

> La mobilité à Québec

Réaménagement de la rue Monseigneur-Plessis

Service de la planification de l'aménagement et de
l'environnement

Séance d'information – 7 juin 2023



Objectifs de la rencontre



1. Présenter les objectifs du projet de réaménagement de la rue Monseigneur-Plessis;
2. Résumer les grandes étapes du projet;
3. Retour sur les priorités et les commentaires des citoyens;
4. Présenter le concept final de réaménagement;
5. Période de questions.

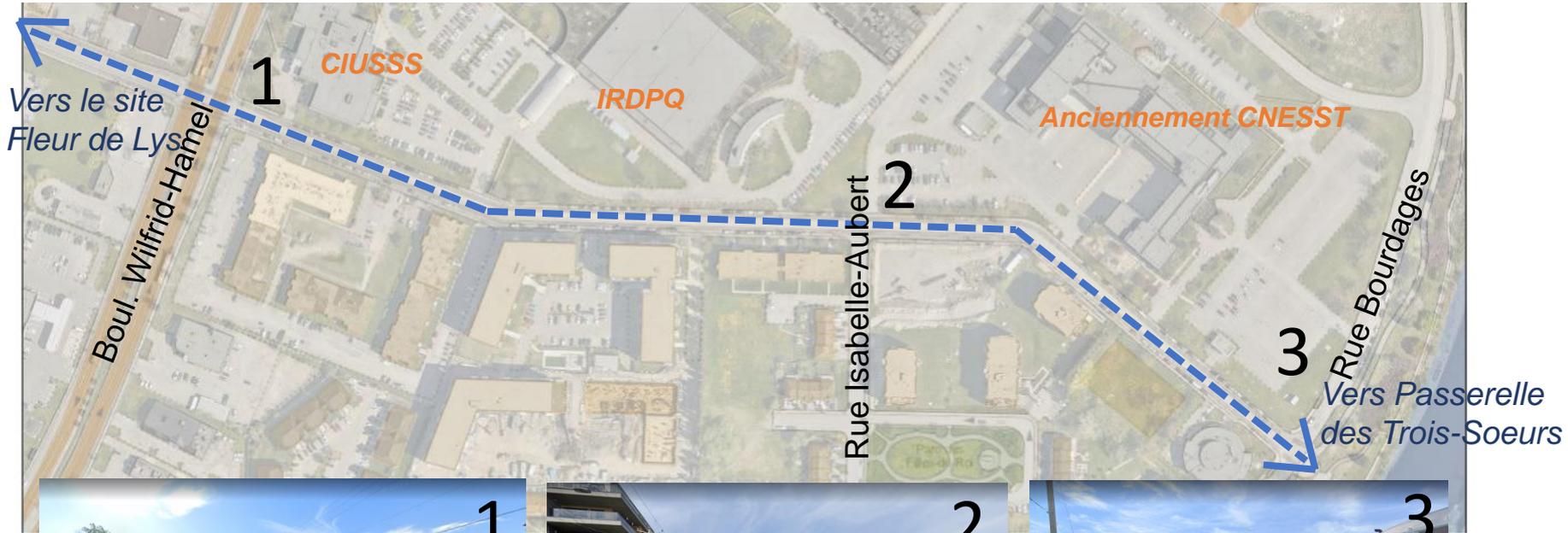
Réaménagement de la rue Monseigneur-Plessis



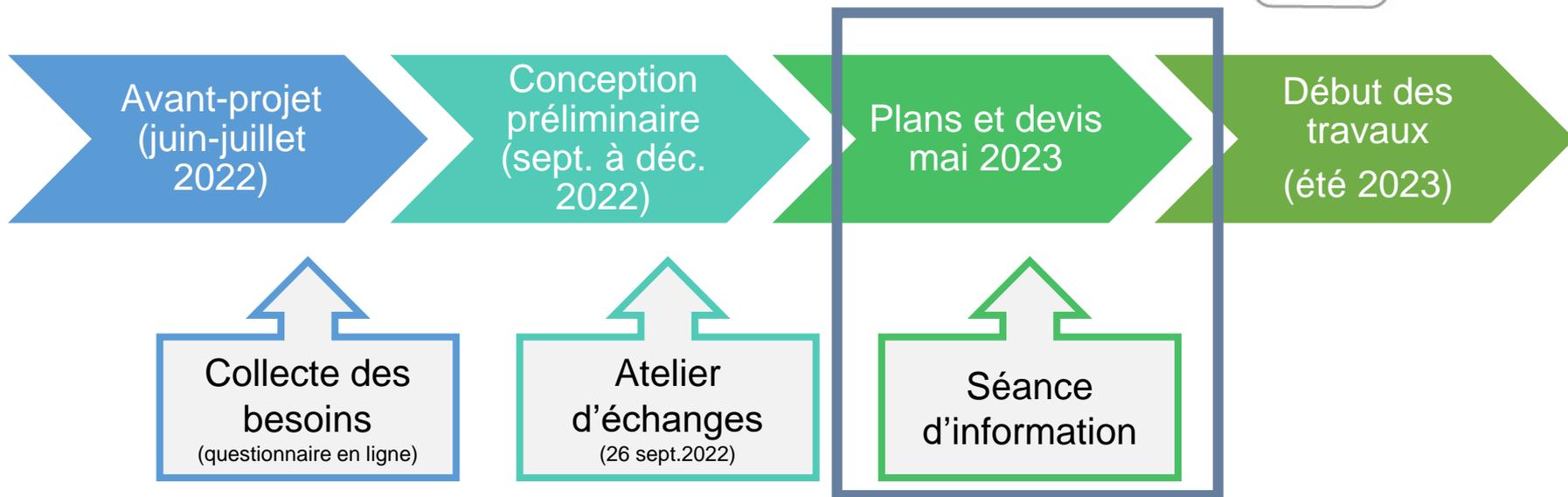
Objectifs du projet :

1. Profiter des travaux de construction majeurs en saisissant les opportunités liées au redéveloppement du site Fleur de Lys;
2. Améliorer les conditions de déplacements pour l'ensemble des piétons et des cyclistes;
3. Améliorer les conditions de déplacements pour les personnes à mobilité réduite;
4. Améliorer le verdissement et la déminéralisation du secteur;
5. Améliorer la traversée du boulevard Wilfrid-Hamel (site accidentogène).

L'aménagement actuel de la rue Monseigneur-Plessis



Les étapes du projet



Retour sur les priorités et les commentaires des citoyens

Le questionnaire en ligne



Résumé du questionnaire en ligne

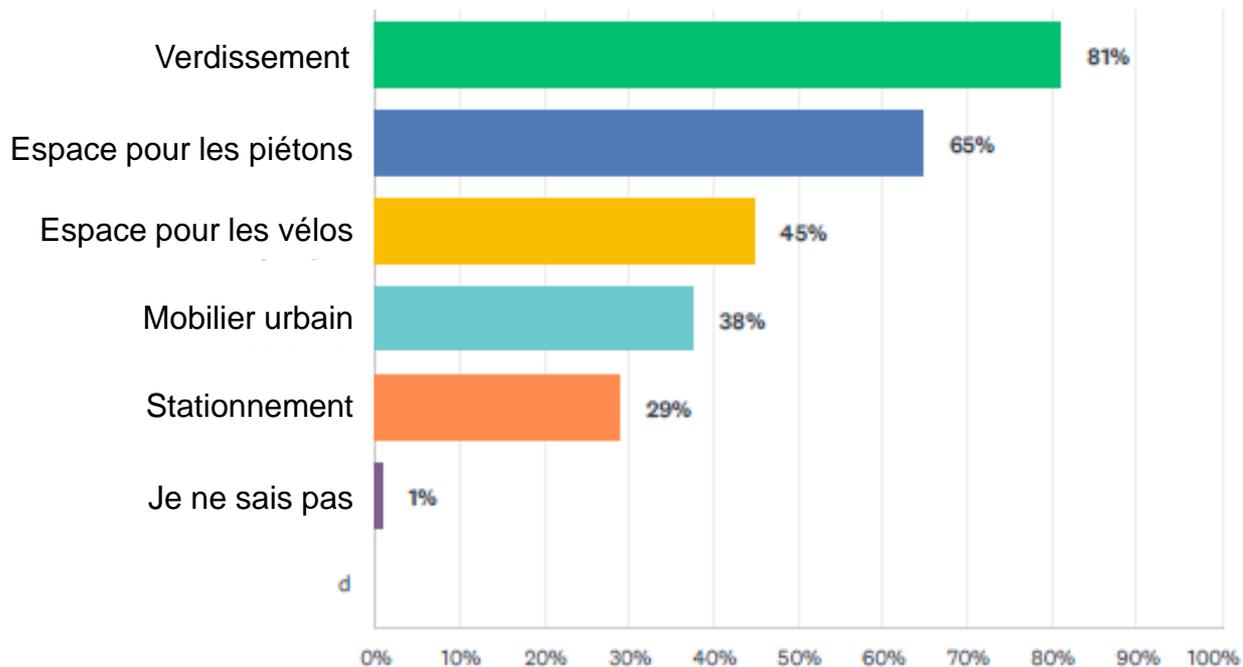


- Questionnaire en ligne du 20 juin au 21 juillet 2022;
- Amener les répondants à faire des choix entre différentes solutions d'aménagement;
- Plus de 1 200 avis distribués aux portes dans le périmètre;
- 399 répondants, dont 183 résidants des rues concernées.

Résumé du questionnaire en ligne : Les priorités



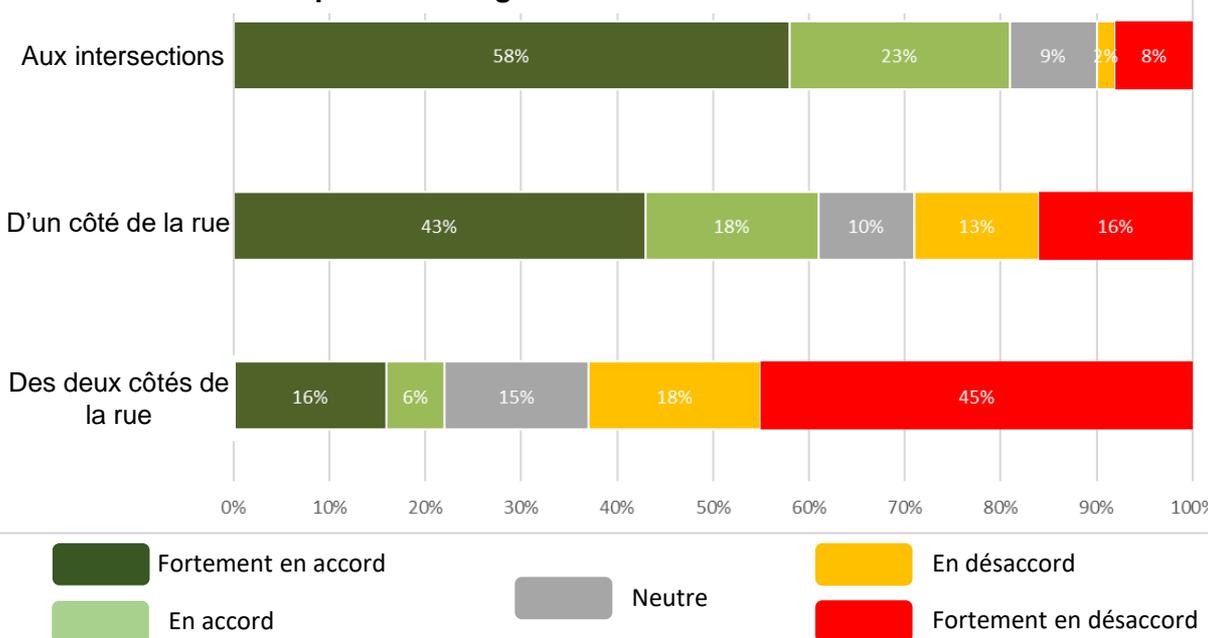
Les priorités des répondants



Résumé du questionnaire en ligne : Acceptabilité des interventions



Acceptabilité à l'égard du retrait de stationnement



Parmi les répondants :

- **81 %** sont en accord avec le retrait de stationnement **aux intersections**;
- **61 %** sont en accord avec le retrait de stationnement **d'un côté de la rue**;
- **22 %** sont en accord avec un retrait de stationnement **des deux côtés de la rue** (sur l'ensemble de la rue).

Résumé du questionnaire en ligne :

Autres



- Plusieurs commentaires concernent :
 - L'amélioration de la sécurité de la piste cyclable;
 - L'amélioration de l'accessibilité universelle;
 - Les enjeux de visibilité;
 - Le stationnement.

D'autres commentaires concernent l'utilisation du lien cyclable en hiver :

Parmi les répondants :

- 30,4 % aimeraient utiliser le lien cyclable en hiver s'il était aménagé;
- 48,4 % considèrent que leur sentiment de sécurité diminue durant la saison hivernale.

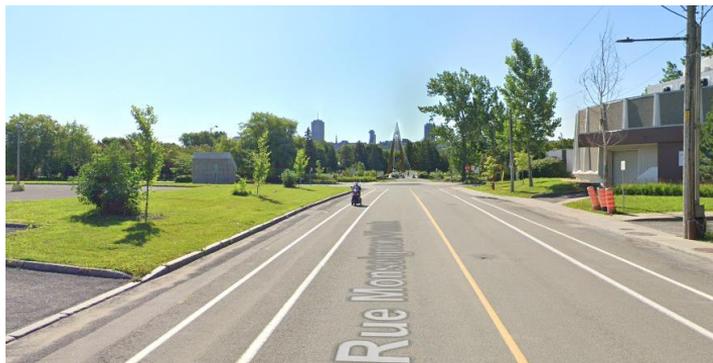
Retour sur les priorités et les commentaires des citoyens

L'atelier d'échanges du
26 septembre 2022



3 scénarios présentés

Aménagement actuel



Scénario 1



Scénario 2



Scénario 3

Quelques commentaires des citoyens

Verdissement

Maximiser le verdissement

4 saisons

Assurer l'entretien hivernal des infrastructures pour piétons et cyclistes

Accessibilité universelle

Amélioration des conditions de déplacement des personnes à mobilité réduite

Sécurité et déplacements

Sécuriser l'intersection avec le boulevard Wilfrid-Hamel

Améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes

Stationnement

Oui au retrait des cases de stationnement, mais importance d'en conserver aussi sur la rue

Modifier la réglementation de stationnement pour du 90 minutes

Maintenir les cases de stationnement pour personnes vivant avec un handicap

Renforcer l'interdiction de stationner à 5 mètres des intersections

Évolution de la conception



1. Augmentation de la largeur des trottoirs à la demande des citoyens;

→ Perte de 0,50 m

2. Variation de la largeur de l'emprise d'une section à une autre de la rue selon les relevés d'arpentage;

→ Perte de 0,50 m

3. La largeur de la chaussée a été optimisée;

→ 7,8 m (largeur retenue) – 7 m (largeur présentée dans les scénarios) = 0,8 m

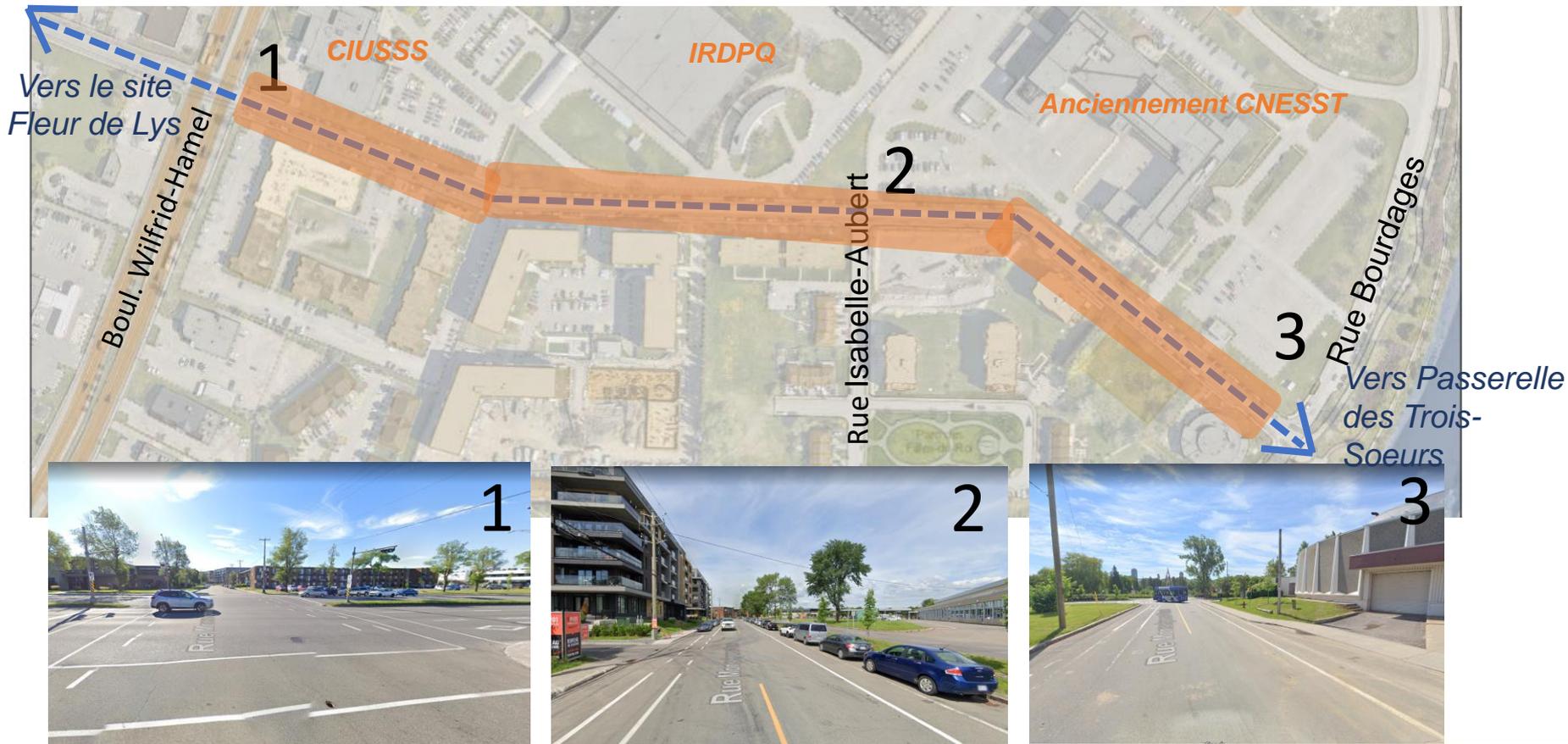
Par rapport aux scénarios présentés en 2022:

- 1,8 m d'espace qui devait être attribué à la plantation et aux stationnements a été alloué aux trottoirs et à la chaussée.

Le concept final de réaménagement



L'aménagement actuel de la rue Monseigneur-Plessis



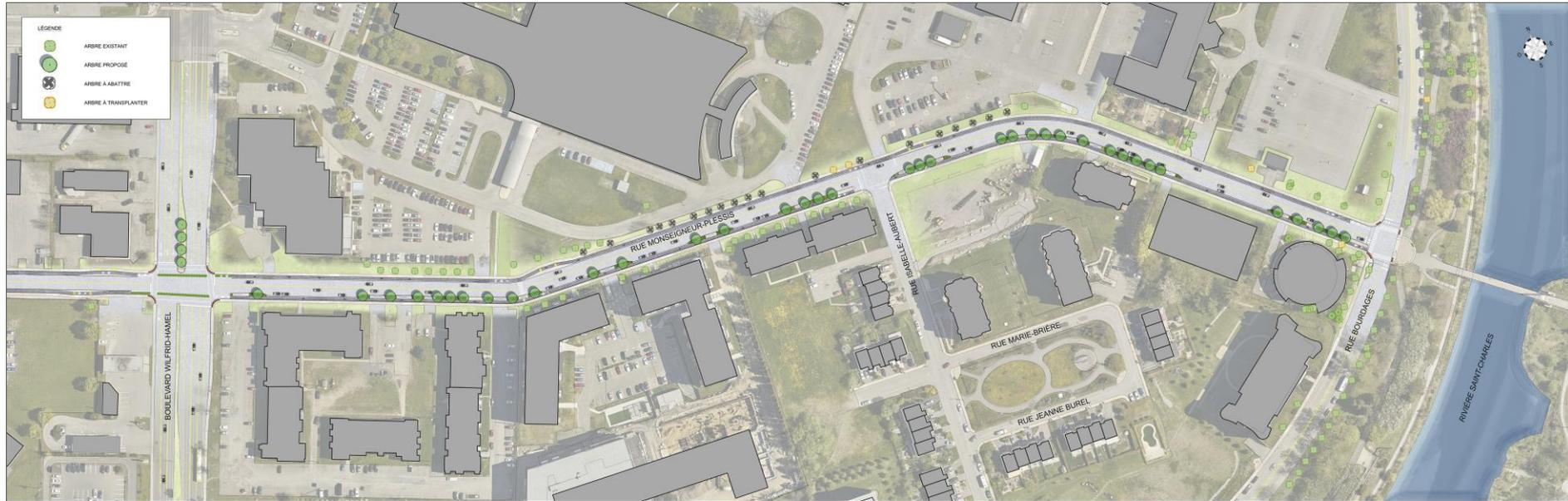
Le concept final de réaménagement de la rue Monseigneur-Plessis



Le projet comportera :

- Un trottoir accessible universellement de chaque côté de la rue;
- Des pistes cyclables unidirectionnelles de chaque côté de la rue. Elles seront au même niveau que le trottoir;
- Alternance de banquettes plantées et des baies de stationnement du côté sud de la rue;
- Plantation de 41 nouveaux arbres à l'intérieur de banquettes;
- Retrait du stationnement du côté nord de la rue;
- Création d'un quai d'embarquement pour l'arrêt d'autobus desservant l'IRDPQ du côté nord.

Plan d'ensemble du réaménagement de la rue Monseigneur-Plessis

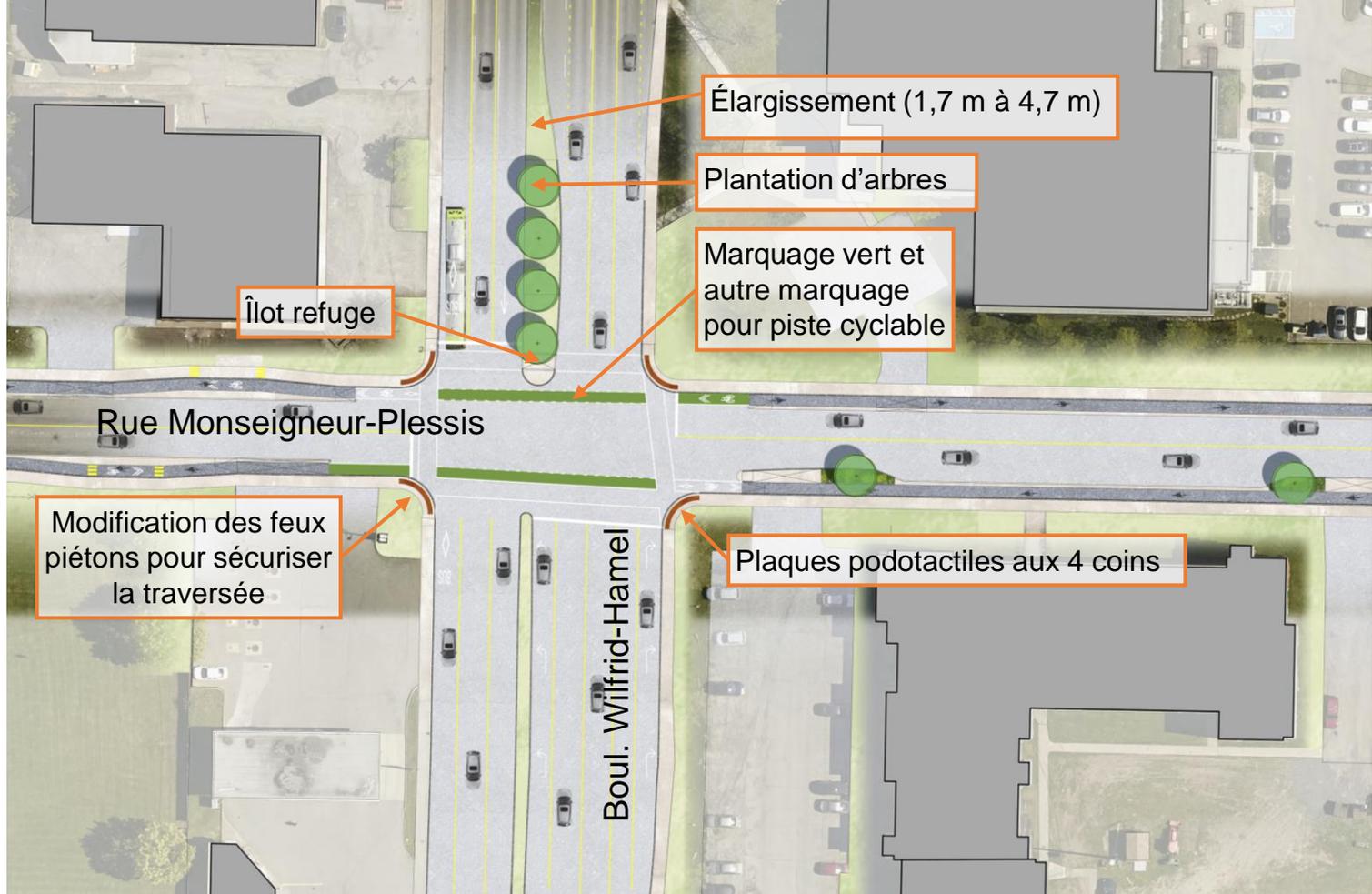




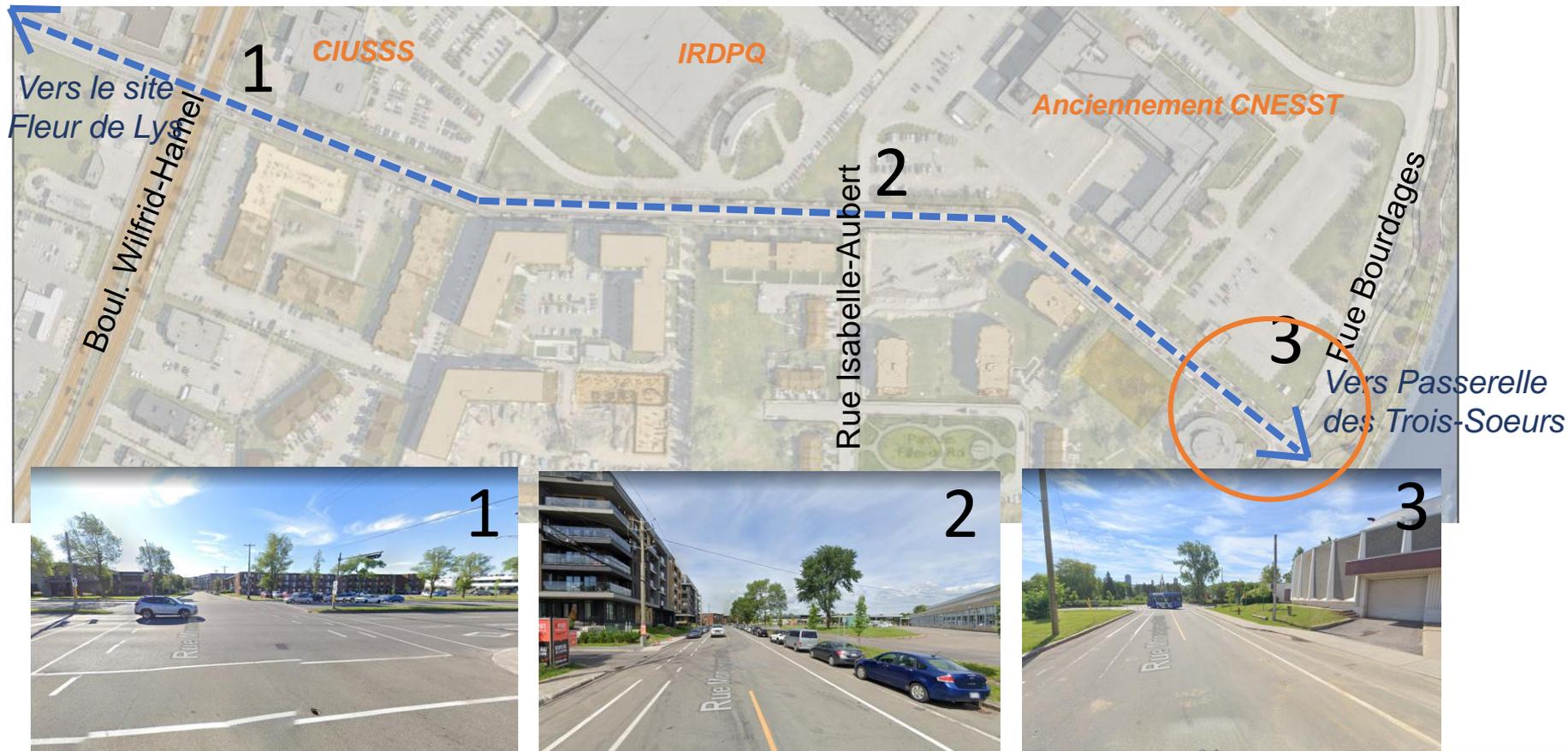


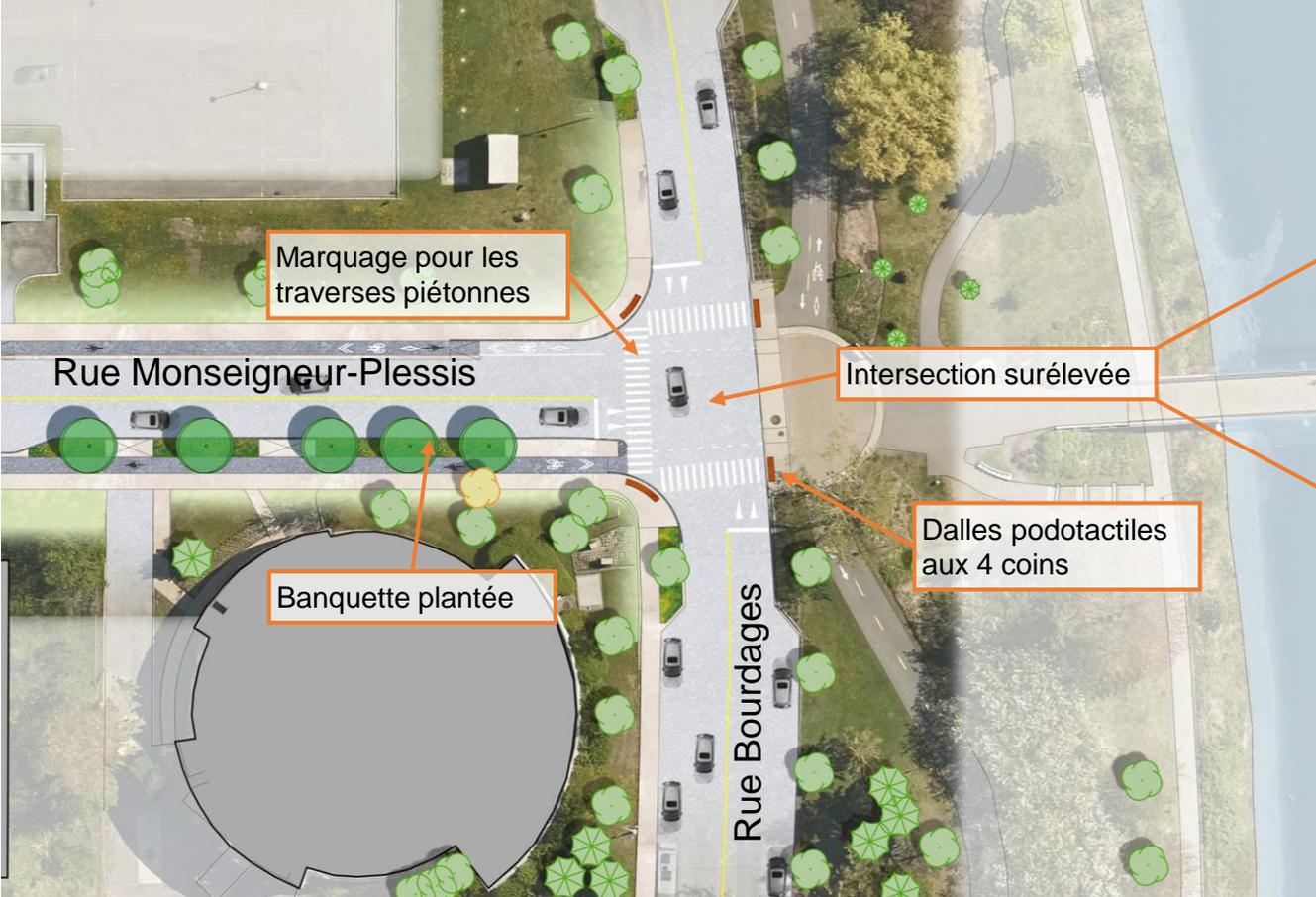
L'aménagement actuel de la rue Monseigneur-Plessis





L'aménagement actuel de la rue Monseigneur-Plessis





Exemple d'intersection surélevée sur la rue Raoul-Jobin



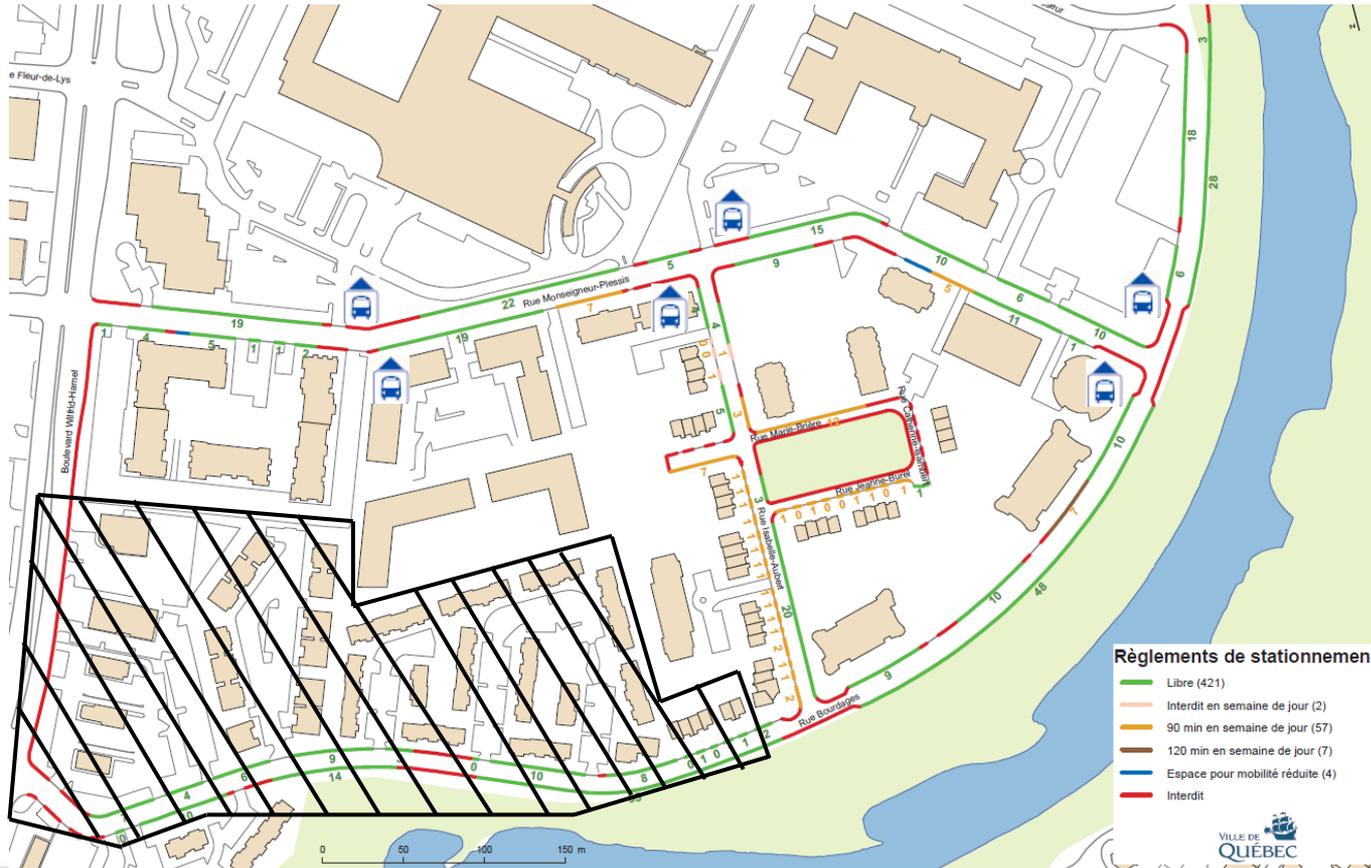
Le concept final de réaménagement : Verdissement



Sur le plan du verdissement:

- Environ 10 frênes seront abattus; leur avenir était déjà incertain.
 - Environ 5 jeunes arbres seront transplantés sur la rue Monseigneur-Plessis ou dans d'autres secteurs.
 - Environ 8 jeunes arbres seront abattus, ne pouvant pas être transplantés à cause d'enjeux de sécurité liés à la proximité d'une conduite de gaz.
-
- L'élargissement du terre-plein sur le boulevard Wilfrid-Hamel, l'ajout de banquettes plantées pourront accueillir environ **41 nouveaux arbres dans l'emprise publique.**
 - Il y a un potentiel d'environ 43 nouveaux arbres qui pourraient être plantés sur les terrains privés :
 - Programme de plantation d'arbres d'alignement de la Ville de Québec.

Le portrait actuel du stationnement



Caractéristiques actuelles du secteur

Nombre de cases

Hors rue	1236
Sur rue	315
Total	1551

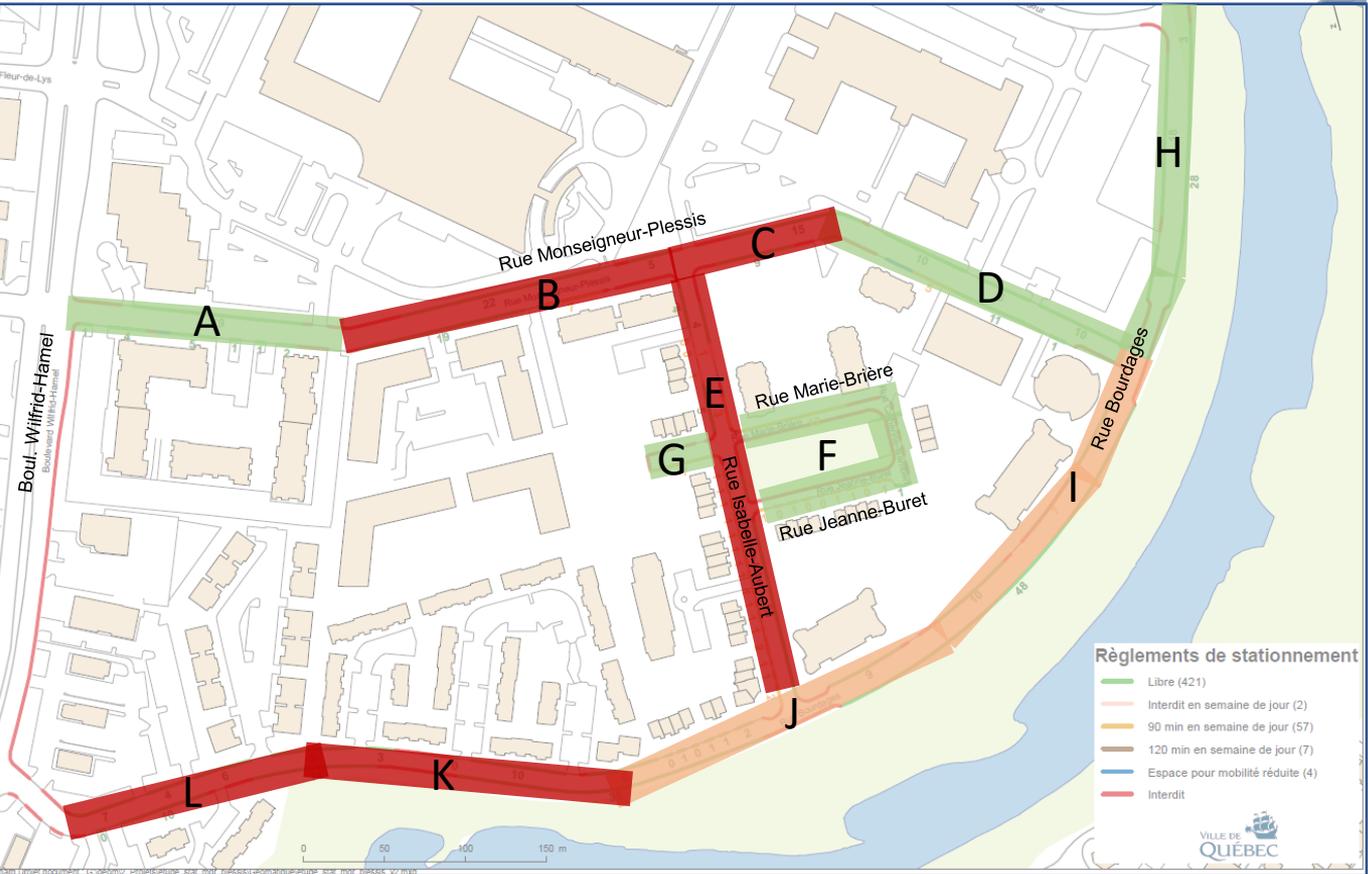
Nombre de cases par logement

Nombre de cases	1551
Nombre de logements	1054
Ratio	1,47

Règlementation pour le stationnement sur rue

Limité	61
Mobilité réduite	4
Libre	250
Total	315

Le portrait actuel du stationnement



Taux d'occupation

En soirée sur semaine

- Faible
- Moyen
- Élevé

Modulation/ajustement de la réglementation sur le stationnement en fonction des besoins exprimés par les résidents

Par exemple :
90 minutes de 9h à 17h

Le concept final de réaménagement : Stationnement

Sur la rue Monseigneur-Plessis

Pour atteindre les objectifs du projet et les attentes signifiées par les résidants :

- 40 places de stationnement réparties dans **6 baies**. Les baies sont situées du côté sud de la rue;
- Retrait du stationnement du côté nord de la rue;
- Bonification de l'offre de stationnement sur rue pour les personnes à mobilité réduite (6)

Nombre de cases de stationnement sur rue directement sur Monseigneur-Plessis

Aménagement actuel	Après le réaménagement
159	40

25 % de cases maintenues

Dans le secteur

(Sur la rue Monseigneur-Plessis et sur les rues avoisinantes)

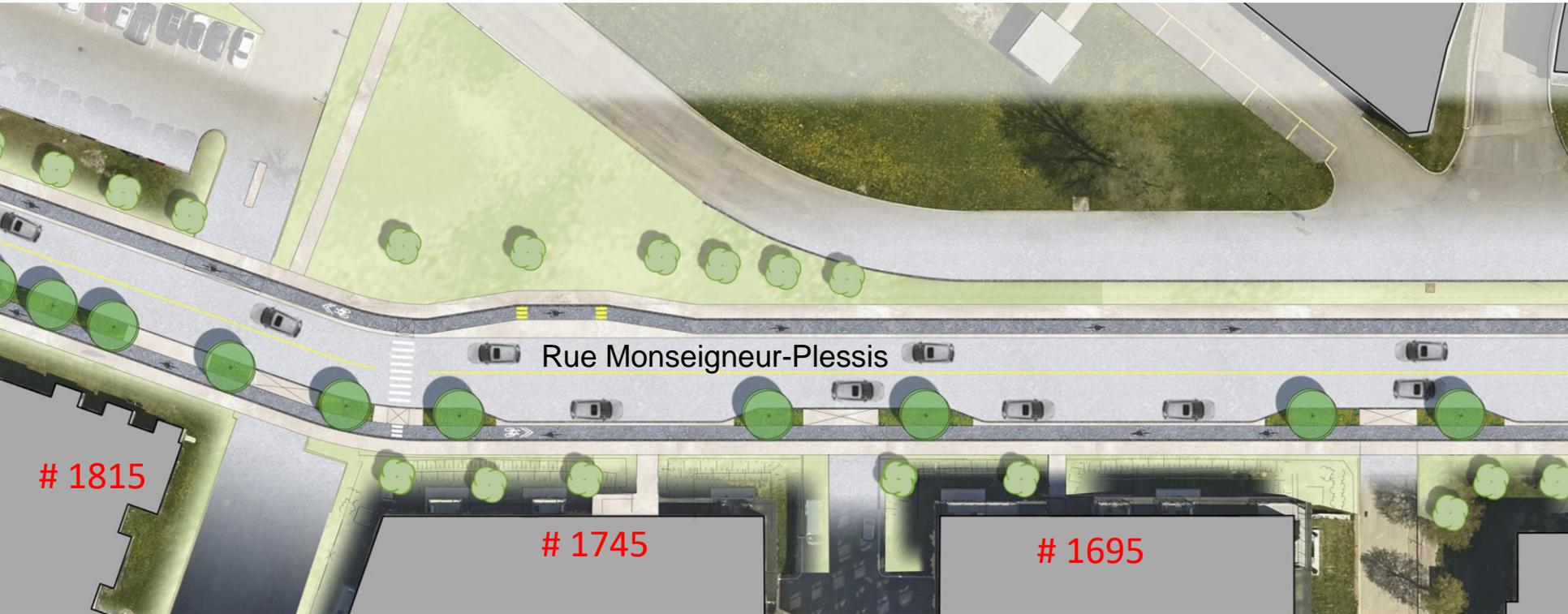
- Maintien de 62 % des cases de stationnement;
 - Le taux d'occupation de cases de stationnement sur la rue Bourdages est modéré.
- 1236 cases de stationnement hors rue disponibles;
- Stationnements pour les employés disponibles (IRDPQ).

Nombre de cases de stationnement Sur rue dans le secteur

Aménagement actuel	Après le réaménagement
315	196

62 % de cases maintenues

Exemple de baies de stationnement

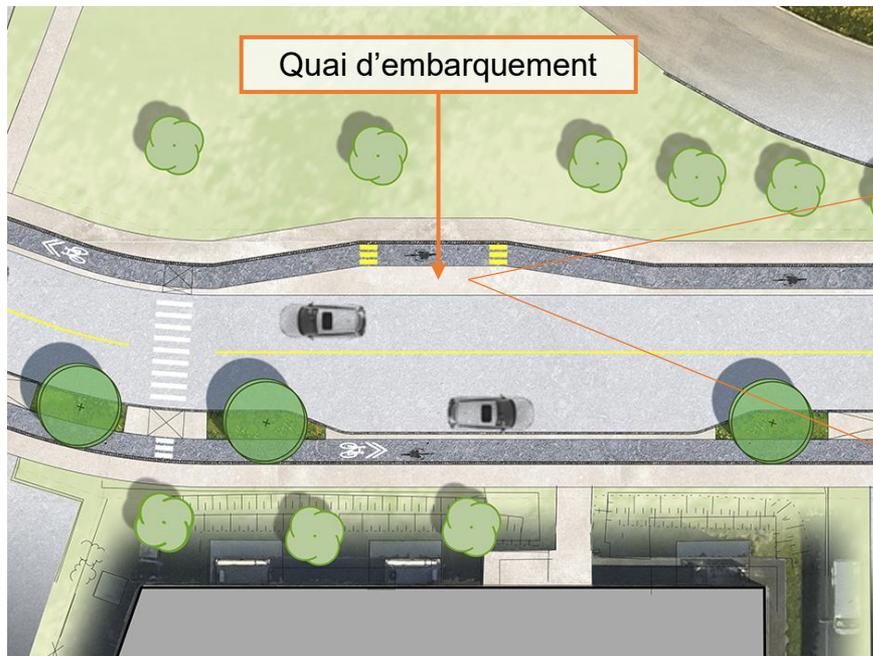


Le concept final de réaménagement: Accessibilité universelle



- Ajout d'un trottoir des deux côtés de la rue;
- Ajout de dalles podotactiles;
- Ajout d'un quai d'embarquement spécifiquement conçu pour les usagers du RTC;
- Création d'un refuge pour piétons sur le terre-plein du boulevard Wilfrid-Hamel en direction est;
- Piste cyclable accessible 4 saisons (dénivellement);
- Bonification de l'offre de stationnement sur rue pour les personnes à mobilité réduite (6).

Exemple de quai d'embarquement



Exemple



Réaménagement du boulevard Hochelaga Ville de Québec

Prise en compte des commentaires dans le projet



Retour sur les commentaires des citoyens

Demande des citoyens	Intégration dans le projet	Notes
Maximiser le verdissement		<ul style="list-style-type: none"> • Ajout de plantation dans la banquette plantée côté sud et possibilités de plantation sur terrain privé.
Oui au retrait de stationnement, mais importance d'en conserver aussi sur la rue		<ul style="list-style-type: none"> • Retrait du stationnement du côté nord et alternance des baies de stationnement et des banquettes plantées du côté sud. 40 cases de stationnement maintenues sur la rue.
Modifier la réglementation de stationnement pour du 90 minutes		<ul style="list-style-type: none"> • Oui, à discuter selon les besoins des citoyens
Renforcer l'interdiction de stationner dans le 5 mètres des intersections		<ul style="list-style-type: none"> • Retrait de stationnement vis-à-vis les banquettes plantées, près des intersections
Maintenir les cases de stationnement pour les personnes vivant avec un handicap		<ul style="list-style-type: none"> - Bonification de l'offre de stationnement sur rue pour les personnes à mobilité réduite (6)
Amélioration des conditions de déplacement des personnes à mobilité réduite		<ul style="list-style-type: none"> • Ajout d'un trottoir, élargissement de la zone d'attente du transport collectif, dalles podotactiles, etc.
Élargir le lien cyclable pour permettre le dépassement		<ul style="list-style-type: none"> • Pas possible avec les largeurs disponibles
Mettre en place une piste bidirectionnelle cyclable		<ul style="list-style-type: none"> • Peu intéressant pour la cohabitation des cyclistes et des personnes à mobilité réduite dans les largeurs disponibles
Assurer l'entretien hivernal des infrastructures pour piétons et cyclistes		<ul style="list-style-type: none"> • Les largeurs permettent l'entretien hivernal
Sécuriser l'intersection avec le boulevard Wilfrid-Hamel		<ul style="list-style-type: none"> • Marquage vert, refuge pour piéton, élargissement du terre-plein central, etc.
Améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes		<ul style="list-style-type: none"> • Oui
Enfouir les poteaux		<ul style="list-style-type: none"> • Impossible dans les délais du projet, mais déplacement de certains poteaux

Rappel des objectifs du projet

Objectifs du projet	Actuel	Scénario retenu
1. Améliorer les conditions de déplacements pour l'ensemble des piétons		
2. Améliorer les conditions de déplacements pour l'ensemble des cyclistes		
3. Rendre le lien cyclable 4 saisons		
4. Améliorer les conditions de déplacement pour les personnes à mobilité réduite		
5. Améliorer le verdissement et la déminéralisation du secteur		 
6. Améliorer la traversée du boulevard Wilfrid-Hamel (site accidentogène de la SSR)		

Prochaines étapes

- Travaux 2023-2024



Merci!

