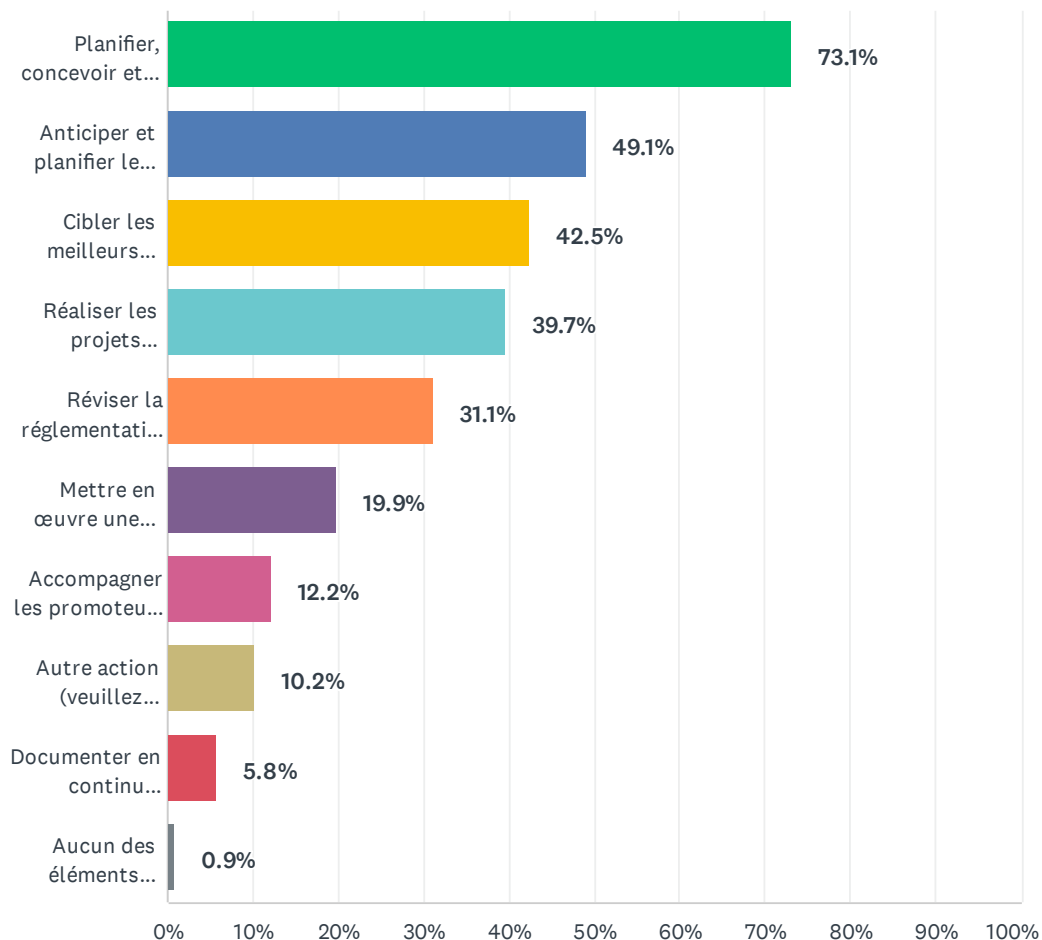


Q1 Actions prioritaires pour l'orientation 1 : Veuillez choisir un maximum de trois (3) actions qui vous semblent prioritaires.

Réponses obtenues : 981 Question(s) ignorée(s) : 0

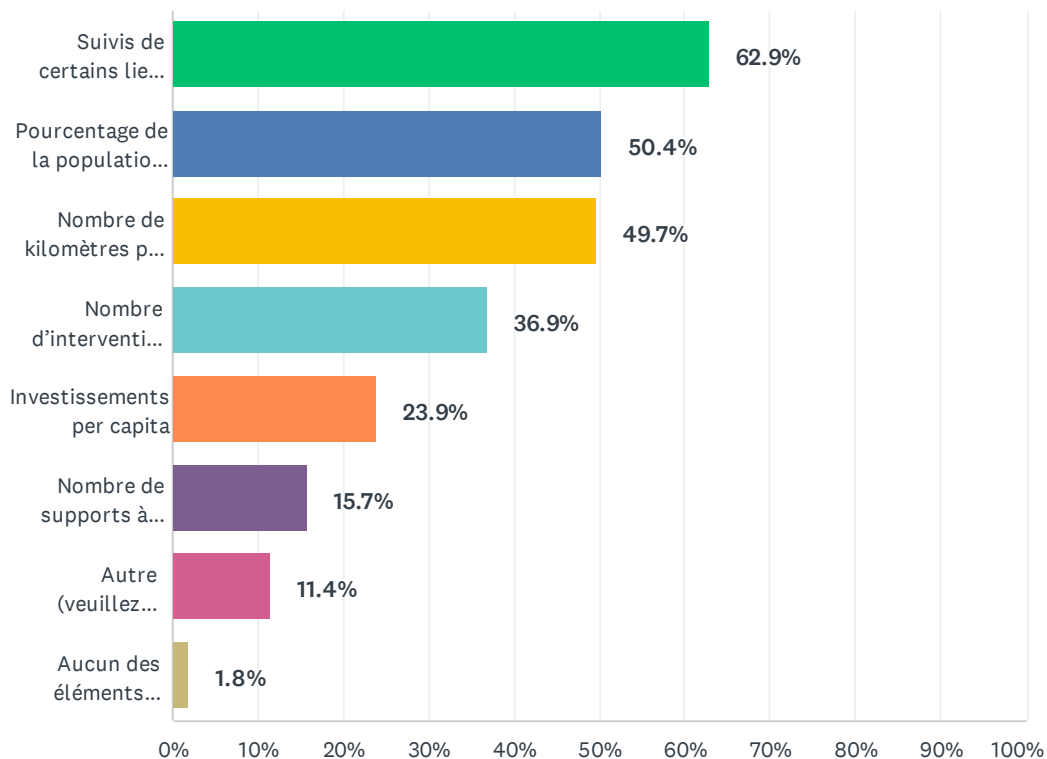


Vision de la mobilité active

CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Planifier, concevoir et réaliser des infrastructures utilitaires à haut niveau de service pour la pratique du vélo, dont la mise en place des corridors Vélo cité	73.1%	717
Anticiper et planifier les besoins en mobilité active lors de l'élaboration des programmes particuliers d'urbanismes (PPU) et des visions d'aménagement, ou lors d'ouvertures de rues, pour s'assurer de répondre à l'utilisation actuelle et projetée de la marche et du vélo	49.1%	482
Cibler les meilleurs endroits où franchir les contraintes (rivières, autoroutes, etc.) pour y installer des infrastructures comme des ascenseurs, des viaducs, des passerelles	42.5%	417
Réaliser les projets piétonniers et cyclables qui offrent les plus belles opportunités	39.7%	389
Réviser la réglementation entourant les nouvelles constructions afin d'y intégrer des normes pour favoriser la mobilité active	31.1%	305
Mettre en œuvre une stratégie de déploiement des stationnements pour vélos à l'échelle de la ville en prenant compte la localisation, le nombre et la typologie des supports afin de répondre le mieux possible aux besoins	19.9%	195
Accompagner les promoteurs immobiliers et les propriétaires dans la transformation des sites pour intégrer les besoins en mobilité active	12.2%	120
Autre action (veuillez préciser)	10.2%	100
Documenter en continu l'utilisation des réseaux et l'évolution des pratiques	5.8%	57
Aucun des éléments ci-dessus	0.9%	9
Nombre total de participants: 981		

Q2 Indicateurs : Parmi les indicateurs suivants, lesquels sont les plus importants pour vous ? (maximum 3 choix)

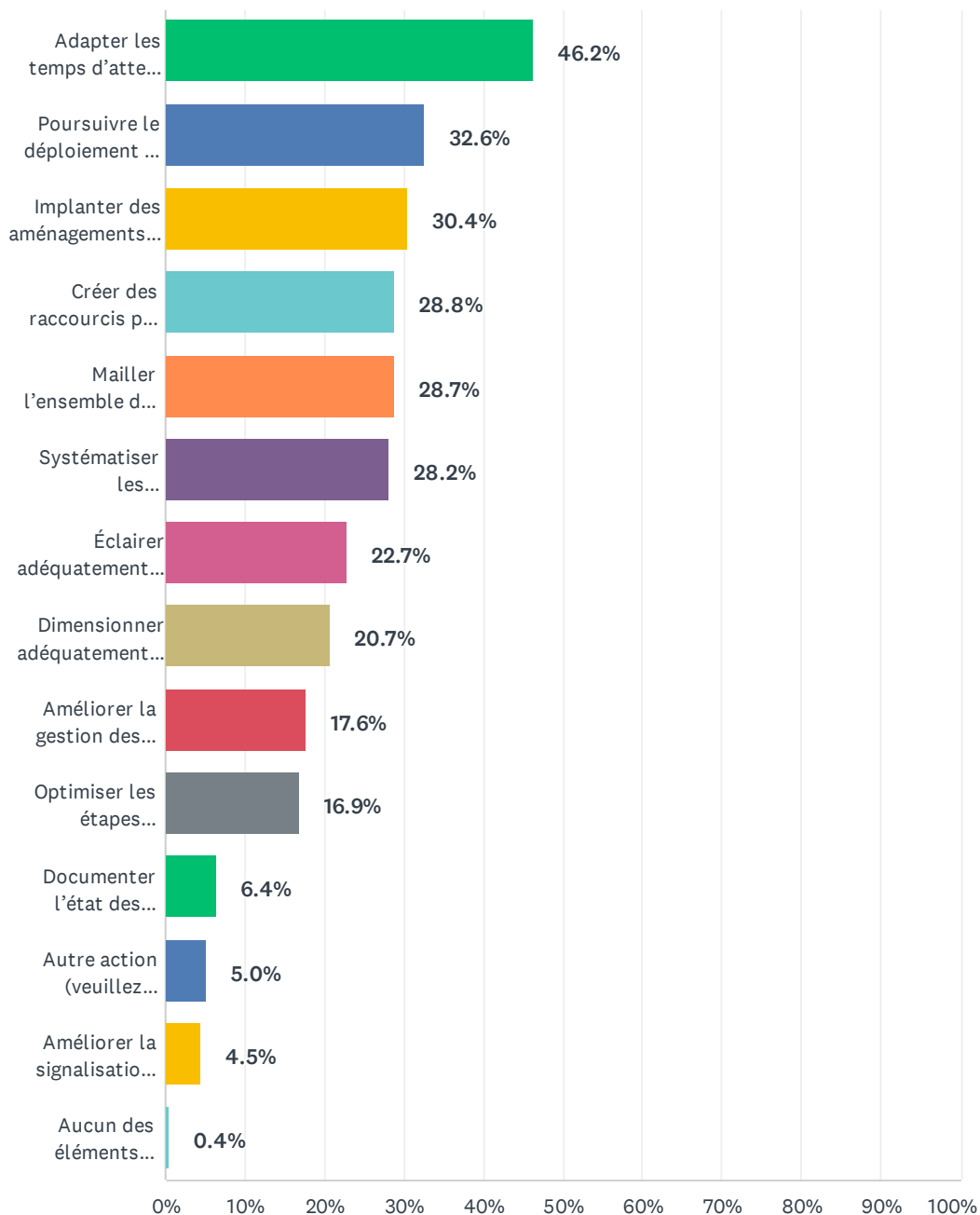
Réponses obtenues : 981 Question(s) ignorée(s) : 0



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Suivis de certains lieux de destination ciblés afin de voir l'évolution du nombre d'endroits desservis : lieux d'enseignement, parcs, centres communautaires, bibliothèques, zones d'emploi, centres commerciaux, etc.	62.9%	617
Pourcentage de la population desservie	50.4%	494
Nombre de kilomètres par type d'aménagement	49.7%	488
Nombre d'interventions dans les zones de franchissement de contraintes	36.9%	362
Investissements per capita	23.9%	234
Nombre de supports à vélos municipaux ou subventionnés	15.7%	154
Autre (veuillez préciser)	11.4%	112
Aucun des éléments ci-dessus	1.8%	18
Nombre total de participants: 981		

Q3 Actions prioritaires pour l'orientation 2 : Veuillez choisir un maximum de trois (3) actions qui vous semblent prioritaires.

Réponses obtenues : 937 Question(s) ignorée(s) : 44

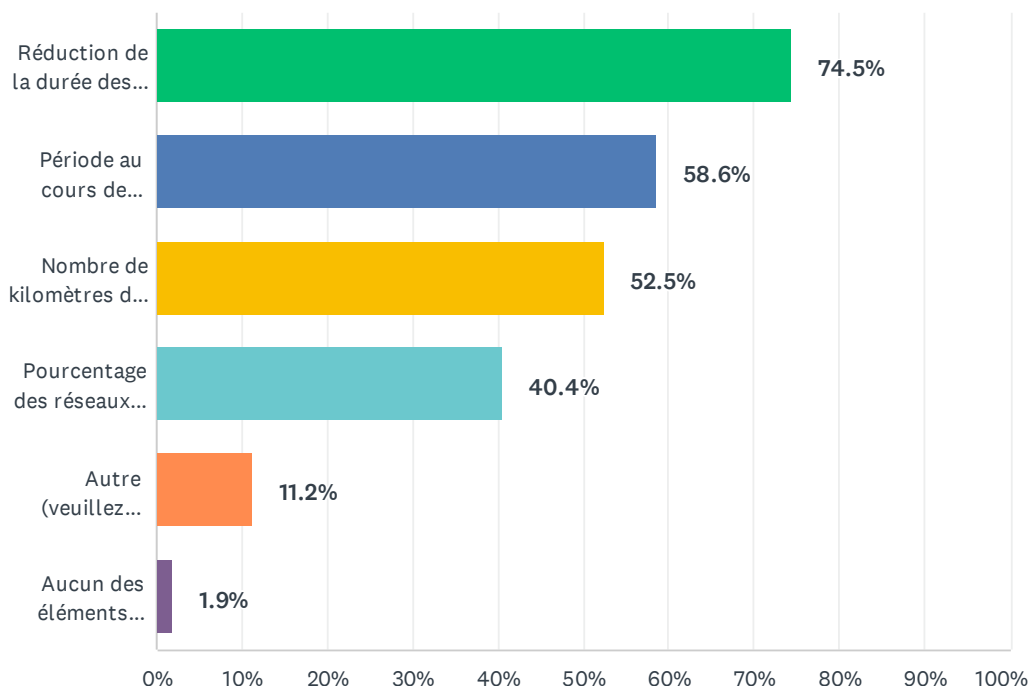


Vision de la mobilité active

CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Adapter les temps d'attente aux intersections en fonction des comportements des usagers et des besoins en mobilité active	46.2%	433
Poursuivre le déploiement du réseau cyclable quatre saisons	32.6%	305
Planter des aménagements cyclables ou des types de marquage au sol qui assurent un niveau de confort constant, peu importe la saison	30.4%	285
Créer des raccourcis pour améliorer les connexions avec le transport en commun	28.8%	270
Mailler l'ensemble des réseaux de transport actif en portant une attention particulière à connecter les axes hors rue	28.7%	269
Systématiser les aménagements et la signalisation favorisant la mobilité active (par exemple : la création de rues partagées ou l'identification de contresens cyclables)	28.2%	264
Éclairer adéquatement les aménagements piétonniers et cyclables	22.7%	213
Dimensionner adéquatement les infrastructures (par exemple : largeur des voies de circulation) en fonction de l'achalandage et de l'occupation actuelle et projetée	20.7%	194
Améliorer la gestion des chantiers et des entraves pour diminuer les incidences sur les déplacements actifs et sur le transport en commun	17.6%	165
Optimiser les étapes nécessaires à l'ouverture et à la fermeture du réseau cyclable de manière à rendre praticables le plus longtemps possible les tronçons n'étant pas déjà quatre saisons	16.9%	158
Documenter l'état des infrastructures afin de prioriser leur entretien et élaborer un plan pour assurer leur pérennité	6.4%	60
Autre action (veuillez préciser)	5.0%	47
Améliorer la signalisation d'orientation sur le réseau cyclable	4.5%	42
Aucun des éléments ci-dessus	0.4%	4
Nombre total de participants: 937		

Q4 Indicateurs : Parmi les indicateurs suivants, lesquels sont les plus importants pour vous ? (maximum 3 choix)

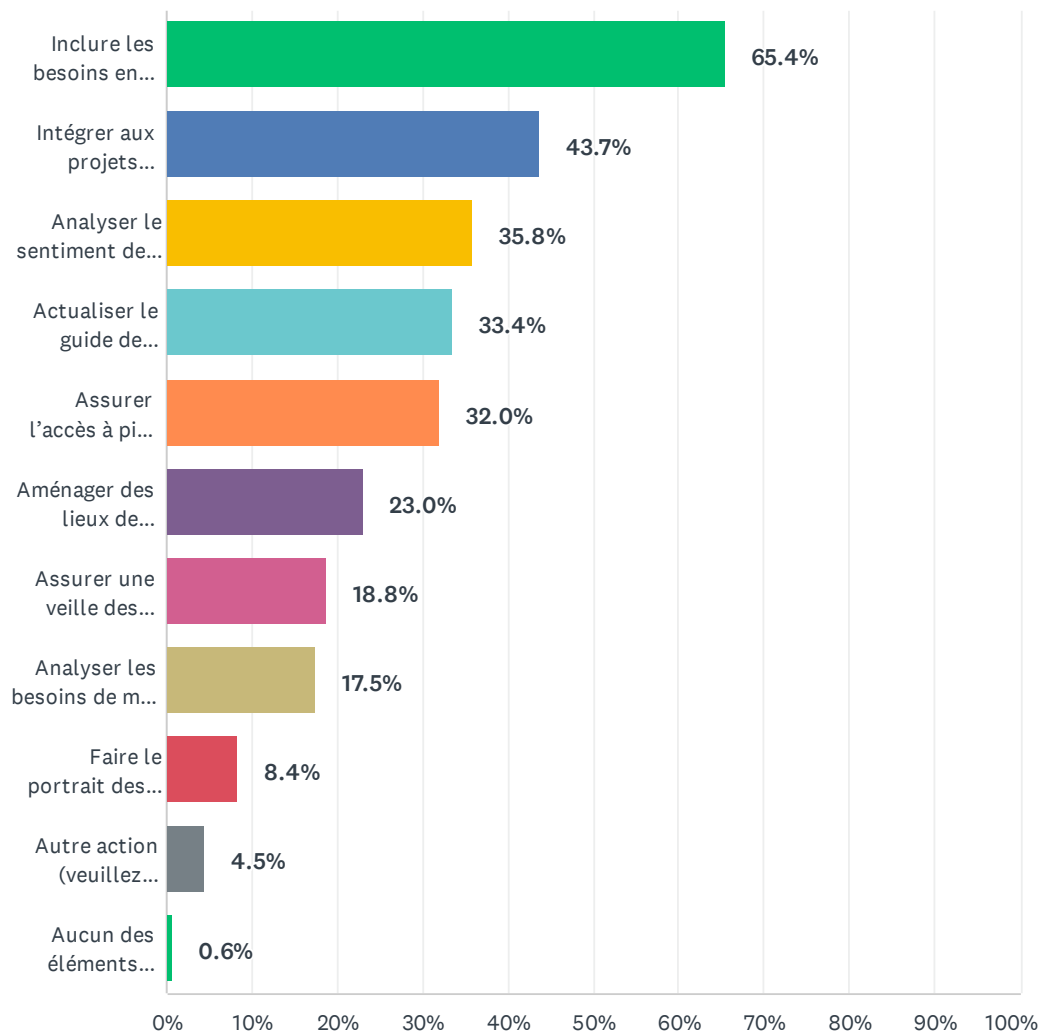
Réponses obtenues : 937 Question(s) ignorée(s) : 44



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Réduction de la durée des différents trajets	74.5%	698
Période au cours de laquelle le réseau cyclable est praticable	58.6%	549
Nombre de kilomètres de réseau cyclable quatre saisons	52.5%	492
Pourcentage des réseaux actifs éclairés suffisamment pour un usage sécuritaire en soirée et durant la nuit	40.4%	379
Autre (veuillez préciser)	11.2%	105
Aucun des éléments ci-dessus	1.9%	18
Nombre total de participants: 937		

Q5 Actions prioritaires pour l'orientation 3 : Veuillez choisir un maximum de trois (3) actions qui vous semblent prioritaires.

Réponses obtenues : 904 Question(s) ignorée(s) : 77

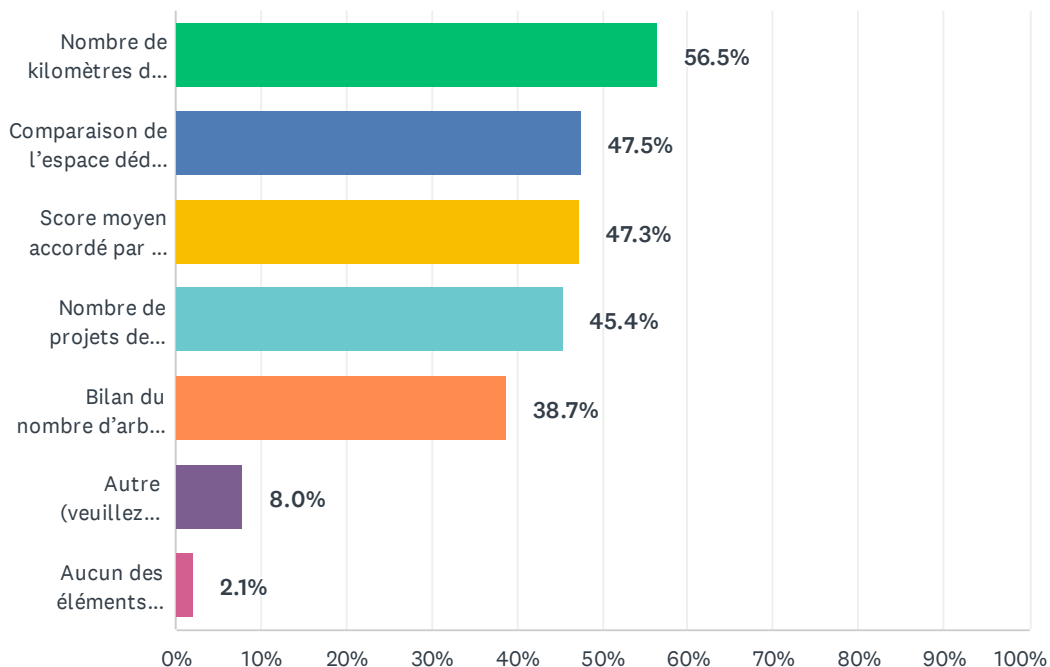


Vision de la mobilité active

CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Inclure les besoins en mobilité active dans tous les projets de réfection de rue de la ville	65.4%	591
Intégrer aux projets d'aménagement piétonniers et cyclables les besoins pour le verdissement, la plantation d'arbres et autres composantes durables	43.7%	395
Analyser le sentiment de sécurité de la population aux intersections et entre celles-ci et adapter leur aménagement selon les observations et les résultats obtenus	35.8%	324
Actualiser le guide de conception géométrique des rues de la Ville de Québec et s'assurer que les aménagements cyclables et piétonniers proposés soient adaptés au milieu d'implantation en plus d'être sécuritaires et confortables pour l'ensemble de la population	33.4%	302
Assurer l'accès à pied et à vélo aux écoles primaires dans le cadre des travaux liés à l'aménagement de corridors scolaires	32.0%	289
Aménager des lieux de correspondance et d'intermodalité accessibles et confortables pour toutes les clientèles (par exemple : en famille, à vélo, à pied, à mobilité réduite, etc.)	23.0%	208
Assurer une veille des pratiques émergentes, notamment des micromobilités (trottinettes, patins à roues alignées, etc.) électriques , et poursuivre la collaboration avec le ministère des Transports du Québec et les autres municipalités pour bien les encadrer	18.8%	170
Analyser les besoins de mise à niveau du réseau cyclable existant en fonction de sa conformité avec le nouveau Guide de conception géométrique des rues de la Ville de Québec, prioriser les mises à niveau nécessaires et réaliser les plus prioritaires	17.5%	158
Faire le portrait des déplacements sur les pistes cyclables hors rue de Québec, réviser la réglementation et sensibiliser les usagers aux meilleurs comportements à adopter	8.4%	76
Autre action (veuillez préciser)	4.5%	41
Aucun des éléments ci-dessus	0.6%	5
Nombre total de participants: 904		

Q6 Indicateurs : Parmi les indicateurs suivants, lesquels sont les plus importants pour vous ? (maximum 3 choix)

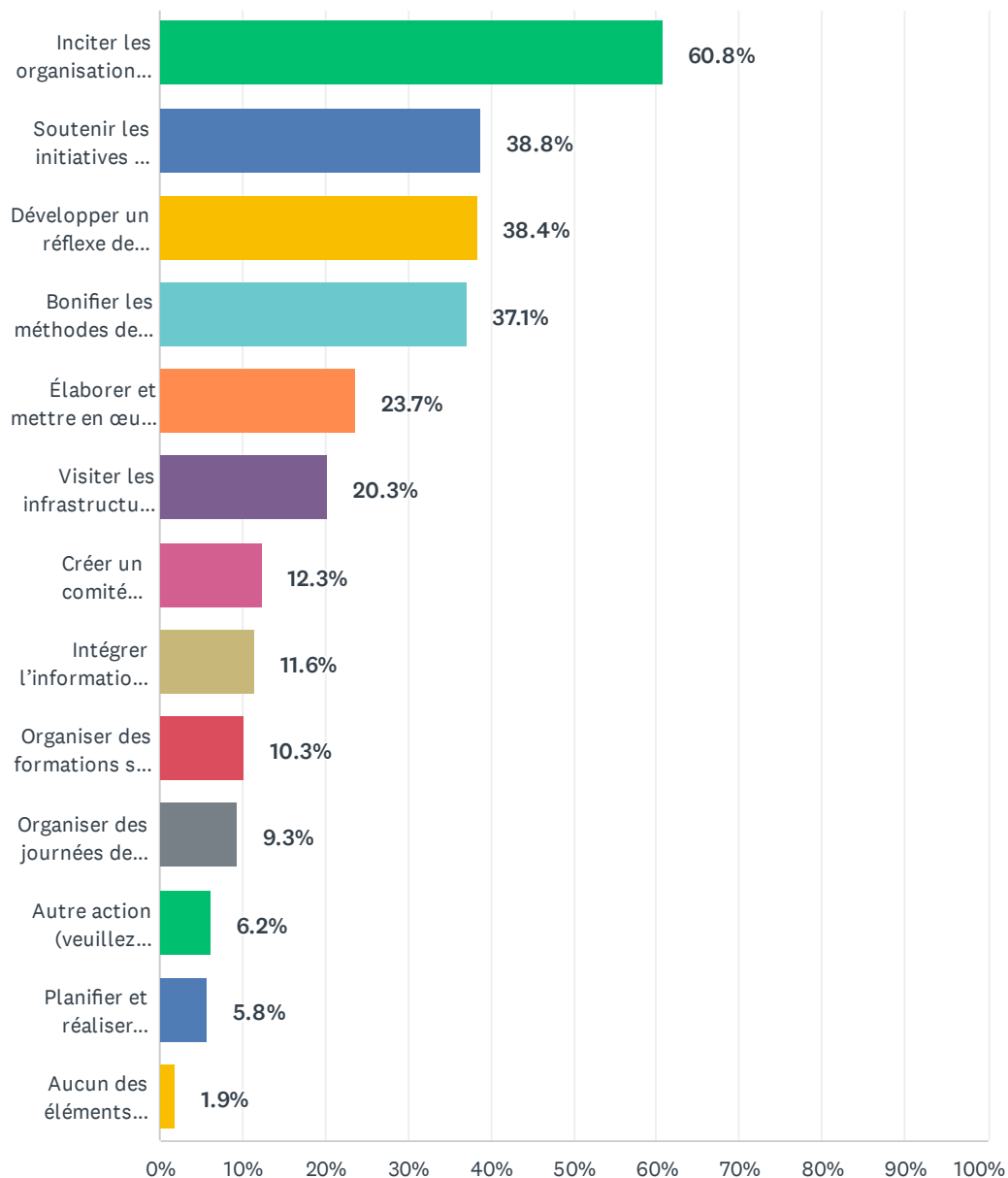
Réponses obtenues : 904 Question(s) ignorée(s) : 77



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Nombre de kilomètres du réseau cyclable mis à niveau par année	56.5%	511
Comparaison de l'espace dédié aux automobiles avant et après les aménagements	47.5%	429
Score moyen accordé par la population dans un sondage évaluant le sentiment de sécurité sur les réseaux de transport actif (sondage annuel)	47.3%	428
Nombre de projets de corridors scolaires incluant l'accès à vélo	45.4%	410
Bilan du nombre d'arbres aux abords des aménagements	38.7%	350
Autre (veuillez préciser)	8.0%	72
Aucun des éléments ci-dessus	2.1%	19
Nombre total de participants: 904		

Q7 Actions prioritaires pour l'orientation 4 : Veuillez choisir un maximum de trois (3) actions qui vous semblent prioritaires.

Réponses obtenues : 891 Question(s) ignorée(s) : 90

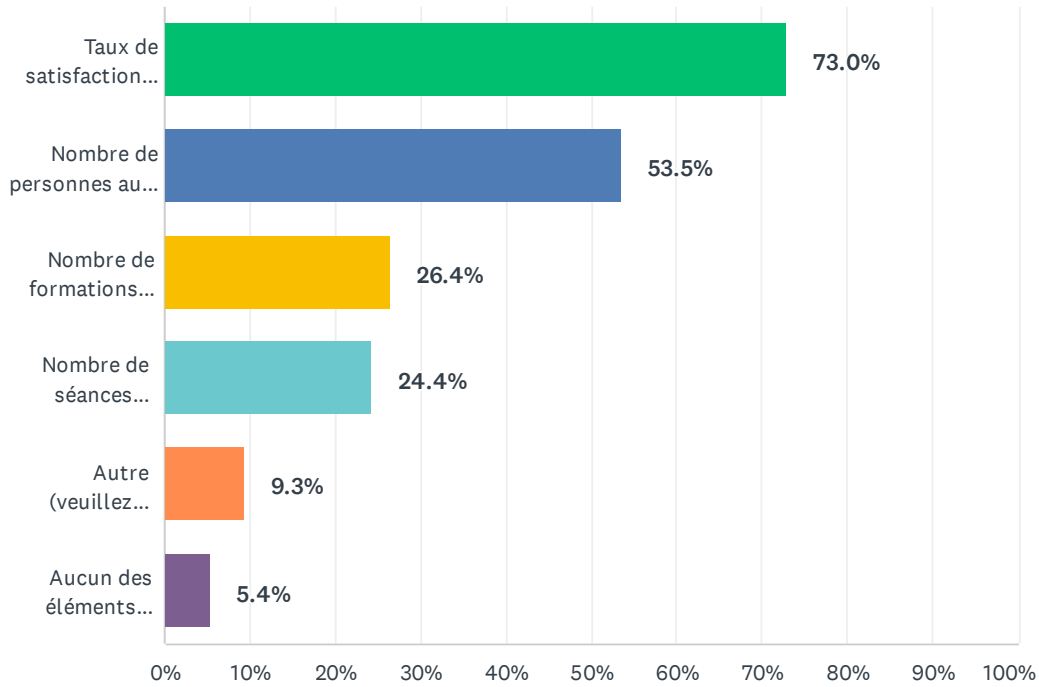


Vision de la mobilité active

CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Inciter les organisations, les établissements d'enseignement et les grands pôles d'emploi à mettre en place des mesures en faveur de la mobilité active	60.8%	542
Soutenir les initiatives du milieu en faveur de la pratique de la marche, du vélo ou de l'intermodalité	38.8%	346
Développer un réflexe de transport actif dans les activités de la Ville	38.4%	342
Bonifier les méthodes de travail et les réflexes d'équipe pour tenir compte systématiquement des besoins des clientèles piétonnes, cyclistes et vulnérables dans tous les projets de la Ville	37.1%	331
Élaborer et mettre en œuvre un plan de communication qui fait la promotion de la pratique des modes de déplacement actif et des bons comportements	23.7%	211
Visiter les infrastructures avant et après les travaux de réaménagement dans un but d'amélioration continue et d'appropriation des projets par les personnes et organisations participantes, engagées et mobilisées	20.3%	181
Créer un comité consultatif qui fera le suivi des actions de la Vision	12.3%	110
Intégrer l'information pertinente à la pratique de la marche, du vélo et de l'intermodalité dans les différentes plateformes de communication de la Ville	11.6%	103
Organiser des formations sur les aménagements en faveur de la marche et du vélo dans une optique d'amélioration continue destinées aux employés municipaux	10.3%	92
Organiser des journées de célébration de la mobilité active inspirées du concept de Ciclovía	9.3%	83
Autre action (veuillez préciser)	6.2%	55
Planifier et réaliser l'implantation d'un parc éducatif pour cyclistes sur le territoire de la ville de Québec	5.8%	52
Aucun des éléments ci-dessus	1.9%	17
Nombre total de participants: 891		

Q8 Indicateurs : Parmi les indicateurs suivants, lesquels sont les plus importants pour vous ? (maximum 3 choix)

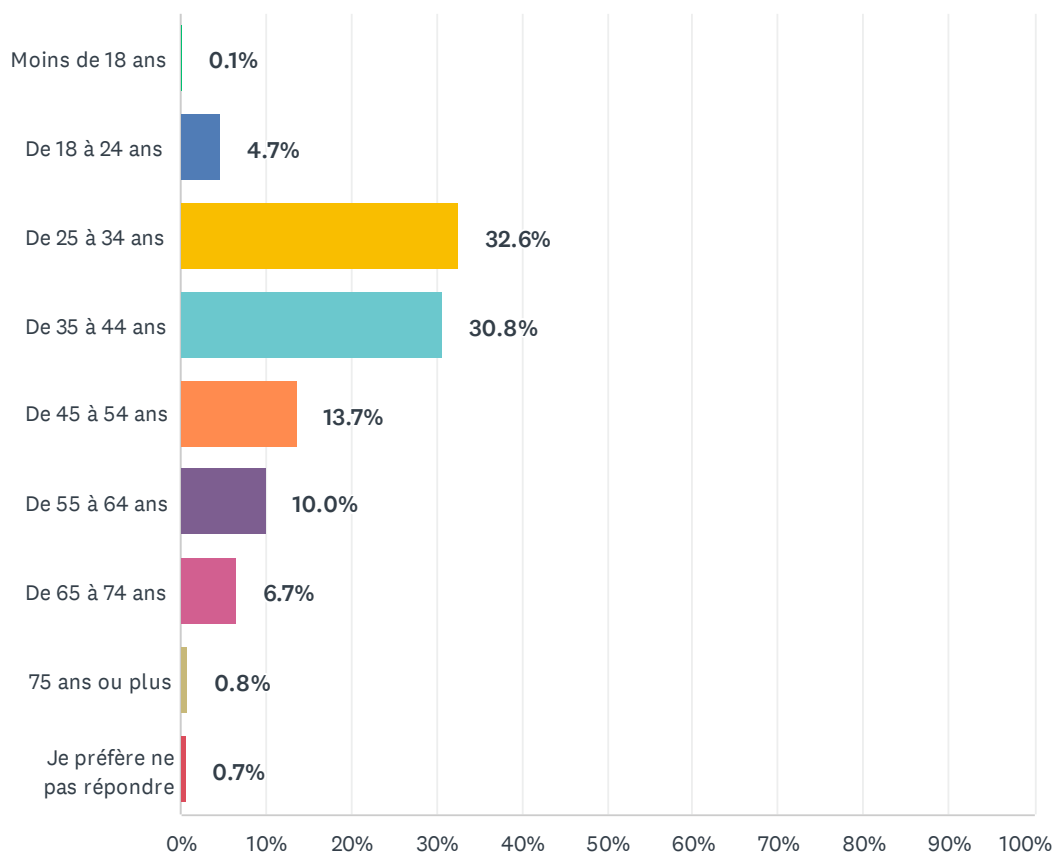
Réponses obtenues : 891 Question(s) ignorée(s) : 90



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Taux de satisfaction sur les services de la Ville en matière de mobilité active	73.0%	650
Nombre de personnes au sein de la population de Québec rejointes par les campagnes et les activités en faveur des transports actifs et collectifs de la Ville	53.5%	477
Nombre de formations offertes sur la mobilité active au personnel de la Ville	26.4%	235
Nombre de séances d'information et de consultation	24.4%	217
Autre (veuillez préciser)	9.3%	83
Aucun des éléments ci-dessus	5.4%	48
Nombre total de participants: 891		

Q9 Quel âge avez-vous?

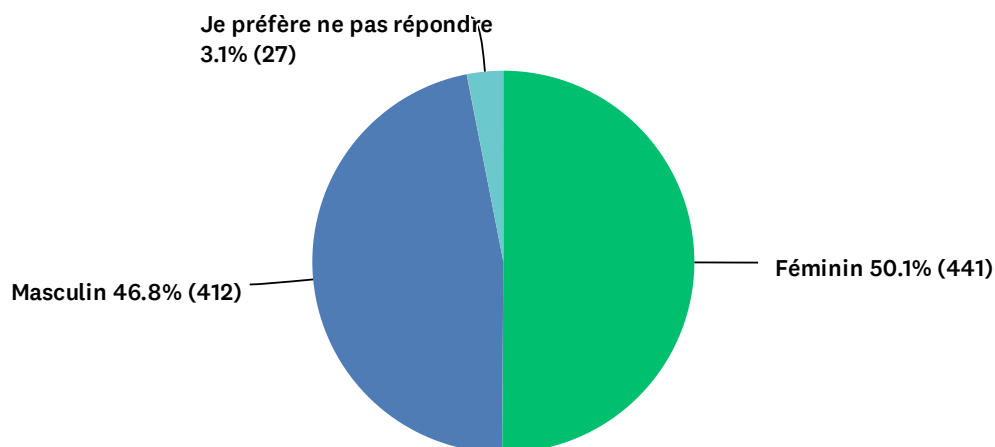
Réponses obtenues : 881 Question(s) ignorée(s) : 100



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Moins de 18 ans	0.1%	1
De 18 à 24 ans	4.7%	41
De 25 à 34 ans	32.6%	287
De 35 à 44 ans	30.8%	271
De 45 à 54 ans	13.7%	121
De 55 à 64 ans	10.0%	88
De 65 à 74 ans	6.7%	59
75 ans ou plus	0.8%	7
Je préfère ne pas répondre	0.7%	6
TOTAL		881

Q10 À quel genre vous identifiez-vous le plus? (Note : les personnes transgenres, transsexuelles et intersexuées sont invitées à indiquer le sexe auquel elles s'identifient le plus.)

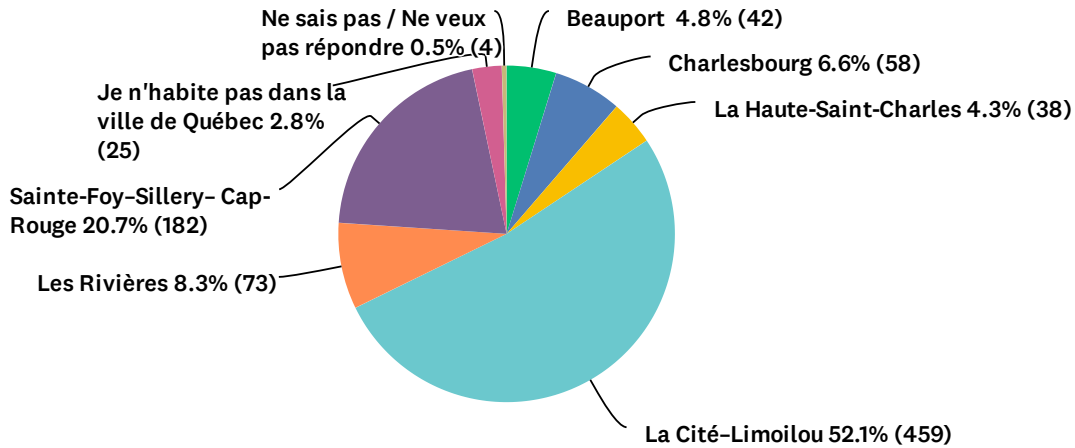
Réponses obtenues : 880 Question(s) ignorée(s) : 101



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Féminin	50.1%	441
Masculin	46.8%	412
Non-binaire	0.0%	0
Je préfère ne pas répondre	3.1%	27
TOTAL		880

Q11 Dans quel arrondissement de la ville de Québec résidez-vous présentement? (à compléter)

Réponses obtenues : 881 Question(s) ignorée(s) : 100



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Beauport	4.8%	42
Charlesbourg	6.6%	58
La Haute-Saint-Charles	4.3%	38
La Cité-Limoilou	52.1%	459
Les Rivières	8.3%	73
Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge	20.7%	182
Je n'habite pas dans la ville de Québec	2.8%	25
Ne sais pas / Ne veux pas répondre	0.5%	4
TOTAL		881