

Réaménagement des rues de Claire-Fontaine, Locwell, Saint-Gabriel et des Zouaves

Mardi 7 juin 2022 à 19 h

Par visioconférence

Représentants de la Ville de Québec :

Représentants de la Ville :

- **Mme Mélissa-Coulombe Leduc**, membre du comité exécutif et conseillère municipale du district du Cap-aux-Diamants
- **M. Pierre-Luc Lachance**, vice-président du comité exécutif responsable des dossiers du Transport et de la mobilité active et conseiller municipal du district de Saint-Roch–Saint-Sauveur
- **Pauline Guyomard**, conseillère en urbanisme, équipe mobilité durable, Planification de l'aménagement et de l'environnement
- **Jean-François Martel**, chef d'équipe, développement et aménagement du territoire, Planification de l'aménagement et de l'environnement
- **Sergio Marques**, Ingénieur, Service du transport et de la mobilité intelligente
- **Sophie Tremblay-Gratton**, Conseillère en architecture et design urbain, Planification de l'aménagement et de l'environnement
- **Daniel Leclerc**, conseiller en consultations publiques, Service de l'interaction citoyenne

42 personnes ont assisté à la rencontre.

Principales préoccupations exprimées

De façon générale, on apprécie cette démarche et on accueille favorablement les objectifs d'aménagements proposés et le fait que l'option de véritables rues partagées a été retenue.

1. Rue des Zouaves

Verdissement

- Plantes grimpantes : une personne s'étonne qu'on n'ait pas considéré ce type de verdissement vertical qui a un impact visuel important pour avoir une rue verte (si cela a été évacué parce que cela endommage les murs, cela semble être plutôt un mythe). Il propose d'explorer cette possibilité, car le problème dans le cas de la rue des Zouaves est qu'il n'y a pas beaucoup de place pour le verdissement
- Bandes de plantation : en accord avec le verdissement en façade, mais on cite l'exemple de la rue de La Tourelle où il a fallu les réduire
- Ouverture d'enlever des stationnements à la condition qu'un arbre = un stationnement

Aménagement

- Pavé particulier pour annoncer une rue partagée : Compop favorable au concept de rue partagée. Souhaite que le revêtement de sol démarque l'usage partagé, la rue Sainte-Claire citée en exemple.
- Aménagement sinueux (éviter la ligne droite) : gonflements, obstacles pour voitures; enjeu pour le déneigement
- Hauteur de la bordure (éviter que ce soit trop haut)
- Enjeux de collectes d'ordures et enjeux de débarcadère à considérer

2. Rue Claire-Fontaine

Verdissement

- Le faire du côté des maisons plutôt qu'en banquette (verdissement en façade ni oui ni non, ouverture possible)
- Du côté du trottoir Est, plus large, pour éviter d'enlever du stationnement (déjà difficile de se stationner pour les résidents)

Sécurité routière

- Rue déjà à 30 km/h, pas besoin d'intervenir
- Demande de traverse piétonne (amélioration)
- Problématique de sécurité due à la forte pente (intersection avec la rue Saint-Jean) - enjeux de déneigement.

- Inquiétude concernant une possible augmentation de la circulation de transit dans le quartier Saint-Jean-Baptiste si on enlève une voie de circulation sur le boulevard René-Lévesque (même si on comprend le principe d'aménagement et d'apaisement proposé).
- Enjeux de visibilité sur l'intersection Claire Fontaine/Saint-Gabriel.

Stationnement

- Ne pas négliger les besoins en stationnement citoyens même si la voiture n'est pas le mode principal (mais de temps en temps ils en ont besoin).

3. Rues Saint-Gabriel et Lockwell

Stationnement et circulation

- Éviter d'éliminer toutes des cases d'un côté de la rue pour du verdissement (maintien de cases de stationnement)
- Pas de consensus sur le stationnement (inquiétude pour la perte de certaines cases, mais pas d'opposition claire)
 - o Préoccupation pour le stationnement sur rue et besoin de stationnement payant (un irritant de se stationner plusieurs fois par jour; les résident n'ont pas tous des vignettes, certains louent des stationnements.).
 - o Le stationnement serait plus pratique sur Lockwell de l'autre côté
 - o Suggestion : stationnement de soir réservé aux résidents.
 - o Cases de stationnement pour handicapés, demandes spéciales et à étudier avant de déplacer.
 - o Ne pas une lutte contre le stationnement. Faire une transition, donc pour les scénarios hybride.
- Bien d'envoyer un message que ces rues sont pour la circulation locale et mixte.

Verdissement

- Lockwell est déjà pas mal vert, même chose pour Claire-Fontaine, et existence d'un parc sur Saint-Gabriel (équilibre avec les besoins en stationnement).
- Ajouter une rangée verte d'arbres entre les trottoirs et la rue pour faire comme dans la partie ouest de la rue Lockwell (pour réduire la largeur de la partie asphaltée et la vitesse des autos) et remplacement progressif des frênes.

Aménagement

- Préférence pour le scénario 2 hybride - chaussée rehaussée
- Une personne a une préférence pour le scénario #3 (les autres scénarios sont trop conservateurs) / une autre déjà difficile de s'y stationner. Pas tant de gain dans l'option 3 vs l'option 2.

- On marche actuellement dans la rue, et l'hiver s'il y a une auto on monte sur le trottoir, avec le projet penser à avoir des « refuges » l'hiver.
- Lien cyclable :
 - o Questions sur le lien cyclable vers Salaberry (on mentionne qu'il y a déjà un lien cyclable jusqu'à Turnbull).
 - o Attention à faire circuler les cyclistes très proches des résidences
 - o Attention à la largeur des rues pour ne pas pousser les vélos dans les zones d'emportières lors de dépassement.
- Une personne propose d'éliminer le trottoir le trottoir sud sur Lockwell, car un plus intéressant au sud. Doute que les cyclistes vont faire les détours nécessaires. Marcher dans les deux directions sur le même trottoir.

Déneigement

- Revoir l'équipement de déneigement pour nettoyage plus étroit.

4. Commentaires généraux

- Félicitations pour le projet, les résultats du questionnaire, et les propositions de la Ville
- Consultation en continu : maintenir la communication durant l'implantation faire une rétroaction après un hiver pour la savoir comment ça se vie. (Exemple, les zones tampon avec le déneigement et la collecte des matières résiduelles).
- Intérêt pour des solution hybride :
 - o retirer du stationnement sur rue pour planter des arbres spécifiquement où les besoins sont plus criants.
 - o conserver du stationnement sur rue où la canopée existante est plus généreuse, car le besoin de stationnement sur rue est un sujet sensible.
- Prévoir des vignettes résidents mais aussi proche aidant et visiteur pour des services à domicile, entrepreneur qui vient faire des travaux (prévoir ce besoin multiple exprimé)
- Garder des voies étroites de circulation et intérêt pour un cheminement automobile sinueux pour ralentir la vitesse des véhicules (particulièrement des Zouaves et Saint-Gabriel)
- Alternier des cases de stationnement et de verdissement
- Intérêt d'un citoyen pour les plantes grimpantes, permettrait de verdir le quartier sans impact sur le stationnement sur rue.
- Aménagements rassurant pour les vélos et les piétons, mais certaines inquiétudes pour le stationnement et en lien avec les travaux du tramway

Préparé par :

Cristina Bucica, conseillère en consultations publiques

Septembre 2022