

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
1	Pour le 21 avril, pourquoi ce projet là a été monté sans demander l'avis à la population? Pourquoi l'ancienne administration a réussi à verrouiller ce projet le plus coûteux de l'histoire de la ville sans que la population soit consultée sur le tracé et les technologies à utiliser?	Philippe Cambron	Bonjour. Le projet de tramway s'appuie sur près de dix ans d'études, d'analyses et de consultations. La Ville a notamment consulté les citoyens en 2010 et en 2011 sur le Plan de mobilité durable, en 2017 sur le transport en commun ainsi qu'en 2018 sur le réseau structurant de transport en commun. De plus, depuis le début de l'hiver, nous multiplions les points de contact avec les citoyens afin de présenter le tramway, d'entendre les préoccupations et de répondre aux questions. En parallèle, des démarches de participation publique ont aussi lieu comme en 2021 pour la branche entre Saint-Roch et D'Estimauville, en mars 2022 pour les objectifs d'insertion dans le secteur Cartier ou encore pour le secteur du Collège Saint-Charles-Garnier qui commencera sous peu. Merci de participer à la séance de ce soir. Nous vous souhaitons une belle soirée.	04/06/2022 19:11:28	04/06/2022 19:14:08
2	Petit détail technique supplémentaire... j'ai compris que les micros sont tous fermés pour l'instant... quand est-il des caméras??	Diane	Bonsoir, seules les caméras des panélistes sont activées. Bonne soirée!	04/06/2022 19:12:55	04/06/2022 19:14:47
3	Question suivant la présentation pour les intervenants : Bonsoir, j'aimerais savoir la différence en du temps de trajet entre le présent autobus et le tramway. Le trajet : station de la rue cartier jusqu'à l'université Laval (direction ouest) à 07h30 am (ex. un matin de semaine durant le mois de novembre).	Bertrand Gemme	résolue en direct	04/06/2022 19:13:50	04/06/2022 19:36:26
4	Est-ce que ce sera possible d'avoir une copie du Diaporama présenté au terme de la rencontre?	Alex Tremblay-Lamarche	Bonjour. La présentation sera mise en ligne après la rencontre de ce soir et un courriel sera acheminé à toutes les personnes inscrites. Merci de votre participation et bonne soirée.	04/06/2022 19:14:03	04/06/2022 19:15:12
5	J'aimerais avoir une réponse à ma question qui a été posée à plusieurs reprises et sur diverses plateformes, mais je n'ai toujours pas eu de réponse. J'aimerais savoir si les métrobus vont circuler nord-sud et sud-nord sur Belvédère ou si les trajets actuels (nord-sud sur Calixa-Lavallée et sud-nord sur Belvédère) seront conservés. Ainsi, la rue Calixa-Lavallée traversera-t-elle la plateforme sur René-Lévesque? Les prévisions actuelles ne sont pas claires à ce sujet.	Rosemarie Allard	résolue en direct	04/06/2022 19:14:52	04/06/2022 19:37:06
6	Merci! :-)	Alex Tremblay-Lamarche	Nous vous remercions de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 19:16:06	Répondu après la séance
7	Question suivant la présentation pour les intervenants : Bonsoir, pouvez-vous aussi parler de la 3e section de voie partagée, soit celle du secteur du cimetière Gomin, qui fera en sorte de faire ralentir là aussi la circulation automobile et pourquoi cette obligation de voie partagée. Merci	Bertrand Gemme	Bonsoir M. Gemme, Dans le secteur des cimetières, le tramway sera en insertion de type banal sur un court tronçon, cela en raison de l'espace restreint disponible. Ce type d'insertion permettra un partage de la plateforme tramway avec les automobiles. Nous aborderons ce point dans la présentation.	04/06/2022 19:17:33	04/06/2022 19:22:28
8	Il y a un trou entre 2017 et 2021 où aucune options n'a été soumise par référendum ou autre moyen proactif. Le projet est apparu d'un chapeau de magicien sans option 1 à tel coût, option 2 à tel coût et option 3 à tel coût avec les pour et les contres à court, moyen et long terme	Philippe Cambron	Bonjour. Le projet a été présenté en 2018 et soumis à la consultation. Une étude comparative des modes de transport lourd a aussi été produite en 2019 et soumise à une contre-expertise produite par deux experts de HEC Montréal. Vous trouverez l'ensemble de ces documents sur notre site Internet au : <a href="https://tramwaydequebec.info/ressources/documentation/#">https://tramwaydequebec.info/ressources/documentation/#</a> . Merci et bonne soirée.	04/06/2022 19:17:54	04/06/2022 19:26:36

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
9	Support pour trottinette électrique, aussi?	Anne Delisle	Bonsoir Mme Delisle, L'utilisation de trottinettes électriques n'étant pas encore autorisée par le code de la sécurité routière, il n'est pas prévu d'intégrer des supports pour trottinette électrique.  Merci pour votre question et bonne soirée.	04/06/2022 19:18:47	04/06/2022 19:25:32
10	Commentaire: Cesser de bouger la souris sur l'écran... difficile à suivre et distrayant.	Anne Delisle	Nous vous remercions de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 19:21:05	Répondu après la séance
11	Le BAP a rejeté le tramway, et a demandé que l'option d'un métro soit évalué. Pourtant, ça n'a pas été fait. Personne ne sait donc si le prix amortit (pas le montant initial) serait plus avantageux que le tramway. Considérant que Québec est la plus belle ville de la seule province française en Amérique du Nord, pourquoi prendre la chance d'enlaidir ce joyaux du patrimoine de l'humanité?	Georges Girard	Bonjour. Une étude comparative des modes de transport lourd a été produite en 2019 et soumise à une contre-expertise produite par deux experts de HEC Montréal. De façon générale, une ligne de métro coûte cinq fois plus cher à construire par kilomètre qu'un tramway. Les projets récents dans la région de Montréal vont également dans ce sens. Vous trouverez l'ensemble de ces documents sur notre site Internet au : <a href="https://tramwaydequebec.info/ressources/documentation/#">https://tramwaydequebec.info/ressources/documentation/#</a> . Comme vous pourrez le voir au cours de la présentation de ce soir, l'intégration urbaine est une priorité dans le cadre du projet. Merci de votre participation et bonne soirée.	04/06/2022 19:21:49	04/06/2022 19:29:51
12	C'est une très triste journée aujourd'hui pour la Ville de Québec et tous les citoyens des Quartiers Montcalm et St-Sacrement, et ce, pour minimum les 30 prochaines années (rue partagée ???).	Pierre Blanchet	Nous vous remercions de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 19:23:35	Répondu après la séance
13	Même si le tracé est fixé, pouvez-vous nous expliquer pourquoi René Lévesque a été retenu plutôt que le Boul. Laurier / Grande Allée qui est plus large, qui a déjà un terre-plein central sur une bonne partie de sa longueur et qui est plus près de gros employeurs?	Louis Moreau	Bonjour. Le tramway est inséré de façon à desservir les secteurs générant beaucoup de déplacements ainsi que dans les axes où l'on retrouve une utilisation importante du transport en commun. L'axe du boulevard René-Lévesque est tout désigné pour accueillir cette infrastructure. Par sa position au centre du plateau de la Haute-Ville, il offre également une desserte optimale des quartiers traversés, contrairement à Grande Allée qui borde en grande partie des espaces verts. Le boulevard Laurier sera quant à lui desservi entre l'Université Laval et le Pôle de Sainte-Foy. De plus, il importe de préciser que le tramway permettra de remplacer les nombreux autobus circulant sur ces axes et de redistribuer ces véhicules ailleurs dans la ville pour améliorer la desserte, la fréquence et le service. Merci de votre question et bonne soirée.	04/06/2022 19:24:46	04/06/2022 19:33:36
14	Entretien et réparation des services publiques dans les infrastructures implique obligatoirement la fermeture des voies de circulation automobile (une seule voie)??	Diane	résolue en direct	04/06/2022 19:25:13	04/06/2022 19:37:17
15	les abris sur rené-lévesque semblent très ouvert donc peut protégés fasse à la pluie et la neige surtout s'il y a du vent	Michael Guillot	Merci pour votre question M. Guillot. Toutes les stations offriront un abri couvert. Pour tous les détails, vous pouvez consulter cette page : <a href="https://tramwaydequebec.info/composantes/stations/">https://tramwaydequebec.info/composantes/stations/</a> . Merci et bonne soirée.	04/06/2022 19:26:46	04/06/2022 19:30:26

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
16	c'est quoi la différence entre la largeur actuel versus le projet ?	Louis-Éric Renaud	Bonjour. De façon générale, l'emprise du boulevard René-Lévesque est suffisante pour intégrer les différentes infrastructures, soit les trottoirs, les voies de circulation et la plateforme du tramway. Des surlargeurs sont requises pour l'ajout des stations et des refuges piétons. Le secteur de l'avenue Cartier présente une configuration particulière et une insertion qui lui est propre. Merci de votre question et bonne soirée.	04/06/2022 19:27:17	04/06/2022 19:38:25
17	Quelle est la dimension (station+2 voies+2 trottoirs) d'une station générique? 22 m x 65 m?	Benjamin Gosselin-Cliche	résolue en direct	04/06/2022 19:27:21	04/06/2022 19:37:29
18	la piste cyclable sera a même la voie pour les voitures?	Louis-Éric Renaud	Bonsoir, Dans la section de voie partagée, oui les vélos et les piétons circuleront avec les voitures, qui elles circuleront à très basse vitesse (20 km/h).	04/06/2022 19:29:53	04/06/2022 19:31:44
19	Si j'ai bien compris le plan, aucune piste cyclable le long du tracé? Stationnements à vélos prévus?	Nicolas Bussière	Résolue en direct	04/06/2022 19:31:22	04/06/2022 19:37:34
20	Securité des refuges centraux???	Diane	Résolue en direct	04/06/2022 19:32:36	04/06/2022 19:37:40
21	Question suivant la présentation pour les intervenants : Bonsoir, pourquoi avec tous les changements technologiques apportés aux autobus électriques (meilleure performance, meilleures batteries...) ne choisissez-vous pas ce mode avec des voies réservées (ou du moins, en faire la comparaison et la présenter aux citoyens par la suite?). Il serait beaucoup plus facile de faire des changements et d'adapter selon le flux nécessaire. Car le tramway ne peut aller que d'un bout à l'autre de son trajet, et ce sans aucun changement possible en cas de bris, météo ou autre ?	Bertrand Gemme	Résolue en direct	04/06/2022 19:33:11	04/06/2022 19:44:03
22	pourquoi prendre cet option. Il serait préférable de complètement fermer le boulevard. C'est omplètement illogique	Louis-Éric Renaud	Bonjour. Nous prenons note de votre commentaire. Merci de votre participation à la séance.	04/06/2022 19:34:03	Répondu après la séance
23	À quelle date allez-vous nous donner une date à laquelle vous allez nous donner les plans?	Benjamin Gosselin-Cliche	M. Gosselin-Cliche, vous faites référence à quels plans?	04/06/2022 19:34:46	04/06/2022 19:44:43
24	La rue Gerard Morissset est un cul de sac avec une seule sortie sur René Lévesque. Pourra t'on y accéder en provenance de Ste-foy? C est à dire tourner à gauche et traverser la voie du tramway?	Richard Nolet	Bonjour. Nous vous remercions de votre question. L'intersection avec la rue Gérard-Morisset ne sera pas traversante pour les véhicules. L'accès en automobile devra se faire à partir de l'approche est (en provenance du centre-ville). En provenance de Sainte-Foy, différentes options seront possibles, par exemple en prenant le chemin Sainte-Foy et l'avenue Marguerite-Bourgeoys. En période de travaux, il est envisagé de prévoir un lien temporaire vers l'avenue de Vimy pour assurer l'accès aux résidants et aux véhicules d'urgence. Pour ce qui est des piétons, il est prévu d'aménager des refuges à l'intersection de la rue Gérard-Morisset pour assurer un accès sécuritaire. Des rencontres particulières seront prévues dans ce secteur un peu plus tard cette année. Merci et bonne soirée.	04/06/2022 19:35:22	04/06/2022 19:42:59

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
25	Bonsoir Est ce que vos chiffres de circulation futur Ont été fait en fonction de la nouveauté du télétravail ?	François Bisson	Bonjour. On ne construit pas le projet de réseau structurant de transport en commun pour aujourd'hui ou dans cinq ans, mais dans un horizon de 50 ans. Si la COVID-19 a un effet actuellement sur l'achalandage du transport en commun, elle est un phénomène ponctuel et un impact négatif à long terme est hypothétique. Rappelons que d'ici 2041, on prévoit 100 000 déplacements de plus par jour sur nos routes. Ne rien faire n'est pas une option.  En absorbant 53 % des déplacements additionnels anticipés, le tramway permettra d'alléger la congestion croissante du réseau routier. Le tramway desservira notamment les lieux d'emplois, d'études, de loisirs et de résidences. Plusieurs déplacements demeureront ainsi nécessaires, peu importe la pratique du télétravail. Le RTC demeure à l'affût de l'évolution de sa clientèle et adapte notamment ses formules de tarification. Merci de votre question.	04/06/2022 19:35:34	Répondu après la séance
26	Il n'y a pas de carrefour traversant pour les rues Père-Vimont ni Thornhill. On fait quoi pour traverser au nord de René-Lévesque?	Denis Gravel	Bonjour. Nous vous remercions de votre question. Les intersections traversantes pour les véhicules les plus près de ces deux rues seront localisées aux avenues Holland et Belvédère. Il faudra donc utiliser un de ces axes pour traverser le boulevard René-Lévesque en voiture. À pied, l'intersection avec la rue Père-Vimont et l'avenue Ernest-Gagnon sera munie de refuges pour assurer une traversée sécuritaire. Merci et bonne soirée.	04/06/2022 19:36:35	04/06/2022 19:47:23
27	La configuration d'un carrefour traversant illustré occupe une grande emprise aux intersections sur les lots adjacents résidentiels. Quelle sera l'emprise des infrastructures du tramway sur les lots résidentiels, notamment ceux situés du côté sud du boulevard René-Lévesque?	Mathieu Tanguay	résolue en direct	04/06/2022 19:36:39	04/06/2022 19:47:11
28	Avez vous fait des scénarios de gestion de la neige lors de chute et après la chute et l'impact sur les mouvements des différents utilisateurs ? c'est présentement tres difficile sur Laurier et René-Lévesque sans le tramway !	Eric Beaumont	Bonjour. Sur le boulevard René-Lévesque, il est prévu d'effectuer un déneigement synchronisé entre la plateforme du tramway, les voies de circulation et les trottoirs. L'objectif est ainsi d'assurer un dégagement adéquat afin que tous puissent circuler. Les voies de circulation sont aussi dimensionnées pour accueillir la neige temporairement en vue du ramassage effectué la nuit. Merci de votre question et bonne soirée.	04/06/2022 19:39:17	04/06/2022 19:57:41
29	Axe est-ouest très bien mais les axes nord-sud ne seront pas bien desservis comme c'est déjà le cas actuellement. Que sera-t'il prévu pour ces axes comme par exemple de Saint Sacrement au Parc technologique et Parc Colbert?	Christophe Rivière	résolue en direct	04/06/2022 19:39:30	04/06/2022 20:32:46
30	Si dans le secteur des cimetières il est nécessaire de partager les voies, comment cela se passera-t'il pour les autres endroits? Ils ont la même largeur? En empiétant sur les terrains privés?	Louis Moreau	Bonjour. De façon générale, l'emprise du boulevard René-Lévesque est suffisante pour intégrer les différentes infrastructures, soit les trottoirs, les voies de circulation et la plateforme du tramway. Des surlargeurs sont requises pour l'ajout des stations et des refuges piétons. Le secteur des cimetières est plus étroit que le reste du boulevard. Une insertion particulière a été prévue dans ce secteur afin de maintenir la perspective actuelle. Merci de votre question et bonne soirée.	04/06/2022 19:39:43	04/06/2022 19:49:45

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
31	pourra t'on monter dans le tramway avec son vélo?	Richard Nolet	Bonjour. Les vélos seront acceptés dans une portion bien identifiée à l'intérieur du tramway. De plus, toutes les stations seront munies de supports à vélos et certaines offriront même des espaces de rangement sécurisés. Pour plus d'information à ce sujet, vous pouvez consulter cette page : <a href="https://tramwaydequebec.info/benefices/cyclistes/">https://tramwaydequebec.info/benefices/cyclistes/</a> . Merci!	04/06/2022 19:39:50	04/06/2022 19:41:41
32	Pour les vélo-stations, si possible, ce serait une belle opportunité d'y intégrer quelques bornes pour des vélos de location (style bixi) – si ce n'est pas déjà dans les plans :D	MJ Sirois	Bonjour. Merci de votre suggestion! Le service àVélo fait l'objet d'une évaluation constante et continuera d'être bonifié d'ici la mise en place du tramway. Lorsque cela est possible, l'implantation de stations aVelo se fait à proximité des stations tramway. Nous transmettons votre commentaire à nos collègues du RTC.	04/06/2022 19:40:19	04/06/2022 19:52:43
33	Est-ce possible de savoir le temps de déplacement en tramway entre les stations ?	Sonia Faucher	résolue en direct	04/06/2022 19:40:40	04/06/2022 19:52:01
34	Comment une voie pour les voitures qui est limité à 20 km/h partagé avec les vélos peut vraiment être fonctionnel.  Est-ce que nous pouvons voir l'étude entre les poles résidentiel et les poles de travail pour comprendre ce choix.	Louis-Éric Renaud	Bonjour. La voie partagée est prévue sur un court tronçon entre les avenues De Bourlamaque et De Salaberry. Ce choix a été retenu en raison des défis propres à ce secteur. Les voies partagées permettent de conserver une accessibilité locale pour les résidents et les commerces. Des aménagements spécifiques seront prévus pour assurer une réduction des débits et des vitesses en amont des voies partagées. Pour tous les détails, vous pouvez consulter cette présentation : <a href="https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/activites/CPFichierAzure.ashx?Fichier=8bcb2a52-235c-4570-80fd-e8978a369c76.pdf">https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/activites/CPFichierAzure.ashx?Fichier=8bcb2a52-235c-4570-80fd-e8978a369c76.pdf</a> . Merci et bonne soirée.	04/06/2022 19:41:14	04/06/2022 19:55:17
35	Bonjour, je me demande si vous avez évaluer l'impact que cette construction aura sur les entreprises avoisinantes? Celle-ci va durer plusieurs années.	Naomi Chouinard	Bonjour. La période des travaux va en effet générer des impacts temporaires dans le temps. Différentes mesures seront mises en place lors des chantiers afin de les atténuer pour tous les citoyens. Pour les commerçants situés dans les zones de travaux, la Ville offre un programme de compensation. Pour tous les détails sur ce programme, vous pouvez consulter cette page : <a href="https://www.ville.quebec.qc.ca/gens_affaires/financement/autres-programmes/compensation-infrastructure-majeurs/#:~:text=Ce%20programme%20d'aide%20financi%C3%A8re,et%20de%20leur%20b%C3%A9n%C3%A9fice%20brut..">https://www.ville.quebec.qc.ca/gens_affaires/financement/autres-programmes/compensation-infrastructure-majeurs/#:~:text=Ce%20programme%20d'aide%20financi%C3%A8re,et%20de%20leur%20b%C3%A9n%C3%A9fice%20brut..</a> Merci pour votre question et bonne soirée.	04/06/2022 19:41:38	04/06/2022 20:00:10
36	Qu'en est-il du prolongement de l'avenue De Vimy vers la rue Gérard Morisset ?	Benoit Bouchard	résolue en direct	04/06/2022 19:42:11	04/06/2022 19:50:44
37	Est-ce possible de connaître la largeur des trottoirs prévus sur René Lévesque?	Marc-André Maranda	résolue en direct	04/06/2022 19:42:28	04/06/2022 19:50:40
38	Pouvez-vous nous indiquer pour les axe transversal dans Montcalm ( belvédère, Bougainville Murray) la quantité actuelle de voiture par jour et la quantité future estimé	Jean-Yves Kahft	résolue en direct	04/06/2022 19:42:37	04/06/2022 19:54:14



**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
39	Je veux aussi comprendre pourquoi ne pas simplement donner l'accès prioritaire à tous les intersections aux autobus actuels? Le tracé reste essentiellement le même...	Naomi Chouinard	Bonjour. Merci pour votre question. Le tramway offre une capacité nettement supérieure aux autobus. Il permet ainsi de déplacer plus de personnes avec moins de véhicules. Cette colonne vertébrale de notre futur réseau de transport en commun sera implantée dans les secteurs où l'on retrouve une forte concentration de générateurs de déplacements et un usage important du transport en commun. Sur ces axes, le tramway remplacera les nombreux autobus y circulant. Cela permettra également de libérer ces véhicules afin de les redistribuer ailleurs dans la ville pour améliorer la fréquence, la desserte et le service. Merci et bonne soirée.	04/06/2022 19:43:06	04/06/2022 20:04:45
40	Est-ce que les autos vont pouvoir continuer à tourner vers les rues locales? Ex. Louis-Frêchette.	Marcelle Fillion	Tous les quartiers demeureront accessibles en tournant à droite à partir de René-Lévesque, par des axes parallèles ou en utilisant les carrefours traversants. Pour des informations complètes à ce sujet, je vous invite à consulter ceci: <a href="https://tramwaydequebec.info/actualites/2022-02-21-deplacements.aspx">https://tramwaydequebec.info/actualites/2022-02-21-deplacements.aspx</a> . Merci.	04/06/2022 19:43:13	04/06/2022 20:01:16
41	5 Stations d'arrêt seulement entre Carré d'Youville et rue Holland ! Est-ce que les personnes âgées et à mobilité réduite devront prendre un taxi pour se rendre à une de ces stations ???Si mauvais temps, été ou hiver, PROBLEMES pour TOUS ???	Pierre Blanchet	Bonjour. Le nombre et la localisation des stations a fait l'objet d'une analyse approfondie. Dans certains cas, les stations seront situées aux mêmes endroits que les arrêts actuels, dans d'autres cas, les stations ont été optimisées. L'objectif est ainsi d'assurer l'efficacité du tramway tout en assurant une bonne desserte des secteurs dans un rayon de 10 minutes de marche. Le tramway s'ajoute à un panier de moyens pour assurer la meilleure offre de transport en commun grâce notamment aux différents parcours d'autobus aux services du STAC. Merci de votre participation à la soirée.	04/06/2022 19:43:19	Répondu après la séance
42	Pourquoi votre rapport "arbre par arbre" n est pas rendu public puisque c est un projet public ? pourquoi ne pas être transparent sur l'identification des arbres qui seront abattus ?	Dorys Chabot	Tout d'abord, la conception de référence du projet de tramway sera finalisée par le Partenaire privé qui doit produire la conception définitive du projet. C'est donc au cours de la deuxième moitié de 2023 que nous pourrons confirmer la localisation précise des arbres qui devront être abattus.  En parallèle, la Ville est à évaluer l'emplacement des nouveaux arbres qui seront plantés dans les quartiers afin de compenser chaque arbre abattu par 20 nouveaux arbres.  Finalement, il faut savoir que l'inventaire des arbres dans le cadre du projet de tramway contient une grande proportion d'arbres privés (de l'ordre de 50 %). Par respect pour les propriétaires impactés, nous en discuterons d'abord avec eux puisque ça concerne leur propriété. Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 19:43:25	Répondu après la séance
43	Il existe 2 types de tramway, un modèle sur roues de fer et un modèle sur pneus de caoutchou. Est-ce que le projet a fait son choix parce que le bruit occasionné n'est pas le même selon le choix fait?	Claude Perreault	résolue en direct	04/06/2022 19:43:35	04/06/2022 20:26:14
44	Précisément, dans lesquels quartiers les arbres sont plantés?	Isabelle Jobin	Bonsoir, les plantations auront lieu à différents endroits, sur propriété publique et privée, dans les quartiers traversés par le tramway.	04/06/2022 19:43:41	04/06/2022 19:46:48

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
45	Serait-il possible d'empiéter un peu sur les cimetières pour éviter un goulot d'étranglement aux vivants?	Charles R Amyot	Bonjour. De façon générale, l'emprise du boulevard René-Lévesque est suffisante pour intégrer les différentes infrastructures, soit les trottoirs, les voies de circulation et la plateforme du tramway. Des surlargeurs sont requises pour l'ajout des stations et des refuges piétons. Le secteur des cimetières est plus étroit que le reste du boulevard et l'insertion de type banal dans ce secteur permet de maintenir la perspective actuelle. Merci de votre question et bonne soirée.	04/06/2022 19:43:43	Répondu après la séance
46	Après l'implantation du tramway, quelles sont vos projections quant au nombre de voitures qui circuleront chaque jour sur la Grande -Allée ?	France Pinault	résolue en direct	04/06/2022 19:44:03	04/06/2022 19:55:35
47	Est-ce que les agrandissements de terrasse sur Grande Allée dans le secteur des restaurants sera maintenu ou pour améliorer la fluidité seront enlevés	Jean-Yves Kahft	Bonjour. L'objectif est de conserver les terrasses sur Grande Allée. Les modalités devront être discutées avec l'association des gens d'affaires en temps opportun. Merci de votre question et bonne soirée.	04/06/2022 19:44:23	04/06/2022 20:09:53
48	Est-ce le stationnement sur Av de Bougainvillie sera maintenu	Jean-Yves Kahft	Bonjour. Il est prévu de maintenir les stationnements sur l'avenue De Bougainville. Merci et bonne soirée.	04/06/2022 19:44:54	04/06/2022 20:08:39
49	À quelle vitesse circulera le tramway? Est-ce que les intersections seront sécurisées avec des barrières un peu pour les traverses ferrovières?	Marie-Ève Biron	résolue en direct	04/06/2022 19:45:11	04/06/2022 19:55:49
50	L'endroit de plantation des arbres déjà planter dans le cadre du projet semble très alléatoire voir inadéquat pour leur survie. Quelles sont les critères de localisation pour les nouvelles plantations?	Diane	Bonsoir . Dans le cadre du tramway, la Ville s'est dotée d'une stratégie de végétalisation visant à bonifier la présence d'arbres tout au long du tracé, à assurer son plein développement et sa maturité. Dans le cadre du boulevard René-Lévesque, le premier objectif est de maximiser la protection des arbres existants. Il est également prévu d'effectuer de la plantation, notamment sur les terrains privés. Pour ce faire, la collaboration des citoyens est essentielle.	04/06/2022 19:45:16	04/06/2022 20:13:58
51	Très intéressant. J'ai appris l'activité de ce soir par un ami. Mettre l'info dans la boîte aux lettres aurait été bien. sûrement beaucoup de gens ignorent la tenue de cette soirée.	Véronique Paris	Merci Mme Paris pour votre commentaire et tant mieux si vous avez eu l'information. Notez que nous avons distribué des milliers d'invitations postales dans les quartiers Saint-Sacrement, Sillery et Cité-Universitaire et relayé l'invitation via divers canaux. L'enregistrement de la séance sera disponible suivant la rencontre, pour la partager et réécouter. Bonne soirée.	04/06/2022 19:45:36	04/06/2022 19:55:38
52	À quel moment prévoyez-vous nous rencontrer pour ces explications concernant l'abattage de nos arbres? Été 2022 ou 2023?	Maryse Labbé	Bonsoir, une première approche peut être faite pour les propriétés ayant des acquisitions par les évaluateurs agréés de la Ville. Si aucune acquisition n'est requise sur votre propriété, vous serez rencontrés par des membres du bureau de projet pour toute l'approche personnalisée tel que présenté. Nous prendrons le moment pour vous expliquez les travaux arboricoles requis sur les arbres de votre propriété. Les rencontres seront échelonné sur les années 2022 et 2023.	04/06/2022 19:46:17	04/06/2022 20:06:48
53	Les stationnements sur Grande Allée dans le secteur des restaurants seront ils interdits pour aider la circulation accrue de voiture et transport en commun (autobus)	Jean Yves	résolue en direct	04/06/2022 19:46:35	04/06/2022 20:21:24

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
54	Est-ce que les stationnements prévus aux pôles comme à l'Université Laval seront gratuits?	Marie-Ève Biron	Bonjour. Différents stationnements incitatifs (Parc-O-Bus) du RTC sont prévus pour assurer le rabattement vers le transport en commun. Il s'agit de stationnements gratuits. Un tel Parc-O-Bus sera aménagé au Pôle Le Gendre afin de capter les navetteurs provenant de l'ouest. Ce sont 500 places qui s'ajouteront au stationnement existant dans ce secteur. Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 19:47:16	Répondu après la séance
55	J'aimerais ajouter au commentaires de Bertrand Gemme que lorsque la voie du tramway est bloquée le tramway ne peut contourner. incendie, accident, travaux de voirie, etc. un bus ferait un léger détour.	Eric Beaumont	Bonsoir, le fait que la plateforme soit fiabilisée (sans conduites souterraines sous la plateforme) vient grandement limiter les possibilités d'interruption prolongée de service. Des mesures prioritaires pour dégager une entrave routière sont prévues. De plus, les rames peuvent être réorientées vers l'autre voie du tramway à l'aide d'un système d'aiguillage des rails le long du tracé.	04/06/2022 19:47:17	04/06/2022 20:11:45
56	Lors de la dernière séance d'information, M. Genest a mentionné que la coupe d'arbre sur René-Lévesque aurait lieu pendant les travaux préliminaires (due au déplacement des réseaux techniques et municipaux). Ces travaux sont prévus quand, exactement? Cet été?	Fanny Tremblay-Racicot	résolue en direct	04/06/2022 19:48:04	04/06/2022 20:09:35
57	Lors de la séance du conseil du 4 avril, un appel d'offre pour un montant de 446000\$ sera fait pour la plantation d'arbres suite aux travaux sur Hochelaga. Suite à une question de M. Gosselin, ce serait pour remplacer une centaine d'arbres. Les coûts pour chaque arbre seraient de 4375\$. C'est cher non ?	Benoit Bouchard	Bonsoir M. Bouchard les travaux de verdissement réalisés sur Hochelaga dans la phase 1, inclus des arbres, des arbustes ainsi que des vivaces et des graminées. À terme, il y aura environ 310 arbres, 2638 arbustes et 5787 vivaces et graminées plantées.	04/06/2022 19:48:05	04/06/2022 19:56:43
58	Est-ce que vous avez envisagé de permettre le virage à gauche aux intersections depuis René-Lévesque à certaines heures non achanlandées de la journée? Je comprends que ce soit interdit aux heures de pointe, mais pourquoi l'interdire en tout temps?	Marie-Astrid Ospina	Bonjour, Les virages à gauche seront interdits sur le boulevard René-Lévesque pour des raisons de fluidité et de sécurité. Puisqu'il y aura une seule voie de circulation, un véhicule à l'arrêt pour effectuer un virage à gauche génèrerait une file de véhicules en attente. De même, pour être sécuritaire, la manoeuvre requiert une voie et un feu dédiés. Par contre, sur les axes perpendiculaires traversant la plateforme du tramway, de façon générale, les virages à gauche seront permis.	04/06/2022 19:48:37	04/06/2022 19:59:22
59	Bonsoir pourquoi il y a des questions non répondues? Bonne soirée	François Bisson	résolue en direct	04/06/2022 19:48:51	04/06/2022 20:03:04
59	Bonsoir pourquoi il y a des questions non répondues? Bonne soirée	François Bisson	Nous recevons un large volume de questions. Nous tentons de répondre à un maximum de questions ce soir; sinon, les autres seront répondues après la séance et toutes les réponses seront partagées aux participants. Merci de votre compréhension.	04/06/2022 19:48:51	04/06/2022 20:04:41
60	Sur les images présentées tantôt du tronçon sur Laurier, on voyait beaucoup d'arbres le long du tracé de tramway (entre la route et les rails). Cela ne posera-t-il pas problème avec les lignes électriques du tram ?	Camille de Dorlodot	résolue en direct	04/06/2022 19:49:20	04/06/2022 19:50:50



**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
60	Sur les images présentées tantôt du tronçon sur Laurier, on voyait beaucoup d'arbres le long du tracé de tramway (entre la route et les rail). Cela ne posera-t-il pas problème avec les lignes électriques du tram ?	Camille de Dorlodot	Les arbres plantés entre la plateforme et la voie publique auront un programme d'entretien particulier pour assurer un dégagement suffisant avec les infrastructures du tramway. La taille de formation permettra de maintenir les arbres à l'intérieur des distances de dégagement requis.	04/06/2022 19:49:20	04/06/2022 20:06:37
61	Peut-être pourriez-vous revenir si c'est possible sur le transfert de trajet : quels seront les impacts sur les routes parallèles? Et est-ce que le transfert modal sera favorisé par de vastes stationnements aux pôles d'échange? Finalement, avez-vous songé à rendre l'accès au tramway gratuit ? Si on veut changer la ville...	Nicolas Bussière	Bonjour. Merci de votre question. Certains pôles d'échanges seront munis de stationnements incitatifs afin de capter les usagers avant leur arrivée dans les zones de forte congestion. Le Pôle Le Gendre est un bon exemple en ce sens. Pour ce qui est des transferts, dans certains cas, des automobilistes changeront de mode de transport (par exemple vers le transport en commun ou le transport actif) alors que dans d'autres cas ils effectueront plutôt un changement d'itinéraire. Suivant la mise en place du tramway, une augmentation de la circulation est anticipée sur les axes parallèles (chemin Sainte-Foy et Grande Allée). Cependant, la majorité de cette hausse est imputable à la croissance naturelle des déplacements et du nombre de citoyens. Pour le moment, la gratuité du service n'est pas envisagée, mais nous prenons bonne note de votre suggestion. Merci et bonne soirée.	04/06/2022 19:49:20	04/06/2022 20:14:49
62	Contexte: Dernièrement, j'ai posé la question suivante lors de deux séances de jour en ligne: - Dans votre documentation pour l'insertion sur René-Lévesque (document page 33) sur les droits de traverse on remarque que la traversée automobile ne sera plus disponible sur la rue Calixa-Lavallée en raison de la plate-forme du tramway, pouvez-vous nous dire quels impacts cela aura sur le tracé du 802 et les stations 1736 (belvédère) et 1027 (René-lévesque) ainsi que la qualité de service? - On m'a répondu que : Il est prévu d'aménager une zone de connexion à la station Belvédère afin d'assurer une connexion efficace entre le tramway et les autobus, notamment le parcours 802.  Question: Est-ce possible de décrire cette zone de connexion svp?	Martin St-Louis	Bonjour. Pour les autobus, la station tempérée existante sera maintenue sur l'avenue Calixa-Lavallée. Les usagers pourront ensuite effectuer une connexion avec la station de tramway située sur le boulevard René-Lévesque entre les avenues Belvédère et Calixa-Lavallée. Les parcours exacts sont en cours d'analyse par le RTC afin d'assurer un bon arrimage avec l'arrivée du tramway. Merci pour votre question et bonne soirée.	04/06/2022 19:49:29	04/06/2022 20:21:16
63	Réponse à Nathalie Cloutier: Je parle des plans du tramway. Vous nous montrez une ligne jaune ou des belles maquettes aériennes incomplètes. Je parle des plans avec les dimensions, du style un fichier shapefile. Vous comprenez que je désire comprendre l'intensité de la destruction du boulevard que vous prévoyez.	Benjamin Gosselin-Cliche	La conception finale sera réalisée par le Partenaire privé sélectionné en 2023. Les plans finaux seront connus à ce moment. Toutefois, d'ici ce temps, nous communiquons l'insertion prévue du tramway ainsi que les aménagements visés.	04/06/2022 19:50:07	04/06/2022 20:25:01
64	Bonsoir, Je supporte le tramway. C'est un moyen pratique que j'utilise beaucoup à l'étranger et j'ai hâte qu'il soit en place. Mes questions visent plutôt la période construction. Y aura-t'il des séances pour informer les résidents avant et pendant les travaux?	MJ Sirois	Bonjour, Tant mieux si vous accueillez favorablement l'arrivée du tramway près de chez vous! En effet, il y aura des séances visant à informer les résidents avant et pendant les travaux, de même qu'une diversité de moyens de communication déployés pour nous assurer que la population soit bien informée lors de cette période. Merci pour votre question.	04/06/2022 19:50:23	04/06/2022 20:03:08

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
65	Félicitations pour ce beau projet super emballant!!	François Verreau-Verge	Merci pour votre enthousiasme et votre bon commentaire! Bonne soirée!	04/06/2022 19:50:24	04/06/2022 19:59:59
66	Dans l'une des diapositives, on voit qu'il y a un prolongement de la piste cyclable sur Laurier jusqu'à Bourlamarque. Comment cette piste cyclable est-elle intégrée à Laurier considérant que la voie se resserre à partir de Bougainville? Des réductions ou des restrictions de voies automobiles sont-elles envisagées?	M Germain	résolue en direct	04/06/2022 19:50:27	04/06/2022 20:22:12
67	SVP, plus de détails sur l'impact sur les residence privées. Combien de mètres de largeur de terrains devront être utilisés?	Louis Moreau	Les impacts sur les terrains privés sont variables, selon la largeur existante de l'emprise municipale et des aménagements requis devant les résidences. Toutefois, pour la presque totalité des acquisitions il s'agit d'une légère bande de terrain.	04/06/2022 19:50:38	04/06/2022 20:13:41
68	Par ex., avez-vous prévu des fonds pour dédommager les résidents en cas de bris de connexion des conduits résidentiels (eau, égout) en cas de bris lors du réaménagement?	MJ Sirois	Bonjour. Il existe à la Ville une procédure standard de réclamation pour les bris survenant lors de travaux. Pour plus d'information : <a href="https://www.ville.quebec.qc.ca/services/formulaires/docs/reclamation_domma_ge_materiel.pdf">https://www.ville.quebec.qc.ca/services/formulaires/docs/reclamation_domma_ge_materiel.pdf</a> . Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 19:50:44	Répondu après la séance
69	Quels moyens seront retenus pour faciliter les déplacements entre le tramway et le CEGEP Garneau ?	Olivier Chamberland	résolue en direct	04/06/2022 19:50:45	04/06/2022 20:25:11
70	Quels mesures permettent d'assurer la sécurité des cyclistes circulant sur René-Lévesque ? Pourquoi ne pas avoir prévu une bande cyclable ?	Janet Drury	Bonjour. Merci pour votre question. Pour ce secteur, l'axe cyclable privilégié pour la circulation est-ouest est la rue Père-Marquette. Des cyclistes pourraient tout de même choisir d'utiliser le boulevard René-Lévesque, mais aucune mesure particulière n'y est prévue. Le secteur de l'avenue Cartier fait exception puisque l'aménagement d'une rue partagée permettra de bonifier l'espace pour le transport actif et d'améliorer la sécurité des usagers. Bonne soirée.	04/06/2022 19:51:05	04/06/2022 20:24:14
71	Quelle est la largeur prévue pour les trottoirs sur René^Levesque	Jean Bundock	2 mètres	04/06/2022 19:51:07	04/06/2022 20:19:05
72	A t-on idée de faire un référendum avant le début des travaux?	François Bisson	Comme il a été confirmé par le maire de Québec durant l'État des lieux des 25 et 26 janvier derniers, le projet de tramway va bel et bien de l'avant. La construction du tramway est jugée nécessaire pour de nombreuses raisons. Tout d'abord, d'ici 15 ans, 100 000 déplacements s'ajouteront chaque jour à Québec. Pour conserver les conditions actuelles de circulation, il faudrait construire 11 nouvelles voies de circulation, soit l'équivalent des boulevards Charest et Laurier. Cependant, l'espace disponible ne le permet tout simplement pas. Ainsi, le tramway contribuera à alléger la congestion routière. 100 % électrique, le tramway permettra aussi de réduire le nombre de véhicules sur les routes et d'éviter des émissions de gaz à effet de serre. Les gains environnementaux sont au cœur de ce que nous souhaitons léguer aux générations futures. Enfin, Québec est la seule ville canadienne d'envergure sans réseau structurant de transport en commun. Le tramway rendra notre ville plus attrayante.	04/06/2022 19:51:12	04/06/2022 20:07:02

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
73	Le nombre restreint de traverses pour les automobiles va concentrer la circulation sur un nombre de rue très limité.	Diane	Bonjour. Nous vous remercions de votre question. Les intersections traversantes ont été identifiées sur les axes principaux où l'on retrouve déjà une forte concentration de déplacement ainsi que sur les axes secondaires qui offrent une bonne connectivité dans les quartiers. Les rues locales, quant à elle, seront principalement non traversantes. Cela permettra notamment de limiter la circulation dans ces secteurs tout en maintenant l'accessibilité locale. Bonne soirée.	04/06/2022 19:51:15	04/06/2022 20:25:49
74	Selon le gouvernement Legault il doit y avoir une acceptabilité sociale du projet (50% + 1) Comment la ville fera pour aller chercher cette information?	Louis-Éric Renaud	résolue en direct	04/06/2022 19:51:19	04/06/2022 20:07:10
74	Selon le gouvernement Legault il doit y avoir une acceptabilité sociale du projet (50% + 1) Comment la ville fera pour aller chercher cette information?	Louis-Éric Renaud	La Ville mènera des sondages auprès de sa population et rendra public les résultats.	04/06/2022 19:51:19	04/06/2022 20:15:18
75	Est-ce un scénario de rue partagée dans la section du Collège St-Charles Garnier?	Marie-Ève Giguère	Bonjour Mme Giguère, Les scénarios d'insertion qui seront soumis à la consultation seront présentés à 21h, vous en saurez plus à ce moment. Suivant la séance, vous aurez la possibilité de participer aux ateliers des 20 et 21 avril et de remplir le questionnaire en ligne (22 avril au 8 mai). Un peu plus de détails plus tard, bonne soirée.	04/06/2022 19:51:25	04/06/2022 20:07:11
76	comment comptez vous procéder au déneigement des multiples voies? tramway, automobiles, trottoirs etc.. comment allez vous disposer de la neige?	Josée St-Jean	résolue en direct	04/06/2022 19:51:33	04/06/2022 20:05:47
77	Vitesse du tramway entre les rues Le Normand et du Parc Gomin ?	Pierre Perron	résolue en direct	04/06/2022 19:51:36	04/06/2022 20:32:43
78	Est-ce que les résidents de la rue Gérard Morissette ( Cité Bellevue) aura toujours accès au boulevard René Lévesque.	Monique Savoie	Bonjour. Oui, l'accès sera toujours possible à partir de René-Lévesque en effectuant un virage à droite (en provenance du centre-ville). Des rencontres spécifiques dans ce secteur seront prévues en cours d'année. Merci pour votre question et bonne soirée.	04/06/2022 19:51:39	04/06/2022 20:28:34
79	Les autobus des autres secteurs par exemple Plum et TCJC vont-ils aussi être éliminés sur le tronçon R-L.	Céline Duguay	Bonjour. L'objectif est en effet de capter en amont les parcours des différentes sociétés de transport avant leur arrivée dans les secteurs plus congestionnés. L'aménagement des pôles d'échanges assurera notamment une connexion efficace entre les différents modes de transport. Merci pour votre question et bonne soirée.	04/06/2022 19:51:41	04/06/2022 20:30:30
80	pouvez vous expliquer plus exactement ce qu'est une voie partagée (tramway + auto + vélo ?) mais avec trottoir pour piétons ?	Claude Potvin	Bonsoir, les rues partagées favorisent une saine cohabitation entre piétons, cyclistes et automobilistes sur une même voie publique. Ces usagers partagent le même espace. La vitesse y est limitée afin de favoriser la cohabitation. On retrouve déjà des rues partagées permanentes à Québec : la rue Sainte-Claire dans le quartier Saint-Jean-Baptiste et la rue Sault-au-Matelot dans le Vieux-Québec.	04/06/2022 19:51:41	04/06/2022 20:29:38
81	Pouvez vous préciser les largeurs en pieds de chacun des espaces (allée tramway, quais, trottoirs, piste cyclable, rues)	Hélène Lambert	résolue en direct	04/06/2022 19:51:47	04/06/2022 20:30:23

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
82	Traverse Myrand pour les autos?: svp expliquer l'image où on voit une sorte de rue en cercle ? Quel chemin prendre pour passer de 1205 des gouverneurs jusqu'au coin myran et RLevsque, quel tracé?	Jacynthe Baribeau	Le cercle est localisé dans la rue du Parc-Gomin. Pour passer du 1205 des Gouverneurs à la rue Myrand, vous pourriez emprunter le boulevard René-Lévesque en direction est et vous engager dans la rue du Parc-Gomin, pour revenir à l'intersection et tourner à gauche sur le boulevard René-Lévesque en direction ouest, jusqu'à la rue Myrand. Vous pourriez aussi emprunter le boulevard Laurier en direction est et tourner à gauche sur Maguire, et tourner à gauche encore sur René-Lévesque en direction ouest, ou encore poursuivre sur Maguire jusqu'au chemin Sainte-Foy jusqu'à la rue Myrand, tout dépendant de votre lieu de destination.	04/06/2022 19:51:55	Répondu après la séance
83	Je pensais comprendre que la rue partagé était les tronçons où il n'y avait qu'une seule voie par côté pour l'automobile. Je constate qu'il n'y a qu'une seule voie automobile sur presque tous le parcours. Alors qu'elle est la différence entre le tronçon à rue partagé et le reste du parcours. Merci	Jocelyn Genest	Bonjour. Dans une rue partagée, les vitesses de circulation sont réduites à 20 km/h et l'aménagement vise à réduire le nombre de véhicules et à bonifier l'espace pour le transport actif. Cet aménagement est prévu sur une courte distance entre les avenues De Bourlamaque et De Salaberry en raison des défis propres à ce secteur. Pour le reste du boulevard, il est prévu d'aménager une voie dédiée pour les véhicules et de mettre en place des trottoirs élargis pour les piétons. Merci pour votre question et bonne soirée.	04/06/2022 19:51:59	04/06/2022 20:32:34
84	Je viens de Toronto et les tramway que vous avez montré dans la présentation ne marche pas. Ils sont plus lentent que les autobus parce que ils doivent arrêter pour les fuex de circulations. Québec a besoin du infrastructure, un réseau de transport en commun. Mais ça doit être un métro; pas un tramway	Aliraza Asrani	Bonjour Aliraza,  Merci pour votre commentaire. Le tramway de Québec aura priorité aux feux de circulation et circulera sur une voie exclusive lui permettant d'éviter les aléas de la circulation.	04/06/2022 19:52:11	04/06/2022 19:57:43
85	Je demeure sur Gérard-Morisset, quel sera moyen de sortie et d'entrée sur ma rue qui est un cul de-de-sac? Merci.	Yvan Cossette	Bonjour, Pour sortir de la rue Gérard-Morissette, les voitures devront effectuer un virage à droite sur le boulevard René-Lévesque vers l'ouest (ou vers Sainte-Foy). Pour accéder à la rue Gérard-Morisset à partir du boulevard René-Lévesque, les voitures devront effectuer un virage à droite en provenance de l'est (centre-ville). L'aménagement de cette intersection ne permettra pas la traversée de la plateforme du tramway. Pendant la période des travaux, il est envisagé d'aménager un lien temporaire vers l'avenue De Vimy afin d'assurer l'accessibilité au secteur pour les résidants et les services d'urgence. Il est d'ailleurs prévu d'aller à la rencontre des citoyens du secteur pour présenter le tout en cours d'année.	04/06/2022 19:52:13	04/06/2022 20:18:58
86	Certaines stations auront-elles un eprotection contre le vent plus importantes ( 3à 4 côtés) que ce qui est montré dans les esquisses?	Michel Gauquelin	résolue en direct	04/06/2022 19:52:14	04/06/2022 20:36:24
87	Pourquoi les questions des citoyens ne sont pas toutes affichées?	Dorys Chabot	résolue en direct	04/06/2022 19:52:22	04/06/2022 20:31:24
87	Pourquoi les questions des citoyens ne sont pas toutes affichées?	Dorys Chabot	Nous affichons dès que nous pouvons la traiter. Mais rassurez-vous : toutes les questions seront répondues ce soir ou cette semaine et les réponses seront partagées à tous les participants. Merci de votre compréhension.	04/06/2022 19:52:22	04/06/2022 20:33:48
88	Autre question: Est-ce que la Ville de Qc a prévu changer le zonage dans les différents quartiers longeant René-Lévesques et Grande-Allée afin de densifier la ville? Cela justifierait davantage le tramway.	Isabelle Jobin	La Ville débutera en 2022 une série de consultation des Citoyens sur la refonte de son Plan d'urbanisme. Il s'agit d'une opportunité pour présenter cette perspective à la Ville et aux Citoyens.	04/06/2022 19:52:42	04/06/2022 20:02:02

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
89	Quelle sera la grandeur de la circonférence des arbres qui seront plantés pour remplacer ceux retirés	Hélène Lambert	Bonsoir, les arbres plantés en remplacement des arbres abattus auront entre 400 et 700mm de diamètre au tronc. Se sont les mêmes calibres que la ville utilise lors de la plantation des arbres d'alignement dans les quartiers de la ville.	04/06/2022 19:52:44	04/06/2022 20:31:17
90	Est-ce que mon chien muni d'une muselière pourra m'accompagner dans le tramway?	Claire Rousseau	résolue en direct	04/06/2022 19:52:52	04/06/2022 20:36:21
91	Est-ce que quelque chose a été pensé pour favoriser le lien entre la station Saint-Charles-Garnier et Grande Allée puisqu'on trouve un important pôle d'emploi à cet endroit (RAMQ, Industrielle Alliance, etc.)? Est-ce qu'un sentier pour les piétons et les cyclistes le long du terrain des services diocésains pourrait être possible pour favoriser le passage des usagers du tramway vers Grande Allée sans avoir à faire le détour par Thornhill?	Alex Tremblay-Lamarche	résolue en direct	04/06/2022 19:52:56	04/06/2022 20:32:59
92	La rangée d'arbres matures en bordure de rue face au Collège St-Charles-Garnier font-ils partie des arbres que vous prévoyez devoir abattre ?	Serge Gagné	résolue en direct	04/06/2022 19:52:59	04/06/2022 20:33:04
93	Pourquoi avoir privilégié un carrefour traversant pour les véhicules sur la rue du Parc-Gomin (quelques bungalows de Sillery) plutôt que sur la rue Gérard-Morisset beaucoup plus achalandée (condos, CHSLD, HLM)?	Jean Jolet	Bonjour. L'aménagement d'une intersection traversante a été identifié pour la rue du Parc-Gomin en raison de son aménagement particulier et du peu d'accessibilité à partir des rues environnantes. À la sortie de la rue du Parc-Gomin, les automobilistes pourront effectuer un virage à gauche ou à droite. Par contre, l'accès par René-Lévesque se fera seulement en provenance de l'ouest par un virage à droite. Pour la boucle de Gérard-Morisset, celle-ci présente une accessibilité plus facile à partir des rues adjacentes comme Painchaud ou Eymard. En période de travaux, un lien temporaire est envisagé afin d'assurer l'accessibilité aux résidents et aux services d'urgence. Des rencontres particulières seront prévues en cours d'année dans ce secteur. Merci et bonne soirée.	04/06/2022 19:53:03	04/06/2022 20:40:20
94	J'aimerais avoir davantage d'infos sur l'augmentation prévue de la circulation sur Grande Allée en raison du détournement de la circulation due au tramway et comment ce sera organisé.	Yvan Desfosses	résolue en direct	04/06/2022 19:53:16	04/06/2022 20:33:43
95	J'avais posé 5-6 questions lors de la dernière séance. Personne ne m'est revenu. Ceci n'est pas une question.	Fanny Tremblay-Racicot	Bonjour Mme Tremblay-Racicot, Voici le lien vers le document Questions et réponses de la séance du 3 mars : <a href="https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/activites/fiche.aspx?IdProjet=272">https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/activites/fiche.aspx?IdProjet=272</a> .	04/06/2022 19:53:19	04/06/2022 20:24:21
96	avez vous évalué l'impact au niveau sécurité concernant la circulation des pompiers et autres véhicules d'urgence qui doivent circuler sur René-Lévesque?	Josée St-Jean	Bonjour, Un plan complet est prévu pour assurer la circulation des véhicules d'urgence. La plateforme du tramway peut par exemple être franchie sans problème par les véhicules de sécurité incendie. De plus, les véhicules d'urgence auront priorité en tout temps aux carrefours.	04/06/2022 19:53:20	04/06/2022 20:02:34



**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
97	Est-ce possible de connaître la fréquence de passage du tramway hors heure de pointe dans le quartier (4-8 min heure de pointe), soit jour, soir ou fin de semaine, est-ce qu'elle sera supérieure à celle des 800 et 801?	Nicolas Turcotte	La fréquence prévue hors de l'heure de pointe est de 10 à 15 minutes. Le tramway, avec sa priorité aux feux de circulation et l'utilisation exclusive de sa voie pour circuler, possédera les attributs de fiabilité, de régularité et de confort que recherchent les utilisateurs du transport en commun.	04/06/2022 19:53:31	04/06/2022 20:06:08
98	Bonjour, Si nous sommes en voiture la rue Eymard, pourrions-nous tourner à gauche sur le boulevard René-Levésque en direction du vieux Québec?	Karine Labbé	Bonsoir, le carrefour avec la rue Eymard n'est pas traversant selon la conception de référence. Le virage à gauche sera possible en rejoignant l'avenue Marguerite-Bourgeoys, qui permet d'effectuer les manoeuvres à gauche, à droite ou tout droit.	04/06/2022 19:53:35	04/06/2022 20:38:48
99	Suite de la question... cela va créer un plus grand achalandage dans certaines rues déjà surchargées. Je voudrais savoir si les feux de circulation seront ajustés pour éviter les congestions dans ces rues?	Diane	résolue en direct	04/06/2022 19:53:40	04/06/2022 20:35:09
100	Bonjour - Etes-vous en mesure de préciser où seront situés les stations souterraines et comment se fera l'insertion en souterrain pour le tramway?	Denis LeBoeuf	Bonjour. La station D'Youville sera localisée sous l'avenue Honoré-Mercier, à l'angle de la rue Saint-Joachim. On appelle "édicule" le bâtiment hors terre permettant l'accès à la station souterraine. Celui-ci sera localisé du côté ouest de l'avenue Honoré-Mercier et du côté nord de la rue Saint-Joachim, soit l'emplacement de l'arrêt D'Youville actuel du Réseau de transport de la Capitale (RTC), en face du Centre d'information du RTC. La station Colline-Parlementaire sera localisée dans le quadrilatère de l'édifice Marie-Guyart. L'édicule sera localisé au sud du boulevard René-Lévesque Ouest. Pour en savoir plus sur l'insertion souterraine, vous pouvez consulter cette actualité datant de juin 2020, et la présentation : <a href="https://tramwaydequebec.info/actualites/2020-06-19-insertion-souterraine-tramway.aspx">https://tramwaydequebec.info/actualites/2020-06-19-insertion-souterraine-tramway.aspx</a> Depuis, le scénario du tunnel court a été retenu. Pour en savoir plus sur les stations : <a href="https://tramwaydequebec.info/composantes/stations/#:~:text=Deux%20stations%20souterraines%20seront%20implant%C3%A9es,rev%C3%AAtement%20ext%C3%A9rieur%20repr%C3%A9sentatif%20du%20quartier.">https://tramwaydequebec.info/composantes/stations/#:~:text=Deux%20stations%20souterraines%20seront%20implant%C3%A9es,rev%C3%AAtement%20ext%C3%A9rieur%20repr%C3%A9sentatif%20du%20quartier.</a>	04/06/2022 19:53:45	Répondu après la séance
101	Pourriez-vous nous écrire une opération de déneigement sur René-Lévesque impliquant un transport de la neige.	Réjean Matte	Dans certaines portions du tracé du tramway, une synchronisation du déneigement est requise pour éviter que la neige retirée de la plateforme n'entrave la circulation sur la voie automobile adjacente. Dans ces secteurs, le déneigement de la plateforme, des voies de circulation et des trottoirs qui sont directement situés de chaque côté de celle-ci doit être effectué en suivant une séquence précise. Pour visualiser cette séquence, nous vous invitons à visiter cette page de notre site internet explique comment l'entretien hivernal sera effectué. <a href="https://tramwaydequebec.info/projet/hiver/">https://tramwaydequebec.info/projet/hiver/</a>	04/06/2022 19:53:53	04/06/2022 20:09:00

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
102	Deja c'est un problème d'obtenir deblaiement des trottoirs en hiver, a quel point ces problèmes seront ils resolus malgre la multiplication des voies?	Jacynthe Baribeau	Dans certaines portions du tracé du tramway, une synchronisation du déneigement est requise pour éviter que la neige retirée de la plateforme n'entrave la circulation sur la voie automobile adjacente. Dans ces secteurs, le déneigement de la plateforme, des voies de circulation et des trottoirs qui sont directement situés de chaque côté de celle-ci doit être effectué en suivant une séquence précise. Pour visualiser cette séquence, nous vous invitons à visiter cette page de notre site internet explique comment l'entretien hivernal sera effectué. <a href="https://tramwaydequebec.info/projet/hiver/">https://tramwaydequebec.info/projet/hiver/</a>	04/06/2022 19:53:54	04/06/2022 20:09:46
103	Quels sont les impacts d'une seule voie vers l'est pour les voitures entre Holland et Turnbull (avantages- désavantages) ? Peut-on réserver les voies vers l'ouest pour les voitures sur les rues Grande-Allée et Chemin Sainte-Foy sur ce tronçon ?	Gilles Émond	Bonjour. Le retrait de la voie de circulation en direction ouest sur un aussi long tronçon pose des enjeux d'accessibilité pour les propriétés situées sur le boulevard René-Lévesque. Le maintien d'une voie de circulation par direction est ainsi optimal pour assurer l'accessibilité et maintenir un lien est-ouest dans le secteur. Merci de votre question et bonne soirée.	04/06/2022 19:53:54	04/06/2022 21:32:37
104	Le tramway sera-t-il alimenté par des fils aériens ou enfouis ?	Louise Richard	Bonsoir le tramway sera alimenter par des fils aérien. Les liens ci-dessous vous fourniront plusieurs informations concernant l'alimentation électrique du tramway. <a href="https://youtu.be/UnoKQusfWU0">https://youtu.be/UnoKQusfWU0</a> <a href="https://tramwaydequebec.info/docs/presentation_technique_20220125.pdf">https://tramwaydequebec.info/docs/presentation_technique_20220125.pdf</a> De plus, il importe de préciser que les fils aériens (électricité et télécommunications) toujours présents sur le tracé du tramway seront enfouis, ce qui aura un effet positif sur l'aspect visuel. Merci de votre question et bonne soirée.	04/06/2022 19:54:04	04/06/2022 20:25:37
105	Est-ce qu'il va y avoir de nouveaux aménagements sur les rues près de René-Lévesque pour faciliter le trafic très local des voitures. Je pense par exemple à Thornhill ou Grande-Allée près des compagnies d'assurance? Je suis préoccupée par le détournement du trafic de proximité, notamment pour la sécurité.	Marie-Astrid Ospina-D'Amours	résolue en direct	04/06/2022 19:54:07	04/06/2022 20:40:56
106	En hiver, il faut parfois jusqu'à 3 jours pour que la neige qui obstrue plus de la moitié d'une voie sur René-Lévesque soit ramassée. Pendant ce temps, il est impossible de sortir de mon entrée sans empiéter sur la voie du centre. Qu'en sera-t-il quand la voie surélevée du tramway m'empêchera de faire ainsi?	France Gagnon	Dans certaines portions du tracé du tramway, une synchronisation du déneigement est requise pour éviter que la neige retirée de la plateforme n'entrave la circulation sur la voie automobile adjacente. Dans ces secteurs, le déneigement de la plateforme, des voies de circulation et des trottoirs qui sont directement situés de chaque côté de celle-ci doit être effectué en suivant une séquence précise. Pour visualiser cette séquence, nous vous invitons à visiter cette page de notre site internet explique comment l'entretien hivernal sera effectué. <a href="https://tramwaydequebec.info/projet/hiver/">https://tramwaydequebec.info/projet/hiver/</a>	04/06/2022 19:54:41	04/06/2022 20:09:57
107	Quand allons nous savoir si les arbres sur notre terrain seront abbatu?	Marie-Ève Giguère	résolue en direct	04/06/2022 19:54:51	04/06/2022 20:37:05

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
108	Est-ce qu'il y aura une consultation citoyenne pour le tramway? Il n'était pas possible de se prononcer lors des élections puisque tous les partis étaient pour le tramway (3 partis) ou le métro (1 parti).	Isabelle Côté	Comme il a été confirmé par le maire de Québec durant l'État des lieux des 25 et 26 janvier derniers, le projet de tramway va bel et bien de l'avant. La construction du tramway est jugée nécessaire pour de nombreuses raisons. Tout d'abord, d'ici 15 ans, 100 000 déplacements s'ajouteront chaque jour à Québec. Pour conserver les conditions actuelles de circulation, il faudrait construire 11 nouvelles voies de circulation, soit l'équivalent des boulevards Charest et Laurier. Cependant, l'espace disponible ne le permet tout simplement pas. Ainsi, le tramway contribuera à alléger la congestion routière. 100 % électrique, le tramway permettra aussi de réduire le nombre de véhicules sur les routes et d'éviter des émissions de gaz à effet de serre. Les gains environnementaux sont au cœur de ce que nous souhaitons léguer aux générations futures. Enfin, Québec est la seule ville canadienne d'envergure sans réseau structurant de transport en commun. Le tramway rendra notre ville plus attrayante!	04/06/2022 19:55:06	04/06/2022 20:39:07
109	est-ce ce soir que l'on pose des questions la partie 'partager' sur Rene Lévesque ?	Hélène Lambert	Bonjour. La rencontre de ce soir porte spécifiquement sur les secteurs des quartiers Saint-Sacrement et Sillery. Nous pouvons tout de même répondre à des questions sur le secteur de l'avenue Cartier. Nous vous invitons également à consulter cette présentation pour plus d'information à ce sujet : <a href="https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/activites/CPFichierAzure.ashx?Fichier=8bcb2a52-235c-4570-80fd-e8978a369c76.pdf">https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/activites/CPFichierAzure.ashx?Fichier=8bcb2a52-235c-4570-80fd-e8978a369c76.pdf</a> . Merci et bonne soirée.	04/06/2022 19:55:08	04/06/2022 20:42:22
110	Comment placer un camion de déménagement sur le Boul. René-Lévesque en présence du tramway et des voitures ?	Louise Richard	résolue en direct	04/06/2022 19:55:29	04/06/2022 20:12:21
110	Comment placer un camion de déménagement sur le Boul. René-Lévesque en présence du tramway et des voitures ?	Louise Richard	À la suite des consultations citoyennes, les opérateurs qui utilisent le réseau routier seront rencontrés. L'objectif est de leur fournir des outils efficaces de planification et de bien les informer pour comprendre les nouvelles routes de desserte. En conception de projet, nous avons déjà intégré les besoins des opérateurs qui utilisent le réseau routier pour travailler (déménageurs, transport adapté, taxis, soins à domicile, institutions publiques, commerces, institutions publiques ou privées, services publics, transporteurs privés, postes, etc.) Une adaptation pourrait être nécessaire pour desservir les édifices qui se retrouvent sur le tracé et qui n'ont pas de stationnement sur le côté ou en façade. Dans ce cas, les véhicules pourront se stationner sur une rue transversale.	04/06/2022 19:55:29	04/06/2022 20:14:52

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
111	Allez-vous revoir la configuration des accès routiers pour Laurier entre Holland et Maguire ? Les véhicules du secteur Gomin qui souhaitent aller sur Maguire ou gagner Laurier vers l'Est vont passer par la rue Bourbonniere pour éviter de se rendre sur René Levesque. Nous avons déjà noté une augmentation significative du trafic suite aux récents changements effectués à l'intersection Joseph Rousseau et Laurier. nous craignons que la nouvelle configuration n'augmente davantage la circulation auto.	Danielle Gauvin	résolue en direct	04/06/2022 19:55:29	04/06/2022 20:43:32
112	Il y aura probablement un embouteillage sur les principales rues traversantes. Est-ce que des mesures de protection ont été prévues pour éviter que le trafic se déplace sur les petites rues parallèles? Par exemple, Holland versus Ernest-Gagnon?	Claude Perreault	Bonsoir. Merci pour votre question. Une étude de circulation devra être réalisée à l'échelle du quartier afin de maintenir l'accès aux résidents tout en évitant la circulation de transit dans des rues locales. Les citoyens seront impliqués dans cette démarche.	04/06/2022 19:55:30	04/06/2022 20:46:11
113	Avez-vous des données concernant l'augmentation d'achalandage sur René Lévesque pour les 20 dernières années?	Jean-Guy Fallu	Bonjour. La Ville réalise de façon périodique des comptages en certains points de son réseau. Ces données permettent d'établir une vision globale des déplacements, pas nécessairement un portrait spécifique. Nous vous remercions de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 19:55:34	Répondu après la séance
114	Comment se passera l'enlèvement des matières résiduelles? Les camions ne pourront pas être dépassés et j'anticipe les bouchons.	France Gagnon	Bonsoir. La gestion de la collecte des matières résiduelles sera revue sur le boulevard René-Lévesque. La collecte s'effectuera par petits tronçons (entre deux coins de rue) afin d'éviter d'entraver la voie de circulation. Merci pour votre question.	04/06/2022 19:55:45	04/06/2022 20:38:25
115	Je crois que le partage de la même voie dans le secteur des cimetières du tramways et des voitures sera une situation vouée à l'échec pour le déplacement surtout en hiver ou lors d'un accident.	Lyne Dion	Bonjour. Nous vous remercions de votre commentaire. Ce type d'insertion a été choisi en raison des enjeux d'espace spécifiques à ce secteur. La mise en place d'un site banalisé, où la voie sera utilisée par le tramway et les véhicules, se fera sur une courte distance. Cette insertion est possible puisqu'il y a peu d'entrées charretières et d'accès sur ce court tronçon. La circulation sera gérée à l'aide de feux de circulation. Il s'agit d'un type d'insertion qui existe ailleurs dans le monde. Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 19:55:47	Répondu après la séance
116	Pour Émilie Bégin... Père-Vimont est sens unique sortant vers René Lévesque. L'intersection Thornhill est "bâtarde" avec un angle de 125 degrés pour tourner à droite (toujours difficile a cause de ceux qui s'avancent trop sur l'intersection pour tourner vers l'Est). Donc, ça va créer des bouchons sur René Lévesque car on ne peut pas tourner 1 fois sur 2 pour prendre Thornhill... (Et il n'y aura qu'une seule voie vers l'est en voiture, donc ça va bloquer tout le monde).. Cette option doit être ré-analysée car votre solution va foutre un gros bordel automobilistique... solution proposée = inadéquate dans la pratique.	Denis Gravel	Bonjour. Je vous remercie de votre complément de question. La préoccupation sera analysée de façon plus spécifique dans le cadre de la réflexion complémentaire sur la gestion des rues résidentielles. Le tout sera effectué avec la collaboration des résidents afin d'identifier les mesures appropriées. Merci et bonne soirée.	04/06/2022 19:55:50	04/06/2022 20:58:41
117	Les arrêts de bus actuels pour les bus 11 et 16 sont peu protégés du froid et des vents...y aura t il encore moins d'aise pour ces lignes de bus étant donné que tous les efforts vont pour le tramway.	Jacynthe Baribeau	Bonjour. Le RTC procède à la révision complète de son réseau afin d'en assurer un bon arrimage avec l'arrivée du tramway. Nous nous assurerons de bien leur transmettre votre commentaire. Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 19:56:05	Répondu après la séance

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
118	A-t-on étudié quel aurait été l'impact d'une reconfiguration de la petite section de cimetière concernée par le resserrement actuellement envisagé ? Ne bride-t-on pas les vivants pour des générations, alors qu'un déplacement des tombes aurait pu être envisagé avec un coût peut-être moindre ?	Pierre Leroux	La nature de l'activité du secteur des cimetières et son statut en tant que séquence paysagère d'intérêt au niveau du patrimoine bâti nécessitent diverses considérations de préservation, qui ont mené au choix d'une insertion du tramway en site banal. Cette insertion permet de conserver l'intégrité du lieu et de maintenir la circulation et les déplacements dans le secteur.	04/06/2022 19:56:06	Répondu après la séance
119	Est-ce que les études ont été mise à jour pour considérer la nouvelle réalité du télétravail?	Isabelle Côté	Bonjour. On ne construit pas le projet de réseau structurant de transport en commun pour aujourd'hui ou dans cinq ans, mais dans un horizon de 50 ans. Si la COVID-19 a un effet actuellement sur l'achalandage du transport en commun, elle est un phénomène ponctuel et un impact négatif à long terme est hypothétique. Rappelons que d'ici 2041, on prévoit 100 000 déplacements de plus par jour sur nos routes. Ne rien faire n'est pas une option. En absorbant 53 % des déplacements additionnels anticipés, le tramway permettra d'alléger la congestion croissante du réseau routier. Le tramway desservira notamment les lieux d'emplois, d'études, de loisirs et de résidences. Plusieurs déplacements demeureront ainsi nécessaires, peu importe la pratique du télétravail. Le RTC demeure à l'affût de l'évolution de sa clientèle et adapte notamment ses formules de tarification. Merci de votre question.	04/06/2022 19:56:13	Répondu après la séance
120	Comment une ambulance peut-elle se déplacer en priorité sur René-Lévesque ?	Louise Richard	Les véhicules d'urgence ont un accès prioritaire en tout temps au réseau routier. Des itinéraires sont méticuleusement prévus partout dans la ville pour leurs déplacements. Lorsque nécessaire, les véhicules d'urgence (policiers, pompiers, ambulanciers) auront un accès prioritaire sur la plateforme du tramway sera permis aux véhicules d'urgence lorsque nécessaire.	04/06/2022 19:56:38	Répondu après la séance



**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
121	Quand les conditions de circulation ont-elles été faites? A t'on tenu compte du télé travail?	Sonia Léveillé	<p>L'étude d'impact sur les déplacements date de décembre 2019. Une note technique a également été produite en mai 2021 sur les scénarios d'insertion du tunnel et les impacts sur les déplacements. Pour en savoir plus, consultez la section Étude d'impact sur les déplacements <a href="https://tramwaydequebec.info/ressources/documentation/#">https://tramwaydequebec.info/ressources/documentation/#</a>.</p> <p>Pour ce qui est de la question du télétravail, on ne construit pas le projet de réseau structurant de transport en commun pour aujourd'hui ou dans cinq ans, mais dans un horizon de 50 ans. Si la COVID-19 a un effet actuellement sur l'achalandage du transport en commun, elle est un phénomène ponctuel et un impact négatif à long terme est hypothétique. Rappelons que d'ici 2041, on prévoit 100 000 déplacements de plus par jour sur nos routes. Ne rien faire n'est pas une option.</p> <p>En absorbant 53 % des déplacements additionnels anticipés, le tramway permettra d'alléger la congestion croissante du réseau routier. Le tramway desservira notamment les lieux d'emplois, d'études, de loisirs et de résidences. Plusieurs déplacements demeureront ainsi nécessaires, peu importe la pratique du télétravail. Le RTC demeure à l'affut de l'évolution de sa clientèle et adapte notamment ses formules de tarification.</p>	04/06/2022 19:56:41	Répondu après la séance
122	En quoi le parcours proposé, en surface, est-il préférable à un parcours en tunnel ?	Roberta Mura	<p>Bonjour. La Ville adopte une approche de façade en façade pour assurer une intégration harmonieuse du tramway. Cette démarche est possible grâce à l'insertion de surface qui nous permet de revoir l'entièreté de l'emprise publique, de mieux répartir l'espace entre les différents modes de transport et de bonifier la canopée et les aménagements publics. Merci de votre participation à la séance d'information.</p>	04/06/2022 19:56:52	Répondu après la séance
123	Pourquoi ne pas avoir mis le trafique sur René-Lévesque, sens unique vers le centre ville et sens unique sur chemin St-Foy vers l'ouest. Vous auriez pu sauver des arbres, il me semble? Sur la partie partagée, s,v,p, expliquer plus clairement ce qui en est? Simone Godin	Simone Godin	résolue en direct	04/06/2022 19:56:59	04/06/2022 20:44:03
124	C'est beau les questions plantées.	Fanny Tremblay-Racicot	<p>Bonsoir, à titre de responsable des relations avec les citoyens pour le projet du tramway, je vous confirme qu'aucune question n'est plantée et que nous tentons de répondre à un maximum d'interrogations de façon impartiale. L'objectif de ce type de séance vise justement à venir répondre aux préoccupations plus spécifiques des citoyens, peu importe qu'ils soient en faveur ou non du projet. Toutes les questions seront d'ailleurs répondues ce soir ou dans les prochains jours avec empressement. Merci et bonne fin de séance!</p>	04/06/2022 19:57:04	04/06/2022 20:12:49

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
125	Pour les cyclistes qui voyagent dans l'axe est-ouest ex de Myrand/René-Lévesque à Honoré-Mercier/René-Lévesque, dois-je comprendre qu'il n'y aurait plus d'espaces pour le vélo sur René-Lévesque ? Avez-vous pensé au développement des pistes cyclables dans l'axe est-ouest qui soit efficaces et non plein de détours qui rallongent le parcours du cycliste ? Merci.	Denis Laurence	résolue en direct	04/06/2022 19:57:09	04/06/2022 20:46:20
126	Qu'arrive t'il s'il y a une panne de courant?	Sonia Léveillé	<p>Le réseau électrique du tramway sera connecté à trois postes de transformation d'Hydro-Québec (La Suête, Frontenac 2, Limoilou). L'énergie est redistribuée à travers les différentes sous-stations pour alimenter le système de tramway en énergie.</p> <p>En cas de panne sur un poste de distribution, une bascule automatique est effectuée sur les deux autres postes de distribution sans coupure d'énergie.</p> <p>L'historique des pannes du réseau d'Hydro-Québec nous démontre que cette situation est survenue pour la dernière fois en 1988. Il s'agissait d'un cas de panne majeure causé par une tempête solaire et affectant toute la province du Québec. Dans ce cas bien précis, notons que l'évolution du système de protection d'Hydro-Québec fait en sorte qu'une panne majeure serait évitée aujourd'hui.</p>	04/06/2022 19:57:14	04/06/2022 20:21:38
126	Qu'arrive t'il s'il y a une panne de courant?	Sonia Léveillé	<p>Le réseau électrique du tramway sera connecté à trois postes de transformation d'Hydro-Québec (La Suête, Frontenac 2, Limoilou). L'énergie est redistribuée à travers les différentes sous-stations pour alimenter le système de tramway en énergie.</p> <p>En cas de panne sur un poste de distribution, une bascule automatique est effectuée sur les deux autres postes de distribution sans coupure d'énergie.</p> <p>Qu'arriverait-il si une panne survenait sur deux postes de distribution? L'historique des pannes du réseau d'Hydro-Québec nous démontre que cette situation est survenue pour la dernière fois en 1988. Il s'agissait d'un cas de panne majeure causé par une tempête solaire et affectant toute la province du Québec. Dans ce cas bien précis, notons que l'évolution du système de protection d'Hydro-Québec fait en sorte qu'une panne majeure serait évitée aujourd'hui.</p>	04/06/2022 19:57:14	04/06/2022 20:22:55

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
127	Félicitations pour votre travail rigoureux! J'ai bien hâte. :) J'ai cru comprendre que plusieurs arbres matures étaient en péril dans le secteur du collège Saint-Charles Garnier. Serait-il possible de préserver ces arbres en positionnant les voies piétonnes (trottoirs) derrière les arbres (soit sur les terrains privés situés en bordure du tracé)? Autrement dit, on aurait le tramway au centre, les voies automobile de chaque côté, les arbres matures et, à l'extérieur, les voies piétonnes. À cette hauteur, les terrains sont vastes et les bâtiments éloignés du boulevard (Domaine St-Dominique, Collège St-Charles Garnier, Diocèse de Québec).	Samuel Gagnon	Bonjour! Merci pour vos bons mots! Le secteur du Collège Saint-Charles-Garnier fera l'objet d'une démarche de participation publique afin de discuter de différents scénarios pour accroître la protection des arbres. La démarche sera présentée un peu plus tard ce soir. Vous trouverez tous les détails ici : <a href="https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/activites/fiche.aspx?IdProjet=307">https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/activites/fiche.aspx?IdProjet=307</a> . Bonne soirée.	04/06/2022 19:57:17	04/06/2022 20:47:49
128	Bonjour, merci pour la présentation, j'ai eu la chance de vivre dans une ville qui s'est dotée d'un réseau de lignes de tramway et j'ai bien hâte de vivre à nouveau ce plaisir de voyager en tramway à Québec. ma question est la suivante : je marche beaucoup (pour le rendre au travail notamment) et il m'arrive d'utiliser la 801 pour me rendre en centre-ville mais pas suffisamment souvent pour prendre un abonnement mensuel, du coup les quelques km en bus (6km env.) à plus de 6\$ ne sont pas très abordables. prévoyez vous une tarification plus abordable avec le tramway (subvention de la ville, pas d'utilisation d'essence ... etc)... Merci pour votre réponse et bonne continuation ! vivement 2028	Coralie Le	Merci pour votre commentaire, il est très apprécié.  Des tarifs globaux compétitifs seront conservés et les stratégies tarifaires continueront d'évoluer selon les besoins de la population : une analyse annuelle sur les stratégies tarifaires et de distribution est faite afin de déterminer le meilleur scénario, à l'intérieur du budget adopté et afin de s'assurer de maintenir la meilleure accessibilité d'achat des titres de transport.	04/06/2022 19:57:18	04/06/2022 20:24:32
129	Je ne sais pas si la question a déjà été posée, est-ce que tous les blocages des rues (pour les cyclistes je crois) vont demeurer.	Jacques Desroches	Bonjour. Plusieurs intersections traversantes pour les cyclistes ont été identifiées sur le tracé. Celles-ci sont localisées sur les axes cyclables actuels ou planifiés. Dans ces cas, les refuges prévus seront plus grands afin de permettre d'y loger un vélo. Un cycliste pourrait tout de même choisir de traverser à une intersection munie d'un refuge piéton qui sera un peu plus petit. Merci et bonne soirée.	04/06/2022 19:57:23	04/06/2022 20:50:45
130	Est ce qu'il est prévu des parcs-relais pour les autos? Ce afin de pouvoir utiliser les transports en commun le plus possible.	Alban Chazot	Bonjour,  Effectivement, cette mesure encourage fortement l'utilisation du transport en commun. 6 000 places de stationnement gratuites sont prévues aux extrémités du tracé pour faciliter le transfert de l'auto aux services à haute fréquence. Notamment, le Parc-o-bus Le Gendre comprendra 500 nouvelles places et connectera directement avec le tramway à l'ouest du tracé. Voir cette page de notre site internet pour plus d'informations <a href="https://tramwaydequebec.info/composantes/poles-echanges/le-gendre/">https://tramwaydequebec.info/composantes/poles-echanges/le-gendre/</a>	04/06/2022 19:57:46	04/06/2022 20:12:13
131	Que se passera t'il en cas de panne du réseau électrique?	Richard Nolet	résolue en direct	04/06/2022 19:57:57	04/06/2022 20:46:48

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
131	Que se passera t'il en cas de panne du réseau électrique?	Richard Nolet	<p>Le réseau électrique du tramway sera connecté à trois postes de transformation d'Hydro-Québec (La Suète, Frontenac 2, Limoilou). L'énergie est redistribuée à travers les différentes sous-stations pour alimenter le système de tramway en énergie.</p> <p>En cas de panne sur un poste de distribution, une bascule automatique est effectuée sur les deux autres postes de distribution sans coupure d'énergie.</p> <p>Qu'arriverait-il si une panne survenait sur deux postes de distribution? L'historique des pannes du réseau d'Hydro-Québec nous démontre que cette situation est survenue pour la dernière fois en 1988. Il s'agissait d'un cas de panne majeure causé par une tempête solaire et affectant toute la province du Québec. Dans ce cas bien précis, notons que l'évolution du système de protection d'Hydro-Québec fait en sorte qu'une panne majeure serait évitée aujourd'hui.</p>	04/06/2022 19:57:57	04/06/2022 21:02:02
132	Est-ce que la rue Gérard Morissette va être reliée à l'avenue de Vimy, ce qui n'est pas le cas actuellement?	Monique Savoie	<p>Bonjour. Il est envisagé d'aménager un lien temporaire pour la période des travaux afin d'assurer l'accessibilité aux résidants et aux services d'urgence. Des rencontres particulières seront prévues dans ce secteur cette année. Merci et bonne soirée.</p>	04/06/2022 19:58:02	04/06/2022 20:51:48
133	Plusieurs camions de livraison ne peuvent pas entrer dans nos entrées avec un virage à 90 degrés sans empiéter sur la voie centrale. Comment se passeront les livraisons? Devrai-je obtenir un permis pour bloquer temporairement la voie? Devrai-je abandonner mes projets de rénovation car je ne pourrai pas faire livrer mon bois par exemple?	France Gagnon	<p>À la suite des consultations citoyennes, les opérateurs qui utilisent le réseau routier seront rencontrés.</p> <p>L'objectif est de leur fournir des outils efficaces de planification et de bien les informer pour comprendre les nouvelles routes de desserte.</p> <p>En conception de projet, nous avons déjà intégré les besoins des opérateurs qui utilisent le réseau routier pour travailler (livraisons, transport adapté, taxis, soins à domicile, institutions publiques, commerces, institutions publiques ou privées, services publics, transporteurs privés, postes, etc.) Une adaptation pourrait être nécessaire pour desservir les édifices qui se retrouvent sur le tracé et qui n'ont pas de stationnement sur le côté ou en façade. Dans ce cas, les véhicules pourront se stationner sur une rue transversale.</p>	04/06/2022 19:58:04	04/06/2022 20:25:25
134	Votre réponse à M. Georges Girard est tronquée : l'étude de Systra a comparé un tramway à un métro « classique »... alors que le rapport du BAPE souligne que la comparaison avec un métro VAL (véhicule automatisé léger), approprié compte tenu de la topographie et du climat de Québec, n'a jamais été étudiée sérieusement. La sagesse la plus élémentaire exigerait que l'on mette le projet sur la glace, qu'on sécurise le financement après du fédéral et du provincial, puis qu'on procède aux « vraies » comparaisons suggérées par le BAPE. Vous persistez à ignorer le rapport du BAPE pour une seule et unique raison : il va à l'encontre de votre entêtement idéologique. Donc, ma question : allez-vous enfin faire de VRAIES études pour doter Québec du bon moyen de transport collectif?	Martin Bélanger	<p>Bonjour. Le projet de tramway s'appuie sur près de dix ans d'études, d'analyses et de consultations. La Ville a notamment consulté les citoyens en 2010 et en 2011 sur le Plan de mobilité durable, en 2017 sur le transport en commun ainsi qu'en 2018 sur le réseau structurant de transport en commun. Le tramway est financé par tous les paliers de gouvernement et la Ville à reçu les autorisations nécessaires pour procéder aux appels de propositions. Nous vous remercions de votre participation à la séance d'information.</p>	04/06/2022 19:58:26	Répondu après la séance

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
135	D'après les maquettes, il n'y aura plus d'espaces de stationnement le long de René-Lévesque : comment feront les camions de déménagement et de livraison pour desservir les résidences le long de cette artère?	Michaëlle Thomas	résolue en direct	04/06/2022 19:59:27	04/06/2022 20:47:44
136	si j'ai bien compris, les 208 arbres à couper entre Myrand et des Érables, il y aura 2168 arbres ! Quels sont les emplacements dans le secteur où ces nouveaux arbres seront plantés?	Djafar Cherfaoui	Bonsoir. Une stratégie de végétalisation incluse dans le projet prévoit une signature spécifique pour chaque quartier traversé et prévoit une plantation de qualité pour assurer la biodiversité de notre forêt urbaine. Pour en savoir plus sur le sujet, visionnez le Facebook en direct <a href="https://www.facebook.com/watch/live/?ref=watch_permalink&amp;v=498256285233181">https://www.facebook.com/watch/live/?ref=watch_permalink&amp;v=498256285233181</a> .	04/06/2022 19:59:33	04/06/2022 20:46:55
137	Quel est le niveau sonore du tramway en comparaison avec le bus? Dans plusieurs villes le tramway est muni d'un signal sonore (cloche) près des arrêts. 20 heures sur 24, ça dort mal...	France Gagnon	Bonjour. De façon générale, un tramway électrique est plus silencieux que les autobus qui circulent actuellement sur le boulevard René-Lévesque. Une cloche peut en effet être utilisée à l'approche du tramway pour signaler une situation particulière. Cependant, il ne s'agit pas d'une mesure régulière. Vous pouvez consulter les différentes études d'impact acoustique sur notre site Internet au : <a href="https://tramwaydequebec.info/ressources/documentation/#">https://tramwaydequebec.info/ressources/documentation/#</a> . Merci de votre participation à la séance.	04/06/2022 19:59:35	Répondu après la séance
138	Qu'est ce qui marche si mal avec le réseau actuel qui justifie des MM\$ d'investissement?	Sonia Léveillé	La ville de Québec vit une croissance économique parmi les plus fortes des grandes villes canadiennes. À ce jour, on compte 750 000 déplacements par jour dans les secteurs les plus achalandés. Qui dit croissance dit augmentation des déplacements. Pourtant, Québec n'est pas en mesure de développer de nouvelles voies routières au centre-ville. L'espace disponible ne le permet tout simplement pas. Aujourd'hui, environ 75 % des déplacements motorisés à l'heure de pointe se font en automobile. Pourtant, il s'agit d'un mode de transport qui occupe beaucoup d'espace. Le transport en commun est un moyen efficace pour lutter contre la congestion. Alors que la demande en transport en commun augmente, on ajoute des autobus et on augmente leur fréquence. Aujourd'hui, le réseau actuel a atteint son point de saturation. On ne peut plus ajouter d'autobus car ils se congestionnent entre eux dans leur voie réservée. Il faut transformer l'offre de transport en commun avec un tramway de 260 places.	04/06/2022 19:59:36	04/06/2022 20:27:12
139	Pourriez-vous préciser l'impact du projet sur les arbres matures de René-Lévesque? La présentation actuelle ne me permet pas de juger de l'état des lieux.	Sébastien Caisse	Les impacts du projet sur les arbres matures sont variables d'une situation à l'autre. Cela dépend des infrastructures ou de la nouvelle géométrie à construire, les excavations requises en lien avec les différentes infrastructures municipales à implanter et le dégagement aérien requis. Chaque arbre est analysé individuellement pour émettre un jugement sur l'impact de la conception de référence. Cela permet d'avoir un degré d'impact sur l'arbre et d'établir les mesures de protection appropriées.	04/06/2022 19:59:41	04/06/2022 20:13:58



**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
140	Comment l'accessibilité de la population sera faite ?	Lyne Dion	Bonjour. L'accessibilité à tous les secteurs demeurera, autant pendant les travaux qu'après la mise en service. Si vous avez une question par rapport à une propriété ou un itinéraire en particulier, n'hésitez pas à communiquer avec le service 311. Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 19:59:58	Répondu après la séance
141	Quelle sera la fréquence de passage du tramway?	Ricardo Talbot	Bonjour, La fréquence du tramway à l'heure de pointe variera entre 4 et 8 minutes selon les tronçons. Hors de l'heure de pointe, la fréquence est de 10 à 15 minutes.	04/06/2022 20:00:50	04/06/2022 20:29:15
142	Qu'en est-il de la connexion Vimy-Gérard-Morisset, svp ? A-t-on des précisions sur le franchissement (apparemment impossible selon des gens du domaine) de la dalle par les ambulances ? C'est critique à des endroits comme La Champenoise (moyenne de 3 visites d'ambulances par semaine). La réponse donnée dans une rencontre précédente en faisait un problème de répartition par les coordonnateurs de services ambulanciers. Ça semble mince. Les assureurs pourraient-ils réagir à une problématique de cet ordre. Merci.	Marc Fafard	Bonjour. Il est envisagé d'aménager un lien temporaire vers la rue de Vimy pour la période des travaux afin d'assurer l'accessibilité aux résidents et aux services d'urgence. Pour ce qui est de l'accès à René-Lévesque, celui-ci s'effectuera par un virage à droite. Les services d'urgence sont impliqués dans le cadre de la conception du tramway afin d'assurer une accessibilité en tout temps à tous les secteurs. Des rencontres particulières seront prévues dans ce secteur avec les résidents au cours de l'année. Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 20:00:51	Répondu après la séance
143	Il n'y a pas de trottoir pour accéder au stopbus coin des Gouverneurs et Laurier. Il est urgent d'y mettre un accès piétonnier... on ne prend pas assez ce bus car sans accès piéton, c'est peu intéressant de prendre le bus 11...svp le corriger dans le projet	Jacynthe Baribeau	Bonjour. Nous vous remercions de votre commentaire et transmettons le tout aux services impliqués de la Ville.	04/06/2022 20:00:58	Répondu après la séance
144	Combien va coûter l'entretien du tramway annuellement? Qui va l'assumer?	Sonia Léveillé	Bonjour. Les coûts d'exploitation annuels du tramway sont évalués à 31,6 M\$. Ils s'inscrivent à même le budget total du RTC dans l'objectif de déployer un réseau de transport en commun efficient. Cette estimation comprend le coût d'entretien des actifs qui permettent d'exploiter le tramway et les coûts d'opération du service. L'entretien des actifs sera réalisé par les partenaires privés et fera l'objet d'une entente contractuelle d'une durée de 30 ans suivant la mise en service du tramway. L'opération du tramway sera réalisée par le RTC dès sa mise en service. Merci de votre participation à la séance.	04/06/2022 20:01:05	Répondu après la séance
145	que se passera-t-il pendant la construction pour nous les résidents du boulevard René-Lévesque ? Quels sont les modalités prévues pour les commerçants exerçant sur cette artère?	Anne Paré	Bonsoir, pour la grande phase des travaux, l'accès aux résidences et aux commerces sera conservé. Les travaux seront réalisés par phase et par secteur pour maintenir une circulation fluide. Certains itinéraires pourraient toutefois changer temporairement pour accéder à une adresse selon le positionnement du chantier. Des mesures particulières seront imposées contractuellement pour limiter les impacts dans les zones de chantier (limites sonores, utilisation d'alarmes de recul à large bande, équipements pour éviter la dispersion de la poussière, maintien des services municipaux, etc.). Pour certains secteurs le long du tracé, un programme de compensation aux entreprises sera également mis en place.	04/06/2022 20:01:07	04/06/2022 21:08:02
146	Quelle est la proportion des coûts du déplacement/remise à neuf des infrastructures souterraines par rapport aux coûts totaux de construction du tramway?	Michel Germain	Bonjour. Les coûts liés aux déplacements et à la réfection des réseaux souterrains sont inclus aux coûts globaux du projet. Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 20:01:07	Répondu après la séance

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
147	Qu' arrive-t-il si un riverain refait sa toiture ou change ses fenêtres : ou les boms de livraison se stationneront -ils ou camions des ouvriers ?	Dorys Chabot	<p>À la suite des consultations citoyennes, les opérateurs qui utilisent le réseau routier seront rencontrés.</p> <p>L'objectif est de leur fournir des outils efficaces de planification et de bien les informer pour comprendre les nouvelles routes de desserte.</p> <p>En conception de projet, nous avons déjà intégré les besoins des opérateurs qui utilisent le réseau routier pour travailler (déménageurs, transport adapté, taxis, soins à domicile, institutions publiques, commerces, institutions publiques ou privées, services publics, transporteurs privés, postes, etc.) Une adaptation pourrait être nécessaire pour desservir les édifices qui se retrouvent sur le tracé et qui n'ont pas de stationnement sur le côté ou en façade. Dans ce cas, les véhicules pourront se stationner sur une rue transversale.</p>	04/06/2022 20:01:24	04/06/2022 20:33:58
148	Si vous faites des trouvailles archeologiques, que ferez-vs pendant la construction?	Hélène Lambert	résolue en direct	04/06/2022 20:01:44	04/06/2022 20:48:26
149	Émilie Bégin, merci pour votre réponse, il pourrait être bien de considérer de faire une dalle chauffée afin d'élimier le besoin de déneiger et d'ajouter les antidérapants.	Eric Beaumont	Bonjour, Notez que tous les planchers des stations seront radiants pour cette raison.	04/06/2022 20:01:50	04/06/2022 20:35:02
150	Lors de déménagement ou livraison, la voie automobile sera bloquée, quelle solution ?	Jocelyne Chiquette	<p>À la suite des consultations citoyennes, les opérateurs qui utilisent le réseau routier seront rencontrés.</p> <p>L'objectif est de leur fournir des outils efficaces de planification et de bien les informer pour comprendre les nouvelles routes de desserte.</p> <p>En conception de projet, nous avons déjà intégré les besoins des opérateurs qui utilisent le réseau routier pour travailler (déménageurs, transport adapté, taxis, soins à domicile, institutions publiques, commerces, institutions publiques ou privées, services publics, transporteurs privés, postes, etc.) Une adaptation pourrait être nécessaire pour desservir les édifices qui se retrouvent sur le tracé et qui n'ont pas de stationnement sur le côté ou en façade. Dans ce cas, les véhicules pourront se stationner sur une rue transversale.</p>	04/06/2022 20:01:53	04/06/2022 20:35:15
151	que se passera t'il avec les camions de livraison et de déménagement voudrait livrer un colis ou des meubles à une adresse sur René Lévesque ?	Richard Nolet	Cette question a été posée par un autre citoyenne; on y répondra d'ici peu.	04/06/2022 20:02:20	04/06/2022 20:49:35
152	Compte tenu de la réfection de toutes les infrastructures, combien de temps dureront les travaux?	Francine Lalonde	Bonjour Mme Lalonde, Nous vous remercions pour votre question. La soirée tirant à sa fin, notez que nous prendrons le temps de répondre à votre question dans les prochains jours. Nous ferons connaître aux participants à cette soirée l'endroit où accéder aux réponses. Merci de votre intérêt pour le projet et bonne soirée.	04/06/2022 20:02:50	04/06/2022 21:25:10
153	Ne serait-ce pas possible de faire le même genre de voies réservés au centre dans les mêmes secteurs mais avec des autobus électriques ?	Guillaume Gingras	Bonjour, Le tramway a été choisi notamment pour sa grande capacité. 260 passagers, c'est près de 4 fois la capacité d'un autobus régulier.	04/06/2022 20:03:10	04/06/2022 20:37:25

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
154	La largeur du boulevard René Lévesque entre la rue Bon Air et le rue Myrand ne semble pas assez large pour accueillir le tramway et deux voies pour les voitures (entre les deux cimetières). Vous parlez d'un partage d'une même voie pour le tramway et les automobiles. Ce partage se fera en alternance pour les autos ?	Benoit Bouchard	résolue en direct	04/06/2022 20:03:54	04/06/2022 20:49:53
155	Le problème empirera aussi avec les gens des Maires Gauthier et Ploermel qui viendront aussi bloquer René Lévesque à l'intersection Thornhill (à cause de qui vont vers le Nord, pour tourner à l'Est)... Il y a toujours des problèmes à cette intersection depuis des années... Sans double voie vers l'Est, ça va bloquer...	Denis Gravel	Nous prenons note de votre commentaire. Merci pour votre participation à la séance publique d'information de ce soir. Considérant le volume d'échanges, nous veillons à répondre aux questions en lien avec le sujet de la soirée. Merci de votre compréhension.	04/06/2022 20:03:59	04/06/2022 20:39:01
156	Est-ce des rails ou des fils électriques? qu'arrive t-il lors des tempêtes de neige? Merci	Véronique Paris	Bonjour,  Le tramway circulera sur rail, effectivement. Le tramway de Québec, propulsé à 100 % par l'électricité, circule, gravit des pentes et réchauffe ses passagers en hiver. La quantité d'énergie requise nécessite une infrastructure électrique robuste. C'est pourquoi il sera alimenté par une ligne aérienne de contact. Pour mieux comprendre comment ces fils seront intégrés à l'espace urbain, nous vous recommandons la lecture de cet article : <a href="https://tramwaydequebec.info/actualites/2022-03-11-fils-aeriens.aspx">https://tramwaydequebec.info/actualites/2022-03-11-fils-aeriens.aspx</a>	04/06/2022 20:04:04	04/06/2022 20:40:25
157	Pourquoi vous avez choisit Rene Levesque pour votre tracer ca coupe le ville en deux et abbatages creve coeur de nos arbres...et non pas Chemin Ste foy par exemple ...	Christine Ouellet	Le tracé relie les grands générateurs de déplacements (pôles d'emplois, d'études et de services) et traverse des secteurs densifiés de la ville. Afin d'avoir des explications détaillées sur le sujet, je vous invite à consulter cette page de notre site Web : <a href="https://tramwaydequebec.info/projet/">https://tramwaydequebec.info/projet/</a>	04/06/2022 20:04:31	04/06/2022 20:53:03
158	A-t-on déjà une idée de la durée de la construction du projet de tramway dans notre secteur ?	Julie Samson	Bonjour. L'échéancier de réalisation sera établi par le partenaire privé qui sera choisi en 2023. Les travaux seront réalisés par secteur et par phase. La Ville tiendra des séances d'information chaque année afin de présenter les travaux prévus, leur échéancier et les mesures d'atténuation déployées. Merci pour votre question et bonne soirée.	04/06/2022 20:05:08	04/06/2022 20:57:08
159	Les riverains qui perdent leur terrain devront mettre la neige dans la rue , qui paiera le permis de neige ? est ce que la ville paiera ce permis à vie ? est ce que le permis suivra les titres de propriétés ?	Dorys Chabot	Bonjour. Ces impacts devront être discutés avec les propriétaires concernés dans le cadre de la démarche d'acquisition. Si vous êtes dans cette situation, nous vous invitons à communiquer directement avec l'évaluateur agréé responsable de votre dossier. Merci et bonne soirée.	04/06/2022 20:05:15	04/06/2022 21:01:28
160	Est-ce que le trjet des bus 25 et 11 et les arrêts actuels sont préservés?	Véronique Paris	résolue en direct	04/06/2022 20:05:42	04/06/2022 20:53:42
161	Y-aura-t'il des refuges auto pour les tournages à gauche?	Réjean Matte	Sur René-Lévesque, les virages à gauche seront interdits pour des questions de sécurité, d'efficacité du tramway et de fluidité de la circulation. Pour de plus amples détails : <a href="https://tramwaydequebec.info/actualites/2022-02-21-deplacements.aspx">https://tramwaydequebec.info/actualites/2022-02-21-deplacements.aspx</a>	04/06/2022 20:05:42	04/06/2022 20:55:32
162	Qu'en est-il du service de transport pendant les cinq prochaines années? Le service sera-t-il interrompu dans les zones du tramway en construction?	Huguette Fontaine	résolue en direct	04/06/2022 20:05:45	04/06/2022 20:55:44

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
163	Si les rails sont chauffés, avez-vous calculé la perte d'énergie lors des grands froids. Ce n'est pas très écologique.	Cécile Lederer	Bonjour,  Les rails ne sont pas tous chauffés. Le chauffage se limite aux appareils d'aiguillage, pour garantir leur bon fonctionnement en tout temps l'hiver.	04/06/2022 20:05:56	04/06/2022 20:41:10
164	Quelles autres possibilités ont été envisagées à la hauteur des 2 cimetières sur R-L à part le rétrécissement présenté? Qu'advient-il du trottoir?	Marie-Claire Bérubé	Bonjour. Une insertion particulière a été développée pour le secteur des cimetières en raison des contraintes propres à ce milieu. Les trottoirs seront quant à eux élargis par rapport à la situation actuelle. Merci pour votre question et bonne soirée.	04/06/2022 20:06:10	04/06/2022 21:03:39
165	Option: mettre un feu rouge SUR Thornill (à 30 mètres de René Lévesque) pour que les gens dégagent l'intersection, afin qu'on puisse tourner à droite sur Thornhille depuis René Lévesque (évitant les bouchons)	Denis Gravel	Nous prenons note de votre commentaire. Merci pour votre participation à la séance publique d'information de ce soir. Considérant le volume d'échanges, nous veillons à répondre aux questions en lien avec le sujet de la soirée. Merci de votre compréhension.	04/06/2022 20:06:12	04/06/2022 21:06:52
166	Une voiture en perte de contrôle comme c'est arrivé en face du CHUL... ça va faire une méchant carnage dans les refuges centraux!!	Diane	Bonjour,  Des aménagements (comme la voie auto non linéaire et des trottoirs élargis) sont prévus aux intersections pour diminuer la vitesse des véhicules.	04/06/2022 20:06:15	04/06/2022 20:44:05
167	Sur les voies uniques comment sont envisagés les déménagements (1er juillet), livraisons, véhicules en panne,...?	Christophe Rivière	À la suite des consultations citoyennes, les opérateurs qui utilisent le réseau routier seront rencontrés. L'objectif est de leur fournir des outils efficaces de planification et de bien les informer pour comprendre les nouvelles routes de desserte. En conception de projet, nous avons déjà intégré les besoins des opérateurs qui utilisent le réseau routier pour travailler (déménageurs, transport adapté, taxis, soins à domicile, institutions publiques, commerces, institutions publiques ou privées, services publics, transporteurs privés, postes, etc.) Une adaptation pourrait être nécessaire pour desservir les édifices qui se retrouvent sur le tracé et qui n'ont pas de stationnement sur le côté ou en façade. Dans ce cas, les véhicules pourront se stationner sur une rue transversale.	04/06/2022 20:06:46	04/06/2022 21:07:25
168	Bonjour comment va se passer le déneigement des rues et des voies lors de tempête de neige (passage des camions, souffleuse etc) merci	Coralie Le	Dans certaines portions du tracé du tramway, une synchronisation du déneigement est requise pour éviter que la neige retirée de la plateforme n'entrave la circulation sur la voie automobile adjacente. Dans ces secteurs, le déneigement de la plateforme, des voies de circulation et des trottoirs qui sont directement situés de chaque côté de celle-ci doit être effectué en suivant une séquence précise. Pour visualiser cette séquence, nous vous invitons à visiter cette page de notre site internet explique comment l'entretien hivernal sera effectué. <a href="https://tramwaydequebec.info/projet/hiver/">https://tramwaydequebec.info/projet/hiver/</a>	04/06/2022 20:06:48	04/06/2022 20:44:41

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
169	en provenance de l'ouest en auto, comment aller vers la rue Gérard Morissette	Doreen D'Amour	Bonjour. L'accès à la rue Gérard-Morisset à partir du boulevard René-Lévesque se fera à l'aide d'un virage à droite. À partir de l'ouest, différentes options seront possibles, par exemple de prendre le chemin Sainte-Foy et d'accéder au secteur par la rue Eymard. Il serait possible également d'accéder à partir du boulevard Laurier et d'utiliser une rue traversante comme l'avenue Marguerite-Bourgeoys. Des rencontres particulières seront prévues cette année dans le secteur afin de bien expliquer le tout aux résidents. Merci et bonne soirée.	04/06/2022 20:06:54	04/06/2022 20:54:41
170	Donc je comprends que, si après consultation, les Citoyens sont en désaccord à voir leur quartier passer de 1 logement à 6-8 ou 16 logements, cela n'aura pas lieu. Je trouve assez contradictoire d'implanter un tramway dans une ville où le zonage est souvent 1 logement par lot. N'est-ce pas contradictoire de penser un moyen de transport pour une grande population alors que principalement, il s'implantera au coeur de maisons unifamiliales. Vous en dites quoi?	Isabelle Jobin	Bonjour. En parallèle à l'insertion du tramway, le Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement de la Ville de Québec a entamé une réflexion sur les retombés sur les milieux traversés par le tramway. Cela donnera lieu à la révision des documents de planification urbaine. À terme, l'exercice se reflètera sur certains règlements d'urbanisme, dont le zonage. La Loi sur l'aménagement et l'urbanisme et les pratiques de la Ville prévoient une participation de la population à chacune des étapes. Lorsqu'il sera moment d'aborder la transformation des milieux au-delà du tracé du tramway, soyez rassuré que des consultations en bonne et due forme auront lieu sur le sujet. Aucune modification au zonage ne peut être menée sans avoir mené ces étapes. Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 20:07:27	Répondu après la séance
171	Vous ne dites le chauffage radiant que pour les arrêts du tramway! Nous manquons cruellement de confort dans la plupart des arrêts de bus et n'avons ni chauffage radiant ni protection vent/glace pour la majorité des stops/bus! tous les efforts de confort sont prévus pour la ligne tramway mais pas pour presque tous les autres lignes de bus! Svp mieux desservir les usagers de bus! Il n'y en a que pour les usagers de l'axe tramway on dirait! Quels sont vos plans pour améliorer les autres stations?	Jacynthe Baribeau	Bonjour. Nous vous remercions de votre commentaire et le transmettons au RTC qui exploite le réseau d'autobus. Le RTC procède à la révision complète de son réseau en parallèle de l'arrivée du tramway afin de poursuivre l'amélioration de son service. Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 20:07:33	Répondu après la séance
172	Comment le tramway va-t-il faire face aux aléas hivernaux : grosses chutes de neige, pluies verglacées? Vous avez parlé de chaussées chauffées, me semble-t-il? Par quel moyen pensez-vous chauffer ces 19 km?	Michel Lapointe	Bonjour. Dans la majorité des cas, la plateforme pourra être déneigée directement par le passage du tramway. En cas de chutes plus importantes, le déneigement pourra être effectué à l'aide d'un véhicule rail-route dédié à cet usage. Pour ce qui est du chauffage, celui-ci est prévu pour les systèmes d'aiguillage afin d'assurer leur bon fonctionnement. Les quais des stations seront aussi chauffés pour éviter l'accumulation de neige et de glace. Merci pour vos questions et bonne soirée.	04/06/2022 20:07:35	04/06/2022 21:05:36
173	Lors d'évènements comme le FEQ et le Nouvel An, Grandw-Allée pourra-t-elle encore fermer?	Naomie Chouinard	Bonjour. La volonté est de pouvoir maintenir les activités existantes sur Grande Allée. La mise en place du tramway vise notamment à soutenir la vitalité des quartiers traversés. Nous travaillons par exemple avec le Bureau des grands événements afin d'intégrer les besoins dans la conception. Merci de votre question et bonne soirée.	04/06/2022 20:08:05	04/06/2022 21:07:28



**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
174	<p>Végétalisation:</p> <p>1. Avez-vous considéré l'aménagement de banquettes plantées entre tram et trottoirs? Segmentation des surfaces minérales et meilleur ombrage sur trottoir pour lutte aux ICU et meilleur sentiment de protection des piétons.</p> <p>2. Surface de l'emprise hors station: en Europe, ces très grandes surfaces sont souvent végétalisées pour lutte aux ICU, perméabilité des sols et esthétique.</p>	André Potvin	Oui, ce type d'aménagement est considéré dans le cadre du projet. Ce sera le cas par exemple sur le Boulevard Laurier, boulevard des Quatre-Bourgeois, rue de la Couronne. Cela permet effectivement de réduire les ICU. Le projet possède des lignes directrices de design qui oblige la présence d'arbres dans les aménagements et des quantités d'arbres sont exigées pour les pôles d'échanges, les terminus et autres infrastructures du projet.	04/06/2022 20:08:14	04/06/2022 20:23:49
175	Pourquoi ne pas faire traversante pour les véhicules l'intersection René-L et Gérard Morisset alors que c'est la seule sortie possible pour tout l'ensemble Cité Bellevue (420 unités de logement plus les résidents de La Champenoise (350)? En cas d'accident près de l'entrée de la Cité comment pourront accéder des véhicules d'urgence? Leur sera-t-il possible de passer quand même en traversant la voie du tramway?	Michel Gauquelin	Bonjour. Il est envisagé d'aménager un lien temporaire vers la rue de Vimy pour la période des travaux afin d'assurer l'accessibilité aux résidents et aux services d'urgence. Ce lien pourrait être conservé ultérieurement pour les services d'urgence. Pour ce qui est de l'accès à René-Lévesque, celui-ci devra en effet s'effectuer par un virage à droite. Les services d'urgence sont impliqués dans le cadre de la conception du tramway afin d'assurer une accessibilité en tout temps à tous les secteurs. Des rencontres particulières seront prévues dans ce secteur avec les résidents au cours de l'année. Merci et bonne soirée.	04/06/2022 20:08:28	Répondu après la séance
176	Pourquoi ne pas faire un référendum sur le projet? Cela permettrait d'en confirmer l'acceptabilité sociale, si il y a lieu, et les coûts sont minimes par rapport au coût total du projet.	Isabelle Côté	<p>La Ville a déjà tenu plusieurs consultations depuis 2010 (en 2010 et en 2011 sur le Plan de mobilité durable, en 2017 sur le transport en commun, en 2018 sur la mouture du projet présenté au gouvernement).</p> <p>Chaque fois, les résultats étaient incontestables. Les citoyens sont, dans une vaste majorité, en faveur d'un transport en commun plus efficace et d'un réseau structurant.</p>	04/06/2022 20:09:39	04/06/2022 20:45:50
177	Accès Internet à bord? Dans les stations?	Ricardo Talbot	Bonsoir, oui il y aura un accès wifi à bord et dans les stations.	04/06/2022 20:10:22	04/06/2022 20:53:46
178	Sachant la présence de future installations de stationnements pour les vélos, est-ce que ça sera possible d'apporter notre vélo à bord?	Samuel Collin-Roy	Oui, il sera possible d'embarquer votre vélo à bord. De plus, chaque station sera dotée de supports à vélo. Tous les pôles et quelques stations seront dotées de vélostations. Pour voir un exemple de vélostation, je vous réfère à l'exemple de la station Maguire dans la vidéo promotionnelle (2:33) <a href="https://www.youtube.com/watch?v=ncT-aFwWN34">https://www.youtube.com/watch?v=ncT-aFwWN34</a>	04/06/2022 20:10:48	04/06/2022 20:49:18
179	bruit causé par le tramway vs bruit des métrobus actuels? Merci pour tout.	Véronique Paris	<p>Bonjour,</p> <p>L'étude acoustique révèle qu'un tramway est moins bruyant que la circulation d'autobus ou d'automobile. Avec la prise en compte des mesures d'atténuation, la mise en service du tramway n'aura aucun impact sonore sur 95 % du tracé. Cependant, malgré les mesures d'atténuation, trois sites et un secteur de la rue de la Couronne connaîtront un faible niveau d'impact et représentent des zones de vigilance où des mesures d'atténuation complémentaires seront étudiées.</p>	04/06/2022 20:10:50	04/06/2022 20:52:38



**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
180	Ce n'est aucunement une consultation. Je suis déçue. Bonne soirée.	Isabelle Côté	Bonjour. Il s'agit d'une séance d'information et d'échanges sur l'insertion du tramway sur le boulevard René-Lévesque. Une consultation aura lieu ensuite pour le secteur du Collège Saint-Charles-Garnier. Pour plus d'information, vous pouvez consulter le <a href="https://tramwaydequebec.info/citoyens">tramwaydequebec.info/citoyens</a> . Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 20:11:56	Répondu après la séance
181	Il n'y a pas d'axe de circulation principal prévu sur la rue Joffre et cela me réjouit. Mais la rue Joffre vit déjà des problèmes importants de circulation et de sécurité avec plusieurs écoles, garderies, édifice public et des stationnement des deux côtés alors que cette rue nord-sud se situe entre deux pôles de densité (Ch Ste-Foy et Laurier). Qu'avez-vous prévu pour assurer la sécurité et la fluidité de la circulation sur cette rue?	Denis Morin	Bonsoir. Merci pour votre question. Une étude de circulation devra être réalisée à l'échelle du quartier afin de maintenir l'accès aux résidants tout en évitant la circulation de transit dans des rues locales. Les citoyens seront impliqués dans cette démarche.	04/06/2022 20:12:27	04/06/2022 21:09:13
182	Est ce qu'il y aura des zones de stationnements prévues pour les gens qui habitent à l'extérieur de la ville qui voudraient prendre le tramway.	Roger Lévesque	Merci M. Lévesque pour votre question. Oui des milliers de places gratuites de stationnement permettront aux citoyens de se connecter au tramway avant d'entrer dans les secteurs congestionnés. La création de nouveaux Parc-O-Bus régionaux par le Réseau de transport de la Capitale (RTC) apportera une solution additionnelle si vous provenez d'un secteur plus éloigné de l'agglomération ou de l'extérieur de celle-ci. Bonne soirée.	04/06/2022 20:12:53	04/06/2022 20:38:03
183	Les risques d'accident dus aux piétons sont mesurés pour le metro d'autres villes. Il y aura donc des accidents ici aussi! Un seul accident va interrompre toute la chaine tram/auto car pas de voie parallèle...il faut parler de telles consequences pour plus de bouchons de trafic ET tram!!	Jacynthe Baribeau	Nous prenons note de votre commentaire. Merci pour votre participation à la séance publique d'information de ce soir. Considérant le volume d'échanges, nous veillons à répondre aux questions en lien avec le sujet de la soirée. Merci de votre compréhension.	04/06/2022 20:12:55	04/06/2022 21:07:46
184	À ce moment-ci, savez-vous comment se feront les travaux? Par sections? Sur tout le trajet en même temps? Et comme résidant, à quelle durée de travaux peut-on s'attendre dans notre secteur?	Jaqueline Bélanger	Bonjour. L'échéancier détaillé des travaux sera établi par le partenaire privé qui sera sélectionné en 2023. Les travaux seront réalisés par secteur et par phase. Chaque année, la Ville tiendra des séances d'information afin de présenter aux résidants les travaux prévus, les échéanciers et les mesures d'atténuation mises en place. Merci pour votre question et bonne soirée.	04/06/2022 20:13:28	04/06/2022 21:09:10
185	Pendant les travaux, comment fait on pour sortir lorsque on reste sur la rue Gérard-Morissette, qui est comme un cul de sac. Et par la suite, si je comprends bien, lorsque nous sortirons de la rue nous devons obligatoirement sortir à droite.	Jacques Dugal	Bonjour. Il est envisagé d'aménager un lien temporaire vers la rue de Vimy pour la période des travaux afin d'assurer l'accessibilité aux résidants et aux services d'urgence. Pour ce qui est de l'accès à René-Lévesque, celui-ci devra en effet s'effectuer par un virage à droite. Des rencontres particulières seront prévues dans ce secteur avec les résidants au cours de l'année. Merci et bonne soirée.	04/06/2022 20:13:38	04/06/2022 21:11:08
186	Comment entrevoit on le Déneigement dans les Espaces restreints du tramway	François Bisson	Pour de l'information sur l'entretien hivernal, je vous invite à consulter cette page de notre site Web : <a href="https://tramwaydequebec.info/projet/hiver/">https://tramwaydequebec.info/projet/hiver/</a> . Merci.	04/06/2022 20:13:42	04/06/2022 21:02:47

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
187	Qu'arrive t-il lors de grands évènements défilé du carnaval, accident, incendie, manifestation, tramway peut-être détourné?	Véronique Paris	Bonjour, Le tramway ne sera pas détourné lors de grands événements prévisibles. Maintenant il pourrait arriver de façon exceptionnelle que des éléments viennent perturber la livraison du service. Accident avec un automobiliste, manifestation, intervention du service des incendies, etc... Pour nous assurer de ne pas perdre la ligne au complet, nous avons prévu d'intégrer sur le tracé des appareils d'aiguillage qui permettront aux rames de changer de voie pour repartir en direction opposée en service partiel afin d'assurer une desserte minimale dans les zones non affectées par la coupure de service. Ces appareils seront placés de façon stratégique pour permettre le meilleur service possible. Le service entre les zones non touchées sera desservi temporairement par un service en autobus.	04/06/2022 20:13:44	04/06/2022 21:13:18
188	Depuis le début des consultations, vos propos sont tellement positifs qu'on croirait presque que le tramway de Québec est le projet le plus merveilleux de l'Histoire de l'humanité. Il n'y a aucune nuance : à vous entendre, le tramway, c'est le nirvana, l'apothéose. Si c'est aussi merveilleux, donc... pourquoi avez-vous peur de tenir un référendum, organisé par une firme indépendante (pas un sondage sans contrôle du nombre de fois que chacun peut répondre, ni caché sur une obscure page Web du bureau de projet), pour vous assurer de l'acceptabilité sociale? Vous auriez l'heure juste une fois pour toutes, non? N'est-ce pas ça, la démocratie?	Martin Bélanger	La Ville a déjà tenu plusieurs consultations depuis 2010 (en 2010 et en 2011 sur le Plan de mobilité durable, en 2017 sur le transport en commun, en 2018 sur la mouture du projet présenté au gouvernement).  Chaque fois, les résultats étaient incontestables. Les citoyens sont, dans une vaste majorité, en faveur d'un transport en commun plus efficace et d'un réseau structurant.	04/06/2022 20:14:10	04/06/2022 20:54:35
189	Est-ce que le tramway aura pour effet d'augmenter les tarifs d'utilisation ? Est-ce que ce point a été planifié ? Merci	Denis Laurence	Il n'est pas prévu qu'il y ait une hausse des tarifs au-delà des hausses habituelles en lien avec les objectifs budgétaires pour subventionner le tramway. Les différents paliers de gouvernement ont prévu les subventions nécessaires au développement de ce projet.  Des tarifs globaux compétitifs seront conservés et les stratégies tarifaires continueront d'évoluer selon les besoins de la population : une analyse annuelle sur les stratégies tarifaires et de distribution est faite afin de déterminer le meilleur scénario, à l'intérieur du budget adopté et afin de s'assurer de maintenir la meilleure accessibilité d'achat des titres de transport.	04/06/2022 20:14:24	04/06/2022 20:55:13
190	Il faut prévoir des bancs pour les aînés et les mamans sur les voies menant aux stations...et des abris chauffés dans tous les liens menant aux stations tram	Jacynthe Baribeau	Vous avez bien raison, et notez que ces éléments sont prévus dans nos stations.	04/06/2022 20:14:46	04/06/2022 20:55:39
191	Y aura-t-il des bancs dans l'abri d'attente du tramway ?	Suzanne Matton	Bonjour Mme Matton, Il y aura effectivement des bancs dans les stations du tramway, et plus encore. Pour en savoir plus, consultez cette page spécifique aux stations : <a href="https://tramwaydequebec.info/composantes/stations/">https://tramwaydequebec.info/composantes/stations/</a> .	04/06/2022 20:15:29	04/06/2022 20:49:07

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
192	étant donné qu'il y aura moins d'arrêts d'autobus, avez-vous considéré le temps de marche plus long pour les utilisateurs des 800?	Amélie Côté-Tremblay	Bonjour Mme Côté-Tremblay, La localisation des stations a fait l'objet d'une analyse pointue visant à assurer une bonne vitesse d'exploitation du tramway, une desserte des quartiers environnants dans un rayon de 10 minutes de marche et une bonne connexion aux axes environnants (piétons, cyclables et routiers). L'espace disponible pour l'insertion des stations et la faisabilité technique font aussi partie des aspects analysés. Dans certains cas, ces analyses ont mené à l'optimisation du nombre de stations. L'expérience à ce sujet démontre que les usagers sont généralement prêts à allonger de quelques minutes leur temps de marche pour utiliser un mode de transport lourd comme le tramway qui offre une fréquence élevée, une fiabilité de service et un confort accru. De même, l'accessibilité aux stations a fait l'objet d'une attention particulière afin d'assurer un cheminement confortable et sécuritaire pour les piétons et les cyclistes. Merci pour votre question et bonne soirée.	04/06/2022 20:16:28	04/06/2022 20:50:57
193	Bonsoir,	Michel Faucher	Bonsoir! Merci de votre participation à la séance.	04/06/2022 20:17:49	Répondu après la séance
194	Mme Fanny Tremblay-Racicot a raison. Je ne sais pas si les questions sont plantées, mais elles sont soigneusement choisies : vous ne répondez qu'à celles qui ne suscitent aucun réel débat et pour lesquelles vous avez les réponses. Vous êtes complètement sourds à l'immense quantité de gens qui questionnent de façon légitime le choix du tramway. La démocratie, ce serait de tenir un référendum. Ça s'est fait en 1980 et en 1995 pour choisir l'indépendance ou le fédéralisme. Pourquoi cette résistance à l'égard du tramway, alors?	Martin Bélanger	Bonsoir Monsieur Bélanger. Tel que mentionné au tout début dans mon mot d'introduction, la séance de ce soir n'est pas dédiée à déterminer si le projet est le bon ou non pour la ville de Québec et ne donne donc pas lieu à débattre sur ce point. Notre administration ainsi que la majorité des élus issus des autres partis municipaux se font un devoir de multiplier les efforts de communication afin de rejoindre la population et d'entendre les préoccupations. Nous espérons que ces démarches permettront aux citoyens de mieux s'imprégner du projet dans son ensemble et d'y constater les bénéfices.	04/06/2022 20:18:21	04/06/2022 20:35:12
195	Je suis un piéton délinquant qui ne veut pas interférer ds la circ. auto. Je ne demande jamais le "bonhomme" pour traverser une intersection. Je fais même du "jaywalking" à l'occasion. Tenez-vous compte de ce comportement qui n'est pas si marginal à Québec ?	Benoit Poulin	Bonjour. Les déplacements piétonniers seront facilités sur le boulevard René-Lévesque, notamment par l'ajout de traverses signalisées. De plus, les feux piétons seront intégrés directement à la programmation des feux de circulation et ceux-ci seront donnés chaque fois que possible. Il ne sera donc plus requis de demander le feu piéton ni d'attendre le cycle complet de feux pour traverser. De plus, l'ajout de refuges permettra d'effectuer une traversée segmentée du projet. Naturellement, nous recommandons aux piétons de traverser aux endroits signalisés. Nous vous remercions de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 20:19:44	Répondu après la séance
196	Quelle est la durée estimée des travaux sur chaque tronçon, plus précisément St-Charles Garnier? Quel sera l'impact sur la qualité de vie des nombreux étudiants des écoles situées sur le trajet pendant les travaux? (bruit, poussière, accès)	Geneviève Legris	Bonsoir. L'échéancier détaillé des travaux sera établi par le partenaire privé qui sera sélectionné en 2023. Les travaux seront réalisés par secteur et par phase. Des mesures particulières seront aussi imposées contractuellement pour limiter les impacts sur les résidents en termes de bruit, poussière, accessibilité et maintien des services publics. Chaque année, la Ville tiendra des séances d'information afin de présenter aux résidents les travaux prévus, les échéanciers et les mesures d'atténuation mises en place.	04/06/2022 20:20:10	04/06/2022 21:16:57

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
197	Est-ce que vous nous montrez seulement la station Maguire car, avec le terrain en arrière, cela minimise l'effet d'une station de 23m par 70m sur René-Levesque? Pourrait-on avoir une vue aérienne des stations Holland et Brown par exemple?	Benjamin Gosselin-Cliche	Bonjour. La station Brown présentera un gabarit plus étroit afin de favoriser son intégration dans ce milieu plus contraint. Pour ce qui est de la station Holland, celle-ci a été présentée à différents moments dans la présentation, notamment pour expliquer les aménagements des intersections. Merci pour votre question et bonne soirée.	04/06/2022 20:21:55	04/06/2022 21:13:39
198	En quelle année le projet sera-t'il carboneutre?	Fanny Tremblay-Racicot	Bonjour. Nous évaluons que d'ici 2041, 60 000 tonnes de gaz à effet de serre (GES) auront été évitées grâce à la mise en service du tramway. Ces données incluent également les GES émis en période de construction. Pour tous les détails à ce sujet, vous pouvez consulter l'Étude d'impact sur l'environnement au <a href="https://tramwaydequebec.info/ressources/documentation/#">https://tramwaydequebec.info/ressources/documentation/#</a> . Merci de votre participation à la séance.	04/06/2022 20:22:21	Répondu après la séance
199	Bonjour, combien d'arbres matures calculez-vous entre J offre et Thornhill et combien seront abatus ?	Audrey Carrier	Sur ce tronçon spécifié, qui est composé principalement d'arbres privés, les propriétaires seront rencontrés individuellement pour expliquer les impacts du projet sur les arbres. Des travaux de soins aux arbres sont prévus sur le tronçon spécifié dans le but de minimiser les impacts de la construction sur ces arbres. Nous entrerons en communication avec vous pour obtenir les approbations nécessaires. Cette approche est prévu cette année.	04/06/2022 20:23:30	04/06/2022 20:31:12
200	Svp pouvez vous parler des fils électriques	Suzane Chaloult	Bien sûr! La ligne aérienne de contact est un système qui a fait ses preuves au Canada et à l'international. Les fils aériens sont fiables en hiver, et performants dans les pentes. Ce sont deux conditions essentielles pour une ville comme Québec. Nous vous recommandons la lecture de cet article pour bien comprendre comment les fils seront intégrés au paysage de Québec : <a href="https://tramwaydequebec.info/actualites/2022-03-11-fils-aeriens.aspx">https://tramwaydequebec.info/actualites/2022-03-11-fils-aeriens.aspx</a>	04/06/2022 20:23:46	04/06/2022 20:58:39
201	Sur René-Lévesque Ouest, entre TurnBull et Holland, combien d'arbres "très" matures (50 ans +) prévoyez-vous abattre ? Le décor du boulevard René-Lévesque est actuellement un joyau avec sa grande quantité d'arbres matures (irremplaçables) de dimension importante, et sera défiguré à jamais si la plupart de ces arbres sont abattus !	Christiane Gendron	Cette préoccupation de préserver le plus d'arbres que possible est bien présente dans le cadre du projet. Les quantités d'abattages estimées ont été présentées. La présentation sera disponible sur le site de la Ville de Québec. De 82 à 86% des arbres sont voués à être protégés sur le boulevard René-Lévesque.	04/06/2022 20:23:51	04/06/2022 21:11:16
202	J'ose reposer ma question car elle l'un des seule à ne pas avoir été répondue par écrit ou en live: La rangée d'arbres matures en bordure de rue face au Collège St-Charles-Garnier font-ils partie des arbres que vous prévoyez devoir abattre ?	Serge Gagné	Tel que répondu à l'oral, l'insertion de la station sera revue et des scénarios seront proposées aux citoyens pour diminuer voir même limiter les impacts aux arbres dans le but de conserver ces alignements d'arbres.	04/06/2022 20:24:03	04/06/2022 20:52:18
203	Quelle est la projection d'augmentation du débit de véhicule sur l'avenue Holland (voie traversante) et y-a-t-il des mesures envisagées visant l'atténuation de la vitesse des automobiles sur les diverses voies traversantes?	Dominic Stephenson	Bonjour. Une augmentation de la circulation est en effet anticipée sur l'avenue Holland. Des mesures pourraient être mises en place afin d'assurer un contrôle et une réduction de la vitesse. Ces mesures devront être discutées avec les citoyens. Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 20:24:06	Répondu après la séance

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
204	Bonsoir et merci pour toutes les informations. La présentation est très intéressante. Pouvez-vous svp nous en dire davantage sur les retombées du projet sur le parcours du 807? Doit-on envisager une meilleure fiabilité du parcours ou encore une plus grande fréquence de passages grâce à la relocalisation de Métrobus 800/801? Merci beaucoup!	Josiane Asselin	Bonjour. Merci beaucoup pour vos bons mots. Le parcours 807 sera maintenu sur le chemin Sainte-Foy. Des améliorations au parcours ont d'ailleurs été présentées récemment par le RTC. Pour plus d'information à ce sujet, vous pouvez consulter ce lien : <a href="https://www.rtcquebec.ca/medias/nouvelles/modifications-au-metrobus-807">https://www.rtcquebec.ca/medias/nouvelles/modifications-au-metrobus-807</a> . Bonne soirée.	04/06/2022 20:24:17	04/06/2022 21:16:48
205	Vous dites qu'il y aura consultation avec les résidents de la rue Gérard Morisset concernant le prolongement de l'avenue De Vimy. Comment allez-vous convoqué les résidents (par la poste, par courriel, ...)?	Benoit Bouchard	Bonjour, Le mode de communication reste à préciser, mais sans doute qu'une invitation postale sera privilégiée pour cette rencontre d'information. Bonne soirée.	04/06/2022 20:24:40	04/06/2022 20:30:21
206	La réponse concernant la coupe des arbres sur René-Lévesque n'est pas très claire. J'ai 2 arbres qui seront coupés en façade de ma maison près de la station Holland. Est-ce que ce sera à l'été 2022 ou plus tard?	Maryse Labbé	Les abattages seront réalisés juste avant le début du chantier. Le partenaire privé nous fournira son échancier et son phasage des travaux pour que la Ville puisse procéder aux travaux de dégagement. Il n'est pas prévu d'abattre d'arbre sur votre propriété en 2022 mais bien, plus tard juste avant les travaux. Vous serez rencontrés pour expliquer les travaux arboricoles requis et la plantation d'arbres sur votre propriété.	04/06/2022 20:28:00	04/06/2022 20:39:38
207	Est-ce que votre diaporama est accessible?	Roger Lévesque	Bonjour M. Lévesque, La présentation sera rendue disponible demain, de même que l'enregistrement de la séance. Merci pour votre présence et au plaisir.	04/06/2022 20:30:33	04/06/2022 20:47:26
208	Pour les citoyens du quartier St-Sacrement ayant de jeunes familles, sur Holland les déplacements a pied entre chemin Ste-Foy et René-Lévesque peuvent s'avérer périlleux avec la vitesse élevées des véhicules qui y circulent souvent rapidement sans avoir à ralentir. Avec les mesures prévues, la circulation devrait augmentée dans les prochaines années. Y a-t-il des réflexions visant à sécuriser ce tronçon pour les piétons ou vélos.	Nicolas Turcotte	Bonjour. Une augmentation de la circulation est en effet anticipée sur l'avenue Holland. Des mesures pourraient être mises en place afin d'assurer un contrôle et une réduction de la vitesse. Ces mesures devront être discutées avec les citoyens. Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 20:30:45	Répondu après la séance
209	Comment se fera la collecte des déchets et du recyclage pour ne pas occasionner de ralentissement de circulation?	M Germain	résolue en direct	04/06/2022 20:32:09	04/06/2022 20:43:54
210	Un cimetière se déplace. On l'a souvent vu dans l'histoire de la ville de Québec. Pourquoi ne pas empiéter un peu sur les cimetières de René-Lévesque pour éviter un goulot d'étranglement aux vivants?	Charles R Amyot	Bonjour. Nous vous remercions de votre commentaire. Ce type d'insertion a été choisi en raison des enjeux d'espace spécifiques à ce secteur. La mise en place d'un site banalisé, où la voie sera utilisée par le tramway et les véhicules, se fera sur une courte distance. Cette insertion est possible puisqu'il y a peu d'entrées charretières et d'accès sur ce court tronçon. La circulation sera gérée à l'aide de feux de circulation. Il s'agit d'un type d'insertion qui existe ailleurs dans le monde. Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 20:32:47	Répondu après la séance
211	Selon la diapositive sur le déneigement, le camion de ramassage circule sur les rails... comment l'horaire du tramway pourra être respecté dans ces conditions??	Diane	Bonjour. Le ramassage de la neige sera effectué de nuit comme c'est le cas actuellement. La plateforme du tramway est dimensionnée afin de pouvoir accueillir l'équipement de déneigement. Pour plus d'information à ce sujet, vous pouvez consulter cette page : <a href="https://tramwaydequebec.info/projet/hiver/">https://tramwaydequebec.info/projet/hiver/</a> . Nous vous remercions de votre participation à la séance.	04/06/2022 20:33:16	Répondu après la séance



**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
212	En hiver, après des chutes de neige importante, il est pratiquement impossible de sortir des entrées résidentielles sans empiéter sur la deuxième voie. Comment cela sera t'il possible si les rails sont surélevés par rapport à la chaussée? Merci.	Louis Moreau	Bonjour. Sur le boulevard René-Lévesque, il est prévu d'effectuer un déneigement synchronisé entre la plateforme du tramway, les voies de circulation et les trottoirs. L'objectif est ainsi d'assurer un dégagement adéquat afin que tous puissent circuler. Les voies de circulation sont aussi dimensionnées pour accueillir la neige temporairement en vue du ramassage effectué la nuit. Merci de votre question et bonne soirée.	04/06/2022 20:33:57	Répondu après la séance
213	C'est un magnifique projet et j'ai bien hâte qu'il voie le jour ! Merci beaucoup pour cette scéance d'information et pour toutes les réponses très détaillées :)	Camille de Dorlodot	Merci pour votre commentaire et votre enthousiasme! Bonne soirée.	04/06/2022 20:34:07	04/06/2022 20:45:44
214	SÉCURITÉ: à chaque station, y aura-t-il une clôture de chaque côté des voies (entre les traverses piétonnières) pour obliger les usagers d'emprunter les traverses piétonnières et, ainsi, éviter de se faire frapper par un véhicule entre deux carrefours. Les images démontrées sur votre présentation n'étaient pas claires à ce sujet. Merci.	Serge Vaillancourt	Nous prenons note de votre commentaire. Merci pour votre participation à la séance publique d'information de ce soir. Considérant le volume d'échanges, nous veillons à répondre aux questions en lien avec le sujet de la soirée. Merci de votre compréhension.	04/06/2022 20:34:26	04/06/2022 21:14:28
215	Est-ce que les routes comme Grande-Allée et Chemin Ste-Foy pourront absorber l'augmentation prévue du parc automobile?	François Vaudrin	Bonjour. Nous anticipons une hausse des temps de parcours sur ces axes. Cependant, la hausse de la circulation anticipée est en grande partie causée par la hausse du nombre de véhicules et de déplacements. Différentes mesures pourraient être mises en place pour limiter ces impacts, comme l'usage du gestionnaire artériel qui permet de contrôler en temps réel les feux de circulation ou encore la reconfiguration de certains carrefours pour augmenter leur capacité. Merci de votre question et bonne soirée.	04/06/2022 20:35:13	04/06/2022 21:30:12
216	Bonjour, à quand le début des travaux est-il estimé?	Sandrine Huot	Les travaux doivent débiter à l'été 2023. Toutefois, en 2023, les travaux ne seront pas sur toute la longueur du tracé. L'échéancier de réalisation se précisera lorsque le Partenaire privé qui construira le tramway sera choisi et qu'il aura fait sa planification de réalisation.	04/06/2022 20:36:25	04/06/2022 21:05:55
217	Il y a des réponses copiées-collées, me semble-t-il.	Danielle Chapleau	Bonjour. Certains éléments peuvent être réutilisés d'une réponse à l'autre puisque nous recevons des questions similaires. Nous vous remercions de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 20:36:56	Répondu après la séance
218	On me dit que ma question n'est pas publique, est-ce vrai (je l'ai posée à 20h) ?	Marc Fafard	Nous répondrons à toutes les questions. Celles non répondues ce soir le seront au cours des prochains jours et nous ferons connaître aux participants à cette soirée l'endroit où accéder aux réponses. Merci de votre intérêt pour le projet.	04/06/2022 20:38:37	04/06/2022 21:14:45



**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
219	en cas de panne ou d'accident entre le tramway et une auto qui immobiliserait le tramway, quel sera le plan B?	Richard Nolet	Bonjour, Il pourrait arriver de façon exceptionnelle que des éléments viennent perturber la livraison du service. Accident avec un automobiliste, intervention du service des incendies, etc... Pour nous assurer de ne pas perdre la ligne au complet, nous avons prévu d'intégrer sur le tracé des appareils d'aiguillage qui permettront aux rames de changer de voie pour repartir en direction opposée en service partiel afin d'assurer une desserte minimale dans les zones non affectées par la coupure de service. Ces appareils seront placés de façon stratégique pour permettre le meilleur service possible. Le service entre les zones non touchées sera desservi temporairement par un service en autobus.	04/06/2022 20:42:00	04/06/2022 21:18:51
220	Suite à la construction du tramway, combien évaluer-vous la baisse de valeur foncière des résidences situées le long du boulevard René Lévesque ? Est-ce qu'une baisse de taxe municipale pour ces résidences serait une solution pour améliorer l'accessibilité sociale du projet.	Mathieu Tanguay	De façon générale, une hausse de la valeur foncière a pu être observée dans d'autres grandes villes où des projets de transport en commun similaires ont été implantés. Mais nous ne pouvons pas projeter d'effet sur la valeur des propriétés, seuls le marché réel et l'avenir nous le diront, cela dépendant en effet de plusieurs facteurs. Merci de votre question.	04/06/2022 20:42:18	04/06/2022 21:00:06
221	Qu'en sera-t-il de l'augmentation de la circulation sur le Chemin Ste-Foy?	Monique Savoie	Bonjour. Une hausse de circulation est également anticipée sur le chemin Sainte-Foy. Celle-ci est générée en grande partie par la croissance naturelle du nombre de véhicules et de déplacements. Merci pour votre question et bonne soirée.	04/06/2022 20:44:21	04/06/2022 21:20:24
222	Y aura-t-il un son (cloche ou autre) émis lors du passage du tramway aux intersections ou à l'approche des stations? (Je parle d'un son extérieur et non à l'intérieur du tramway.) D'expérience, ce bruit peut être agaçant pour les résidents à proximité. Merci!	Samuel Gagnon	Bonjour, Il y aura effectivement un son annonçant l'arrivée du tramway en station. Nous prévoyons que ce son sera agréable à entendre, cela dit nous prenons bonne note de votre commentaire. Merci et bonne soirée.	04/06/2022 20:46:32	04/06/2022 20:56:20
223	Les tramways sont souvent associés à des problèmes de nuisances sonores. En particulier, comment allez-vous garantir un faible niveau de bruit pour les roues de métal du tramway roulant sur des rails de métal ?	Michel Faucher	Le tramway est plus silencieux qu'un autobus traditionnel. Il retirera donc de son tracé des autobus plus bruyants et un volume important d'automobiles sur la route. Son implantation n'occasionnera aucun impact sonore sur 97 % de son tracé. À certains endroits, l'environnement sonore sera même amélioré. Des mesures d'atténuation du bruit seront déterminées pour l'ensemble du tracé autant au moment de son implantation qu'après la mise en service afin de réduire les impacts sonores et les bruits de crissement pouvant survenir dans les courbes. Il pourrait s'agir de mesures telles que revêtement de plateforme aux propriétés acoustiques absorbantes; modèle de tramway rencontrant des performances acoustiques établies; lubrification du matériel roulant; entretien acoustique de la plateforme.	04/06/2022 20:48:58	04/06/2022 21:07:13
224	Quelles sont vos projections quant à l'impact sur la circulation sur la rue Holland?	François Verreau-Verge	Bonjour. Une augmentation de la circulation est en effet anticipée sur l'avenue Holland. Des mesures pourraient être mises en place afin d'assurer un contrôle et une réduction de la vitesse. Ces mesures devront être discutées avec les citoyens. Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 20:50:05	Répondu après la séance

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
225	Étant donné les travaux nécessaires au Tramway sur René-Lévesque durant les prochaines années, est-il prévu bientôt de faire la réfection du chemin Ste-Foy qui est actuellement en très mauvaise état surtout à l'ouest de Robert-Bourassa jusqu'à la rue Alain en direction terminus Marly. Merci.	Denis Laurence	Bonjour. Nous vous remercions de votre commentaire et le transmettons aux services impliqués. N'hésitez pas à soulever ces problématiques auprès du service 311. Pendant les travaux du tramway, les interventions dans la zone d'influence seront limitées afin d'assurer une bonne accessibilité aux quartiers. Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 20:51:10	Répondu après la séance
226	Lors d'une forte bordée de neige qui dure toute la journée, le déneigement en "mode synchronisé" serait-il effectué plusieurs fois par jour pour garder les voies dégagées? Si tel est le cas, l'impact de ces opérations de déneigement sur le service du tramway et sur la circulation a-t-il été évalué? La neige restera-t-elle sur le trottoir toute la journée jusqu'au ramassage (de nuit, je présume)?	Josée St-Jean	Bonjour. De façon générale, le passage de la rame de tramway sera suffisant pour assurer le déneigement de la plateforme. Cette neige ainsi que celle de la voie de circulation seront mises en bordure de rue. La voie a été dimensionnée afin de pouvoir accueillir le remblai jusqu'à son ramassage la nuit. Pour plus d'information à ce sujet, nous vous invitons à consulter cette page : <a href="https://tramwaydequebec.info/projet/hiver/">https://tramwaydequebec.info/projet/hiver/</a> . Merci de votre participation à la séance.	04/06/2022 20:51:43	Répondu après la séance
227	Est-ce que le budget rattaché au projet comprend aussi l'amélioration du réseau en périphérie dit le réseau de transport structurant. Je pense aux automobilistes arrivant de Lévis et de St-Nicolas par les ponts actuels. Est-ce que le nombre 21 400 automobiles en 2022 et 26 000 en 2028 projeté sur Grande-Allée comprend aussi ces automobilistes.	Céline Duguay	Bonjour. Les données présentées incluent tous les déplacements dans la journée. Pour les autobus en provenance de Lévis, il est prévu que ceux-ci effectuent une correspondance avec le tramway au Pôle de Sainte-Foy situé à la tête des ponts. Ceux-ci pourront ensuite repartir vers la Rive-Sud. Les pôles d'échanges sont inclus dans le budget de réalisation du tramway. Merci pour votre question et bonne soirée.	04/06/2022 20:52:10	04/06/2022 21:23:28
228	On jase, on jase...prévoyez-vous faire un référendum pour connaître si oui ou non, nous voulons ce tramway?	Isabelle Jobin	La Ville a déjà tenu plusieurs consultations depuis 2010 (en 2010 et en 2011 sur le Plan de mobilité durable, en 2017 sur le transport en commun, en 2018 sur la mouture du projet présenté au gouvernement).  Chaque fois, les résultats étaient incontestables. Les citoyens sont, dans une vaste majorité, en faveur d'un transport en commun plus efficace et d'un réseau structurant.	04/06/2022 20:52:39	04/06/2022 21:03:35
229	Ma question n'était pas de savoir quand mes arbres seront abbatués mais s'ils seront abbatués? À quel moment seront-nous avisés?	Marie-Ève Giguère	Les rencontres avec les différents propriétaires pour les impacts aux arbres sont prévus en 2022 et 2023. Une priorité est accordée aux propriétés dont des travaux de soins aux arbres et des travaux arboricoles sont requis. Tous les propriétaires sur le boulevard René-Lévesque ayant des arbres présentement ou qui sont visés par des plantations seront rencontrés.	04/06/2022 20:53:18	04/06/2022 20:57:39
230	Comment allez vous vous assurer de l'accessibilité sociale du projet? Un référendum serait une vraie réponse....	Sonia Léveillé	La Ville a déjà tenu plusieurs consultations depuis 2010 (en 2010 et en 2011 sur le Plan de mobilité durable, en 2017 sur le transport en commun, en 2018 sur la mouture du projet présenté au gouvernement).  Chaque fois, les résultats étaient incontestables. Les citoyens sont, dans une vaste majorité, en faveur d'un transport en commun plus efficace et d'un réseau structurant.	04/06/2022 20:53:20	04/06/2022 21:03:42
231	Le faire sur l'ensemble du réseau nous ferait éviter le transport de la neige et augmenter la sécurité.	Eric Beaumont	Considérant le volume d'échanges, nous veillons à répondre aux questions en lien avec le sujet de la soirée. Merci de votre compréhension.	04/06/2022 20:53:58	04/06/2022 21:19:43

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
232	Est-ce que la réduction du nombre de voies sur René-Lévesque (sur toute la longueur) aurait pu épargner les arbres? Et pourquoi ne pas avoir contourné le boisé de l'Université?	Fanny Tremblay-Racicot	Bonjour. Il est prévu de maintenir une voie de circulation par direction sur le boulevard René-Lévesque. Le retrait de l'une de ces voies entraînerait notamment des enjeux d'accessibilité aux propriétés riveraines. De façon générale, l'emprise du boulevard René-Lévesque est suffisante pour intégrer les différentes infrastructures, soit les trottoirs, les voies de circulation et la plateforme du tramway. Des surlargeurs sont requises pour l'ajout des stations et des refuges piétons. Ces éléments de géométrie peuvent engendrer des impacts sur les arbres. Les impacts liés aux excavations et au dégagement aérien sont aussi considérés. Pour l'Université, il est essentiel de bien desservir le campus afin de servir ce générateur de déplacements important. Merci de votre question.	04/06/2022 20:54:37	Répondu après la séance
233	Bonsoir, merci pour tout votre bon travail. À propos de la rue partagée, pourquoi ne pas diminuer la vitesse à 10 voire 5 km/h afin de s'assurer que les piétons auront toujours la priorité sur les voitures?	Nicolas Laissy	Bonsoir, la vitesse de circulation sur les rues partagées est normée par le ministère des transports. Une municipalité ne peut pas fixer une limite de vitesse autre que 20 km/h dans une rue partagée. Merci pour votre question.	04/06/2022 20:55:44	04/06/2022 21:24:19
234	Pourriez-vous spécifier ce qui sera fait pour améliorer la sécurité des cyclistes et des piétons sur les rues déjà partagées (Père-Marquette, Raymond-Casgrain, de Callières par exemple) surtout aux heures de pointes où nous verrons une augmentation du flot de véhicules et la redirection du trafic vers les carrefours traversants.	Marilyne Bédard	Bonjour. Des démarches de consultation particulières pourront être réalisées avec les citoyens si des aménagements sont requis sur certains axes pour assurer la tranquillité et la sécurité de ces secteurs. Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 20:56:19	Répondu après la séance
235	Pourquoi n'a-t-on pas choisi de desservir Marly, évitant ainsi le déboisement du secteur Chaudière? Et pourquoi ne pas avoir installé le garage municipal dans le secteur d'Estimauville/ Littoral Est?	Fanny Tremblay-Racicot	Bonjour, un tracé passant par Marly a été analysé par le Bureau de projet, mais n'a pas été retenu. Le fait d'y prolonger le tracé aurait représenté de grands défis techniques et des coûts importants pour finalement desservir beaucoup moins de gens. Le bassin de résidents, étudiants et employés qu'on retrouve à la station McCartney est beaucoup plus important, étant comparable à la station Belvédère. Comme il y a très peu de densité autour de Marly, nous aurions créé un grand détour qui aurait rallongé les temps de parcours pour desservir un seul lieu d'emploi, avec une station sollicitée presque uniquement en heure de pointe. Pour avoir une bonne planification du réseau, il faut placer le bon mode de transport au bon endroit et, dans ce cas-ci, le bon mode est définitivement le Métrobus, qui permet un excellent service à haute capacité et haute fréquence et une interconnexion rapide avec le tramway à la station McCartney. Le Centre d'exploitation et d'entretien est situé au meilleur endroit identifié le long du tracé. Le site situé dans le secteur Chaudière comporte de nombreux avantages opérationnels, dont la proximité de la fin de ligne et le fait d'être directement le long du tracé. De plus, il est localisé sur le site d'un ancien dépot, ce qui permettra du même coup de décontaminer ce site. Nous vous remercions de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 20:56:45	Répondu après la séance

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
236	G pas bien compris le partage? le velo sera permis seulement sur un bout partagé? c pas clair	Hélène Lambert	Bonjour. L'axe cyclable principal est-ouest est situé sur le corridor Père-Marquette. Il n'y a pas d'aménagement cyclable à proprement parler sur le boulevard René-Lévesque. Des intersections traversantes spécifiques pour les vélos ont aussi été identifiées aux intersections où se trouve un axe cyclable existant ou projet. Merci pour votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 20:56:56	Répondu après la séance
237	Plutôt que de faire un secteur partagé entre Myrand et BonAir (à cause des cimetières), est-ce qu'il ne serait pas possible de déplacer les sépultures? Je crois que cela s'est déjà fait au Ministère des transports?	François Vaudrin	Bonjour. Ce type d'insertion a été choisi en raison des enjeux d'espace spécifiques à ce secteur. La mise en place d'un site banalisé, où la voie sera utilisée par le tramway et les véhicules, se fera sur une courte distance. Cette insertion est possible puisqu'il y a peu d'entrées charretières et d'accès sur ce court tronçon. La circulation sera gérée à l'aide de feux de circulation. Il s'agit d'un type d'insertion qui existe ailleurs dans le monde. Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 20:57:02	Répondu après la séance
238	Toujours concernant le prolongement temporaire de l'avenue De Vimy vers Gérard Morisset, elle se fera par l'entrée actuelle qui donne accès à un parc. Une vingtaine d'arbres matures devront être abattus. Vous en êtes conscients ??	Benoit Bouchard	Bonjour. Nous vous remercions de votre commentaire. Il est nécessaire de prévoir minimalement un lien temporaire pendant les travaux pour des enjeux de sécurité. Une rencontre sera prévue avec les résidents du secteur en cours d'année afin de présenter le tout et de répondre aux questions. Bonne soirée.	04/06/2022 20:58:18	04/06/2022 21:26:51
239	Y aura-t-il des stations avec des services sanitaires	Céline Duguay	Des toilettes publiques seront disponibles dans les cinq pôles d'échanges et à la place publique Cartier qui sera située à proximité de la station.	04/06/2022 20:59:02	04/06/2022 21:19:52
240	Monsieur Carrier vous parlez de règle générale, mais ça pris 6 mois construire près de chez moi et bloqué une voie, comment les nouvelles bâtisses vont pouvoir arrivée sur le tracé si on a seulement une voie de 3,7m?? Je sais que vous me répondrez que vous blablater pour avoir un concept, mais serait-il de faire une FAQ avec des scénarios cités pour enfin nous sortir des ombres d'ombre, exemple:  -Facteur -travaux de bâtiment avec ou sans stationnements - Véhicules d'urgence -etc.	Martin St-Louis	Bonjour. Différentes options seront possibles pour assurer les livraisons aux propriétés situées sur le boulevard René-Lévesque, par exemple l'usage des stationnements privés ou le stationnement sur un axe transversal à proximité. De même, les infrastructures sont dimensionnées pour permettre à un véhicule de s'immobiliser à cheval sur le trottoir et la voie de circulation, et ce, sans entraver la circulation des véhicules ou des piétons. Pour des occupations de plus longue durée, un permis devra être demandé à la Ville qui définira les modalités d'occupation de la chaussée. Pour des questions au sujet d'une situation spécifique, n'hésitez pas à communiquer avec le 311. Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 20:59:02	Répondu après la séance
241	Je repose ma question car elle semble avoir été ignorée : A-t-on étudié quel aurait été l'impact d'une reconfiguration de la petite section de cimetière concernée par le resserrement près du cimetière Saint-Michel de Sillery ? Un déplacement des tombes aurait-il pu être envisagé avec un coût peut-être moindre pour les générations futures?	Pierre Leroux	Bonjour M. Leroux, aucune question n'est ignorée. Nous répondrons à toutes les questions. Celles non répondues ce soir le seront au cours des prochains jours et nous ferons connaître aux participants à cette soirée l'endroit où accéder aux réponses. Merci de votre intérêt pour le projet.	04/06/2022 20:59:07	04/06/2022 21:20:38
242	Excellente présentation	Jean Bundock	Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 20:59:33	Répondu après la séance

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
243	La réponse de M. Carrier au sujet des livraisons n'est pas réaliste... Ce point devrait être repensé de façon plus sérieuse. Suite à cette rencontre, il est triste de constater que René Lévesque n'est définitivement pas assez large pour ce projet.	Louis Moreau	Bonjour. Différentes options seront possibles pour assurer les livraisons aux propriétés situées sur le boulevard René-Lévesque, par exemple l'usage des stationnements privés ou le stationnement sur un axe transversal à proximité. De même, les infrastructures sont dimensionnées pour permettre à un véhicule de s'immobiliser à cheval sur le trottoir et la voie de circulation, et ce, sans entraver la circulation des véhicules ou des piétons. Pour des occupations de plus longue durée, un permis devra être demandé à la Ville qui définira les modalités d'occupation de la chaussée. Les services d'urgence sont également impliqués dans le cadre de la conception du tramway afin d'assurer une accessibilité en tout temps à tous les secteurs. Pour des questions au sujet d'une situation spécifique, n'hésitez pas à communiquer avec le 311. Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 20:59:51	Répondu après la séance
244	Bonsoir, Dans le même ordre d'idée que Mme Côté-Tremblay, l'arrêt des Érables a été sacrifié alors que les quartiers qui bordent René-Lévesque sont les plus densément peuplés. Est-ce que cette décision pourrait être reconsidérée? Merci	Hélène Larocque	Bonjour. Nous vous remercions de votre commentaire. Le nombre et la localisation des stations a fait l'objet d'une analyse approfondie. Dans certains cas, les stations seront situées aux mêmes endroits que les arrêts actuels, dans d'autres cas, les stations ont été optimisées. L'objectif est ainsi d'assurer l'efficacité du tramway tout en assurant une bonne desserte des secteurs dans un rayon de 10 minutes de marche. Le tramway s'ajoute à un panier de moyens pour assurer la meilleure offre de transport en commun grâce notamment aux différents parcours d'autobus aux services du STAC. Merci de votre participation à la soirée.	04/06/2022 20:59:56	Répondu après la séance
245	Est-ce que le tramway aura un système automatique de détection d'obstacles ?	Michel Faucher	Le tramway est conduit à vue, c'est à dire qu'un opérateur effectuera les manoeuvres de freinage.	04/06/2022 21:00:45	04/06/2022 21:05:28
246	Peut-on avoir les réponses pour les questions non répondues svp?	Sophie Gagnon	Nous répondrons à toutes les questions. Celles non répondues ce soir le seront au cours des prochains jours et nous ferons connaître aux participants à cette soirée l'endroit où accéder aux réponses. Merci de votre intérêt pour le projet.	04/06/2022 21:02:26	04/06/2022 21:11:01
247	Merci pour votre présentation! Quel projet emballant! C'est formidable que toute cette équipe nous informe.  Sait-on quand les pistes cyclables sur Painchaud seront mise en service? Si oui quand?  Où peut-on trouver le détail station pr station?	Miriam Desmarais	Merci de vos bons mots! Merci pour vos bons mots! Les pistes cyclables sur Painchaud seront mises en service après l'implantation du tramway compte tenu des enjeux liés à la coordination avec les travaux. Quant aux stations, je vous invite à consulter la page suivante pour de plus amples détails : <a href="https://tramwaydequebec.info/composantes/stations/">https://tramwaydequebec.info/composantes/stations/</a>	04/06/2022 21:05:14	04/06/2022 21:15:53
248	Le boulevard René-Lévesque en perdant la majorité de ses arbres et en ne pouvant pas gazonner le centre de la plate-forme deviendra donc une immense surface bétonnée grisâtre. Quelle tristesse!!	Maryse Labbé	résolue en direct	04/06/2022 21:07:29	04/06/2022 21:09:48



**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
249	C'est très décevant qu'on a pas mieux tenu compte des besoins des cyclistes dans le projet. Si on souhaite que les gens changent leur mode de déplacement, il faut rendre ces moyens sécuritaires et utilitaires. Dire qu'on va nous consulté plus tard lors du dépôt du projet de la Vision sur la mobilité active n'est pas adéquate comme réponse. On prévoit les traverses pour les cyclistes qui vont rouler sur les voies projetés sans savoir si ces liens sont faisables.	Janet Drury	Bonjour. La vision des déplacements à vélo fait partie des intrants considérés tout au long de la conception du tramway. Pour cette raison, des aménagements spécifiques sont prévus pour traverser la plateforme en présence d'axes cyclables existants ou planifiés. De même, des supports à vélos sont prévus à toutes les stations ainsi que certaines vélostations sur le parcours. Pour plus d'information à ce sujet, vous pouvez consulter cette page: <a href="https://tramwaydequebec.info/benefices/cyclistes/">https://tramwaydequebec.info/benefices/cyclistes/</a> . Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 21:09:30	Répondu après la séance
250	Y a-t-il une limite de participants pour la rencontre virtuelle du 20 ou 21 avril ?	Sophie Gagnon	Actuellement, nous avons une limite de 120 participants pour le 20 avril et 200 pour le 21. Merci de votre intérêt!	04/06/2022 21:09:30	04/06/2022 21:16:47
251	La question de 7h43 n'a pas reçu de réponse... on a sauté par dessus et celle de 8H32 n'a pas pu être considérée. Bien désolé.	Charles R Amyot	Soyez assuré que nous répondrons à toutes les questions ce soir et au cours des prochains jours. Dès que toutes les réponses seront prêtes, les participants à la soirée recevrez un courriel afin d'en prendre connaissance. Merci de votre intérêt.	04/06/2022 21:12:00	04/06/2022 21:18:26
252	Merci pour les efforts consentis à bien expliquer la démarche de consultation. À cet effet, des démarches de consultation de la Nation Huronne-Wendat ont-elles été entreprises dans le cadre du projet de tramway - et si non, de telles démarches sont-elles envisagées?	Josiane Asselin	Bonsoir, nous vous confirmons que la nation Huronne-Wendat à été consulté et que la ville poursuit les échanges avec la nation. Merci pour votre question.	04/06/2022 21:16:31	04/06/2022 21:19:28
253	Il reste une partie de ma question à laquelle on n'a pas répondu. On m'a dit que, pour le moment, on n'a pas l'intention de faire circuler les métrobus du nord au sud sur Belvédère. Voici la deuxième partie de ma question: les métrobus vont-ils circuler nord-sud, comme maintenant, sur Calixa-Lavallée? Si oui, cela veut donc dire que Calixa-Lavallée sera donc un carrefour traversant (càd que les autobus et les voitures pourront traverser la plateforme)? Si oui, alors ce carrefour traversant n'apparaît pas sur vos plans. Pourquoi?	Rosemarie Allard	Nous répondrons à toutes les questions. Celles non répondues ce soir le seront au cours des prochains jours et nous ferons connaître aux participants à cette soirée l'endroit où accéder aux réponses. Merci de votre intérêt pour le projet.	04/06/2022 21:19:46	04/06/2022 21:21:05
254	Durant les travaux sur René-Lévesque, les 800-801 auront-ils un espace pour continuer de circuler sur René-Lévesque ? Merci	Denis Laurence	Bonjour. Ces parcours seront maintenus pendant les travaux. Par contre, il faudra s'attendre à ce que les trajets soient modifiés selon l'avancement des travaux. Le tout sera communiqué en avance aux usagers. Merci pour votre question et bonne soirée.	04/06/2022 21:21:50	04/06/2022 21:25:21
255	Je t'aime Capitaine tramway, et j'adore toute l'équipe de projet ! Quel beau projet, bravo pour tout ce beau travail et pour cette consultation !	Mathieu Robitaille	Nous prenons note de votre commentaire. Merci pour votre participation à la séance publique d'information de ce soir.	04/06/2022 21:25:36	04/06/2022 21:26:28
256	Pourquoi certaines personnes ont droit à des réponses privées et d'autres à des réponses publiques?	Fanny Tremblay-Racicot	Lorsqu'un commentaire est effectué, nous répondons ceci en privé : Considérant le volume d'échanges, nous veillons à répondre aux questions en lien avec le sujet de la soirée. Merci de votre compréhension.	04/06/2022 21:28:12	04/06/2022 21:33:34
257	Dans le cas du scénario 3, sur quelle(s) rue(s) le trafic sera-t-il redirigé? À noter que la rue J'offre n'est pas envisageable compte tenu des 3 écoles présentes sur cette rue (École oraliste, Institut St-Joseph et Collège St-Charles-Garnier) et de la grande présence d'enfants dans le secteur.	Marie-Pier Lagassé	résolue en direct	04/06/2022 21:28:12	04/06/2022 21:30:29



**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
258	dans vos scénarios il manque la notion de sécurité. le scénario 3 assure la plus grande sécurité pour nos enfants qui pourront accéder aux stations en limitant la traversée de rue de circulation	Michael Guillot	Bonjour. Nous vous remercions de votre commentaire et nous vous invitons à participer aux ateliers de discussion prévus les 20 et 21 avril ainsi qu'au questionnaire en ligne. Merci et bonne soirée.	04/06/2022 21:29:37	04/06/2022 21:33:57
259	Pour le scénario 1, à quelle niveau se situe l'abatage des arbres (entrée principale du collège? Diocèse? )	Marie-Ève Giguère	résolue en direct	04/06/2022 21:31:30	04/06/2022 21:32:26
260	Combien d'arbres sont en fin de vie	Ginette Breton	Bonjour. L'état de santé des arbres lors de l'inventaire terrain a été évalué de moyen à excellent. Rien ne laisse présager que ces arbres sont en fin de vie. La Ville n'émet aucune hypothèse quant au fait que ces arbres pourraient être abattus pour des raisons sanitaires ou autres motifs. Seulement l'impact de la conception du tramway sur ces arbres est évalué dans le but d'établir l'intervention requise. Nous vous remercions de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 21:33:25	Répondu après la séance
261	Pour le scénario 3 quel impact sur les services d'urgence et leurs temps et avez-vous des retours sur cela	Martin St-Louis	résolue en direct	04/06/2022 21:33:50	04/06/2022 21:34:56
262	Scénario 1 insertion actuelle, est-ce que la diapo représentait les voies partagées? Sinon, de quoi ça a l'air?	R Drouin	Bonjour. Ce type de variante sera abordée plus en détail lors des ateliers des 20 et 21 avril. Des images sont prévues pour aider les citoyens à visualiser le tout. Merci de votre question et de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 21:33:52	Répondu après la séance
263	Bonsoir. Pas un question mais un idée à explorer: aménager les trottoirs pour permettre d'aménager des petits angles ou des petits courbes dans les entrées résidentielles pour faciliter l'entrée de véhicules plus longs tels les camions de livraisons, et pour aider après les chutes de neige et que la moitié de la voie est bloquée par la neige repoussé sur "l'accotement" (il n'y a pas vraiment d'accotement digne de ce som sur René Lévesque).	Louis Moreau	Nous prenons note de votre suggestion. Merci pour votre participation à la séance publique d'information de ce soir.	04/06/2022 21:34:05	04/06/2022 21:36:52
264	Sera-t-il possible d'avoir le nombre exact d'arbres touchés par les différents scénarios afin de relativiser?	Simon Fortin	résolue en direct	04/06/2022 21:34:17	04/06/2022 21:35:49
265	Pourquoi ne pas envisager de déménager la station Holland sur Thornhill?	Geneviève Legris	Bonjour. Ce scénario a été envisagé, mais n'a pas été retenu. Le tout pourra être discuté lors des ateliers des 20 et 21 avril. Merci de votre participation et bonne soirée.	04/06/2022 21:34:44	04/06/2022 21:42:50
266	Bonjour avez vous pensez à une seule voie circulation mais avec système d'alternance avec des lumières de chaque côté du tronçon ? (j'ai peut-être pas tout compris ..)	Coralie LeRoux	Bonjour. Cette option a été analysée, mais ne permet pas de gain significatif en termes de protection des arbres existants. De plus, elle posait des enjeux quant à la qualité de la station, à la circulation et à l'accessibilité. Nous vous remercions de votre question et nous vous invitons à participer aux ateliers de discussion prévus les 20 et 21 avril ainsi qu'au questionnaire en ligne. Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 21:35:04	Répondu après la séance
267	dans le cas du scenario 3, comment la circulation serait-elle redirigée? puisque pere marquette est dediée au transport velo et pietons?	Josée St-Jean	Bonjour. Nous vous remercions de votre question. Cet aspect sera abordé plus en détail lors des ateliers d'échanges et de discussion prévus les 20 et 21 avril. Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 21:35:22	Répondu après la séance

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
268	Combien d'arbres sont touchés selon les scénarios??	Diane	Bonjour. Ces données pourront être fournies lors des ateliers prévus les 20 et 21 avril. De même, la présentation au sujet du secteur du Collège Saint-Charles-Garnier sera accessible en avance. Merci de votre question et bonne soirée.	04/06/2022 21:35:32	04/06/2022 21:37:55
269	Serait-ce possible de déplacer la station Collège Saint-Charles Garnier sur Louis-Fréchette et celle de Holland sur Marguerite Bourgeois? Cela n'éviterait-il pas certaines conséquences?	Patrick Lebrun	Bonjour. Ce scénario a été envisagé, mais n'a pas été retenu. Le tout pourra être discuté lors des ateliers des 20 et 21 avril. Merci de votre participation et bonne soirée.	04/06/2022 21:35:36	04/06/2022 21:43:10
270	Avez-vous prévu consulter les écoliers du secteur ? (Merci pour ce travail de grande qualité).	Marie-Claude Linteau	Bonjour. Nous avons tenu une première rencontre avec des représentants des différentes institutions du secteur. Les citoyens habitant, fréquentant ou travaillant dans le secteur sont tous invités à participer aux ateliers d'échanges et à la consultation. Merci de votre question et de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 21:35:56	Répondu après la séance
271	Bonjour, Pourquoi ne pas appliquer un scénario, comme au cimetière?	Joëlle Brière	résolue en direct	04/06/2022 21:36:10	04/06/2022 21:37:15
272	Quel est l'état de santé des arbres matures en face du collège St-Charles Garnier et leur perspective de longévité ?	Victor Côté-Larocque	Bonjour. L'état de santé des arbres lors de l'inventaire terrain a été évalué de moyen à excellent. Rien ne laisse présager que ces arbres sont en fin de vie. La Ville n'émet aucune hypothèse quant au fait que ces arbres pourraient être abattus pour des raisons sanitaires ou autres motifs. Seulement l'impact de la conception du tramway sur ces arbres est évalué dans le but d'établir l'intervention requise. Nous vous remercions de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 21:36:17	Répondu après la séance
273	Si j'ai bien compris, les voies partagées ne permettent pas de sauver plus d'arbres. À ce moment, est-ce que l'option qui est utilisée près du cimetière près de Myrand pourrait être envisagée pour la station St-Charles Garnier?	Maryse Labbé	Bonjour. Cette option a été analysée, mais n'a pas été retenue puisqu'elle posait de nombreux enjeux en termes de fiabilité du tramway, de sécurité des usagers et de circulation dans le secteur. Nous vous remercions de votre question et nous vous invitons à participer aux ateliers de discussion prévus les 20 et 21 avril ainsi qu'au questionnaire en ligne. Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 21:36:25	Répondu après la séance
274	Ces trois scénarios couvrent quelle longueur, en terme de rues ?	Julie Samson	résolue en direct	04/06/2022 21:36:34	04/06/2022 21:38:32
275	Est-ce que les différents scénarios changent l'accès des véhicules aux rues perpendiculaires (Joffre par exemple)?	Marilyne Bédard	résolue en direct	04/06/2022 21:37:16	04/06/2022 21:38:47
276	Et connaître les impacts sur la circulation sur les rues adjacentes et perpendiculaires (écoles) advenant le scénario 3 (pas d'urgence ce soir, à discuter lors des rencontres du 20 et 21).	Simon Fortin	Bonjour. Nous vous remercions de votre question. Ces points seront en effet abordés lors des ateliers d'échanges et de discussion prévus les 20 et 21 avril. Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 21:37:20	Répondu après la séance
277	Petite question pour un non connaissant, connaissons-nous la santé des arbres devant le diocèse. Ils sont très beaux, mais advenant le scénario 3 pensons nous qu'ils vivront les 25 prochaines années? Aussi, est-il pas possible si l'option 1 est retenue de replanter des arbres plus matures que les petites pouces habituelles?	Nicolas Turcotte	L'état de santé des arbres lors de l'inventaire en généralement de bonne à excellente. Pour la durée de vie, cette question est excellente et difficile à répondre car plusieurs paramètres entre en ligne de compte dans cette analyse. Pour les gabarits de plantation d'arbres, la Ville plante les gabarits disponible en pépinière et ces gabarits permettent d'avoir la meilleure croissance. Planter un arbre plus gros ne permet pas nécessairement d'avoir une meilleure croissance des arbres. Nous pourrions élaborer sur ces points lors des rencontres du 20 et 21 avril.	04/06/2022 21:37:49	04/06/2022 21:52:07

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
278	Quel type d'arbres est concerné par les coupes éventuelles ?	Pierre Leroux	Pour l'insertion de la station, il s'agit principalement d'érables argentés et d'ormes d'Amérique	04/06/2022 21:38:04	04/06/2022 21:45:22
279	Est-ce possible de "sauver" les arbres d'un côté en décalant le tronçon vers le collège ou vers le diocèse ?	Mathieu Robitaille	Bonjour. Ce scénario a été envisagé, mais n'a pas été retenu. Le tout pourra être discuté lors des ateliers des 20 et 21 avril. Merci de votre participation et bonne soirée.	04/06/2022 21:38:16	04/06/2022 21:43:43
280	est-ce qu'il serait envisageable de n'avoir qu'une seule section de rail sur une courte distance et que les tramways transitent en alternance sur cette section sans altérer le temps de déplacement ?	Jean Bundock	résolue en direct	04/06/2022 21:38:26	04/06/2022 21:39:37
281	Déplacer la station un peu à l'est n'est pas une solution?	Michel Roberge	Bonjour. Le déplacement de la station a été envisagé, mais n'a pas été retenu. En la décalant vers l'est, cette station se trouverait aussi très près de la station Belvédère. Le tout pourra être discuté lors des ateliers des 20 et 21 avril. Merci de votre participation et bonne soirée.	04/06/2022 21:40:52	04/06/2022 21:44:44
282	Félicitatons à toute l'équipe pour cette préparation complète. On sent que vous êtes prêts à démarrer ce grand projet!	Isabelle Germain	Merci beaucoup pour vos bons commentaires. Et oui : le projet est bien en selle et la Ville est prête!	04/06/2022 21:41:26	04/06/2022 21:43:44
283	Dans le scénario où il n'y aurait pas de station, quelle serait la distance de marche entre Holland et St Charles et Belvédère et St Charles	Céline Duguay	Bonjour. La distance de marche serait de 800 mètres comparativement à une interdistancé moyenne de 690 mètres entre les stations prévues sur le tracé du tramway. Nous vous remercions de votre question et nous vous invitons à participer aux ateliers de discussion prévus les 20 et 21 avril ainsi qu'au questionnaire en ligne. Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 21:42:00	Répondu après la séance
284	Une station à quai-central a-t-elle été considérée plutôt qu'une station à quai-latéral, pour avoir une emprise moins large?	Olivier Deschênes	Bonjour. Nous n'anticipons pas de gain en termes de protection des arbres existants avec l'implantation d'un quai central. Celui-ci est plus étroit que l'ajout de deux quais latéraux, mais s'intègre sur une longueur plus longue en raison de la déviation requise de part et d'autre des voies du tramway. Nous vous remercions de votre question et nous vous invitons à participer aux ateliers de discussion prévus les 20 et 21 avril ainsi qu'au questionnaire en ligne. Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 21:42:12	Répondu après la séance
285	Bravo et merci pour cette rencontre!	Sébastien Caisse	Merci pour votre commentaire!	04/06/2022 21:42:29	04/06/2022 21:43:39
286	Quelle préparation! Vous avez en effet fait un travail colossal jusqu'à maintenant. Bravo!	Josiane Asselin	Merci de votre commentaire. Nous allons partager à l'équipe avec plaisir. Merci de votre participation à la séance de ce soir.	04/06/2022 21:47:28	04/06/2022 21:50:38
287	Avec le scénario de retrait des voies, est-ce qu'il est envisagé que, dans quelques décennies, lorsque les arbres actuels auront atteint la fin de leur vie, les voies de circulation seront réintégrées?	Patrick Lebrun	Bonjour. Dans ce scénario, l'option de réintégrer les voies plus tard n'est pas considérée. Par contre, la ville continuera d'évoluer suivant l'implantation du tramway. Il est donc possible que ce choix puisse être fait éventuellement, mais nous ne le planifions pas à ce stade-ci. Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 21:48:11	Répondu après la séance
288	Aussi, est-ce que pour le scénario 1 de référence présente au BAPE, vous avez considéré les bénéfices s'il en est de détacher les trottoirs de la rue pour les faire passer de l'autre côté des arbres d'alignement avec des traverses perpendiculaires entre ces arbres pour rejoindre la rue et zones d'embarquement ?	R Drouin	Bonjour. Cette option a été analysée, mais ne permet pas de gain en termes de protection des arbres existants. Nous vous remercions de votre question et nous vous invitons à participer aux ateliers de discussion prévus les 20 et 21 avril ainsi qu'au questionnaire en ligne. Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 21:50:24	Répondu après la séance

**Questions et réponses - Séance d'information du 6 avril**  
Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Sacrement

Numéro	Question	Nom du demandeur	Réponse	Heure de la question	Heure de la réponse
289	quelle est la duree estimée pour les travaux sur rene levesque?	Josée St-Jean	Bonjour. L'échéancier détaillé des travaux sera établi par le partenaire privé qui sera sélectionné en 2023. Les travaux seront réalisés par secteur et par phase. Chaque année, la Ville tiendra des séances d'information afin de présenter aux résidants les travaux prévus, les échéanciers et les mesures d'atténuation mises en place. Merci pour votre question et votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 21:53:22	Répondu après la séance
290	Malgré tout, votre stratégie est intéressante à analyser. Vous nous faites choisir un scénario où le meilleur sera évident et après vous vous applaudirez en disant que vous avez consulté les gens et qu'ils sont d'accord avec le projet. Ça fera la nouvelle et ce sera de «l'acceptabilité sociale». Comme la rue partagée sur Cartier, qui est une ultimement une nécessité technique par manque d'espace.	Benjamin Gosselin-Cliche	Bonjour. Nous vous remercions de votre commentaire et nous vous invitons à participer aux ateliers de discussion prévus les 20 et 21 avril ainsi qu'au questionnaire en ligne. Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 21:54:42	Répondu après la séance
291	Bravo pour le projet, pour la présentation et merci pour les rencontres en virtuelles qui souhaitons le seront là pour rester! :)	Nicolas Turcotte	Merci de votre participation à la séance d'information.	04/06/2022 21:54:47	Répondu après la séance