

# TRAVAUX DANS LES QUARTIERS DE MONTCALM ET DE SAINT-JEAN-BAPTISTE

SÉANCE D'INFORMATION ET D'ÉCHANGES - COMMERÇANTS - 14 AVRIL 2023

# CONTENU DE LA PRÉSENTATION



1. Travaux à réaliser en 2023 dans les quartiers de Montcalm et de Saint-Jean-Baptiste
2. Foresterie urbaine des travaux préparatoires du tramway
3. Mesures d'atténuation
4. Mobilité
5. Soutien aux activités commerciales
6. Conclusion et séquence de communication

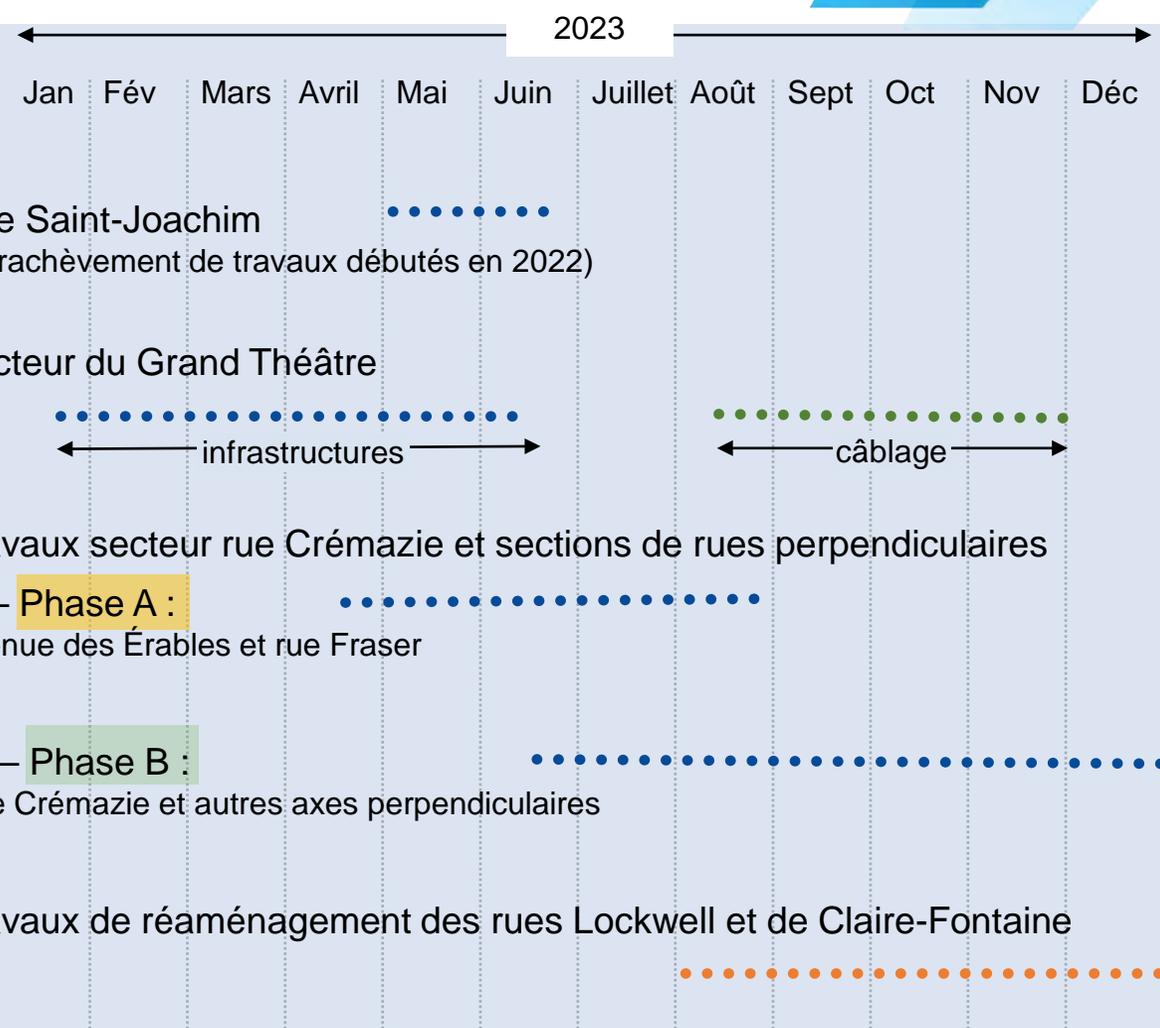
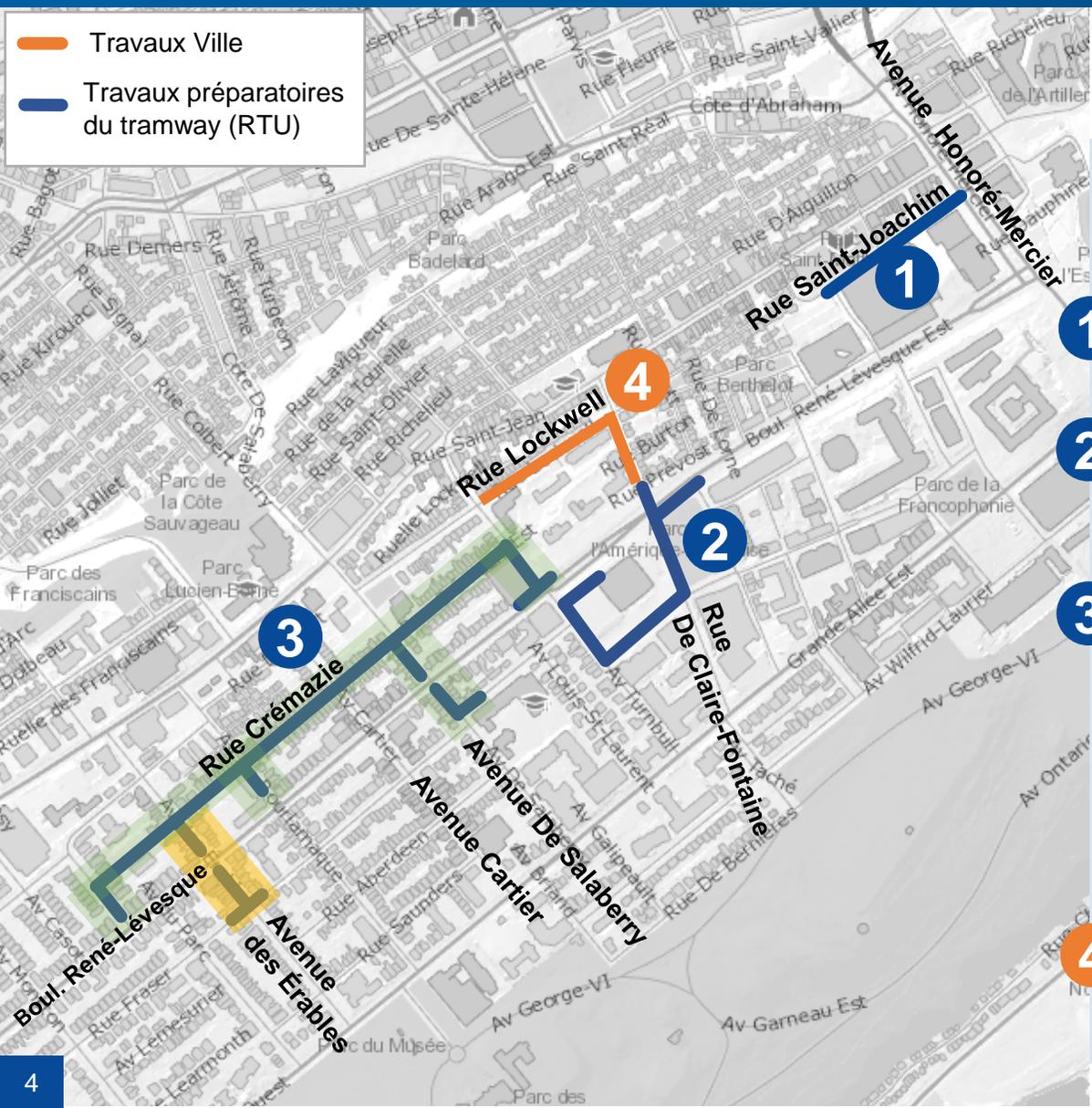


1

/ Travaux à réaliser en 2023  
dans les quartiers de Montcalm  
et de Saint-Jean-Baptiste

# TRAVAUX 2023 ÉCHÉANCIER\* GLOBAL

— Travaux Ville  
— Travaux préparatoires du tramway (RTU)



\* Dates et durée sujettes à modifications

An architectural rendering of a modern tramway station, overlaid with a semi-transparent blue filter. The scene shows a multi-level station with a tram on the tracks, people walking on the platform, and a mezzanine level with a large curved structure. The overall atmosphere is clean and futuristic.

# 1

## .1 / Travaux préparatoires du tramway

## Objectifs visés par les travaux préparatoires à la construction du tramway

### Maintenir les services municipaux

Réduire les impacts  
sur les citoyens



### Contrôler l'échéancier de réalisation

Minimiser les risques

### Bonifier la canopée

Compenser les abattages  
avant la construction



### Faciliter les déplacements

Planifier les voies de détour  
pendant la construction

### Réseaux souterrains



- Réseaux techniques urbains
- Aqueduc et égouts

### Mesures d'atténuation pour la circulation



- Réaménagement de rues
- Gestionnaire artériel
- Pavage de voies de contournement

### Ouvrages d'art



- Pont d'étagement
- Viaduc

### Préparation du site



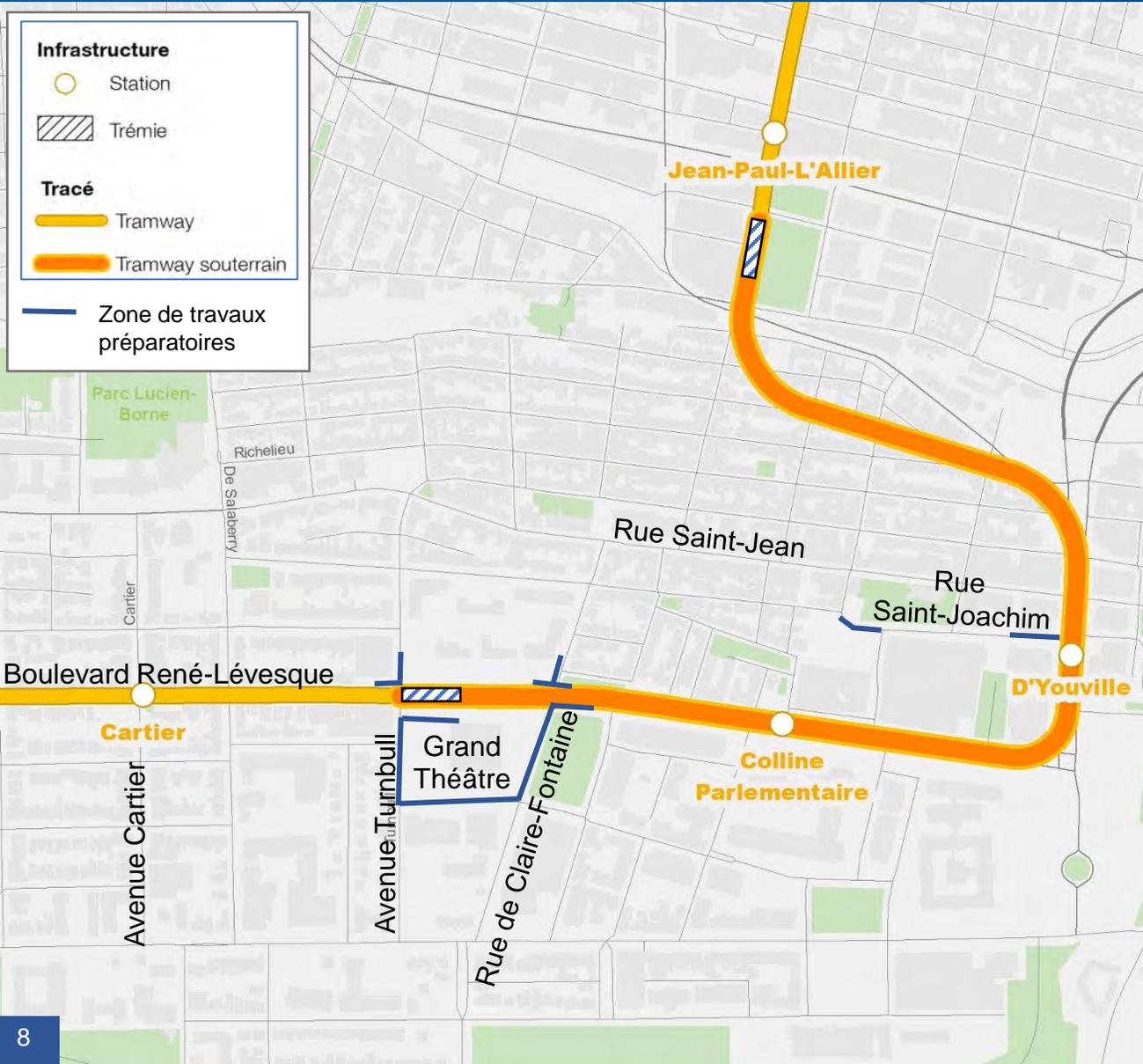
- Archéologie
- Forages géotechniques
- Décontamination
- Déplacement d'œuvres d'art

### Foresterie urbaine



- Transplantation
- Nouvelles plantations
- Protection d'arbres existants

# TRAVAUX PRÉPARATOIRES OBJECTIFS DES TRAVAUX



- **Rue Saint-Joachim\***

Pour sécuriser l'échéancier de construction de la **station D'Youville**

- **Secteur du Grand Théâtre\***

Pour sécuriser l'échéancier de construction de la **trémie René-Lévesque (entrée/sortie du tunnel)**

\*Poursuite de travaux commencés en 2022

An architectural rendering of a modern transit station, likely for a tram or light rail system. The scene is presented in a monochromatic blue color scheme. It features a multi-level structure with a ground-level platform where a tram is stopped. Pedestrians are shown walking on the platform and on an elevated walkway above. A large, curved architectural element is visible on the upper level. The overall design is clean and functional, emphasizing accessibility and public space.

# Rue Saint-Joachim

# SITUATION ACTUELLE AVENUE HONORÉ-MERCIER



Rue  
Saint-Joachim

# SITUATION PROJÉTÉE – STATION D'YOUVILLE



Rue  
Saint-Joachim



Vers Le Gendre  
vers D'Estimauville

### Rue Saint-Joachim

#### Réseaux techniques urbains

- **Travaux réalisés en 2022 :**
  - Relocalisation (construction) du poste de détente gazier d'Énergir
- **Travaux à réaliser en 2023 :**
  - Raccordement du réseau gazier et abandon de l'ancien poste de détente (mai-juin 2023)



Intervention sur le réseau gazier d'Énergir

An architectural rendering of a modern transit station, likely a tram or light rail station. The scene is viewed from a low angle, looking down a long, brightly lit platform. The platform has a textured floor and a series of steps leading up to a mezzanine level. On the mezzanine, several people are walking, and a large, curved, blue-tinted structure is visible. A tram is stopped at the platform, and a person is using a wheelchair. The overall atmosphere is clean, modern, and functional. The entire image is overlaid with a semi-transparent blue filter.

# Secteur du Grand Théâtre

# SITUATION ACTUELLE - SECTEUR DU GRAND THÉÂTRE



# SITUATION PROJETÉE – TRÉMIE RENÉ-LÉVESQUE



Trémie

Avenue Turnbull

Grand Théâtre  
de Québec

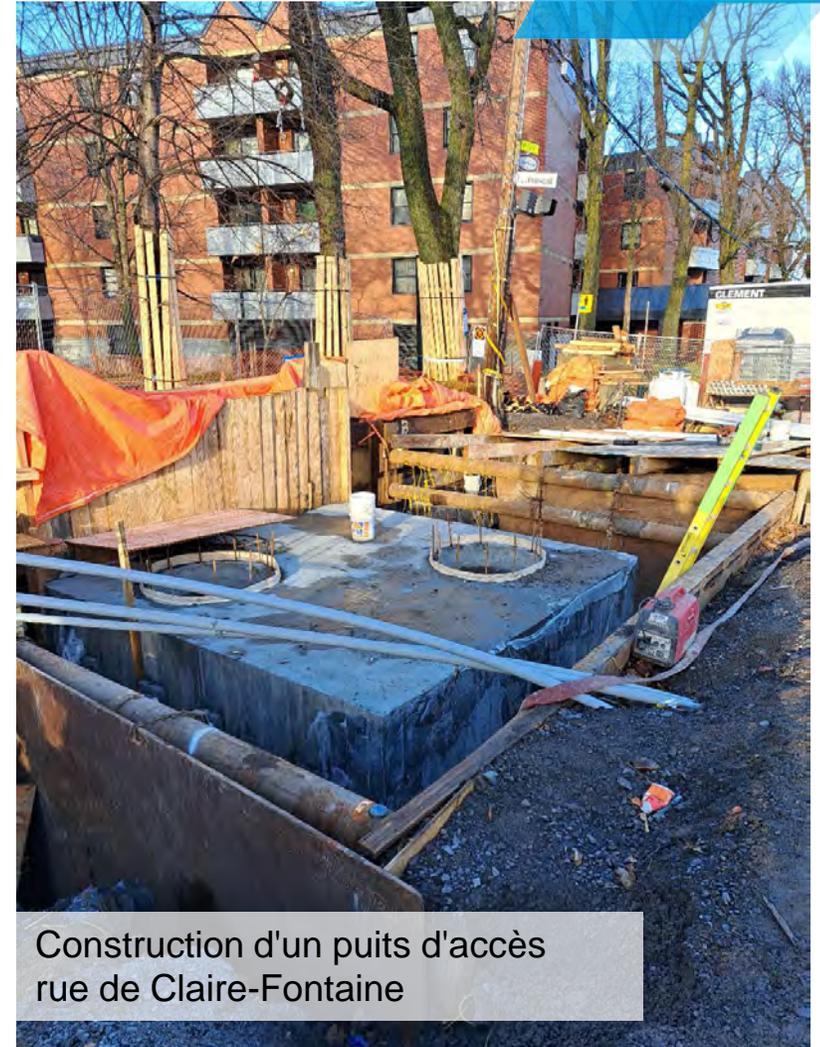
Rue de Claire-Fontaine

Boulevard René-Lévesque

### Secteur du Grand Théâtre

#### Réseaux techniques urbains

- **Travaux réalisés en 2022 et au début 2023 :**
  - Construction de massifs bétonnés et de puits d'accès
- **Travaux à réaliser en 2023 :**
  - Réfection des surfaces : pavage permanent (d'ici à juin 2023)
  - Câblage et mise en opération des infrastructures (mi-août à décembre 2023)

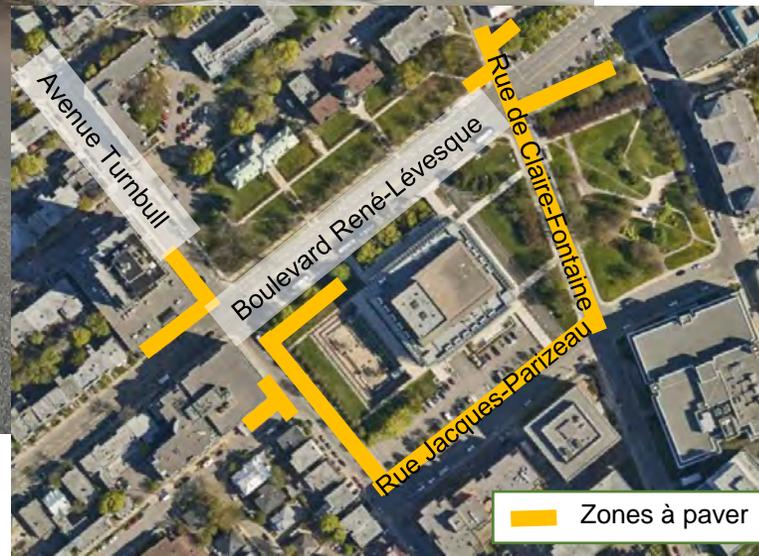
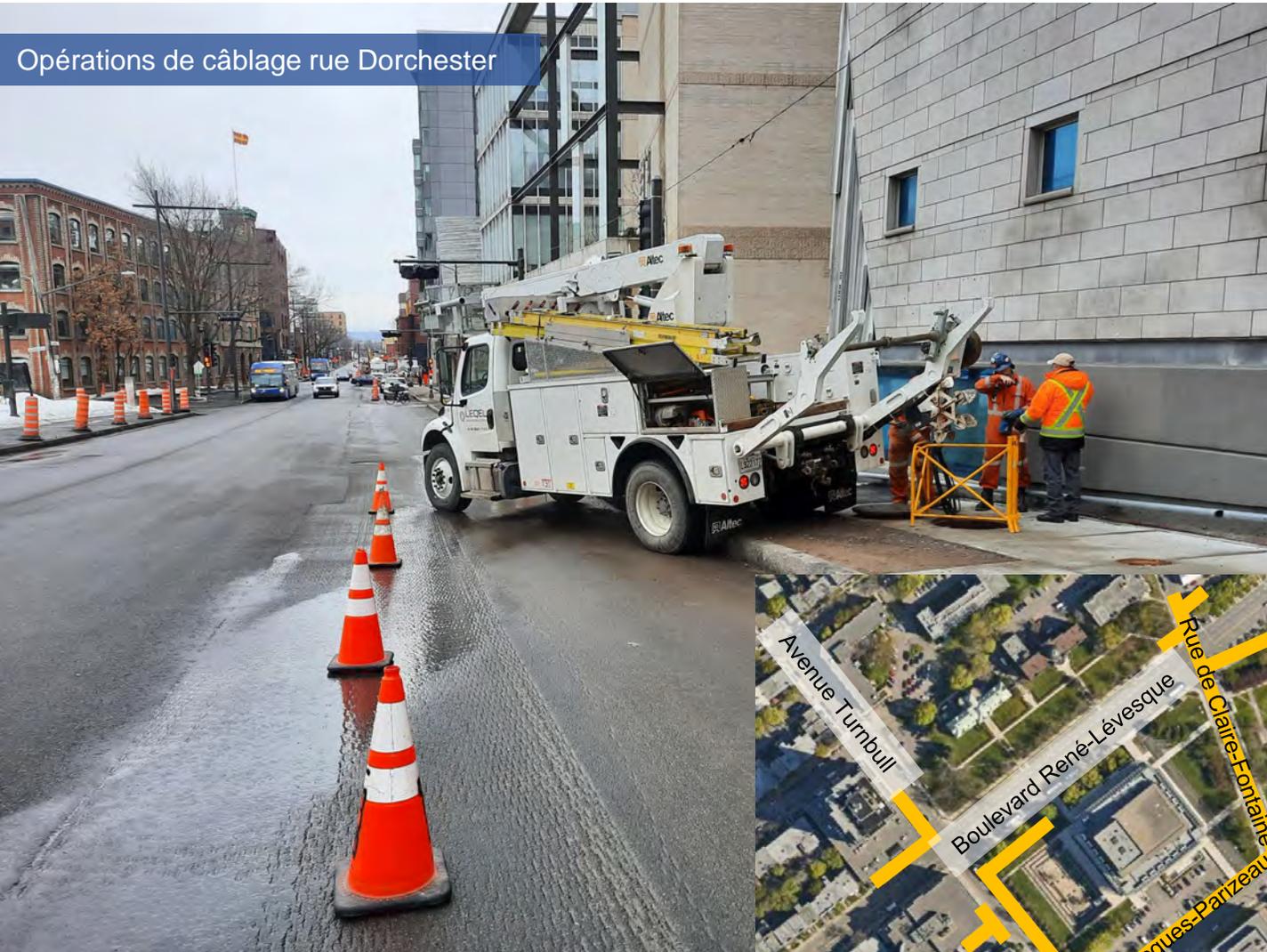


Construction d'un puits d'accès  
rue de Claire-Fontaine

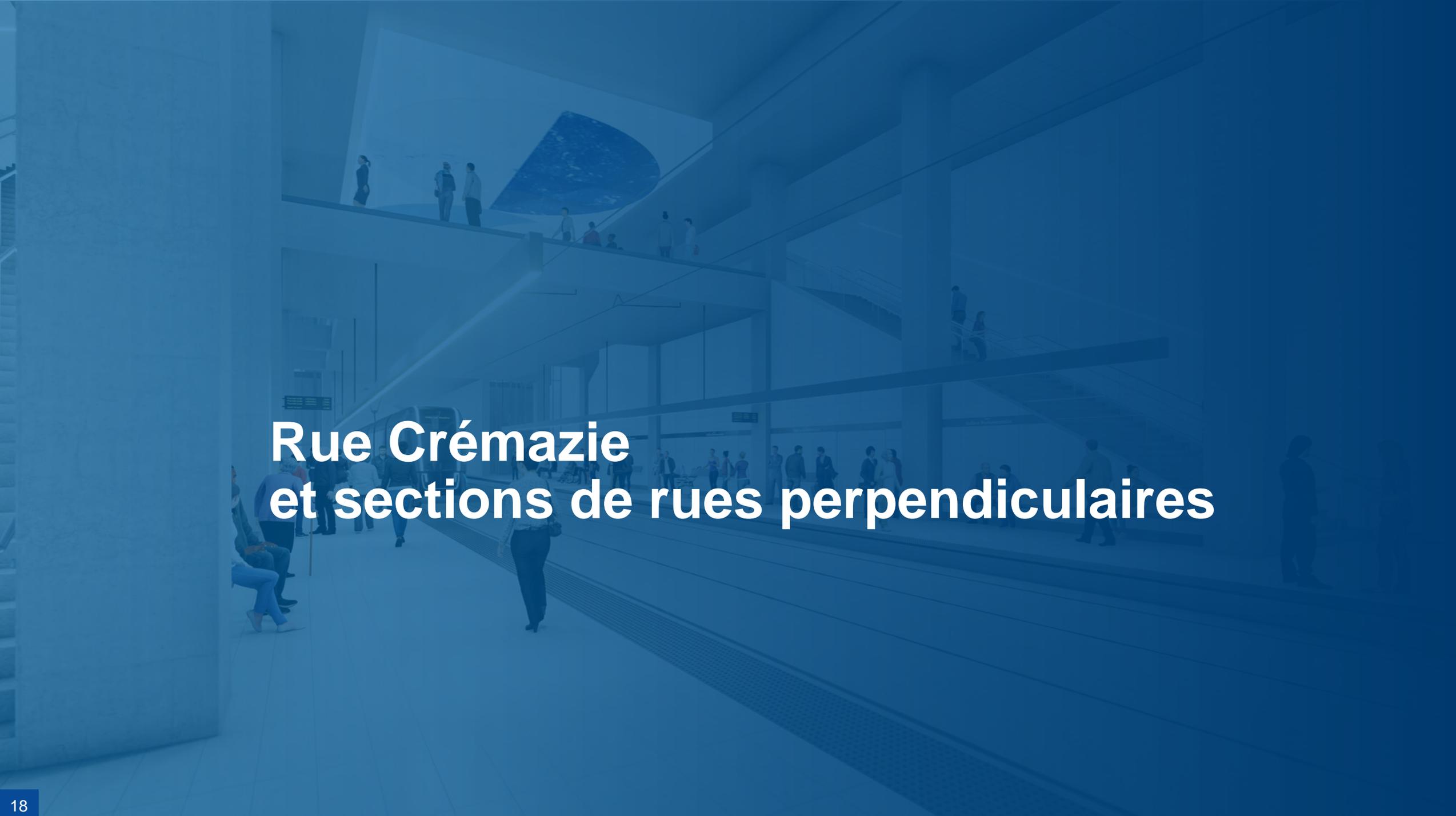
# SECTEUR DE LA TRÉMIE RENÉ-LÉVESQUE

## NATURE DES INTERVENTIONS

Opérations de câblage rue Dorchester

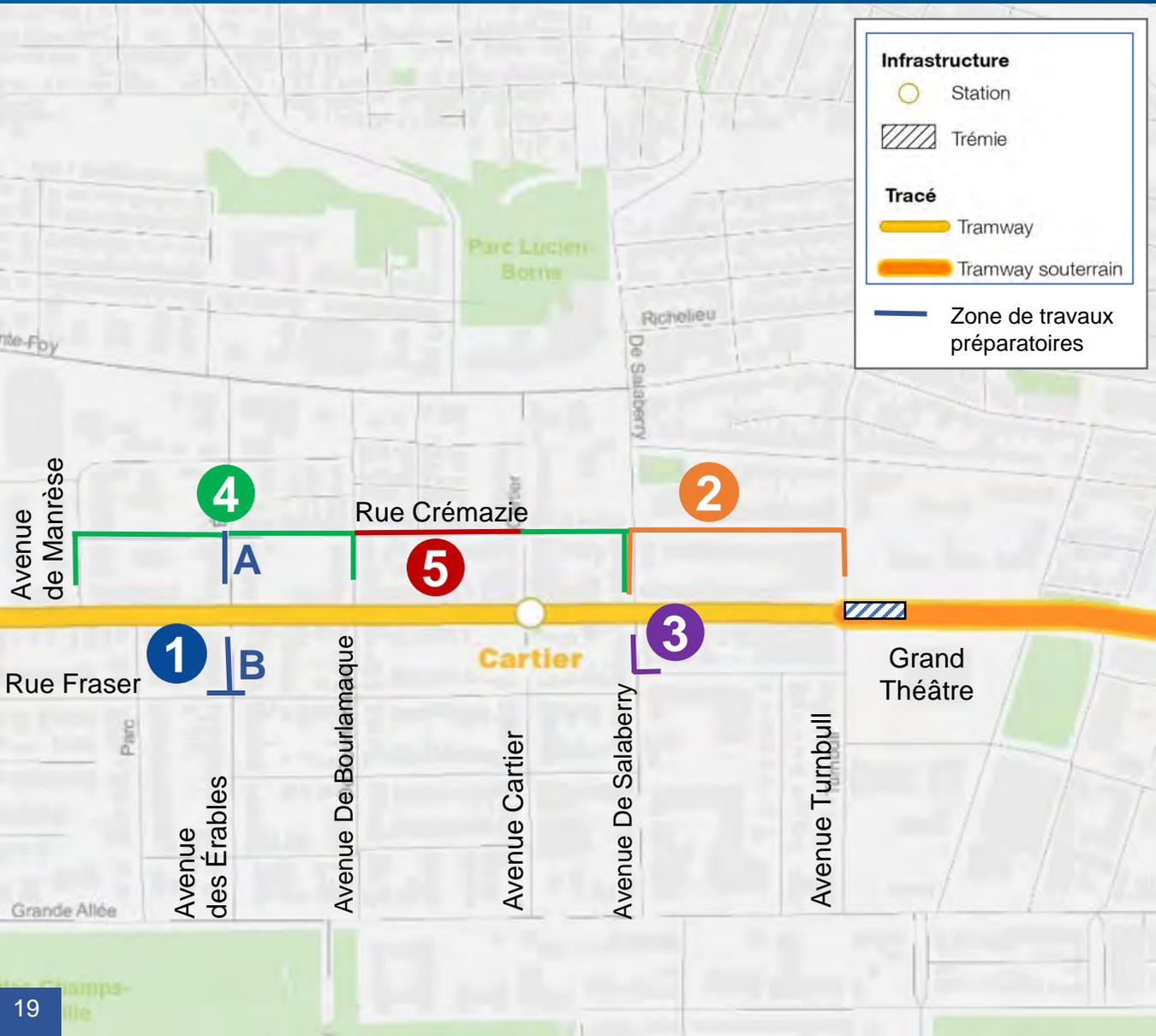


- Construction des infrastructures achevée ou en voie de l'être
- **À réaliser :**
  - **Mai à juin :** Pavage permanent
  - **Mi-août à décembre :** Câblage (opérations très localisées)

An architectural rendering of a multi-level urban street, Rue Crémazie. The scene is shown from a low angle, looking down a wide, paved pedestrian walkway. In the center, a tram is stopped at a station platform. Above the ground level, there are several elevated walkways and balconies. People are depicted walking on these levels, some standing near a large, curved, blue-tinted structure that resembles a modern art installation or a large mural. The overall atmosphere is clean, modern, and pedestrian-friendly. The entire image is overlaid with a semi-transparent blue filter.

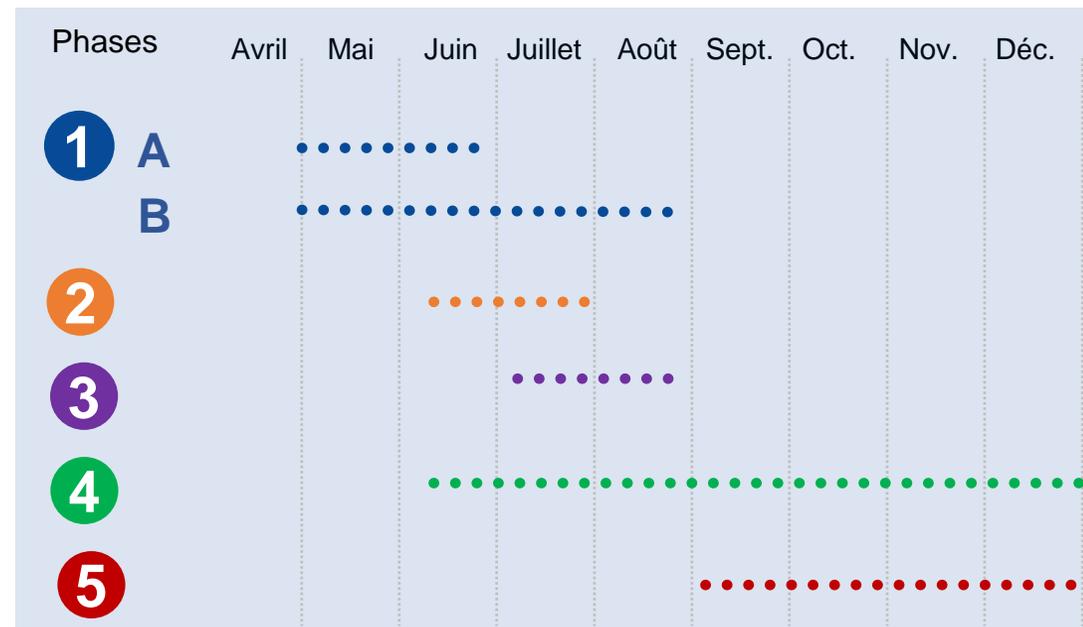
# Rue Crémazie et sections de rues perpendiculaires

# RUE CRÉMAZIE ET SECTIONS DE RUES PERPENDICULAIRES SÉQUENÇAGE TENTATIF\* DES TRAVAUX



## Objectif :

Fiabiliser la plateforme du tramway



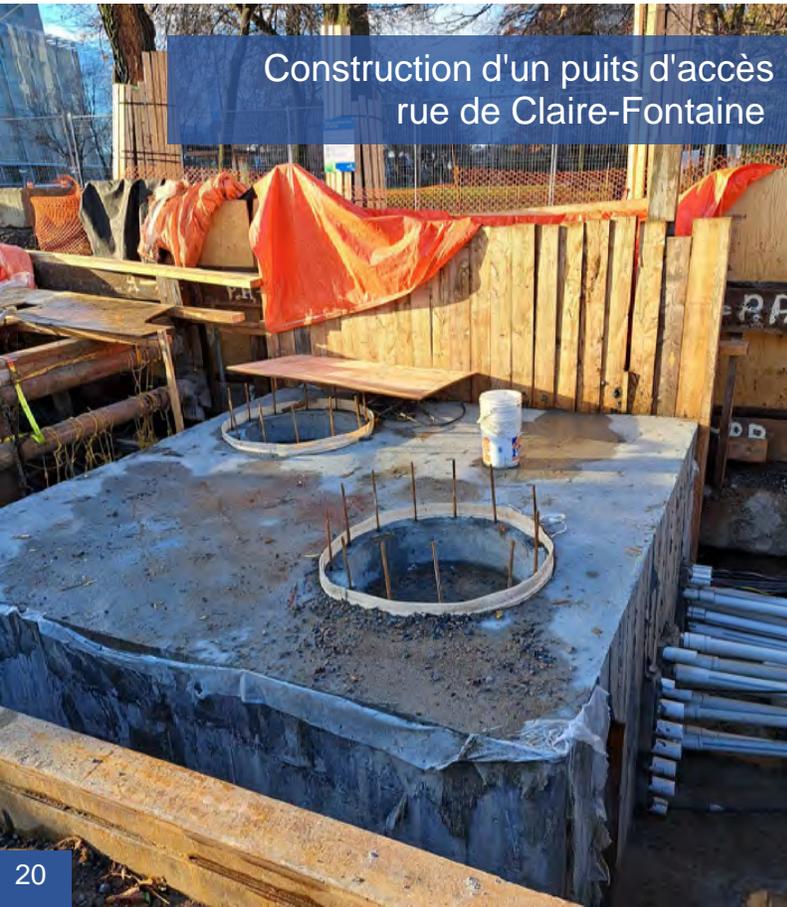
\* Dates et durées sujettes à changement

# SECTEUR DE LA RUE CRÉMAZIE

## NATURE DE L'INTERVENTION

### Travaux à réaliser :

Construction de massifs bétonnés et de puits d'accès de réseaux techniques urbains (RTU)



An architectural rendering of a modern transit station, overlaid with a blue tint. The scene shows a multi-level structure with walkways, stairs, and a train platform. People are depicted walking and standing throughout the space. A train is visible on the platform. The overall atmosphere is clean and futuristic.

1

**.2 / Travaux Ville  
Aménagement des rues  
Lockwell et de Claire-Fontaine**

# OBJECTIFS DE CONCEPTION ET AVANCEMENT

## Objectifs :

- Améliorer les déplacements pour l'ensemble des usagers (plus de confort et de sécurité)
- Bonifier le verdissement
- Maintenir des places de stationnement pour les résidents

## Hiver-printemps 2022-2023

- Conception
- Réalisation des plans et devis

**Printemps - été 2022**  
Consultation citoyenne

**Novembre 2022**  
Soirée d'information

**Août – décembre 2023**  
Réalisation

# RUE LOCKWELL RÉAMÉNAGEMENT PROJETÉ



Maintien du sens unique de la circulation vers l'ouest



Chaussée désignée entre les cyclistes et les automobilistes en direction ouest



Maintien de 48 cases stationnement du côté nord et sud



Ajout d'une bande cyclable avec zones tampon à contresens



Plantation d'arbres dans les gonflements aux intersections

# RUE LOCKWELL RÉAMÉNAGEMENT PROJETÉ



**Gonflements** aux deux intersections de la rue Lockwell afin d'améliorer la visibilité

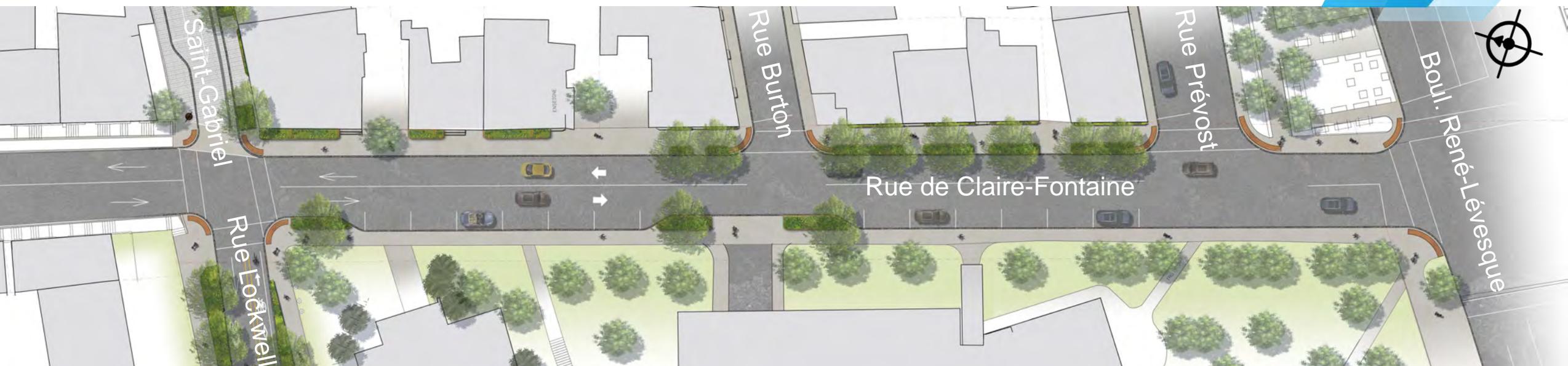


**Gonflements** aux entrées charretières afin d'assurer la visibilité des usagers



Dalles podotactiles aux intersections

# RUE DE CLAIRE-FONTAINE RÉAMÉNAGEMENT PROJETÉ



Maintien des deux sens de la circulation

 Maintien de 12 cases stationnement du côté ouest

 Maintien du trottoir à 2 m, libre de tout obstacle



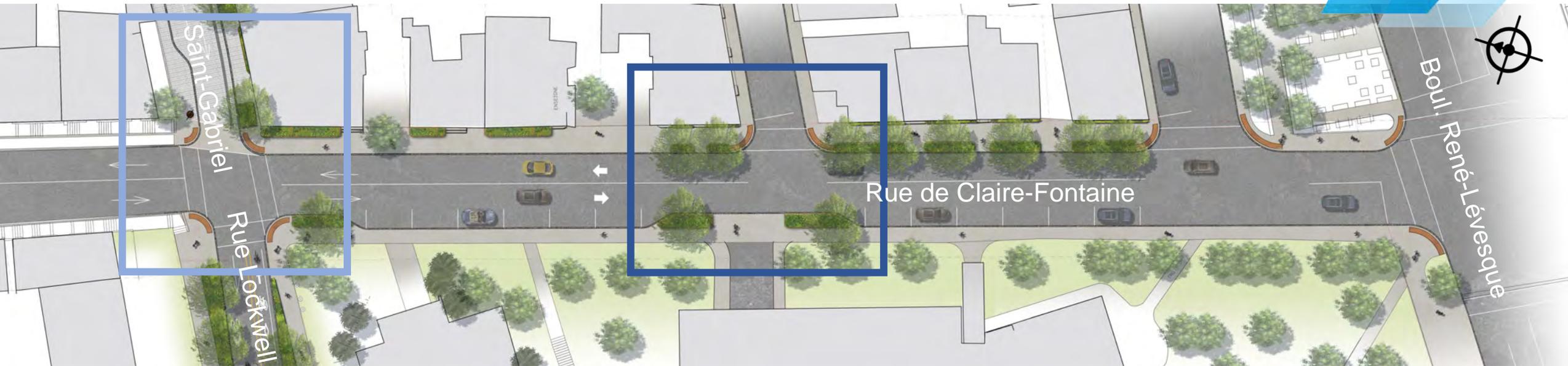
Plantation d'arbres en banquettes et en saillie du côté est et du côté ouest



Possibilité de microverdissage\* le long des façades est

\* Plantation de vivaces

# RUE DE CLAIRE-FONTAINE RÉAMÉNAGEMENT PROJETÉ



**Gonflements** à l'intersection de la rue de Claire-Fontaine et de la rue Lockwell afin de sécuriser les traverses piétonnes



**Gonflement** à l'entrée du stationnement privé afin de sécuriser les piétons à proximité de l'accès automobile



Ajout de dalles podotactiles à toutes les intersections

An architectural rendering of a modern tramway station, overlaid with a semi-transparent blue filter. The scene shows a multi-level station with a tram on the tracks, people walking on the platform, and a mezzanine level with a large curved skylight. The overall atmosphere is clean and futuristic.

2 /

## Foresterie urbaine des travaux préparatoires du tramway

Dans le cadre du projet de tramway, la foresterie urbaine est une **priorité** regroupée sous **quatre engagements spécifiques**.



## PROTÉGER

Nouvelles pratiques  
et exigences strictes  
en termes  
de protection



## BONIFIER

Stratégie  
de végétalisation  
innovante et effort  
considérable  
en plantation



## ASSUMER

Prise en charge  
et entretien rigoureux  
par les experts



## ENGAGER

Approche  
personnalisée  
avec les propriétaires  
d'arbres privés

## Montcalm/Saint-Jean-Baptiste - Travaux 2023

Nombre total	<b>204 arbres</b>
Protection / Transplantation	<b>202 (99 %)</b>
Abattages	<b>2 arbres</b>
<b>Plantations prévues en 2023</b>	<b>98 arbres</b>

*Note : Les quantités pourraient évoluer à la suite de l'avancement de la conception.*

Et des **analyses en continu** sont effectuées pour déterminer les meilleurs sites de plantation disponibles pour rencontrer le ratio de compensation.



**20 / 1**

### Ratio de compensation

20 arbres plantés pour chaque arbre abattu dans les quartiers à proximité du tramway



Rue de Claire-Fontaine (2022)

# 3 /

## Mesures d'atténuation



## Bruit

- Imposition d'utiliser des **alarmes à larges bandes** sur tous les véhicules lourds
- Imposition d'installer des **amortisseurs** pour prévenir le claquage des panneaux de bennes
- Mise en place de **caissons ou enceintes** pour les équipements fixes (ex. génératrices, compresseurs, etc.)
- Travaux de jour



Caisson pour équipements fixes



## Poussière

- **Compaction et stabilisation** rapide des surfaces dénudées

### Principes généraux pour maintenir la circulation et les accès :

- **Coordination** et **séquençage** des différents chantiers
- Présence de **signaleurs** et **policiers** au besoin
- Maintenir des **corridors piétons et cyclistes** en tout temps
- Conserver les **accès aux stationnements privés** lorsque possible, sinon les **relocaliser**
- **Éviter l'entrave de deux rues perpendiculaires subséquentes**

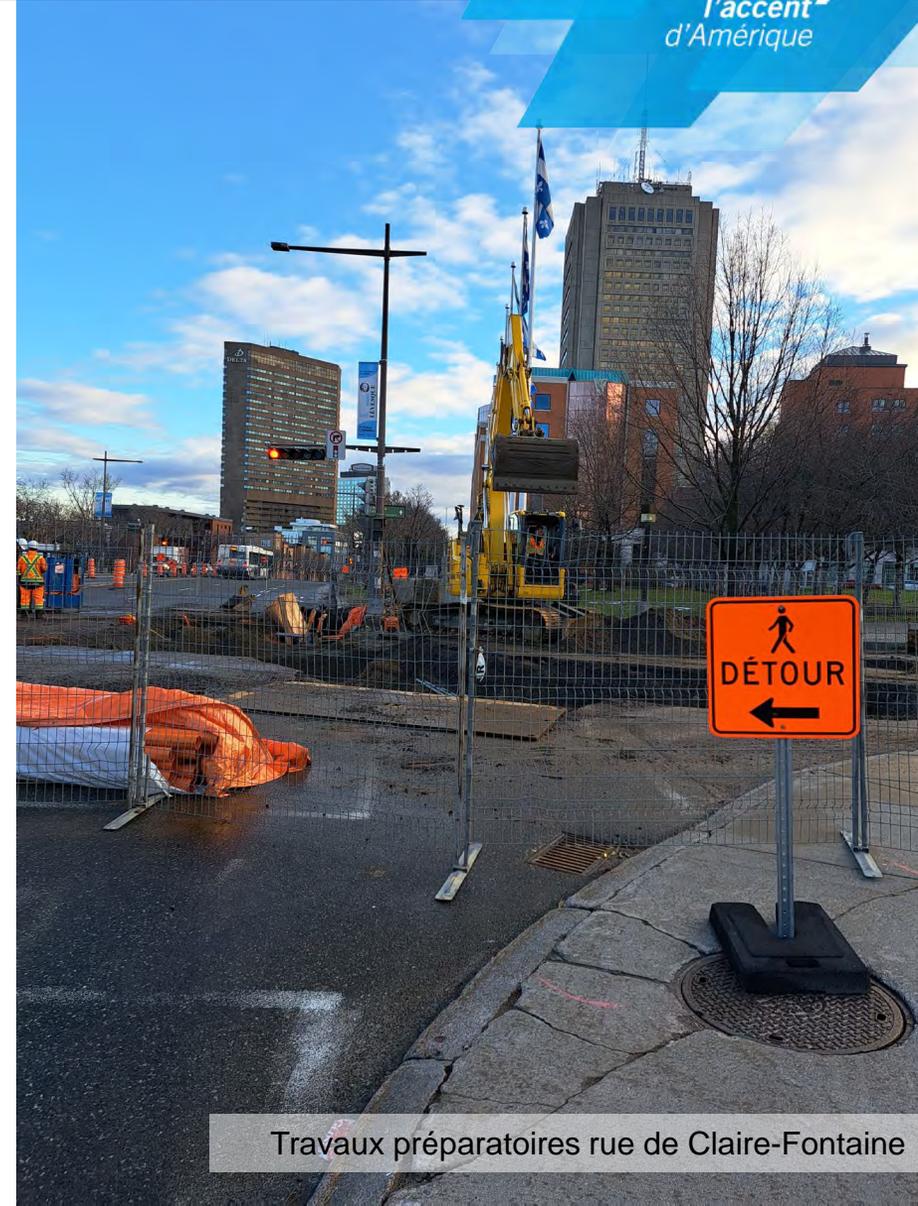


# MESURES D'ATTÉNUATION - MOBILITÉ

## MESURES PARTICULIÈRES ENVISAGÉES

### Travaux du secteur de la rue Crémazie :

- Exécution des travaux **par tronçon de rue et zone de stationnement** – *lorsque possible*
- Réalisation des **travaux entre les avenues De Boulamaque et Cartier plus tard** (septembre)
- Travaux sur la rue de Maisonneuve et l'avenue De Salaberry au sud de René-Lévesque **terminés pour la rentrée scolaire**
- **Accès pour livraison** aux commerces maintenu
- **Stationnement hors rue relocalisé** *au besoin*



Travaux préparatoires rue de Claire-Fontaine

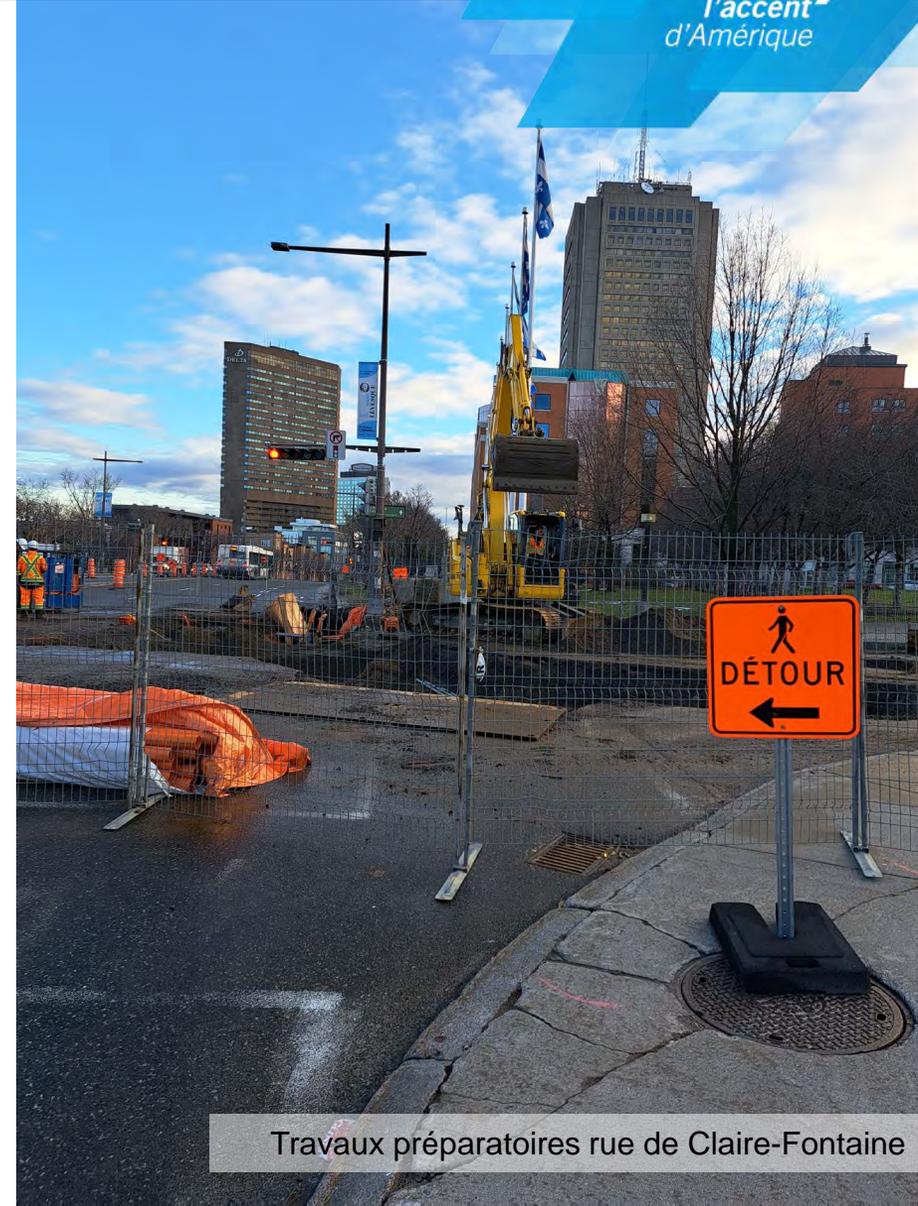
# MESURES D'ATTÉNUATION - MOBILITÉ

## MESURES PARTICULIÈRES ENVISAGÉES

### Travaux dans les rues Lockwell et de Claire-Fontaine :

Travaux en cours de planification mais nous ciblons:

- Le **maintien d'un corridor piéton** sur chacune des deux rues;
- Le **maintien, le plus longtemps possible, de l'accès aux stationnements** qui se trouvent:
  - Face au **370, rue Lockwell**;
  - Stationnement du centre hébergement du Faubourg (rue Lockwell);
  - Au **920, rue de Claire-Fontaine**;
- Les **stationnements sur rue** seront **relocalisés temporairement**.



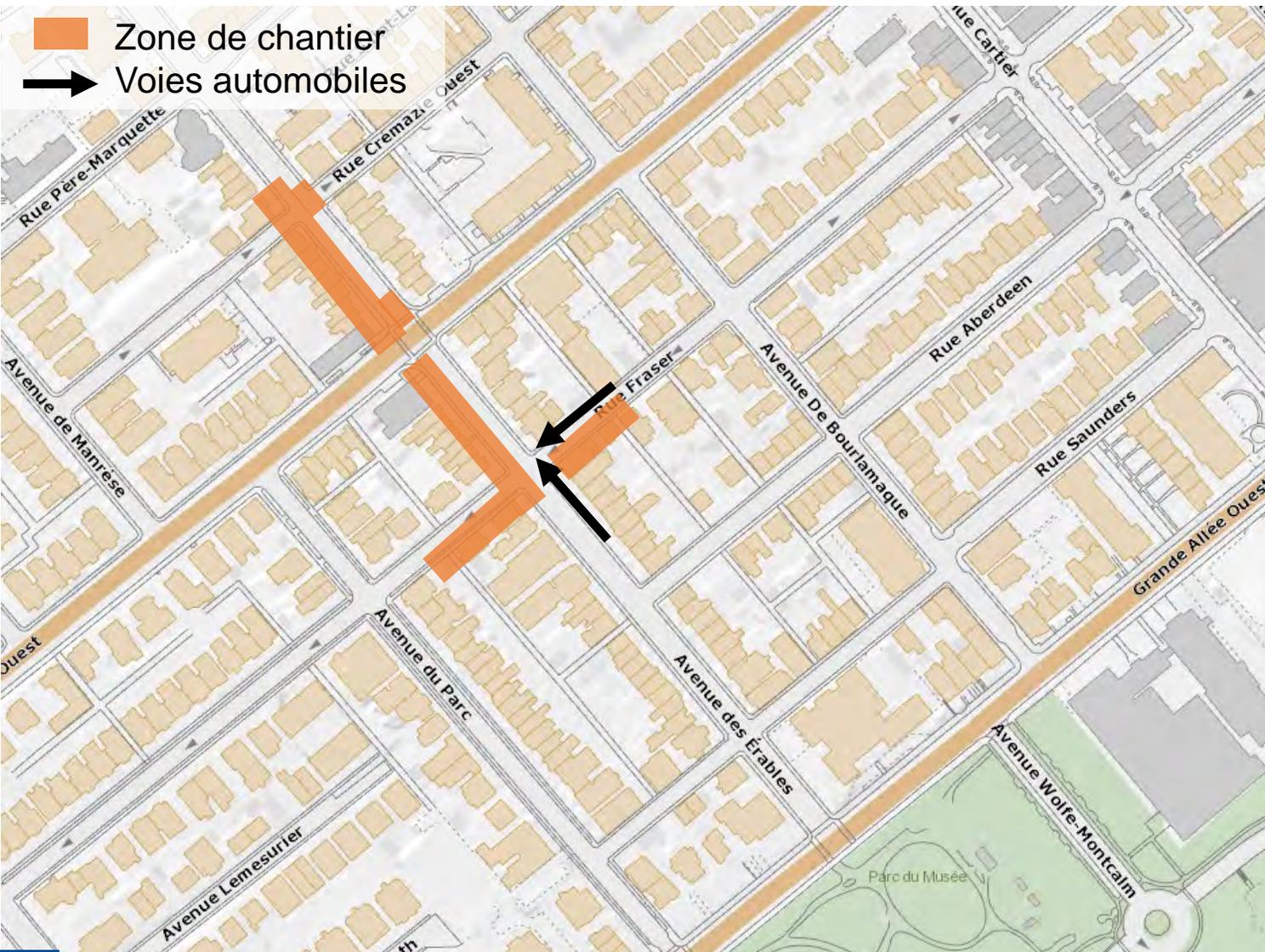
Travaux préparatoires rue de Claire-Fontaine

# 4 / Mobilité





# CIRCULATION DANS LES QUARTIERS SECTEUR DE L'AVENUE DES ÉRABLES



## Avenue des Érables

- Au sud du boulevard René-Lévesque : Une voie de circulation en direction nord
- Au nord du boulevard René-Lévesque : circulation locale par moment
- Détour du parcours 19 du RTC

## Rue Crémazie

- Fermée au coin de l'avenue des Érables (circulation locale à partir de l'avenue de Manrèse)

## Rue Fraser

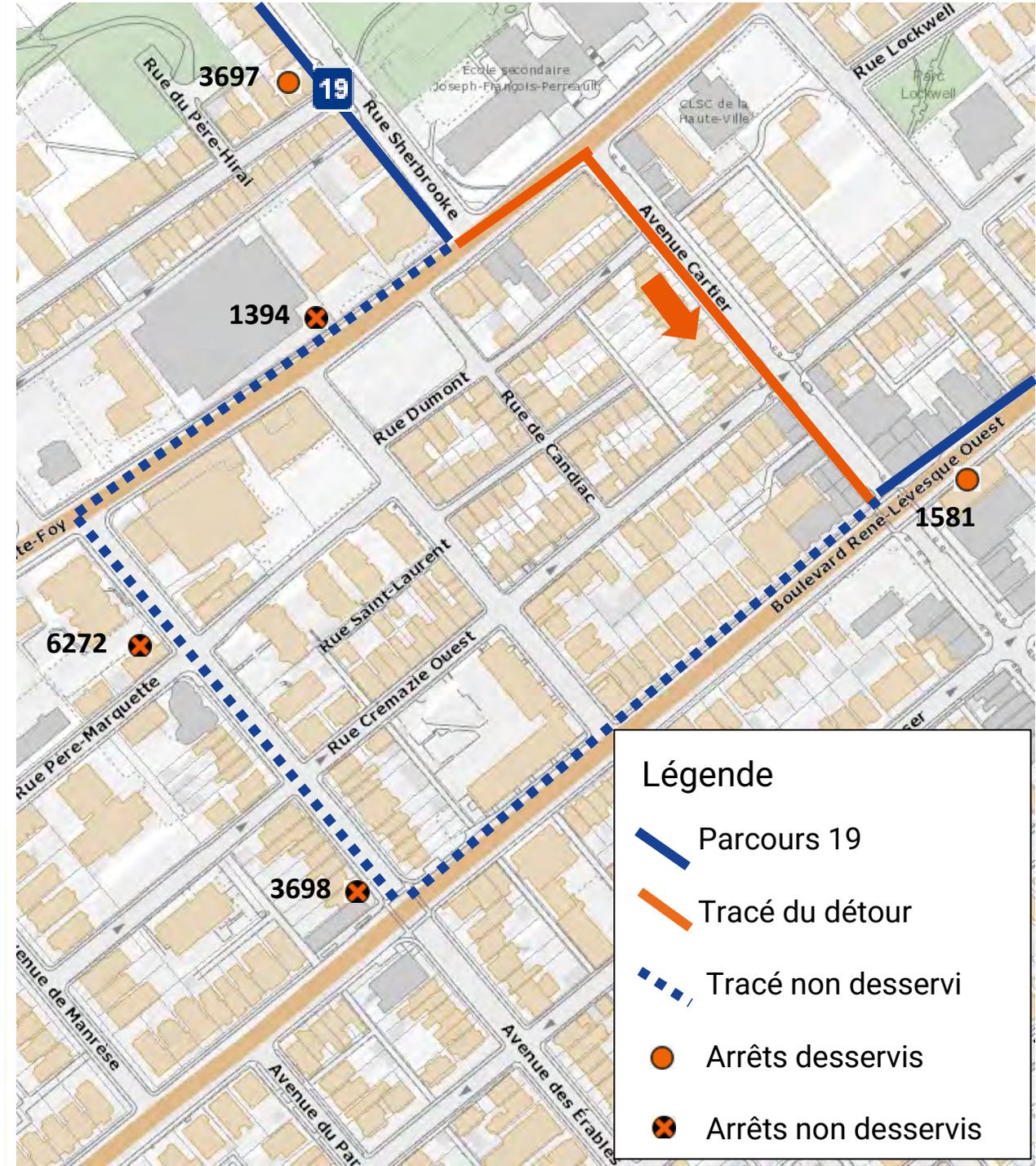
- Fermée au coin de l'avenue des Érables (circulation locale à partir de l'avenue du Parc)

**Certains stationnements sur rue ne seront plus accessibles.**

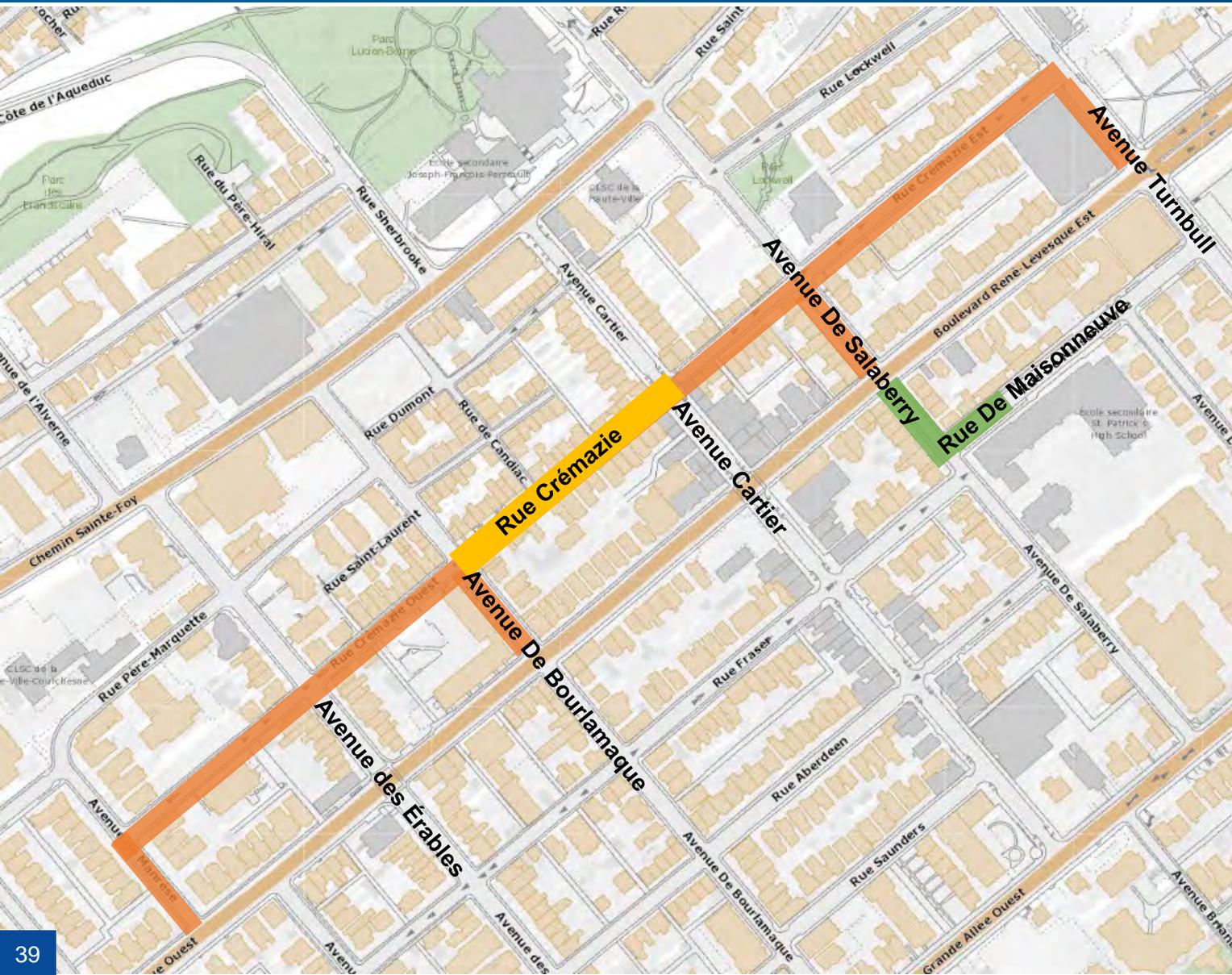
**Certaines entrées charretières pourraient être inaccessibles de façon ponctuelle.**

# Impacts mineurs sur les services

- Avenue des Érables
- Parcours 19
  - vers Grand Théâtre : en détour mai et juin
  - vers Limoilou : tracé régulier



# CIRCULATION DANS LES QUARTIERS SECTEUR DE LA RUE CRÉMAZIE



- Accès pour livraison aux commerces maintenu;
- Maintien d'au moins une voie de circulation sur les avenues :
  - De Bourlamaque;
  - Cartier;
  - De Salaberry.

Travaux en cours de planification, d'autres mesures demeurent à préciser.

An architectural rendering of a modern transit station, overlaid with a blue tint. The scene shows a multi-level structure with walkways, stairs, and a train platform. People are depicted walking and sitting, illustrating the station's use. A train is visible on the platform. The overall atmosphere is clean and functional.

**5** /

# **Soutien aux activités commerciales**

# TRAVAUX PRÉPARATOIRES SOUTENIR LES ACTIVITÉS COMMERCIALES



**Programme de compensation pour les entreprises** situées dans des secteurs touchés par des travaux d'infrastructure majeurs :

- **jusqu'à 30 000 \$**  
(Premier versement de 5 000 \$ sans justificatif)
- Permet de compenser une perte de bénéfice brut supérieure à 5 %
- Période couverte :  
**30 janvier au 1er décembre 2023\***

\*Ordonnance 6 - Règlement R.V.Q. 2817



# TRAVAUX PRÉPARATOIRES SOUTENIR LES ACTIVITÉS COMMERCIALES



**Programme de subvention pour les projets d'animation, de promotion et de développement des artères commerciales :**

- **jusqu'à 30 000 \$**  
(pour 80 % du coût total du projet)
- Le projet doit être **déposé par un regroupement de gens d'affaires**
- Peut être utilisé **en période de travaux ou après** pour **stimuler l'achalandage** dans les commerces

# 6 / On reste en contact

An architectural rendering of a modern, multi-level transit station. The scene is viewed from a low angle, looking down a long, brightly lit platform. In the foreground, a person with a cane is walking. The platform is populated with various people, some sitting on benches, others standing. A train is visible in the distance on the tracks. Above the platform, there are walkways and stairs, with more people visible on these upper levels. The overall atmosphere is clean, bright, and functional. The image is overlaid with a semi-transparent blue filter.

# DE MULTIPLES CANAUX DE COMMUNICATION



## À votre rencontre

- Séances d'information
- Rencontres de proximité



## L'info à portée de main

- Infolettres de secteur
- Distribution porte-à-porte
- Web et réseaux sociaux
- Ligne 311



## On garde le lien

- Agents sur le terrain



**Info-Chantier**



## Sur le site

- Affichage



# SERVICE À LA CLIENTÈLE

## Au quotidien sur un chantier

- **Suivis personnalisés** avec les commerces et institutions (livraisons, accès aux débarcadères, signalisation) et avec les citoyens
- Assurer les accès pour les **déménagements**
- Assurer l'accessibilité et la sécurisation des **passages piétonniers**
- Gestion des **stationnements** dans la rue et hors rue
- Gestion de la collecte des **matières résiduelles**
- Distribution de **divers avis** (coupure d'eau, travaux de nuit, modification à la circulation)
- Prise en charge des **signalements et plaintes**

Pour nous joindre  
**311**

# SUIVEZ-VOUS



@tramwaydequebec

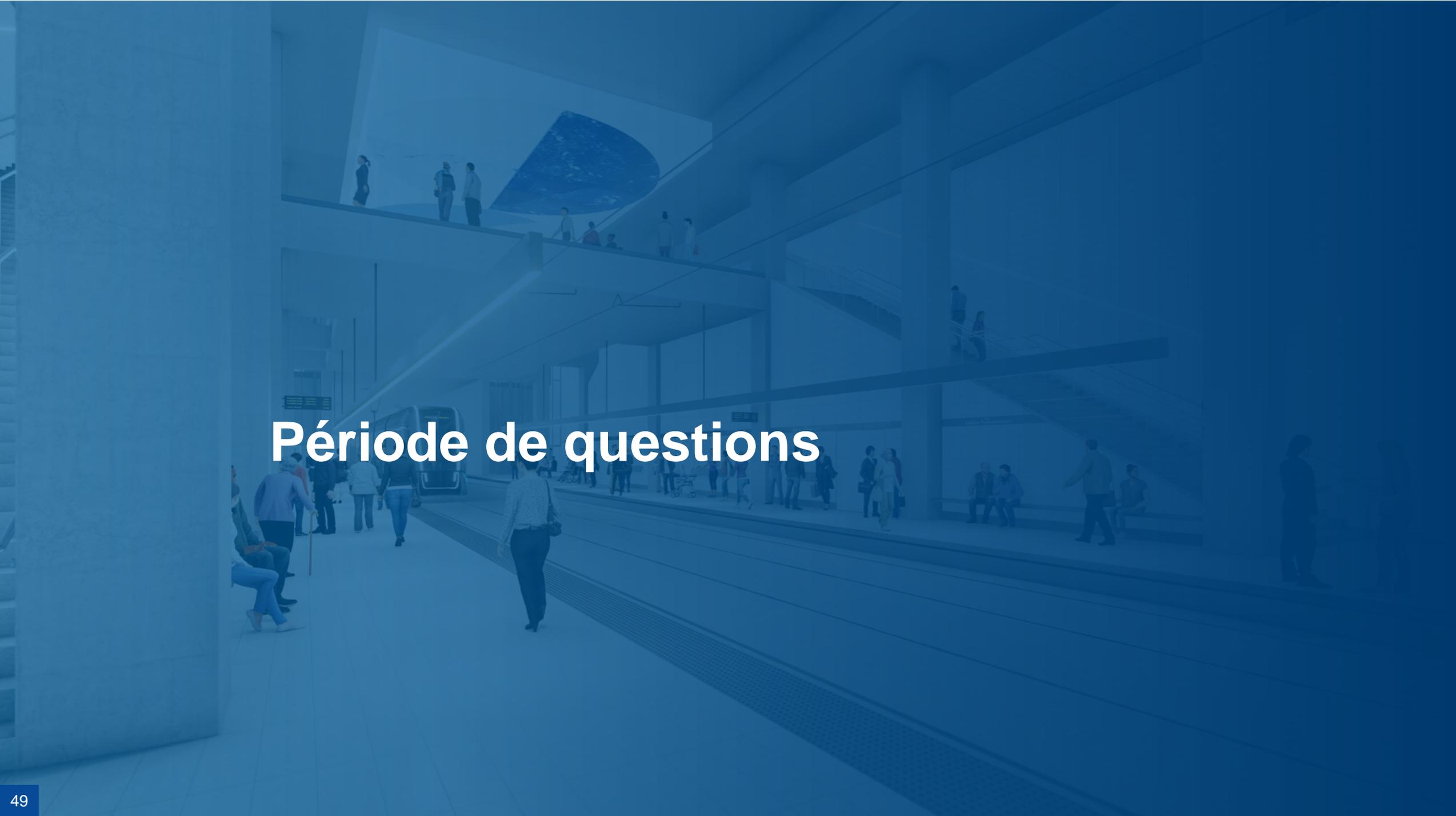


tramwaydequebec.info



311  
VILLE  
DE QUÉBEC

→ Infolettre

An architectural rendering of a modern transit station, overlaid with a semi-transparent blue filter. The scene shows a multi-level structure with a platform, stairs, and walkways. People are depicted in various activities: walking, sitting on benches, and standing. A train is visible on the platform. The overall atmosphere is clean and futuristic.

# Période de questions