

➤ Vision de la



Mobilité
active

2023-2027



Projet de réaménagement de la rue Caron

Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement
8 décembre 2022

Ordre de la présentation

- Objectifs de la rencontre
- Vision du projet
- Localisation
- Étapes de consultation
- Concept d'aménagement
- Prochaines étapes



Objectifs de la rencontre

- Présenter le scénario retenu pour le projet de réaménagement de la rue Caron
- Répondre aux questions des citoyens sur ce scénario
- Présenter les prochaines étapes du projet



Vision du projet

Le réaménagement de la rue Caron se veut une opportunité de **créer un axe de mobilité active nord-sud fort**, direct, confortable et entretenu 4 saisons afin de **connecter efficacement le quartier Saint-Roch au parc Victoria et à la haute-ville**.

Ce projet vise à **améliorer la convivialité de l'axe** (verdissement, plantation d'arbres, élargissement des trottoirs, ajouts d'espaces publics, etc.).

Il s'agit d'un moment opportun afin **de concilier les enjeux et les besoins citoyens avec les orientations** de la Ville de Québec, telles que :

- le Plan de transition et d'action climatique (et les Objectifs de développement durable de l'ONU)
- le PPU Saint-Roch
- la Vision de la mobilité active
- la Vision de l'arbre
- Etc.

Étapes de consultation

Questionnaire en ligne :

- En ligne du 7 avril au 1^{er} mai 2022
- 614 répondants

Atelier participatif avec les citoyens :

- Jeudi 16 juin 2022
- 42 participants

Soirée d'information avec les citoyens :

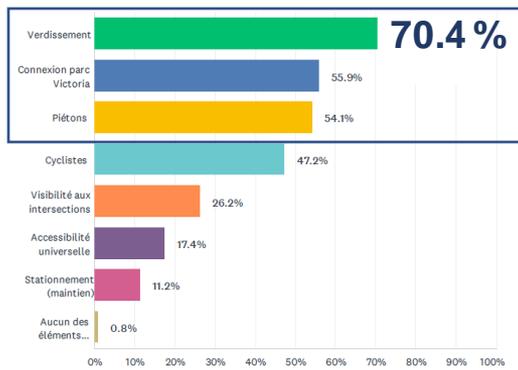
- Jeudi 8 décembre 2022



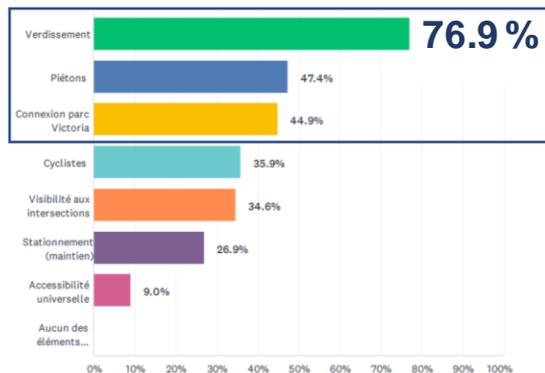
Retour sur le questionnaire en ligne



Ensemble des répondants



Résidents de la rue



- Le verdissement est une priorité
- Viser un rééquilibrage et un meilleur partage de l'espace entre les modes
- La traversée du parc Victoria est un élément-clé du projet
- Dans l'ensemble, les mesures plus contraignantes pour l'automobile sont bien accueillies par les répondants, mais moins par les résidents de la rue

Retour sur l'atelier participatif

Secteur résidentiel - tronçon entre les rues des Commissaires et du Prince-Édouard



Rue Caron, intersection rue des Commissaires

Contraintes de conception :

- Présence de poteaux électriques et de fils aériens du côté est de la rue
- Présence de marches de part et d'autre de la rue
- Largeur étroite et variable de l'emprise publique
- Présence de nombreuses intersections et d'entrées charretières

Retour sur l'atelier participatif

Secteur résidentiel - tronçon entre les rues des Commissaires et du Prince-Édouard

- Lien cyclable vers le nord et vers le sud
- Trottoir bonifié du côté ouest
- Saillies végétalisées aux intersections
- Plantation d'arbres



Scénario 1



Scénario 2



Scénario 3



Rue Caron, intersection rue des Commissaires

Retour sur l'atelier participatif

Secteur commercial - tronçon entre le boul. Charest et la rue Saint-François



Rue Caron, intersection rue Saint-Joseph

Contraintes de conception :

- Présence de poteaux électriques et de fils aériens du côté est de la rue
- Présence de marche de part et d'autre de la rue
- Largeur étroite et variable de l'emprise publique
- Présence de nombreuses intersections et d'entrées charretières
- Présence de commerces

Retour sur l'atelier participatif

Secteur commercial - tronçon entre le boul. Charest et la rue Saint-François

- Lien cyclable vers le nord et vers le sud
- Trottoir bonifié du côté ouest
- Saillies végétalisées aux intersections

Scénario 1



Rue Caron, intersection rue Saint-Joseph

Scénario 2



Retour sur l'atelier participatif

- **Ce qui a été le plus apprécié :**

- Tous les scénarios ont été bien reçus et constituent des améliorations
- Saisir l'occasion de verdir le quartier, même au coût d'enlever du stationnement
- Les autres rues du quartier garderont leurs stationnements. Il est donc possible d'oser verdir plus sur la rue Caron
- Garder une voie cyclable le long des voitures et limiter les conflits avec les piétons

- **Ce qui a été moins apprécié :**

- Impact sur le nombre de cases de stationnement disponibles par rapport aux besoins de l'ensemble du quartier et de possibles développements immobiliers
- Risques d'emportierage et d'empiètement piétons/cyclistes et autos/cyclistes, selon les scénarios
- Questionnement quant aux potentielles terrasses commerciales le long de la rue Caron
- Questionnement quant à l'espace disponible pour déposer les ordures et le recyclage sans nuire au déplacement actif

Concept d'aménagement

Avancement du projet



Rappel des objectifs de conception

-  Apaiser la circulation de la rue
-  Aménager un lien cyclable sécuritaire, confortable et 4 saisons
-  Améliorer les cheminements piétons et sécuriser les intersections
-  Bonifier le verdissement
-  Maintenir du stationnement sur rue pour les résidents du secteur

Plan concept - mobilité

Rue Caron, entre l'avenue Simon-Napoléon-Parent et la rue Saint-Vallier



Sens unique
vers le nord



Intégration d'un lien
cyclable vers le nord et
vers le sud



Bonification du
trottoir ouest



Maintien du stationnement
côté est entre la rue du
Prince-Édouard et la rue
du Roi

Plan concept - aménagement

Rue Caron, entre l'avenue Simon-Napoléon-Parent et la rue Saint-Vallier



 + 66

Plan concept - aménagement

Rue Caron, entre l'avenue Simon-Napoléon-Parent et la rue Saint-Vallier



 + 66

 + 3 Saillies

Plan concept - aménagement

Rue Caron, entre l'avenue Simon-Napoléon-Parent et la rue Saint-Vallier



+ 66



+ 3

Saillies



+ 44

Dalles podotactiles

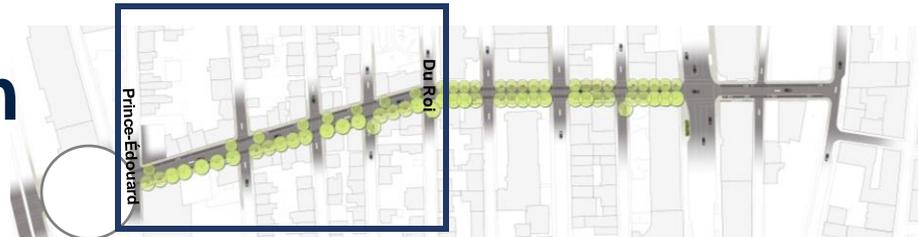


+ 55

Grilles d'arbres et pavés perméables

Plan concept – par tronçon

Rue Caron, entre la rue Prince-Édouard et la rue du roi



Maintien du stationnement côté est



Piste à mi-hauteur et protégée par une bande bétonnée vers le nord



Bande cyclable à contresens avec zone tampon vers le sud



Trottoir élargi et libre de tout obstacle côté ouest

Trottoir maintenu à l'identique côté est



Arbres à grand déploiement côté ouest

Arbres à moyen déploiement côté est

Simulation visuelle // Critères de conception

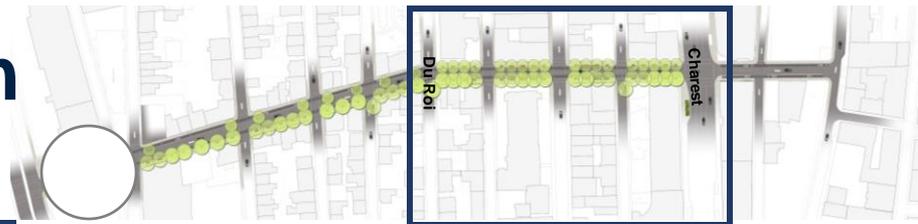


Rue Caron, intersection rue la Reine

	Actuellement	Proposé
Verdissement	✗	✓
Lien cyclable confortable et sécuritaire 4 saisons	✗	✓
Amélioration des cheminements piétons	—	✓
Apaisement de la circulation	—	✓
Maintien de stationnements pour les résidents	✓	— 12 cases

Plan concept – par tronçon

Rue Caron, entre la rue du Roi et le boulevard Charest



Retrait du stationnement des 2 côtés au sud de la rue du Roi



Bande cyclable vers le nord



Bande cyclable à contre sens avec zone tampon vers le sud



Trottoir élargi et libre d'obstacle côté ouest
Trottoir maintenu à l'identique côté est



Arbres à grand déploiement côté ouest
Arbres à moyen déploiement côté est

Simulation visuelle // Critères de conception



	Actuel	Proposé
Verdissement	✗	✓
Lien cyclable confortable et sécuritaire 4 saisons	✗	✓
Amélioration des cheminements piétons	—	✓
Apaisement de la circulation	—	✓
Stationnement	✓	✗ 0 case
Maintien du débarcadère pour les commerçants	✓	Utilisation de ceux sur les rues Saint-Joseph et Notre-Dame-des-Anges

Rue Caron, intersection boulevard Charest

Plan concept – par tronçon

Rue Caron, entre le boulevard Charest et la rue Saint-Vallier



Retrait du stationnement des 2 côtés



Bande cyclable vers le nord



Piste cyclable protégée vers le sud



Trottoir libre d'obstacle du côté ouest

Simulation visuelle // Critères de conception



Rue Caron, intersection rue Sainte-Hélène

	Actuel	Proposé
Verdissement	✗	✗
Lien cyclable confortable et sécuritaire 4 saisons	✗	✓
Amélioration des cheminements piétons	—	✓
Apaisement de la circulation	—	✓
Stationnement	✓	✗ 0 case

Éléments supplémentaires



- Microverdissage le long des bâtiments du côté ouest de la rue
- Possibilité d'intégrer des petits cafés terrasses entre les arbres pour les commerces de la rue
- Espace dégagé entre les grilles d'arbres pour déposer les sacs d'ordures et de recyclage
- Intégration de mobilier public (éclairage, bancs, poubelles et recyclage) le long de la rue



Exemple de mobiliers



Bacs à ordure et recyclage



Exemple de repose-pied pour les cyclistes

Synthèse du projet

Rue Caron, entre l'avenue Simon-Napoléon-Parent et la rue Saint-Vallier

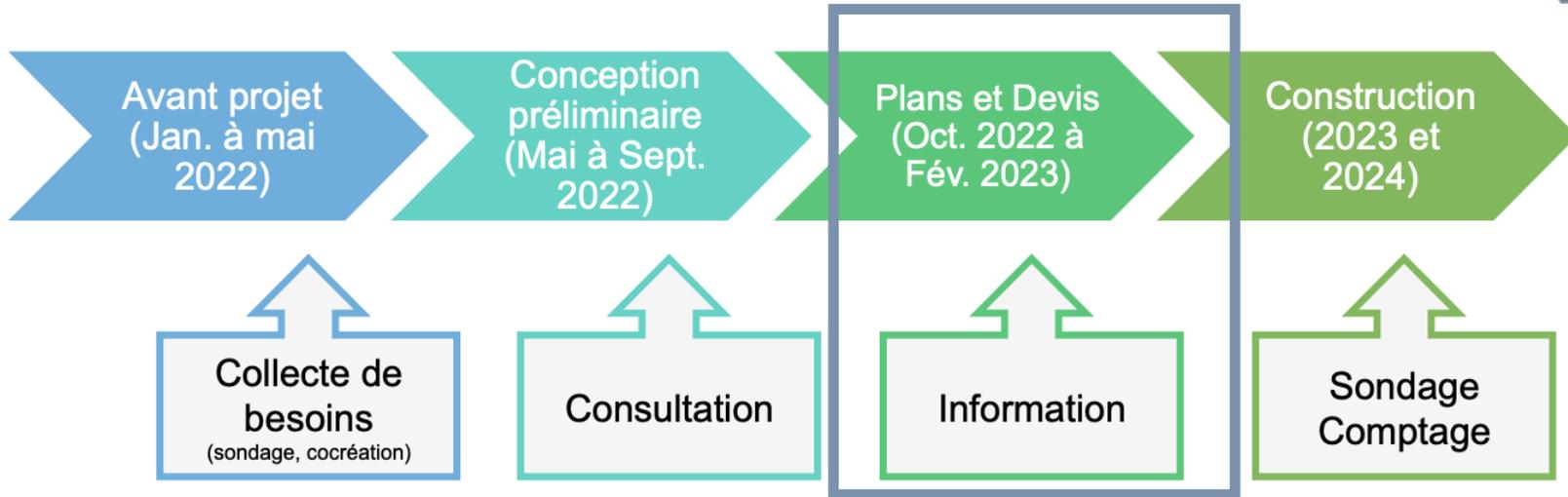


Intégration des demandes citoyennes

	Citoyens	Mémoire TCV	Intégration
Verdir davantage	X	X	
Sécuriser les déplacements à vélo le long des véhicules stationnés et apaiser la circulation	X	X	
Maintenir des stationnements autos pour les résidents / des zones pour débarquer de la marchandise	X		
Sécuriser davantage les intersections	X	X	
Séparer physiquement les piétons et les cyclistes	X	X	
Lien 4 saisons	X	X	
Possibilité pour terrasses sur trottoir dans la section commerciale	X		
Ajout de mobilier urbain	X		
Traversée vers le parc Victoria	X	X	Intersection en analyse
Séparer l'axe en 2 (exemples : rues Saint-Anselme et Caron)	X		

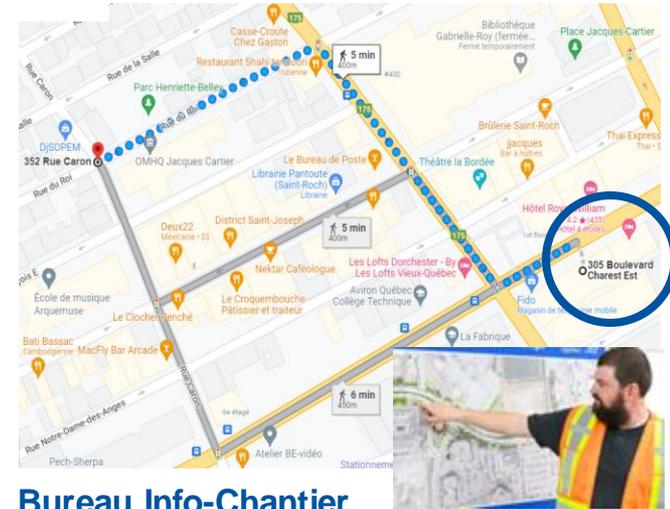
Prochaines étapes

- Réalisation des plans et devis : Hiver 2023
- Travaux : 2023 et 2024



Au quotidien sur un chantier

- **Suivis personnalisés** avec les résidants, les commerces et les institutions (livraisons, accès aux débarcadères, signalisation)
- Assurer les accès pour les **déménagements**
- Assurer l'accessibilité et la sécurisation des **passages piétonniers**
- Gestion des **stationnements** dans la rue et hors rue
- Assurer la gestion de la collecte des **matières résiduelles**
- Distribution de **divers avis** (coupure d'eau, travaux de nuit, modification à la circulation)
- Prise en charge des **signalements** et **plaintes**



Bureau Info-Chantier
Localisé au 305, boulevard Charest Est

Pour nous joindre
311



Merci!