



Rues CONVIVIALES

RÉAMÉNAGEMENT DES RUES
BOISSEAU, SAINT-BENOÎT ET
BAGOT

Soirée d'échange
22 novembre 2022



VILLE DE
QUÉBEC
*l'accent
d'Amérique*

Qu'est-ce que l'approche des rues conviviales?

- Une approche intégrée de conception de rues pour améliorer la qualité de vie urbaine
- Une rue conviviale est une voie publique accessible, sécuritaire et confortable pour tous, en toute saison, peu importe le mode de déplacement ou la condition personnelle (enfants, personnes à mobilité réduite, etc.)

Qu'est-ce que l'approche des rues conviviales?

À la Ville de Québec, les rues conviviales se déclinent en trois axes d'aménagement :



**Rues
CONVIVIALES**
actives

Stimuler les déplacements actifs (marche, vélo, etc.) et le transport en commun



**Rues
CONVIVIALES**
vertes

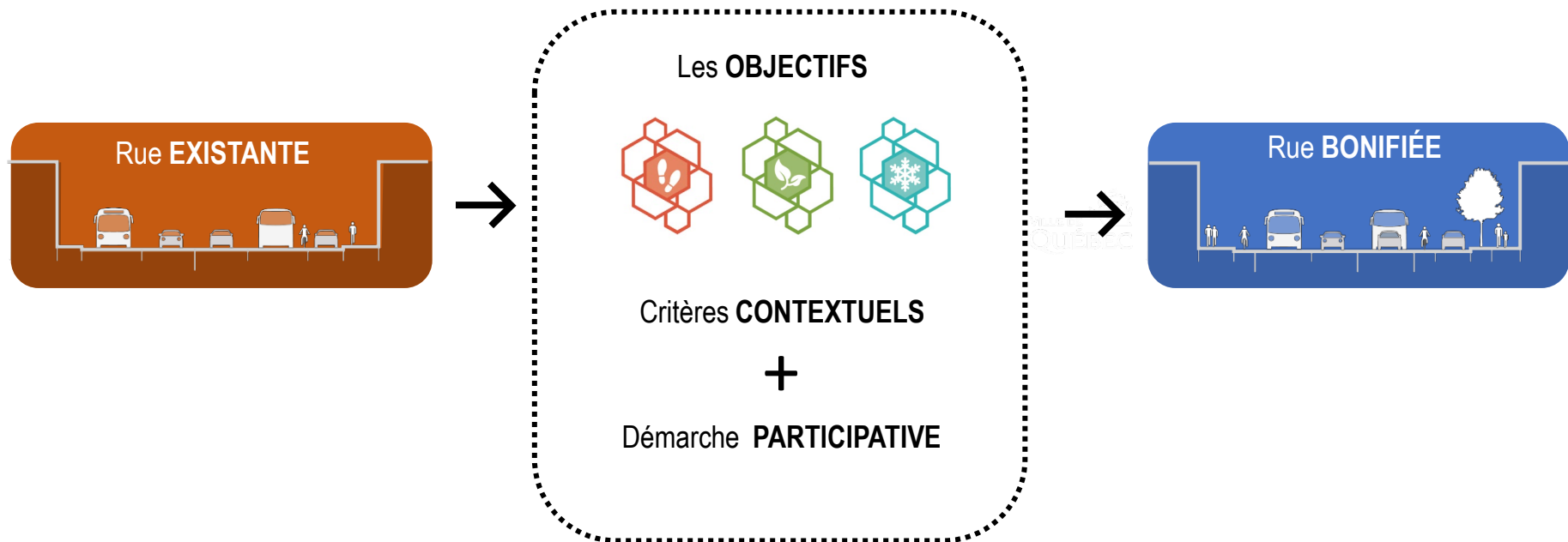
Donner plus de place au verdissement sous toutes ses formes (arbres, arbustes, vivaces et murs végétalisés)



**Rues
CONVIVIALES**
hivernales

Prendre en considération la réalité hivernale dans les choix d'aménagement

Qu'est-ce que l'approche des rues conviviales?



Rues en consultation



Une opportunité à saisir

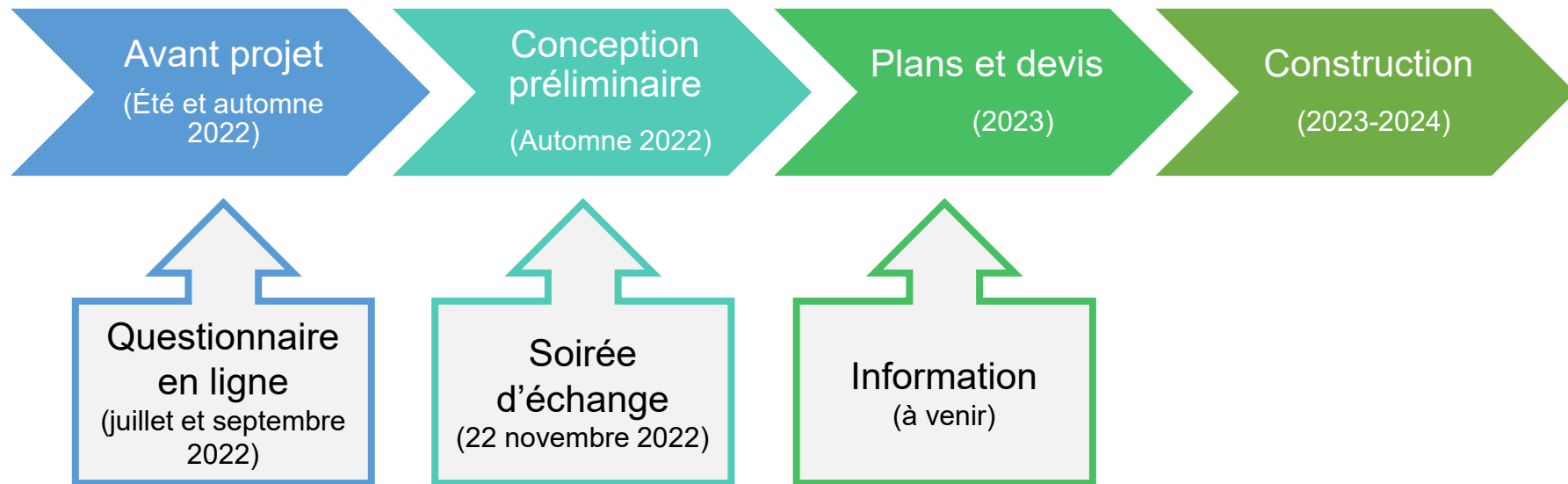


Ces rues sont visées par des travaux de réfection de réseaux souterrains.



Cela représente une opportunité pour bonifier leur aménagement.

Étapes du projet



Objectifs de la soirée d'échange

- Partager les objectifs du projet
- Présenter les besoins collectés
- Visualiser et comprendre les limites et potentiels de l'emprise publique
- Présenter des scénarios de réaménagement
- Écouter les commentaires pour les prendre en compte dans les concepts finaux

Objectifs du projet

1. Saisir des **opportunités** grâce aux travaux souterrains
2. Déminéraliser pour améliorer le **verdissement** du secteur et diminuer les îlots de chaleur
3. Assurer un cheminement piéton **confortable** et **sécuritaire 4 saisons**
4. Sécuriser les intersections
5. Atteindre un équilibre entre les nouveaux aménagements et le maintien d'une **offre de stationnement sur rue** pour les résidents du secteur



Retour sur les questionnaires

Questionnaire en ligne – Rue Bagot

- En ligne du 6 au 31 juillet 2022
- 106 répondants

Questionnaire en ligne – Rues Boisseau et Saint-Benoît

- En ligne du 19 septembre au 2 octobre 2022
- Rue Boisseau : 199 répondants
- Rue Saint-Benoît : 117 répondants

Retour sur les questionnaires



Je m'y déplace pour me rendre ailleurs dans le quartier. (\pm 75 %)

Je m'y déplace à des fins récréatives (promenade, course à pied). (\pm 45 %)

Je m'y déplace pour me rendre ailleurs hors du quartier. (\pm 40 %)

J'y habite. (\pm 25 %)

Je fréquente un lieu situé dans la rue. (\pm 10 %)

Je ne fréquente pas cette rue. (\pm 1-2 %)



Retour sur les questionnaires

Pour les 3 projets :

- Le verdissement est la priorité no 1 pour une majorité de répondants.
- La sécurité des modes actifs (surtout celle des piétons) et l'accessibilité universelle sont jugées très importantes.
- En moyenne, le maintien du stationnement est moins priorisé, mais demeure une priorité pour plusieurs.

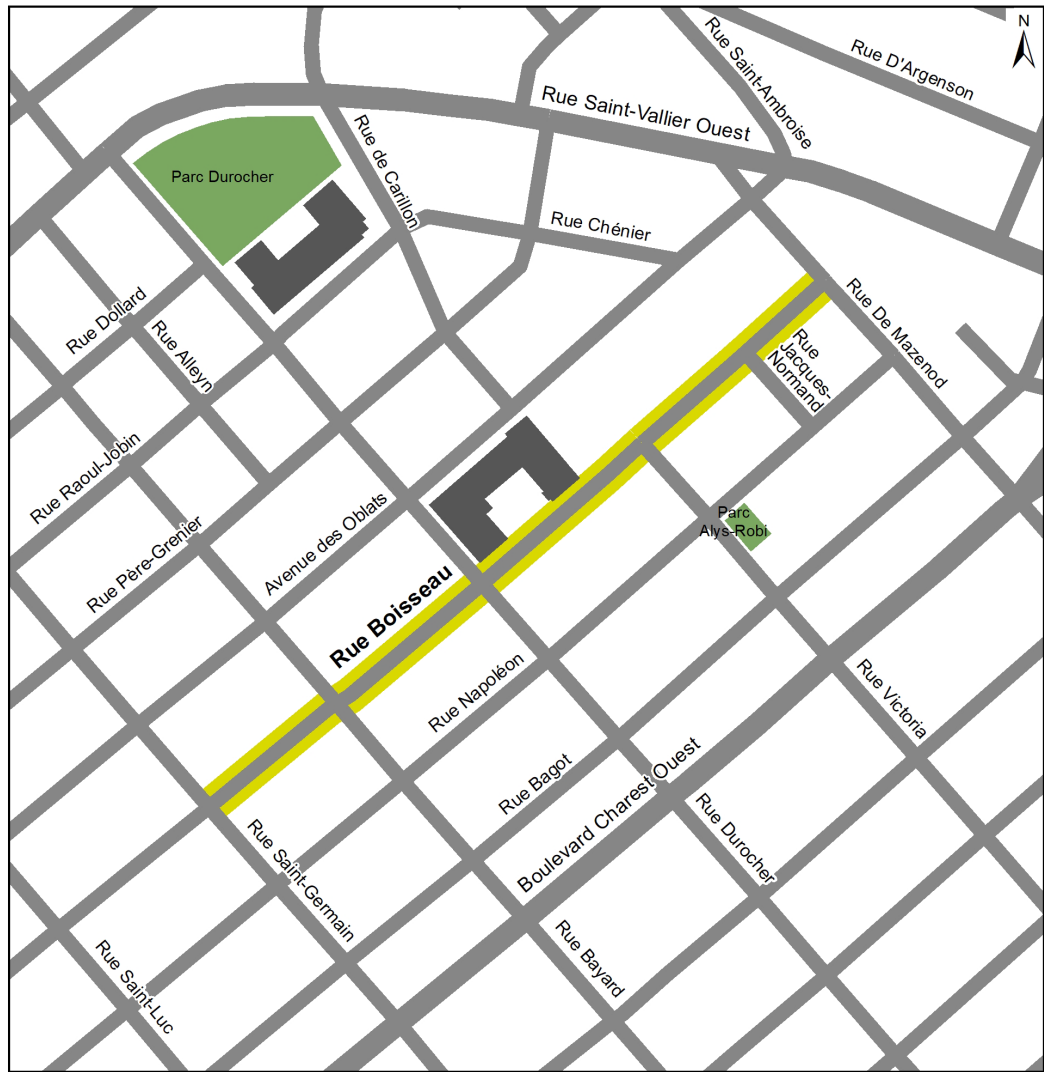




**Rues
CONVIVIALES**

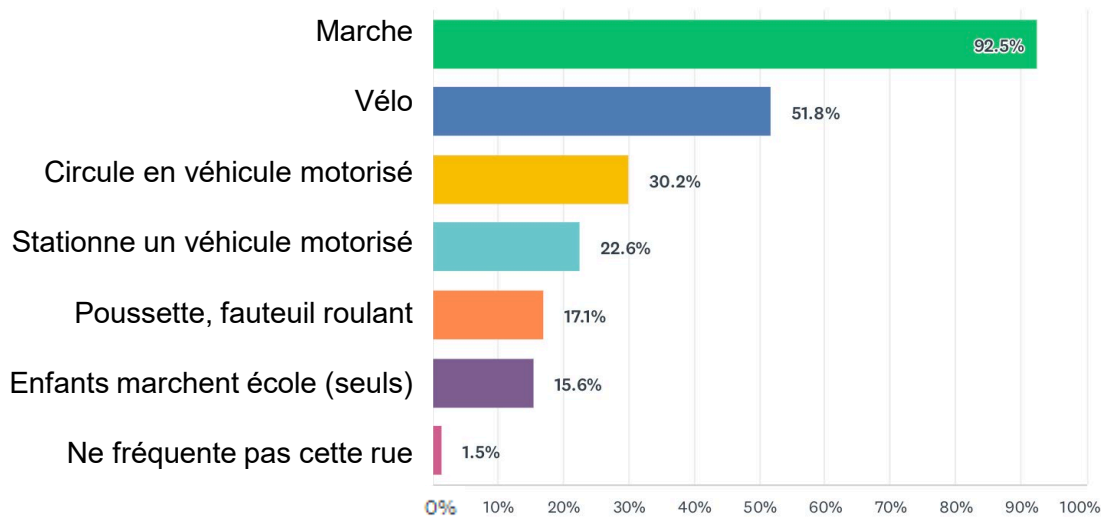
RUE BOISSEAU

Section d'intervention



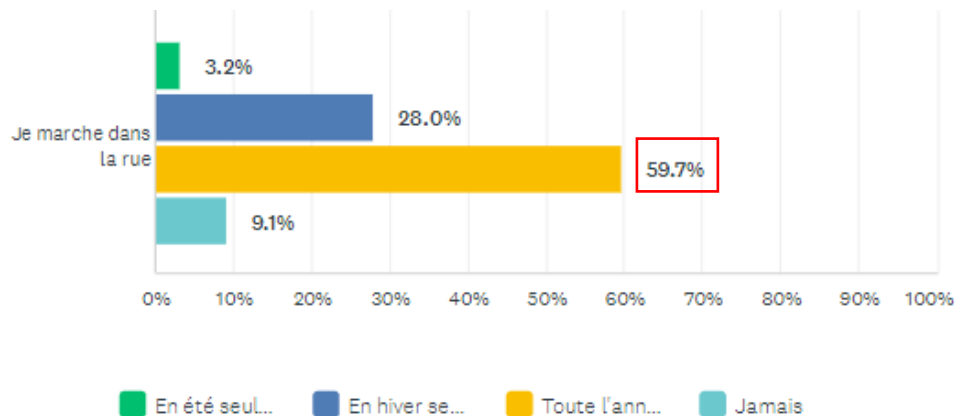
Résultats du questionnaire en ligne – Rue Boisseau

Parmi les choix suivants, qu'est-ce qui représente le mieux vos habitudes de déplacement dans la rue Boisseau? (plusieurs choix de réponse possibles)



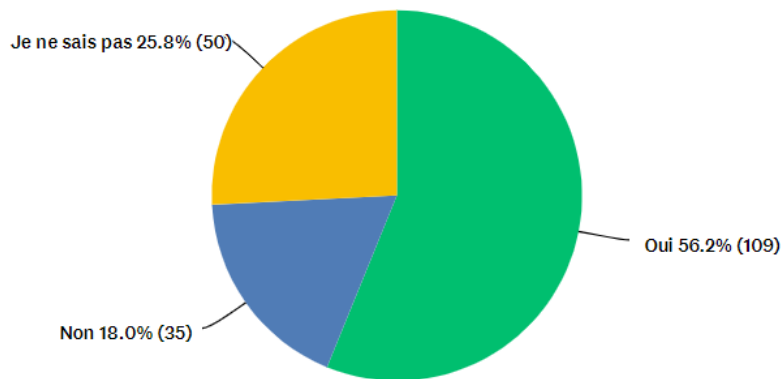
Résultats du questionnaire en ligne – Rue Boisseau

Parmi les choix suivants, qu'est-ce qui représente le mieux vos habitudes de marche sur la rue Boisseau?



Résultats du questionnaire en ligne – Rue Boisseau

Selon vous, existe-t-il un problème de visibilité ou de sécurité aux intersections dans la rue Boisseau?



Résultats du questionnaire en ligne – Rue Boisseau

Parmi les interventions suivantes, lesquelles souhaiteriez-vous que la Ville améliore en priorité? (veuillez classer par ordre d'importance en déplaçant les énoncés sur l'écran ou en choisissant un chiffre indiquant l'ordre)



Verdissement

Tous les répondants

45 % l'ont placé en 1^{er}

Résidents seulement

47 % l'ont placé en 1^{er}



Piéton - Sécurité et convivialité des déplacements



Accessibilité universelle de la rue



Vélo - Sécurité et convivialité des déplacements

5 % l'ont placé en 1^{er}

0 % l'ont placé en 1^{er}



Stationnement automobile (maintien offre)

14 % l'ont placé en 1^{er}
52 % en dernier

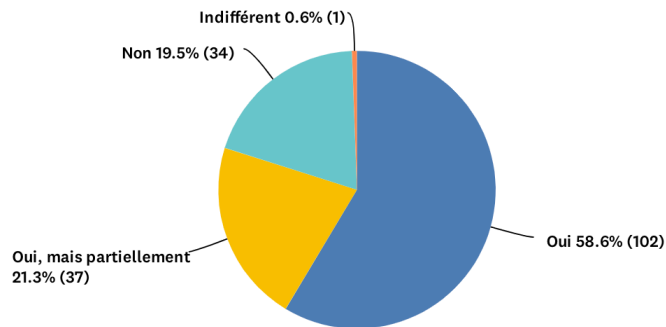
25 % l'ont placé en 1^{er}
33 % en dernier



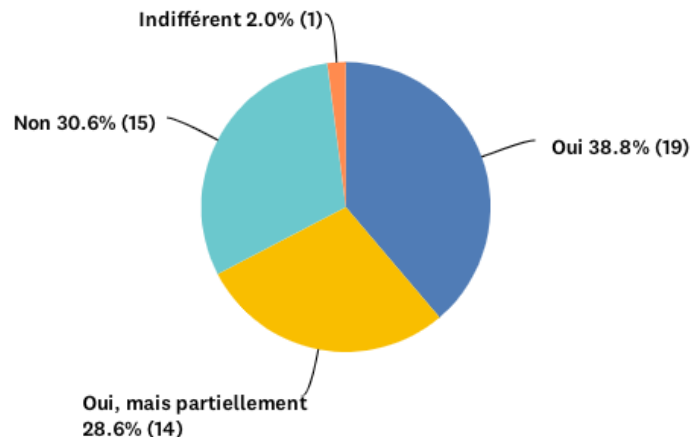
Résultats du questionnaire en ligne – Rue Boisseau

Seriez-vous favorable à la perte de cases de stationnement sur rue, à certains endroits, pour donner plus de place au verdissement ou aux piétons?

Tous les répondants



Résidents seulement



Situation actuelle - Contexte



Entre les rues Bayard et Saint-Germain

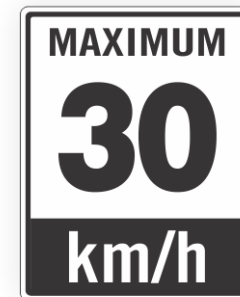


Entre les rues Durocher et Bayard

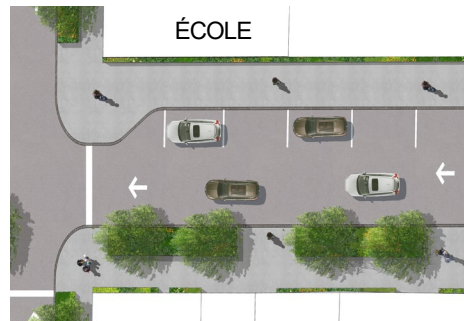
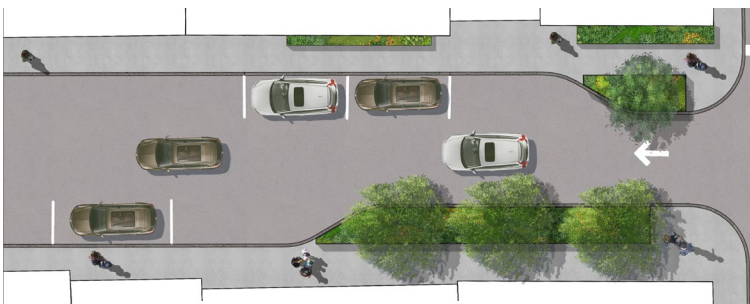
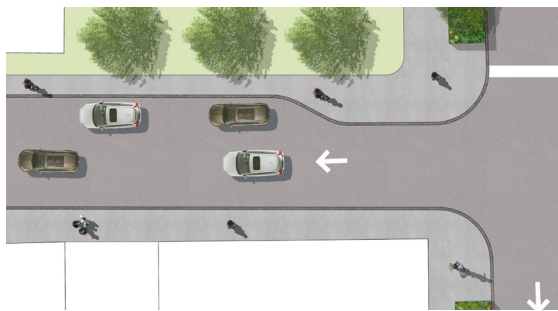


Entre les rues De Mazenod et Durocher

- Débit journalier moyen annuel (DJMA) inférieur à 1 500 véhicules/jour
- Faible indice de canopée et importante présence d'îlots de chaleur
- La largeur des trottoirs ne correspond pas aux besoins minimaux en mobilité du secteur (1,75 m) sur certaines parties des tronçons.
- Présence d'une école



Scénario 1 – Simulation visuelle



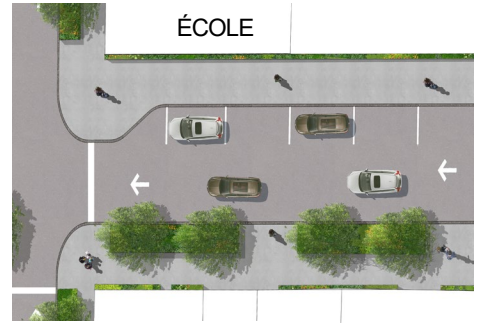
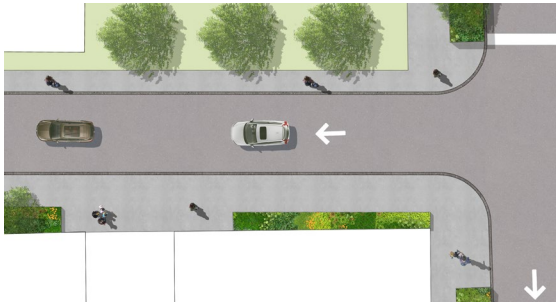
Entre les rues Bayard et Saint-Germain

Ville de Québec | Rues conviviales

Entre les rues Durocher et Bayard

Entre les rues De Mazenod et Durocher

Scénario 2 – Simulation visuelle



Entre les rues Bayard et Saint-Germain

Entre les rues Durocher et Bayard

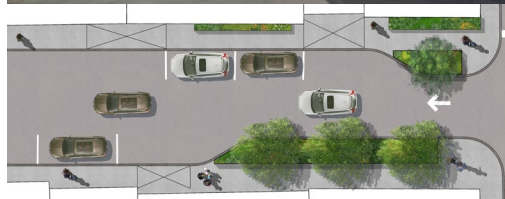
Entre les rues De
Mazenod et Durocher

Comparaison – Rue Boisseau



Situation actuelle

- Largeur des voies de circulation variable
- Largeur insuffisante des trottoirs (1,2 à 2,2 m)
- Verdissement négligeable
- Arbres : ± 8
- Stationnement total : 106 cases
- Gonflements : aucun



Scénario 1













- Retrait des stationnements aux intersections
- Sur certaines parties des tronçons seulement :
 - Confort amélioré des piétons
 - Bandes de verdissement le long des façades
- Arbres : ± 34
- Stationnement total : 88 cases
- Ajout de gonflements



Scénario 2

- Trottoirs plus larges et dégagés des façades (obstacles)
- Confort accru des piétons
- Bandes de verdissement le long des façades
- Arbres : ± 42
- Stationnement total : 78 cases
- Ajout de gonflements

Synthèse des scénarios

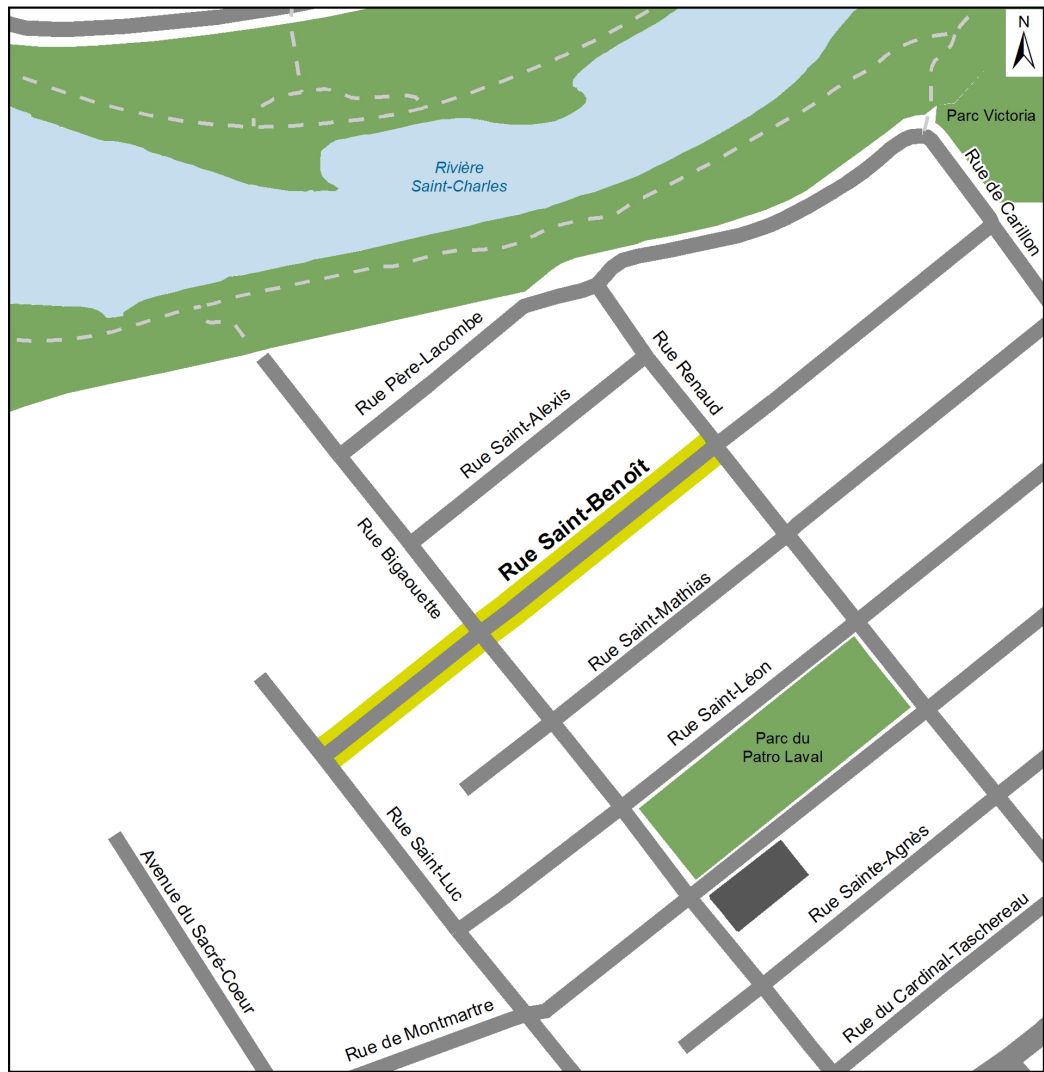
	Actuellement	Scénario 1	Scénario 2	Notes	
				Scénario 1	Scénario 2
Verdissement				<ul style="list-style-type: none"> Potentiel de plantation de ± 34 arbres Verdissement en façade 	<ul style="list-style-type: none"> Potentiel de plantation de ± 42 arbres Verdissement en façade
Amélioration des cheminements piétons				<ul style="list-style-type: none"> Grand gain aux intersections Élargissement des trottoirs 	
Apaisement de la circulation				<ul style="list-style-type: none"> Gonflement de trottoir Réduction du champ visuel pour les automobiles 	
Maintien de stationnements pour les résidents				<ul style="list-style-type: none"> ± 83 % des cases restantes 	<ul style="list-style-type: none"> ± 73 % des cases restantes



**Rues
CONVIVIALES**

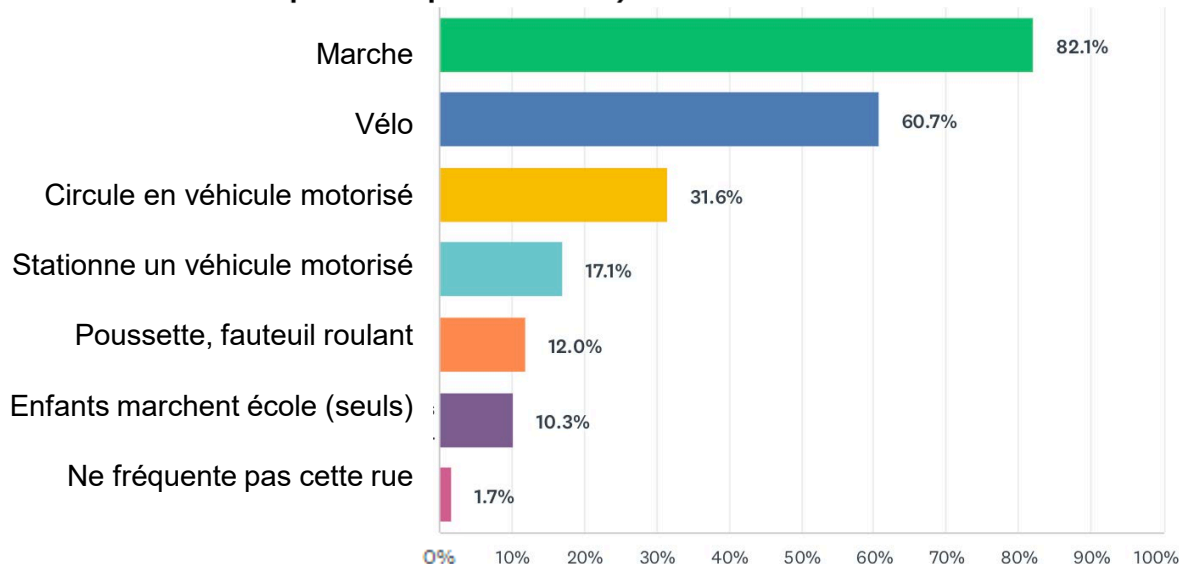
RUE SAINT-BENOÎT

Section d'intervention



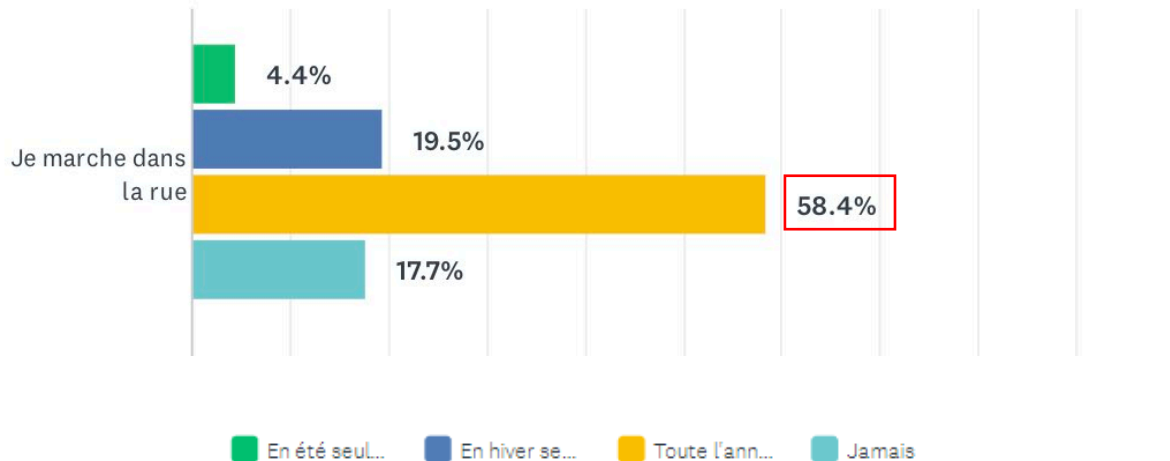
Résultats du questionnaire en ligne – Rue Saint-Benoît

Parmi les choix suivants, qu'est-ce qui représente le mieux vos habitudes de déplacement dans la rue Saint-Benoît? (plusieurs choix de réponse possibles)



Résultats du questionnaire en ligne – Rue Saint-Benoît

Parmi les choix suivants, qu'est-ce qui représente le mieux vos habitudes de marche sur la rue Saint-Benoît?



Résultats du questionnaire en ligne – Rue Saint-Benoît

Parmi les interventions suivantes, lesquelles souhaiteriez-vous que la Ville améliore en priorité? (veuillez classer par ordre d'importance en déplaçant les énoncés sur l'écran ou en choisissant un chiffre indiquant l'ordre)



Piéton - Sécurité et convivialité des déplacements



Verdissement



Accessibilité universelle de la rue



Vélo - Sécurité et convivialité des déplacements



Stationnement automobile (maintien offre)

Tous les répondants

Résidents seulement

38 % l'ont placé en 1^{er}

35 % l'ont placé en 1^{er}

7 % l'ont placé en 1^{er}

0 % l'ont placé en 1^{er}

18 % l'ont placé en 1^{er}
47 % en dernier

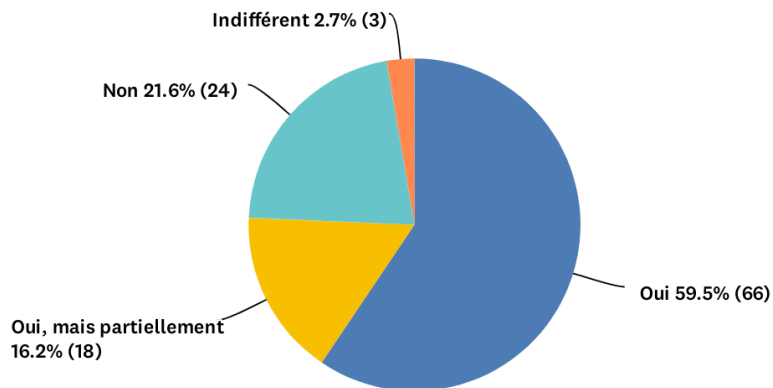
40 % l'ont placé en 1^{er}
35 % en dernier



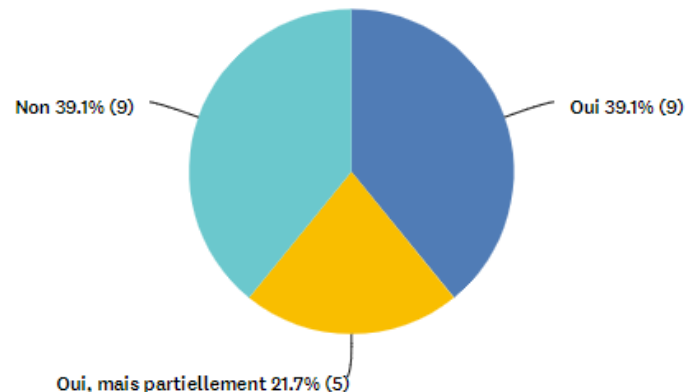
Résultats du questionnaire en ligne – Rue Saint-Benoît

Seriez-vous favorable à la perte de cases de stationnement sur rue, à certains endroits, pour donner plus de place au verdissement ou aux piétons?

Tous les répondants



Résidents seulement



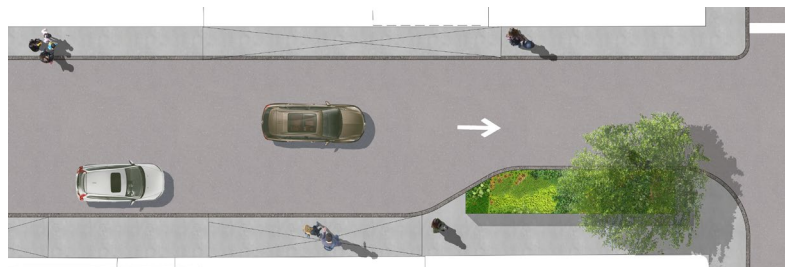
Situation actuelle

- Contexte

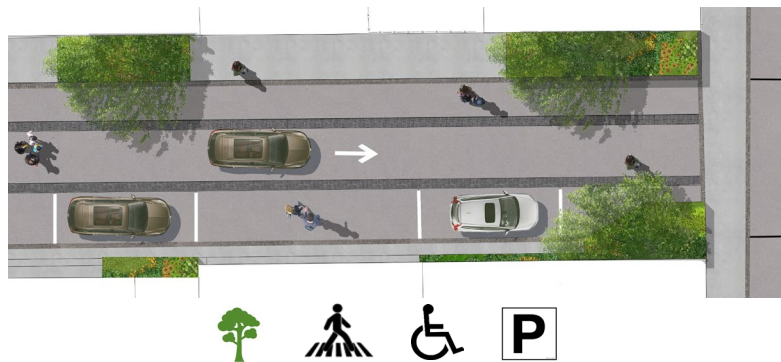
- Débit journalier moyen annuel (DJMA) inférieur à 1 500 véhicules/jour
- Faible indice de canopée et importante présence d'îlots de chaleur
- La largeur des trottoirs ne correspond pas aux besoins minimums en mobilité du secteur (1,75 m) sur les 2 tronçons.



Scénario 1 – Simulation visuelle



Scénario 2 – Simulation visuelle

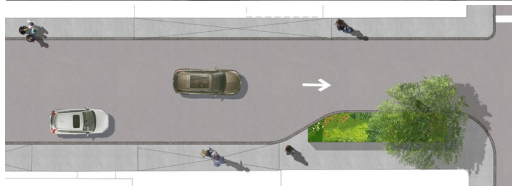


Comparaison – Rue Saint-Benoît



Situation actuelle

- Largeur insuffisante des trottoirs (1,2 à 1,5 m)
- Verdissement négligeable
- Stationnement total : ± 25 cases
- Gonflements : aucun

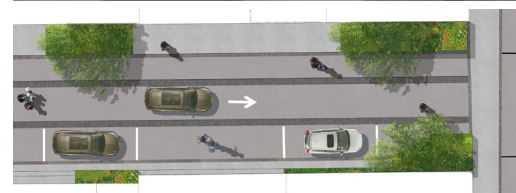


Scénario 1

- Retrait des stationnements aux intersections
- Sur certaines parties des tronçons seulement :
 - Confort amélioré des piétons
 - Déminéralisation et verdissement

Arbres : ± 7













- Stationnement total : ± 18 cases
- Ajout de gonflements



Scénario 2

- Chaussée partagée par les véhicules et piétons
- Confort accru des piétons
- Bandes de verdissement long des façades
- Arbres : ± 22
- Stationnement total : ± 21 cases
- Ajout de gonflements

Synthèse des scénarios

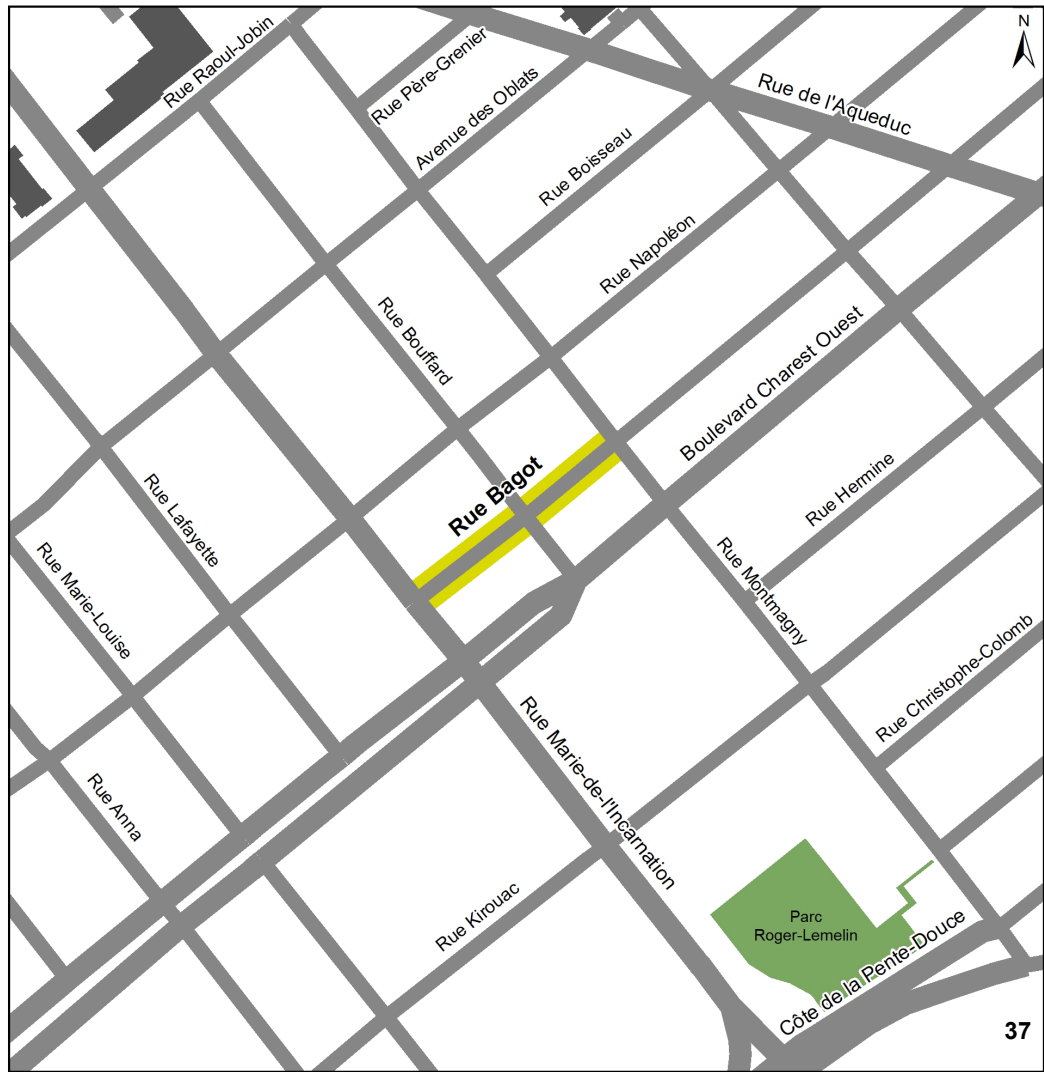
	Actuellement	Scénario 1	Scénario 2	Notes	
				Scénario 1	Scénario 2
Verdissement				<ul style="list-style-type: none"> • Potentiel de plantation de ± 7 arbres • Verdissement en façade 	<ul style="list-style-type: none"> • Potentiel de plantation de ± 22 arbres • Verdissement en façade
Amélioration des cheminements piétons				<ul style="list-style-type: none"> • Grand gain aux intersections • Élargissement du trottoir sud 	<ul style="list-style-type: none"> • Rue complètement partagée • Cheminement piétonnier sans obstacle, continu, confortable et quatre saisons
Apaisement de la circulation				<ul style="list-style-type: none"> • Gonflement de trottoir • Réduction du champ visuel pour les automobiles 	<ul style="list-style-type: none"> • Gonflement aux intersections • Réduction du champ visuel pour les automobiles
Maintien de stationnements pour les résidents Ville de Québec Rues conviviales				<ul style="list-style-type: none"> • ± 72 % des cases restantes 	<ul style="list-style-type: none"> • ± 84 % des cases restantes



**Rues
CONVIVIALES**

RUE BAGOT

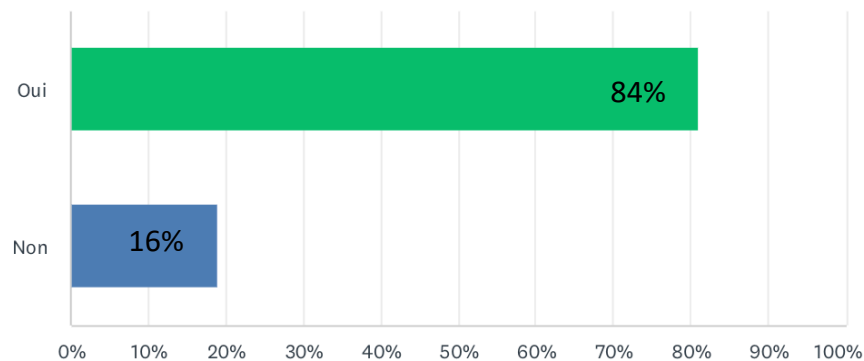
Section d'intervention



Résultats du questionnaire en ligne – Rue Bagot

Avez-vous l'habitude de marcher dans la rue Bagot ?

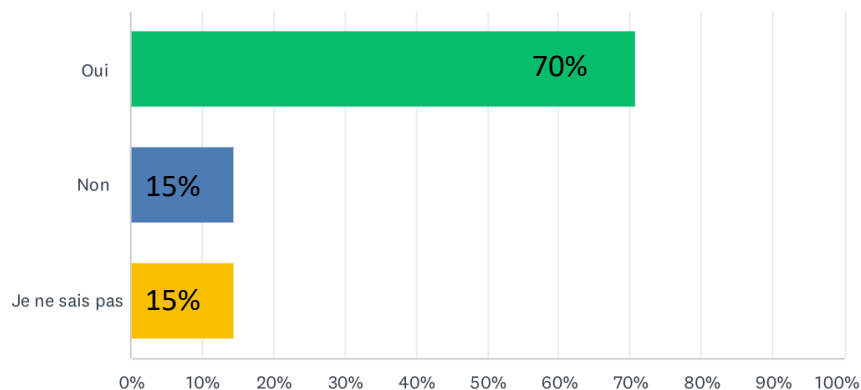
Réponses obtenues : 105 Question(s) ignorée(s) : 1



Résultats du questionnaire en ligne – Rue Bagot

Selon vous, existe-t-il un problème de visibilité ou de sécurité aux intersections dans la rue Bagot?

Réponses obtenues : 103 Question(s) ignorée(s) : 3



Résultats du questionnaire en ligne – Rue Bagot

Selon vous, quels sont les éléments incontournables pour le réaménagement de la rue Bagot? (veuillez choisir maximum 3 choix)

Résidents seulement



Donner plus de place au verdissement



Donner plus de place aux piétons



Améliorer l'accessibilité universelle



Donner plus de place aux cyclistes



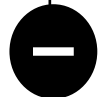
Maintenir une offre en stationnement automobile pour les résidents



Assurer un meilleur déneigement des trottoirs



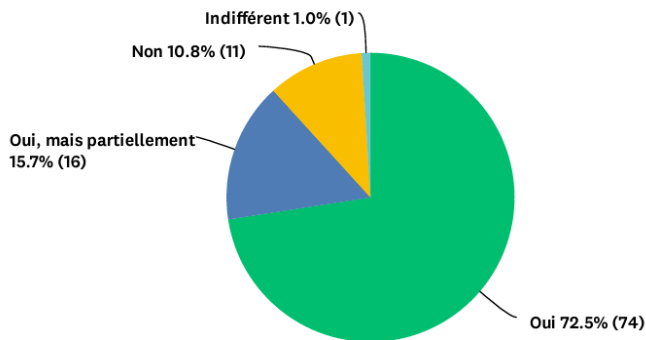
Améliorer la visibilité aux intersections



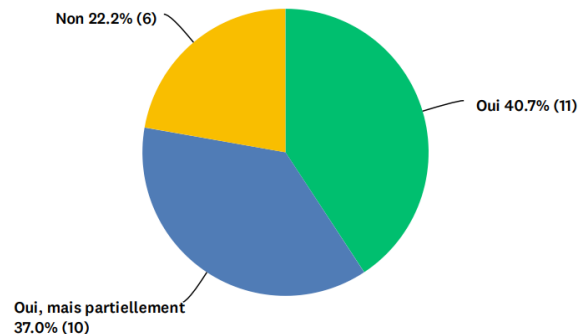
Résultats du questionnaire en ligne – Rue Bagot

Afin d'augmenter le couvert végétal dans le quartier, la Ville prévoit ajouter de la végétation en réduisant les places de stationnement sur rue.
Êtes-vous en faveur ?

Tous les répondants



Résidents seulement

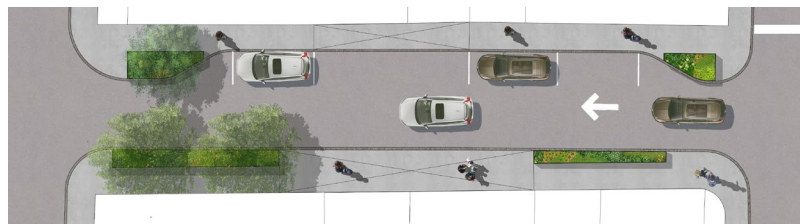


Situation actuelle - Contexte

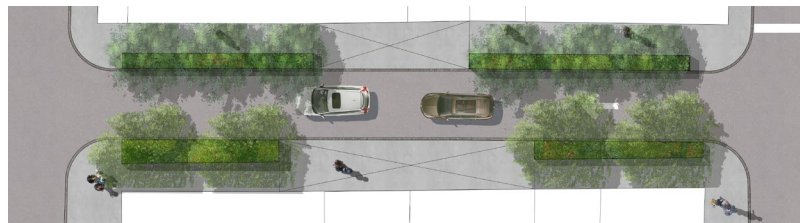
- Rue à 30 km/h, rue locale secondaire
- Sens unique vers l'est
- Débit journalier moyen annuel (DJMA) inférieur à 1 500 véhicules/jour



Scénario 1 – Simulation visuelle



Scénario 2 – Simulation visuelle

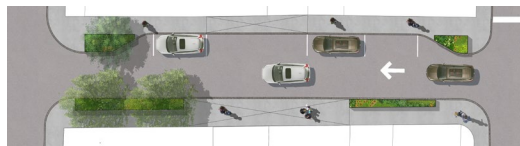


Comparaison – Rue Bagot



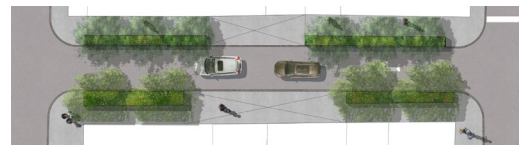
Actuel

- Largeur des voies de circulation variables
- Largeur insuffisante des trottoirs (1,2 à 1,5 m)
- Verdissement négligeable
- Stationnement total : ± 12 cases
- Gonflements : aucun



Scénario 1













- Retrait des stationnements aux intersections et d'un côté de la rue
- Sur certaines parties des tronçons seulement :
 - Confort amélioré des piétons
 - Déminéralisation et verdissement
- Arbres : ± 10
- Stationnement total : ± 6 cases
- Ajout de gonflements



Scénario 2

- Trottoirs plus larges et dégagés des façades (obstacles)
- Confort accru des piétons
- Bandes de verdissement le long des façades
- Arbres : ± 22
- Stationnement total : aucun
- Gonflements : aucun

Synthèse des scénarios

	Actuellement	Scénario 1	Scénario 2	Notes	
				Scénario 1	Scénario 2
Verdissement				<ul style="list-style-type: none"> • Potentiel de plantation de ± 10 arbres • Verdissement en façade 	<ul style="list-style-type: none"> • Potentiel de plantation de ± 22 arbres • Verdissement en façade
Amélioration des cheminements piétons				<ul style="list-style-type: none"> • Grand gain aux intersections • Élargissement du trottoir sud 	<ul style="list-style-type: none"> • Cheminement piétonnier sans obstacle, continu, confortable et quatre saisons
Apaisement de la circulation				<ul style="list-style-type: none"> • Gonflement de trottoir • Réduction du champ visuel pour les automobiles 	<ul style="list-style-type: none"> • Réduction du champ visuel pour les automobiles
Maintien de stationnements pour les résidents				<ul style="list-style-type: none"> • ± 50 % des cases restantes 	<ul style="list-style-type: none"> • Aucune case restante



**Rues
CONVIVIALES**

PROCHAINES ÉTAPES

Prochaines étapes

- Analyse et intégration des commentaires et préoccupations formulés par les citoyens : Hiver 2023
- Production des géométries finales en fonction des résultats de la consultation publique : Hiver 2023
- Plans et devis : Été-automne 2023
- Travaux : Printemps 2024