



# Réaménagement de la rue **SAINT-AMBROISE**

Octobre 2016

Service de l'aménagement et du développement urbain  
Division du design urbain et de l'architecture de paysage



# But de la rencontre

- › Présenter le projet d'aménagement final de la rue Saint-Ambroise
- › Répondre aux questions des citoyens



Introduction

Mise en contexte

Objectifs

Propositions  
d'aménagement

Bénéfices

Modification de la  
circulation

# Chronologie du projet

- › **Printemps-Été 2015** : Projet initialement prévu en réfection de surface « standard »
- › **Automne 2015** : Identification de la rue pour une planification accrue d'aménagement de surface
- › **Hiver 2015-2016** : Consultation des besoins et sondage en ligne
- › **Hiver-printemps 2016** : Élaboration du concept d'aménagement
- › **Été 2017**: Réalisation des travaux



# Consultation citoyenne / Sondage en ligne

54 répondants

93 % sont favorables à l'installation de bacs de plantation accolés aux bâtiments

78 % sont disposés à planter des végétaux et à les entretenir

91 % sont favorables à l'idée de créer un aire de repos à l'angle des rues Saint-Ambroise et Cardinal-Taschereau

61 % souhaitent que les trottoirs soient élargis

80 % souhaitent que la Ville améliore le verdissement en priorité

58 % trouvent que la vitesse est excessive à l'intersection des rues Saint-Ambroise, Elzéar-Bédard et Simon-Napoléon-Parent

## RÉSULTATS DU SONDAGE Améliorations souhaitées par les citoyens :

1. Verdissement du secteur (arbres et bacs de plantation)
2. Élargissement des trottoirs
3. Sécurité
4. Accessibilité universelle

### Profil des répondants

F : 40 %

H : 60 %

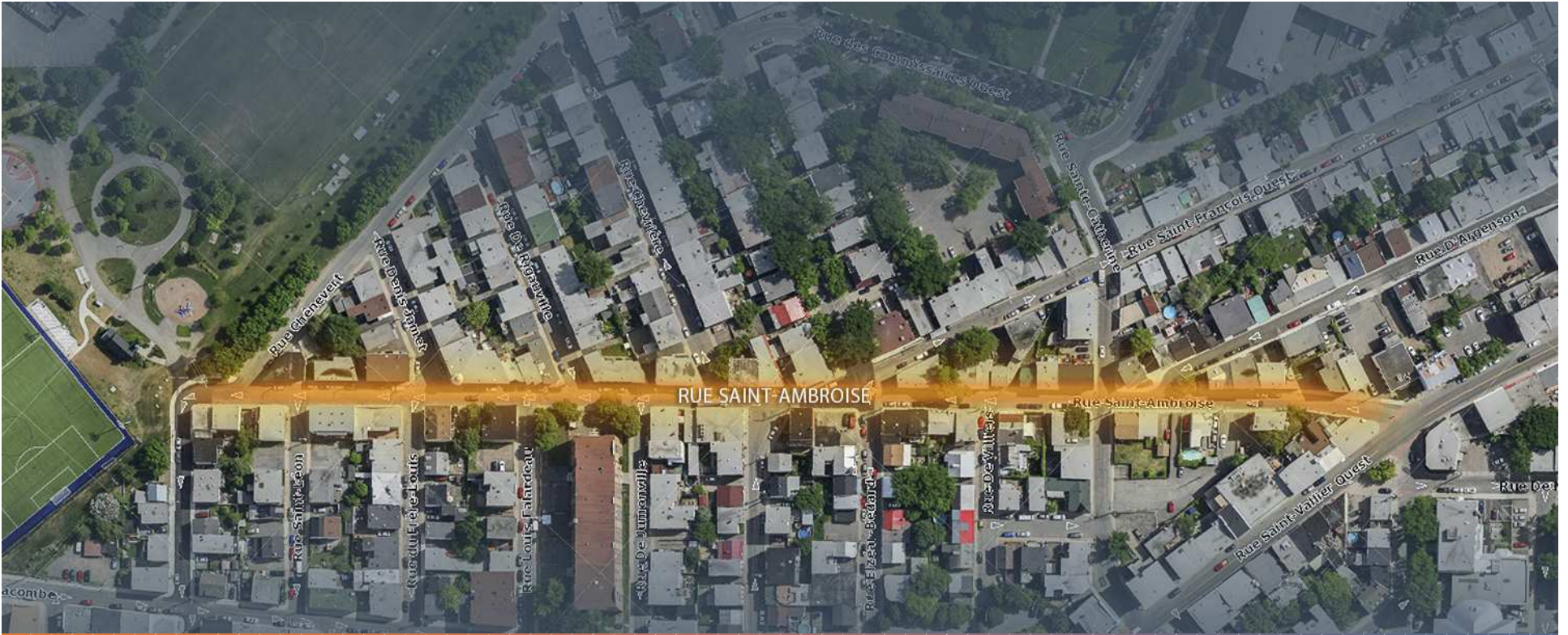
Âge : majorité de 25-44 ans

Provenance : secteur visé par les travaux

# Paramètres incontournables du projet

- › Les limites d'intervention du projet sont fixées par les travaux d'ingénierie.
- › Le réaménagement doit se réaliser dans l'emprise publique disponible.
- › Le projet implique des dimensions minimales de voies pour la circulation des véhicules.
- › Respecter les objectifs financiers de la Ville.
- › Deux types d'interventions :      souterrain —      en surface —





# Mise en contexte

Introduction

**Mise en contexte**

Objectifs

Propositions  
d'aménagement

Bénéfices

Modification de la  
circulation

# Approche intégrée

## Indicateurs ayant une influence sur l'aménagement



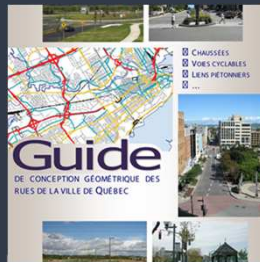
**LÉGENDE**

- PTI - Consolidation et amélioration
- PTI - Surface
- PTI - Souterrain
- PTI - Aménagement
- PDRC - Piste cyclable
- PDRC - Bande cyclable
- PDRC - Chaussée désignée
- PDRC - Réseau projeté
- SRB - Stations
- ▨ SRB - Tracé projeté
- ▭ SRB - Aire d'influence 500m
- RTC - Arrêts
- RTC - Métrobus
- RTC - Régulier
- RTC - Express 500
- RTC - Express 300
- ALIMENTAIRE - Commerces d'alimentation (2013)
- ALIMENTAIRE - Dépanneur (2013)
- ALIMENTAIRE - Resto-minute (2013)
- ÉQUIPEMENTS - Place publique
- ÉQUIPEMENTS - Parc de voisinage
- ÉQUIPEMENTS - Parc de quartier
- ÉQUIPEMENTS - Parc municipal
- ÉQUIPEMENTS - Parc nature
- ÉQUIPEMENTS - Grand parc urbain
- ÉQUIPEMENTS - Centre récréatif
- ÉQUIPEMENTS - Centre communautaire
- ÉQUIPEMENTS - Bibliothèque
- ÉQUIPEMENTS - Lieux de culte
- ÉQUIPEMENTS - Hôpital
- ÉQUIPEMENTS - CLSC
- Non défini
- Secteurs très favorisés (mat et soc)
- Secteurs favorisés (mat et soc)
- Secteurs intermédiaires
- Secteurs défavorisés (mat)
- Secteurs très défavorisés (mat)
- Secteurs défavorisés (soc)
- Secteurs très défavorisés (soc)
- Secteurs défavorisés (soc et mat)

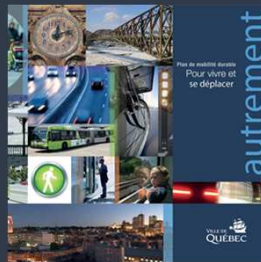
# Intérêt pour la Ville de Québec

Divers plans qui prônent la **qualité de vie** des citoyens :

**Accessibilité universelle**  
(2010)



**Géométrie des rues**  
(2008)



**Mobilité durable**  
(2011)

**Vélo**  
(2016)



**Arbres**  
(2016)

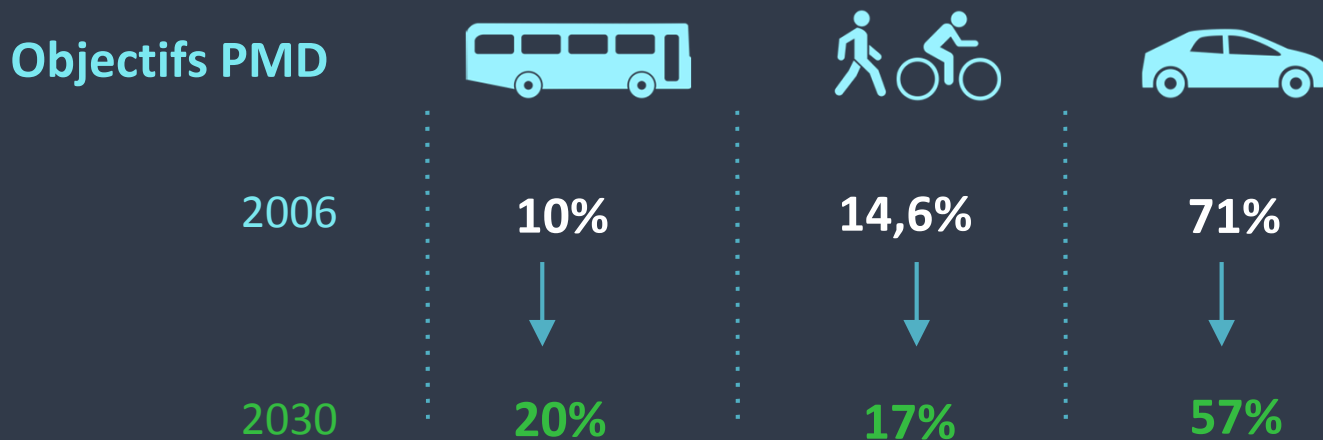
**SRB**  
(2016)



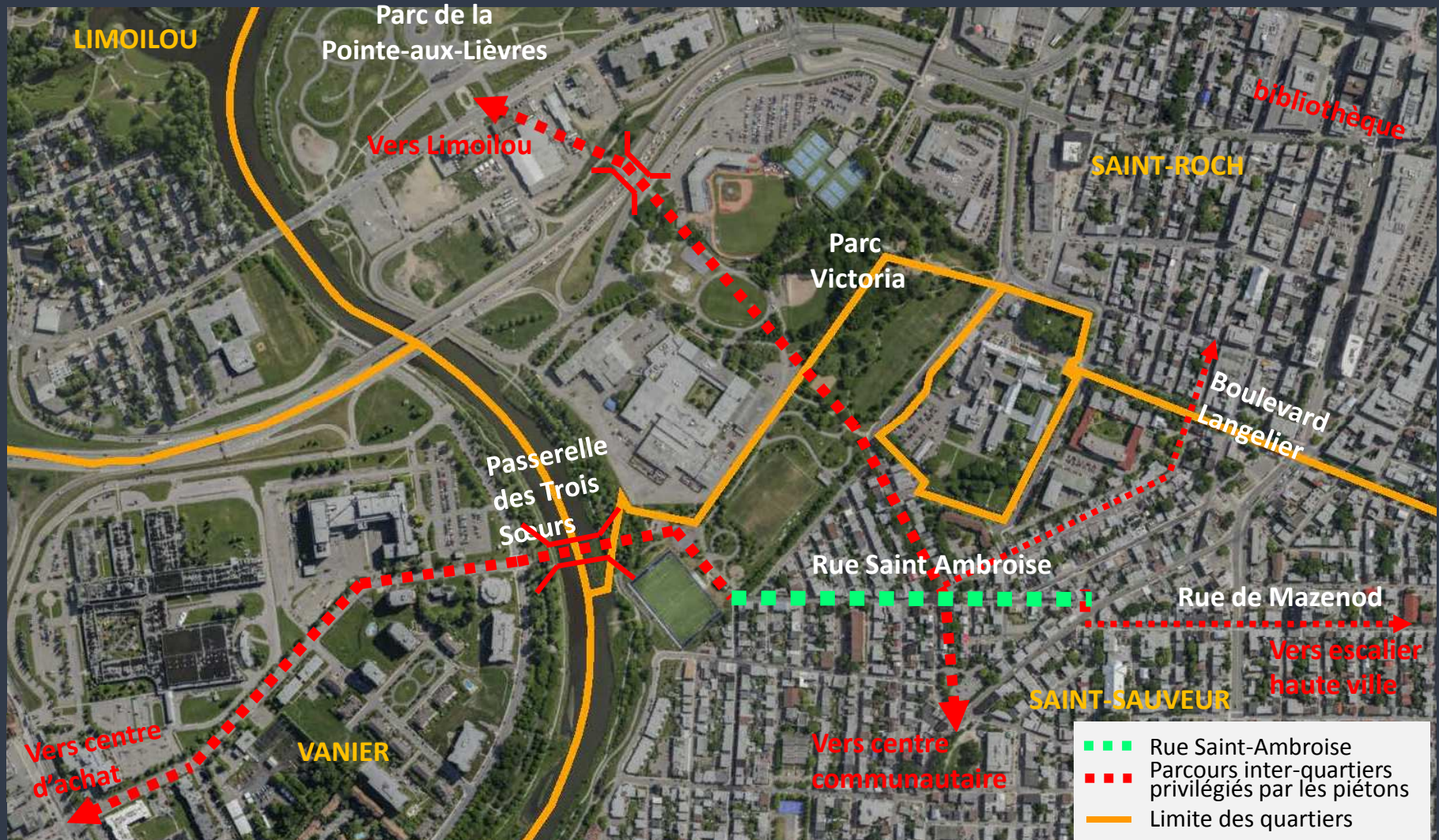


# Plan de mobilité durable (2011)

« Le groupe de travail sur la mobilité durable recommande aux villes de Québec et de Lévis de s'inspirer des nouvelles normes en matière de construction des rues afin de permettre un partage optimal et sécuritaire de la rue entre les automobilistes, les cyclistes et les piétons. »



# Liens vers les autres quartiers environnants



# Simon-Napoléon-Parent / Saint-Ambroise

## Zone de convergence



- Rue Saint-Ambroise
- Parcours inter-quartiers privilégiés par les piétons
- Zone de convergence

# Sens de circulation véhiculaire



# Situation actuelle sur la rue Saint-Ambroise

## Répartition de l'espace public et des usages

- › Un trottoir nord de  $\pm 1,8$  m
- › Un trottoir sud de  $\pm 1,4$  m
- › Une chaussée variant de 6,3 m à 7,5 m
- › Stationnement sur rue d'un côté
- › Poteaux et lampadaires dans les trottoirs
- › Rue à sens unique, excepté sur un court tronçon
- › Canopée de la rue : 9 %
- › Aucune bande végétale

# Situation actuelle sur la rue Saint-Ambroise



- › Trottoirs de largeur variable, souvent trop étroits pour assurer confort et sécurité aux piétons
- › Présence d'obstacles sur le trottoir

# Constats / La Canopée



Canopée Ville : 32 %

Canopée du quartier : 13 %

Canopée de la rue : 9 %

# Constats / Les accidents

## Accidents déclarés sur 5 ans

- › Intersection Cardinal Taschereau / Saint-Ambroise (8)
- › Intersection D'Argenson / Saint-Ambroise (6) (réaménagé)
- › Intersection Simon-Napoléon-Parent / Saint-Ambroise (5)





# Constats / Les accidents

## Accidents déclarés sur 5 ans

- › Intersection Cardinal Taschereau / Saint-Ambroise (8)
- › Intersection D'Argenson / Saint-Ambroise (6) (réaménagé)
- › Intersection Simon-Napoléon-Parent / Saint-Ambroise (5)



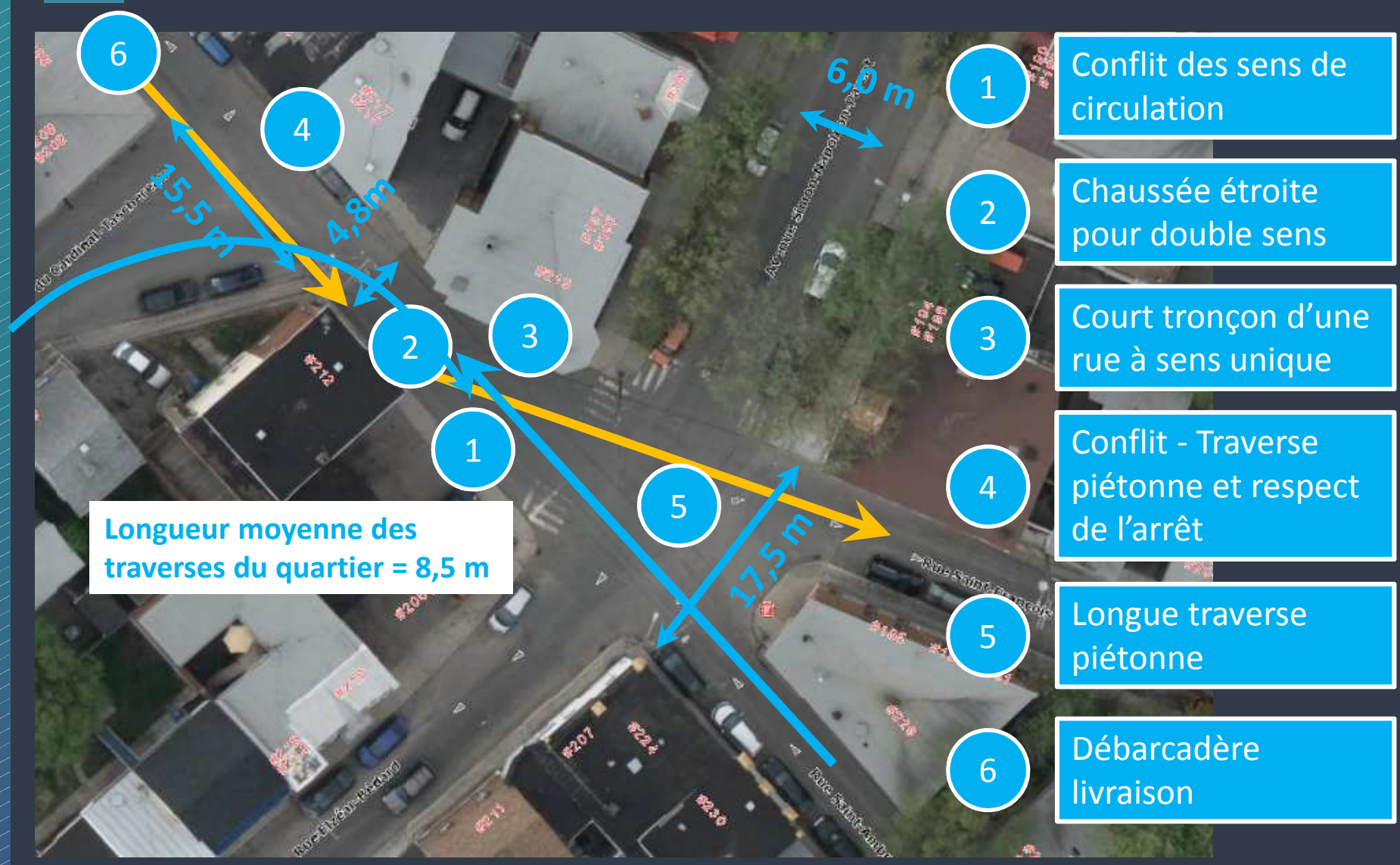
# Constats / Les accidents

## Accidents déclarés sur 5 ans

- › Intersection Cardinal Taschereau / Saint-Ambroise (8)
- › Intersection D'Argenson / Saint-Ambroise (6) (réaménagé)
- › Intersection Simon-Napoléon-Parent / Saint-Ambroise (5)



# Observation des déplacements





# Objectifs

Introduction

Mise en contexte

**Objectifs**

Propositions  
d'aménagement

Bénéfices

Modification de la  
circulation

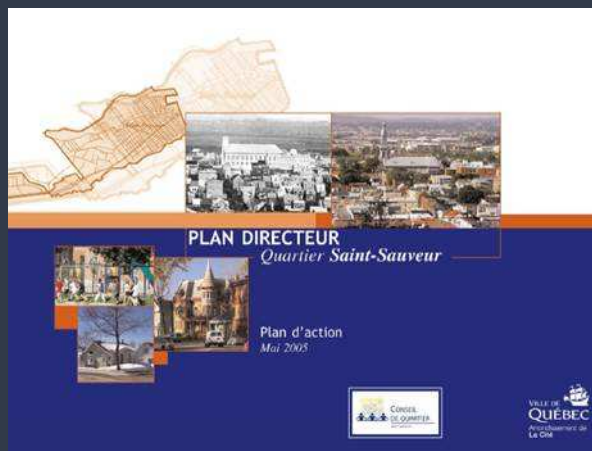
# Objectifs connus du projet

- › Confirmer l'importance de l'axe Saint-Ambroise /de Mazenod comme axe de connexion piétonnier prioritaire entre la Basse-Ville et la Haute-Ville;
- › Favoriser les déplacements actifs;
- › Améliorer la sécurité, le confort des piétons;
- › Diminuer les îlots de chaleur par le verdissement et l'embellissement du secteur.



# Objectifs de verdissement

- › Augmenter la couverture arborescente du secteur (indice de canopée de + 3 %)
- › Verdir à l'échelle du quartier
- › Lutter contre les îlots de chaleur urbains

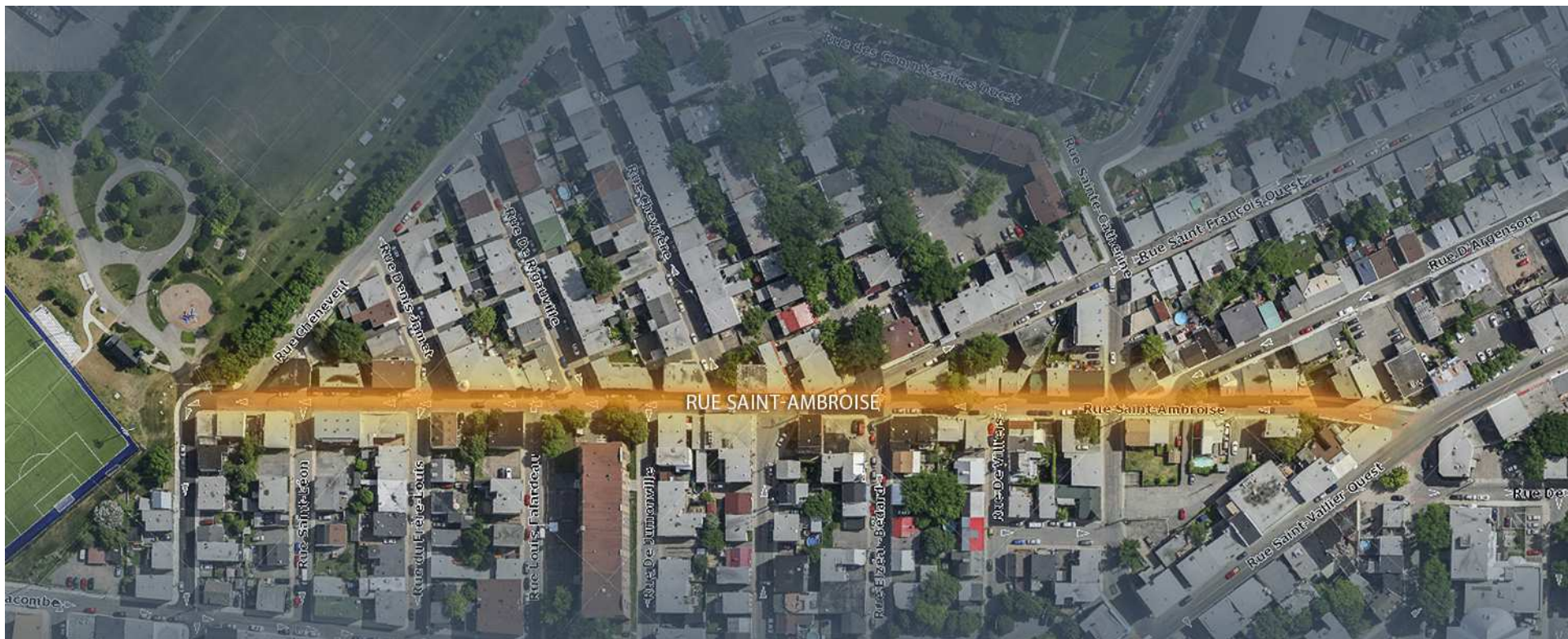


Liste des projets réalisés précédemment :

- › Boulevard Charest
- › Boulevard Langelier

Liste des projets réalisés (plan directeur) :

- › Rue de l'Aqueduc (2011)
- › Rue des Commissaires Ouest et Sainte-Catherine (2013)
- › Rue d'Argenson (2014)
- › Rue Anna (2015)
- › Rue Saint-Ambroise (2017)
- › Rue Saint-Sauveur, entre Franklin et Châteauguay (2018)



# Propositions d'aménagement

Introduction

Mise en contexte

Objectifs

**Propositions  
d'aménagement**

Bénéfices

Modification de la  
circulation

# Propositions d'aménagement

- › Réaliser un cheminement piéton accessible universellement;
- › Conserver une chaussée d'une largeur minimale de 6 m;
- › Améliorer la configuration des intersections atypiques;
- › Conserver le stationnement sur rue et l'accessibilité aux livraisons des commerces;
- › Déminéralisation et plantation d'arbres en emprises de rue;
- › Création d'une placette publique;
- › Ajout de bacs de verdissage en arrière trottoir.



# Propositions d'aménagement

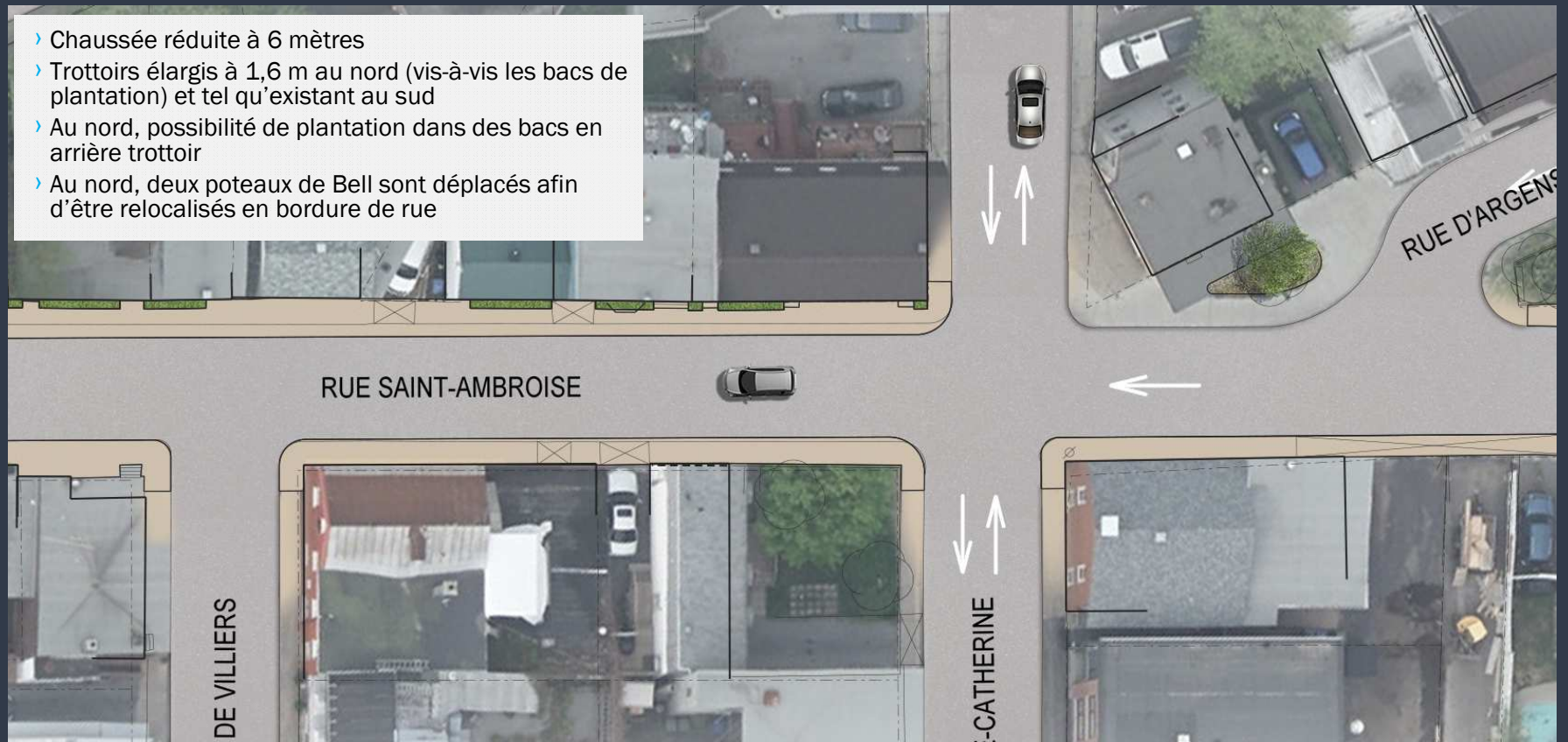
## Tronçon 1 : entre Saint-Vallier et D'Argenson



# Propositions d'aménagement

## Tronçon 2 : entre D'Argenson et De Villiers

- › Chaussée réduite à 6 mètres
- › Trottoirs élargis à 1,6 m au nord (vis-à-vis les bacs de plantation) et tel qu'existant au sud
- › Au nord, possibilité de plantation dans des bacs en arrière trottoir
- › Au nord, deux poteaux de Bell sont déplacés afin d'être relocalisés en bordure de rue



Introduction

Mise en contexte

Objectifs

Propositions  
d'aménagement

Bénéfices

Modification de la  
circulation

# Propositions d'aménagement

## Tronçon 3 : entre De Villiers et Chevrière

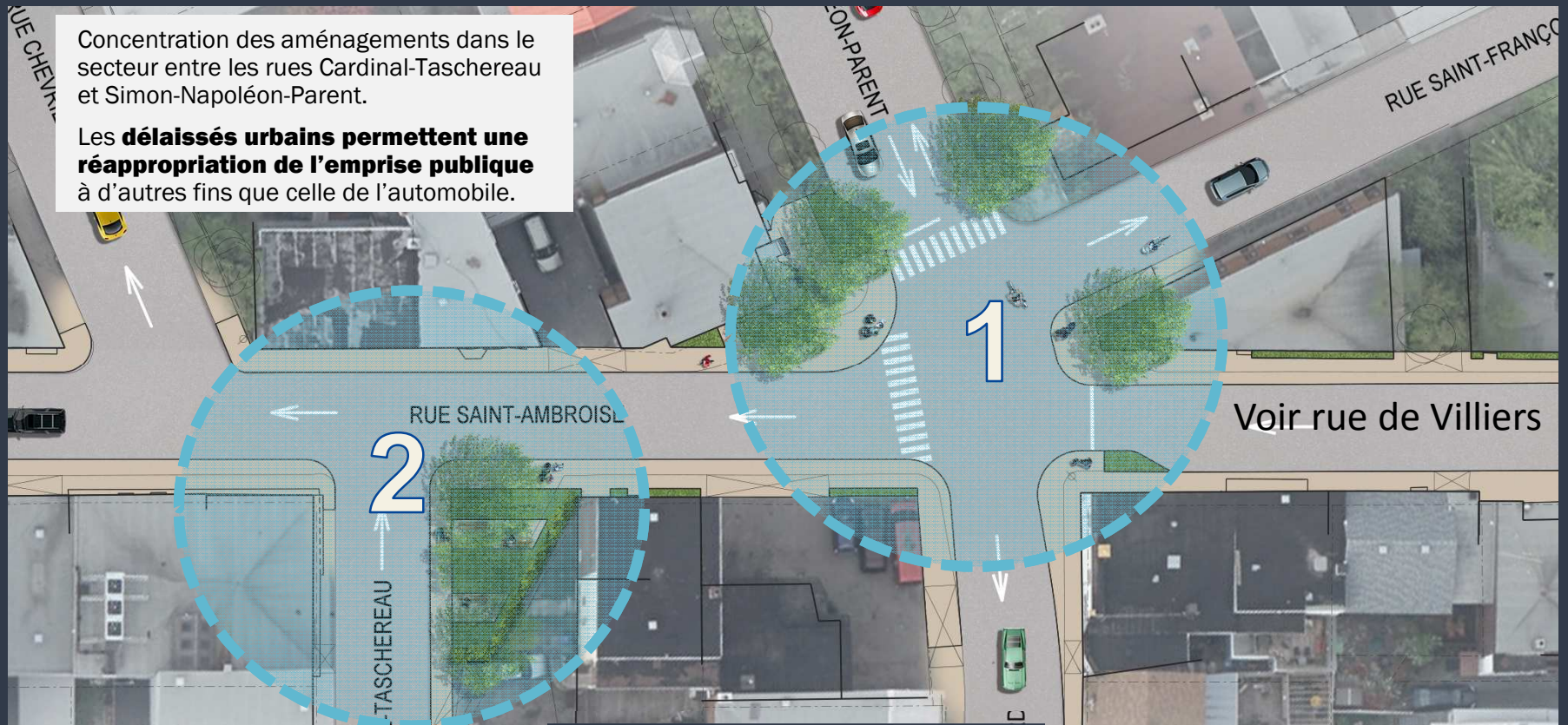


# Propositions d'aménagement / verdissement

## Tronçon 3 : entre De Villiers et Chevrière

Concentration des aménagements dans le secteur entre les rues Cardinal-Taschereau et Simon-Napoléon-Parent.

Les **délaissés urbains** permettent une **réappropriation de l'emprise publique** à d'autres fins que celle de l'automobile.



Introduction

Mise en contexte

Objectifs

Propositions  
d'aménagement

Bénéfices

Modification de la  
circulation

# Propositions d'aménagement

## Secteur Saint-Ambroise / Simon-Napoléon-Parent



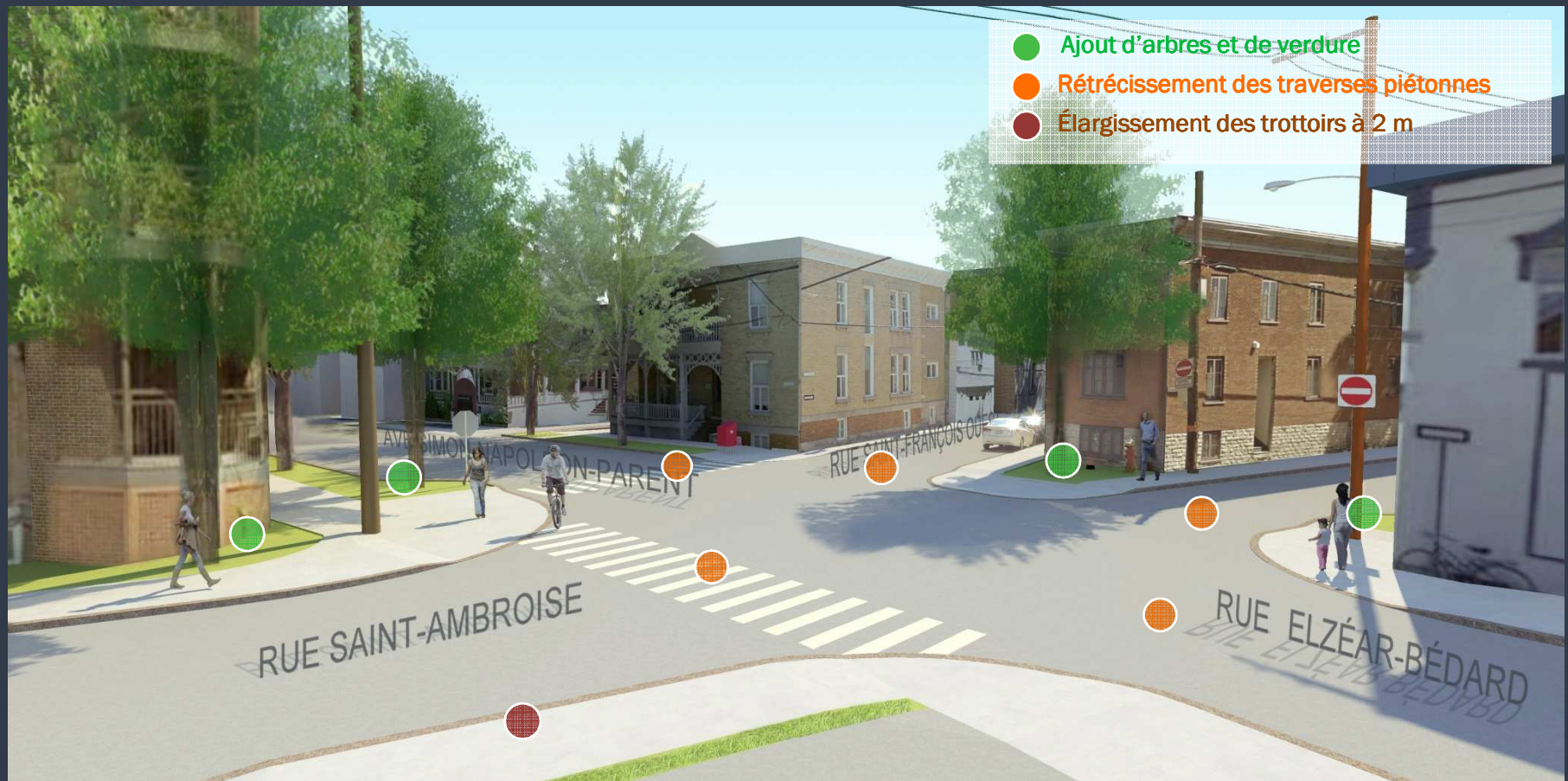
view - mai 2014



Situation actuelle

# Propositions d'aménagement

## Secteur Saint-Ambroise / Simon-Napoléon-Parent



Situation future

Introduction

Mise en contexte

Objectifs

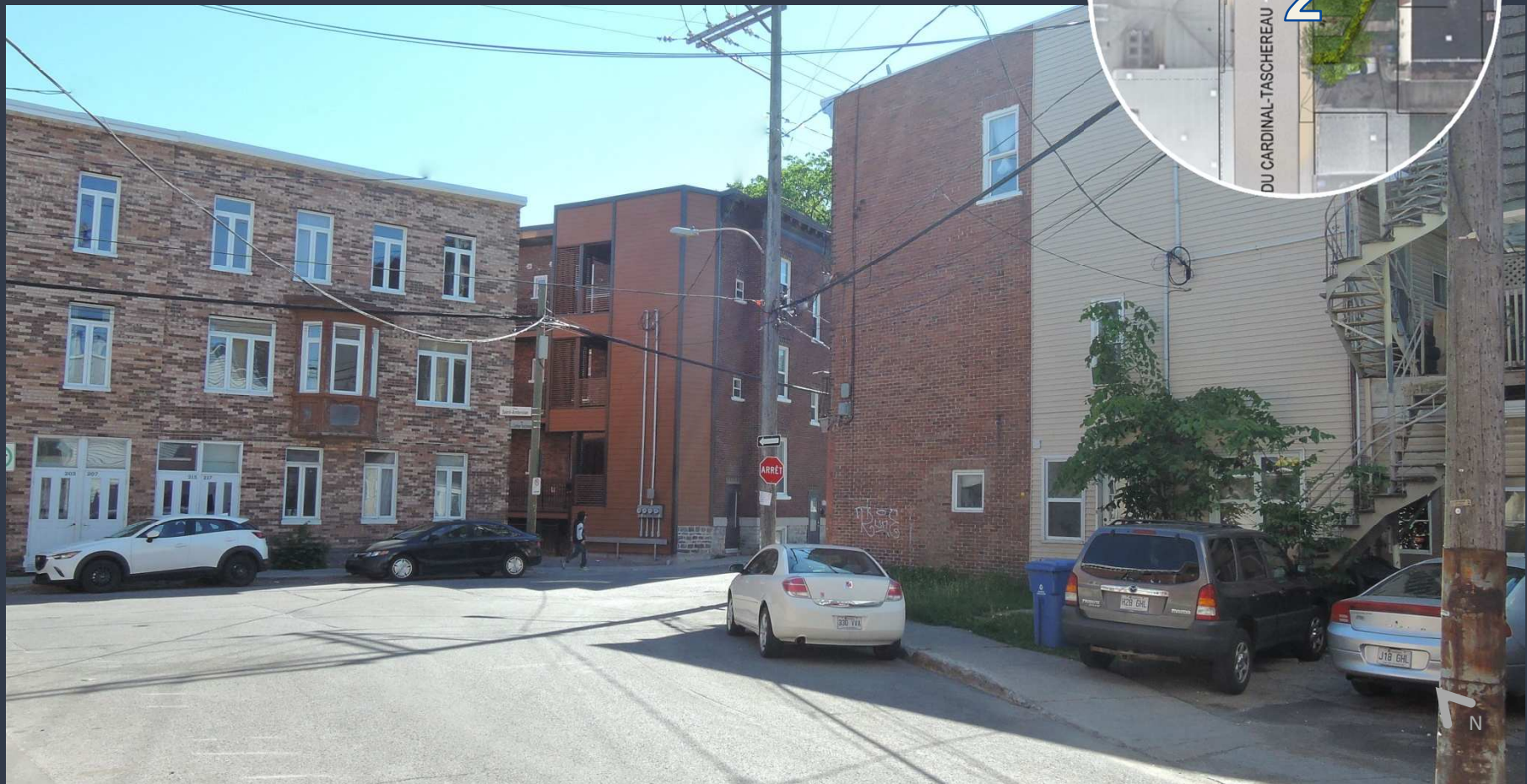
**Propositions  
d'aménagement**

Bénéfices

Modification de la  
circulation

# Propositions d'aménagement

## Secteur Saint-Ambroise / Cardinal-Taschereau



Situation actuelle

# Propositions d'aménagement

## Secteur Saint-Ambroise / Cardinal-Taschereau



Situation future



# Propositions d'aménagement

## Tronçon 4 : entre Chevière et du Frère-Louis



Introduction

Mise en contexte

Objectifs

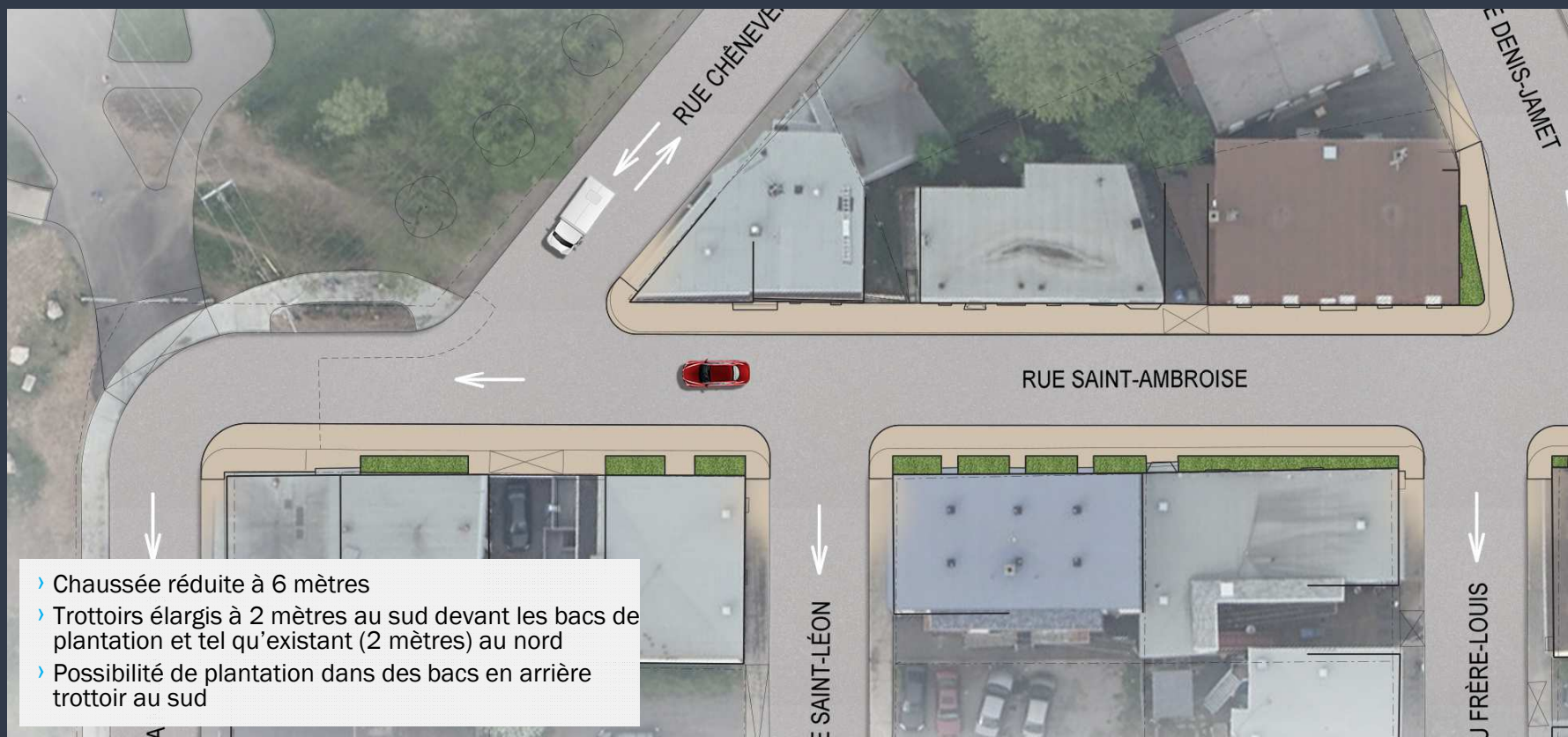
Propositions  
d'aménagement

Bénéfices

Modification de la  
circulation

# Propositions d'aménagement

## Tronçon 5 : entre du Frère-Louis et Saint-Mathias





# Bénéfices

Introduction

Mise en contexte

Objectifs

Propositions  
d'aménagement

**Bénéfices**

Modification de la  
circulation

# Aménagement de la rue Saint-Ambroise

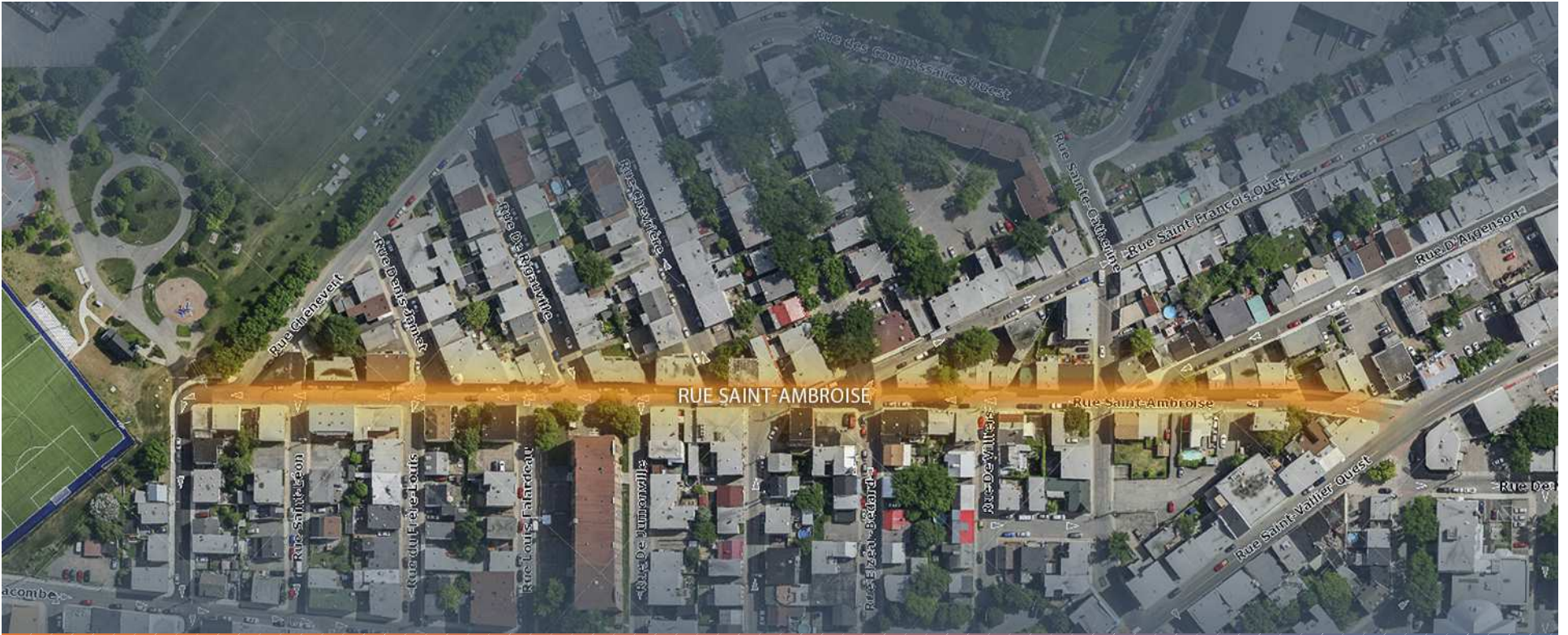
## Synthèse

### Bénéfices

- › Amélioration de la sécurité et du confort des piétons
- › Diminution des îlots de chaleur par le verdissement et l'embellissement du secteur
- › Confirmation de l'importance de l'axe Saint-Ambroise/De Mazenod comme axe de connexion prioritaire entre la Basse-Ville et la Haute-Ville

### Canopée

- › Superficie de déminéralisation : 110 m<sup>2</sup>
- › Nombre d'arbres plantés : 7
- › Augmentation de la canopée de 2 % à 7 %, selon les contraintes du milieu et si les arbres atteignent leur pleine maturité



# Modification de la circulation

Introduction

Mise en contexte

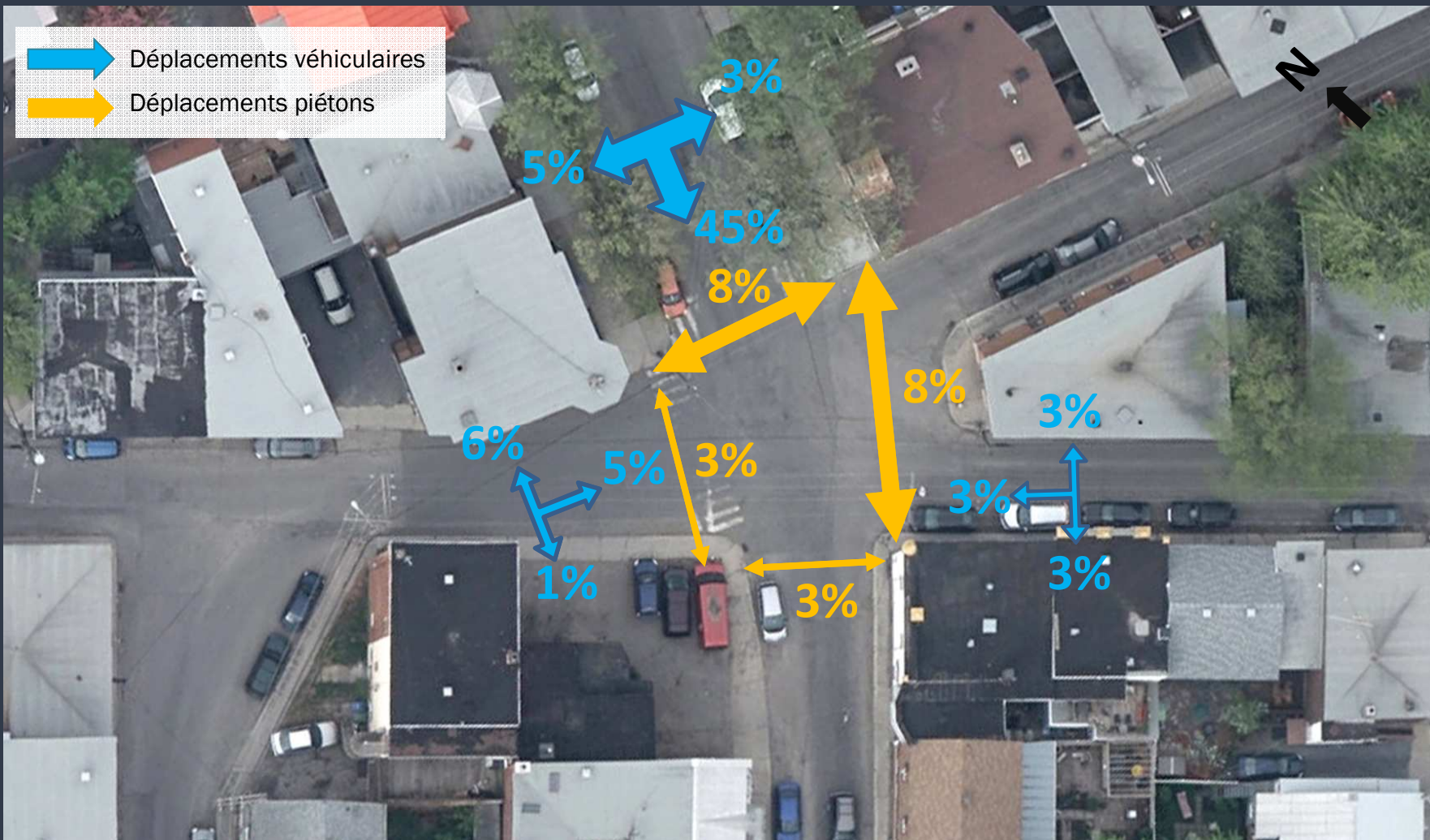
Objectifs

Propositions  
d'aménagement

Bénéfices

**Modification de la  
circulation**

# Modification proposée de la circulation automobile



# Modification proposée de la circulation automobile

## Impact de l'abolition du double sens

- › Amélioration de la sécurité de l'intersection;
- › Diminution faible des débits de circulation sur les rues du Cardinal-Taschereau et Simon-Napoléon-Parent;
- › Respect de la trame à sens unique du quartier;
- › Conservation de l'accessibilité à la totalité des rues sauf la rue Saint-François (détour);
- › Amélioration du cheminement piéton (largeur trottoir);
- › Conservation du stationnement sur rue (5 cases);
- › Amélioration de la canopée.



# Modification proposée de la circulation automobile

## Impact de l'abolition du double sens (suite)

- Augmentation faible de la circulation sur la rue Chevrière;
- Transfert de la circulation en direction de la rue Saint-François vers la rue Saint-Vallier;
- Modification au trajet des livraisons des gros véhicules des commerces.





# Équipe de projet

---

- › **GHISLAIN BRETON**, conseiller en environnement / *Service de l'eau et de l'environnement*
- › **JÉRÔME POUPRY**, ingénieur / *Bureau du transport*
- › **FRANCE BOISVERT**, technicienne en génie civil / *Bureau du transport*
- › **BENOÎT WAGNER**, chef d'équipe – ingénieur / *Service de l'ingénierie*
- › **SERGIO AVELLAN HERNANDEZ**, conseiller en urbanisme / *Arrondissement de La Cité-Limoilou*
- › **DENIS BERGERON**, conseiller en consultation publique / *Arrondissement de La Cité-Limoilou*
- › **STEEVE TROTTIER**, technicien en génie civil / *Service de l'ingénierie*
- › **RICHARD PICHETTE**, premier technicien en génie civil / *Service de l'ingénierie*
- › **MARIE-JOSÉE HAMEL**, architecte paysagiste / *Service de l'aménagement et du développement urbain*
- › **THARRIE THEB**, consultante en architecture de paysage / *Service de l'aménagement et du développement urbain*



MERCI!