oui à la courtoisie.



École primaire Beausoleil



★ École primaire du Beausoleil

★ Centre de loisir Ulric-Turcotte

★ Église Saint-Louis de Courville

Débarcadère hors-rue utiliser par les autobus scolaires

Débarcadère sur la rue Vachon utilisé par les parents

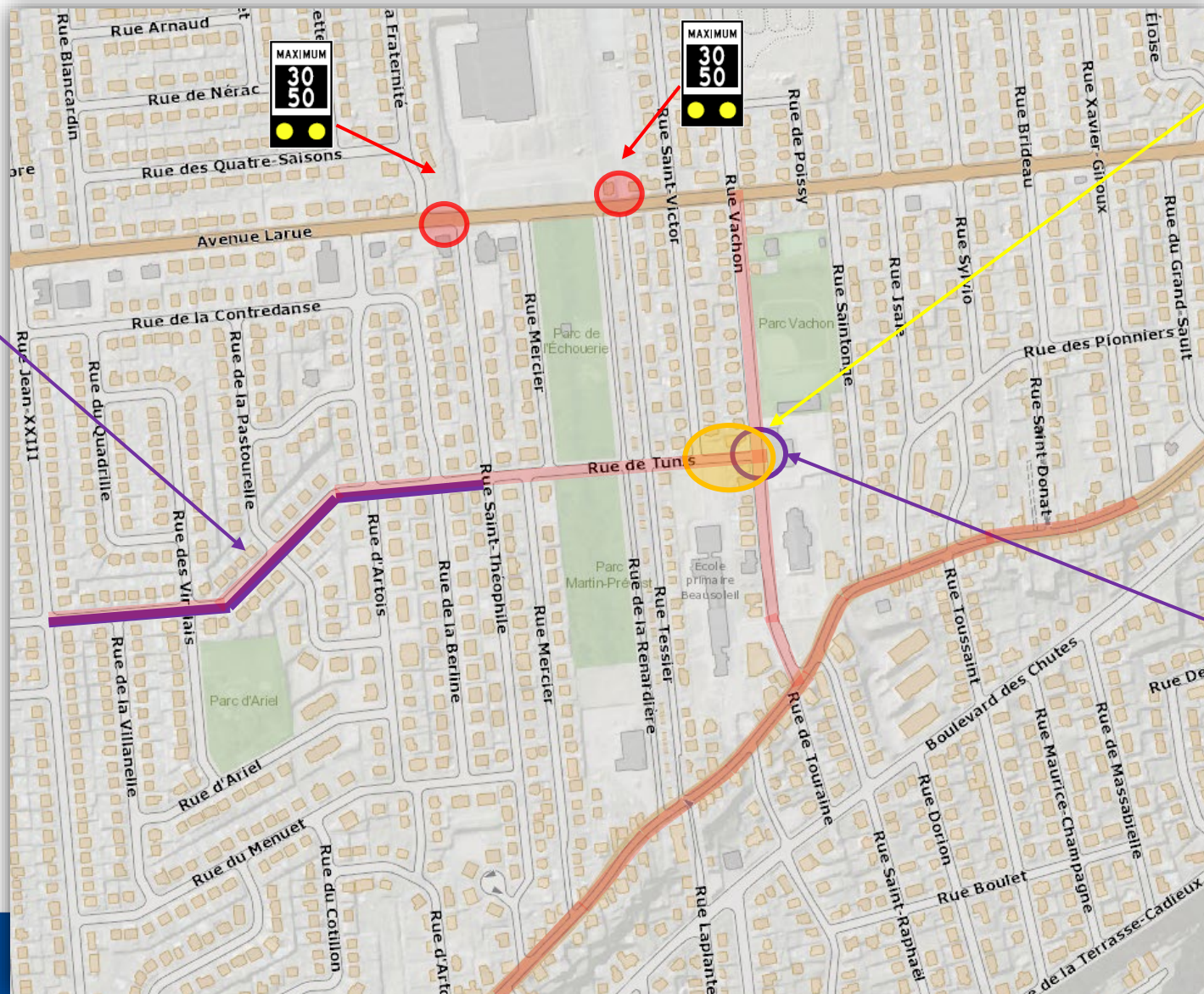
Débarcadère hors-rue utiliser par les parents

Lien piétonnier – rue Vachon

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

École primaire Beausoleil

Nouveau trottoir
rue de Tunis



Zone scolaire 

Signal avancé de
zone scolaire 

Corridor scolaire : 

Saillies de trottoir
rue Vachon

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Nouveaux trottoirs



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concept d'aménagement

Construction d'un nouveau trottoir

Objectifs

- Augmenter la sécurité et le confort des piétons
- Favoriser les déplacements actifs
- Consolider le cheminement piéton dans un quartier (générateurs de déplacements)

Concept d'aménagement

Justification d'un nouveau trottoir

Plusieurs critères sont pris en considération pour déterminer la pertinence de construire un nouveau trottoir :

- **Cheminement emprunté par des écoliers**
- Débits de circulation élevés
- Présence d'un parc ou d'un terrain de jeu
- Densité résidentielle importante avec occupation élevée des espaces de stationnement
- Parcours de transport en commun
- Hiérarchie du réseau routier (artère, collectrice et rue locale principale)
- Présence d'établissements commerciaux
- Connectivité des quartiers
- Secteur ayant une forte attractivité

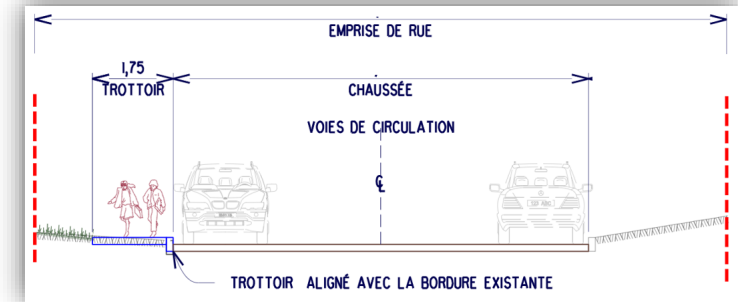
Concept d'aménagement

Nouveaux trottoirs - Principes généraux

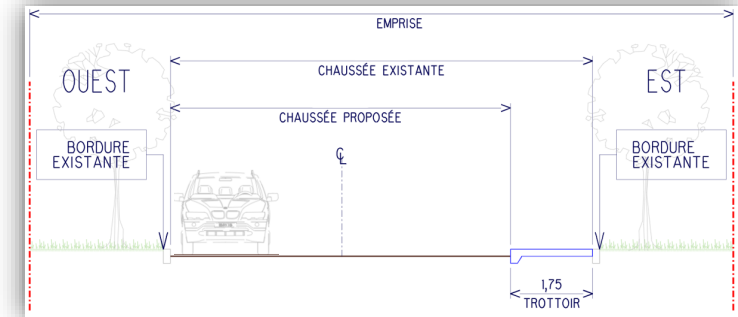
Types de trottoirs :

- **Trottoir aménagé dans l'emprise municipale gazonnée**
 - Impact sur la longueur des allées de stationnement privé
 - Impact sur les aménagements paysagers privés et les arbres situés dans l'emprise municipale
- **Trottoir aménagé dans la chaussée**
 - Impact sur le stationnement sur rue
- **Trottoir hybride**
 - Impacts variables selon le type de projet

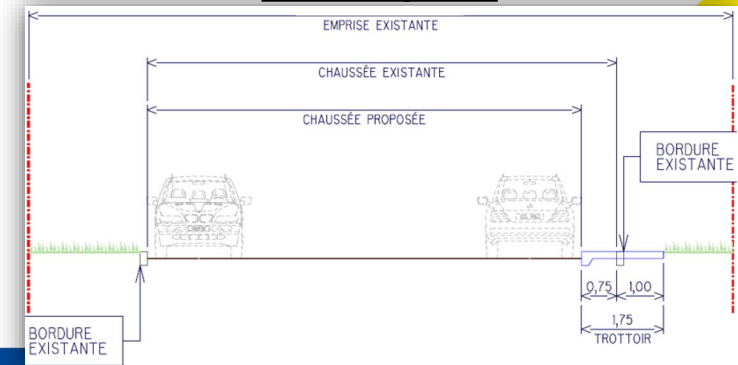
Trottoir aménagé dans l'emprise



Trottoir aménagé dans la chaussée



Trottoir hybride



Concepts d'aménagement

Objectifs de la conception

- Diminuer l'impact sur les propriétés privées (aménagement paysager, accès privés, etc.)
- Maintenir un nombre adéquat d'espaces de stationnement sur rue
- Éviter les enjeux techniques majeurs (arbres, talus, utilités publiques, réseau souterrain, etc.)



Concept d'aménagement

Nouveau trottoir – rue de Tunis



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Situation actuelle

Rue de Tunis, entre la rue Jean-XXIII et la rue Saint-Théophile

Caractéristiques de la rue

- Locale secondaire
- Type d'usage riverain : institutionnel, résidentiel

Aménagements actuels

- Une voie par direction, le stationnement est permis
- Réseau piétonnier : Aucun trottoir
- Largeur de la chaussée : 10 m
- Largeur de l'emprise : 15 m

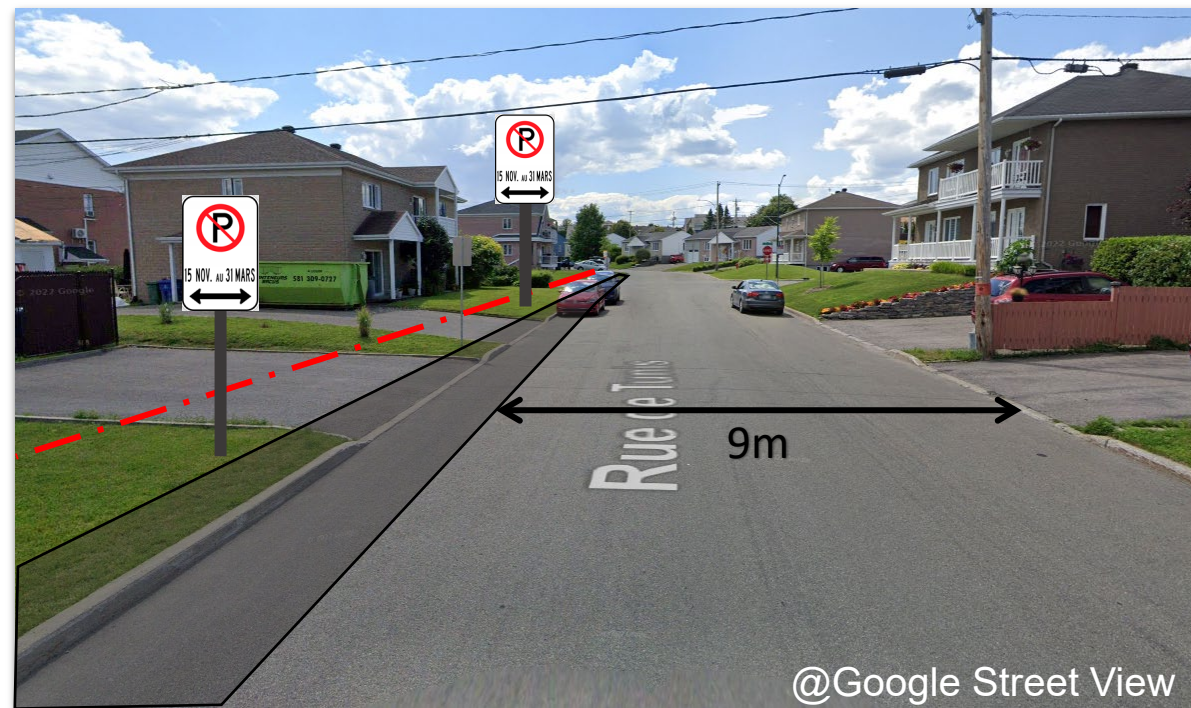


À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concept d'aménagement

Rue de Tunis, entre la rue Jean-XXIII et la rue Saint-Théophile

- Trottoir hybride du côté sud de la rue
- Largeur proposée de la chaussée : 9 m
- Empiètement dans la rue : 1 m
- Empiètement dans l'emprise publique : 0,75 m
- Largeur proposée du trottoir : 1,75 m
- Interdiction de stationner du 15 novembre au 31 mars, côté sud



À Québec, on dit oui à la courtoisie.



Concept d'aménagement

Saillies de trottoir – rue Vachon



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Situation actuelle

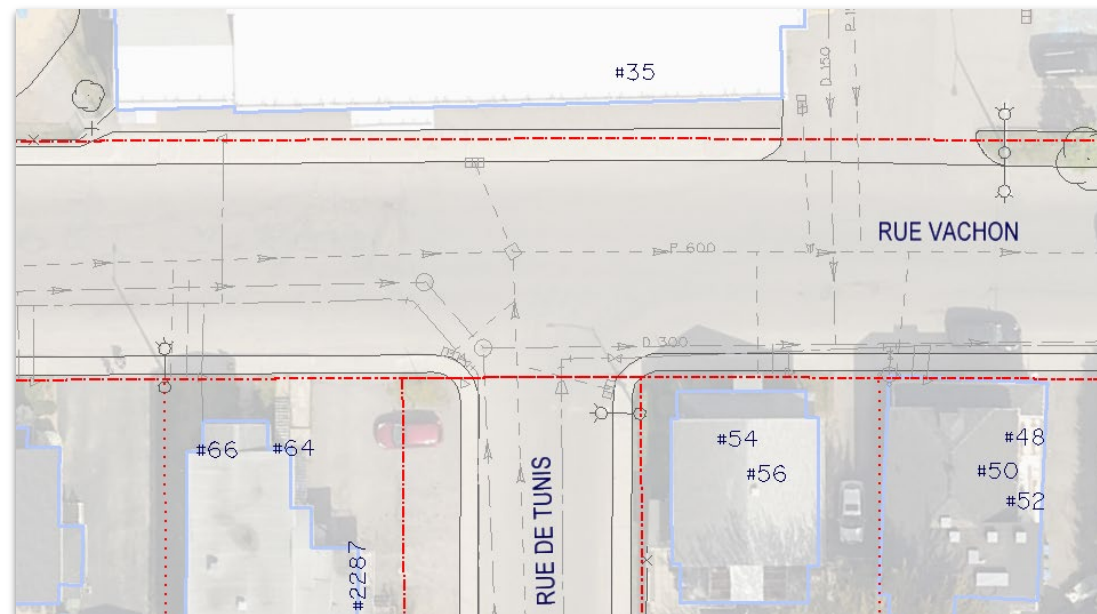
Rue Vachon à l'intersection rue de Tunis

Caractéristiques de la rue

- Locale principale
- Type d'usage riverain : institutionnel, résidentiel, commercial, récréatif et religieux

Aménagements actuels

- Une voie par direction, le stationnement est majoritairement permis sans restriction
- Réseau piétonnier : Présence de trottoir du côté ouest et trottoir non complété du côté est
- Largeur de la chaussée : 12 m
- Largeur de l'emprise : 15 m



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Prochaines étapes

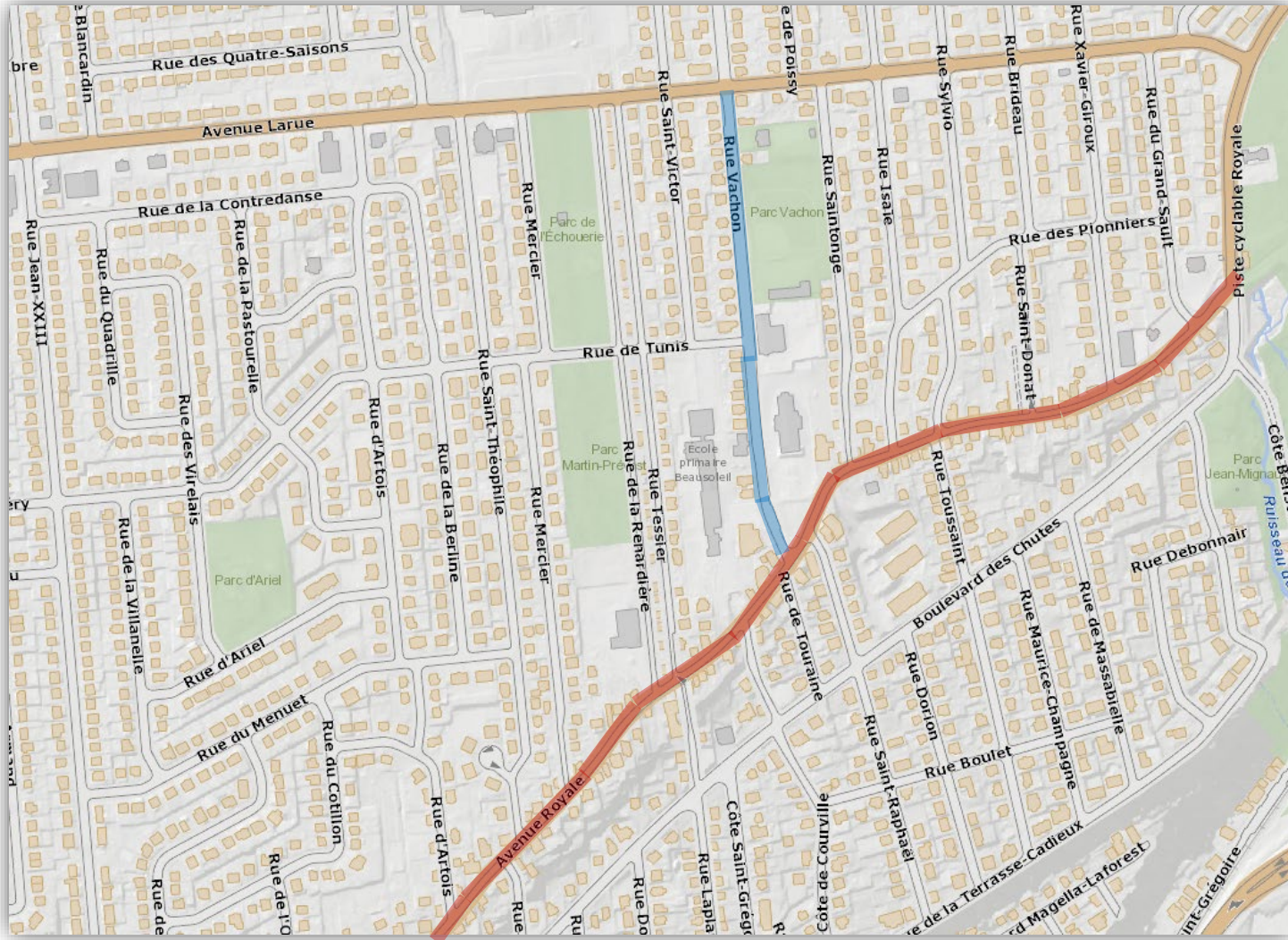
Étapes	Dates
Préparation des plans et des devis	De janvier à avril 2023
Séances d'informations et d'échanges	Mars 2023
Distribution des dépliants d'information	Une semaine avant le début des travaux
Travaux de construction ou de réfection	À déterminer

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

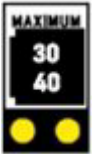
Autres travaux complémentaires projetés



À Québec, on dit oui à la courtoisie.



1. Analyse de sécurité de l'avenue Royale
Incluant le secteur de l'école Beausoleil



2. Vision de réaménagement de la rue Vachon



Questions et commentaires



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Merci!

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

