

Vision d'aménagement pour les quartiers de la Canardière

2. Développement durable, volet environnement

Activité de participation publique

Atelier participatif

Date et heure

Le 31 janvier 2023, à 19 h

Lieu

En présence : centre communautaire Marchand, 2740, 2^e Avenue

En ligne : par le biais de l'application Zoom

Nombre de personnes présentes :

En salle : 19

En ligne : 10

Participation

Conseillers municipaux

- M^{me} Marie-Pierre Boucher, membre du comité exécutif, responsable de l'aménagement du territoire et conseillère municipale, district électoral de Louis-XIV
- M. Claude Lavoie, membre du comité exécutif, conseiller municipal, district électoral de Saint-Rodrigue
- M. Claude Villeneuve, conseiller municipal, district électoral de Maizerets-Lairet
- M^{me} Jackie Smith, conseillère municipale, district électoral de Limoilou

Personnes-ressources

- M^{me} Annie Boisvert, conseillère en urbanisme, Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement
- M. Dominic Aubé, conseiller en environnement, Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement
- M. Alexandre Baker, conseiller en environnement, Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement
- M. Pierre Delabos, conseiller en environnement, Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement

Animation de la rencontre

M^{me} Anne Pelletier, conseillère en consultations publiques, Service de l'interaction citoyenne

Mise en contexte

La Ville de Québec souhaite élaborer une Vision d'aménagement pour les quartiers de la Canardière. Une réflexion s'avère pertinente puisque les quartiers de Maizerets et du Vieux-Moulin accueilleront de nombreux projets publics et privés d'ici les prochaines années : l'implantation du tramway, le développement de l'écoquartier D'Estimauville et de l'Espace d'innovation D'Estimauville, le redéveloppement des Galeries de la Canardière, la construction du nouveau complexe hospitalier (NCH) et le déploiement éventuel de la zone InnoVitam. Ainsi, la Ville a lancé une démarche de participation publique pour inviter les citoyens à rêver les quartiers de la Canardière et à collaborer à l'élaboration de sa Vision d'aménagement.

Les citoyens qui habitent, travaillent ou fréquentent le secteur ainsi que les acteurs économiques, institutionnels ou communautaires intéressés ont été invités à partager leur connaissance du milieu et à donner leur avis sur diverses thématiques. L'habitation, le développement durable avec son volet environnement, social et économique, le cadre bâti et les axes structurants et la mobilité furent abordés lors de cinq soirées différentes.

Objectifs des rencontres

- Impliquer les citoyens dans la démarche participative en amont de l'élaboration de la Vision;
- Présenter la démarche d'élaboration de la Vision d'aménagement et le portrait du territoire visé;
- Recueillir les points de vue des citoyens sur les différentes thématiques;
- Connaître les attentes et les préoccupations des citoyens

Communication

Des moyens de communication variés ont été utilisés pour inviter les citoyens aux activités de consultation.

- Cartons d'invitation distribués aux portes des citoyens concernés;
- Communiqués de presse;
- Site Web de la Ville;
- Réseaux sociaux;
- Actualités dans les pages Web des arrondissements;
- Envoi courriel à des listes d'abonnés (conseils de quartier, arrondissements, personnes intéressées par le projet);
- Kiosque d'information lors de porte ouverte;
- Séances d'information.

Documentation

La documentation en lien avec la démarche consultative est disponible sur le site Internet de la Ville de Québec : <https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/activites/fiche.aspx?IdProjet=75>

Pour en savoir plus sur le projet de Vision d'aménagement, vous pouvez consulter la page Web du projet : https://www.ville.quebec.qc.ca/apropos/planification-orientations/amenagement_urbain/visions/quartiers-canardiere/index.aspx

Déroulement des ateliers

Visant à mettre en commun les réflexions et les expertises citoyennes, cet exercice collaboratif se déroulait en formule hybride. C'est-à-dire que des participants étaient présents dans une salle avec les intervenants de la Ville et d'autres participaient à l'atelier en visioconférence.

À la suite d'une présentation sur la démarche d'élaboration de la vision d'aménagement, du portrait du territoire visé et de ses enjeux, les participants étaient divisés en sous-groupe pour discuter des différentes thématiques. Ils ont bénéficié d'outils tels que des cartes et des photos présentant des exemples inspirants. Des supports visuels (cartes, concepts préliminaires, etc.) étaient projetés sur l'écran et disposés sur les tables pour supporter les échanges.



Les professionnels de la Ville et les conseillers municipaux assistaient aux échanges des sous-groupes. Durant les échanges, ils pouvaient être interpellés pour répondre à des questions.

Une plénière, réunissant l'ensemble des participants en salle et en visioconférence, complétait l'activité. Un représentant de chaque sous-groupe présentait alors une synthèse des commentaires et des opinions émis lors de leurs échanges. Les autres participants pouvaient aussi intervenir pour compléter la synthèse exposée par leur représentant ou pour poser des questions.

La durée des ateliers était de trois heures. Les questionnaires contenaient environ une quinzaine de questions.

Secteur d'intervention

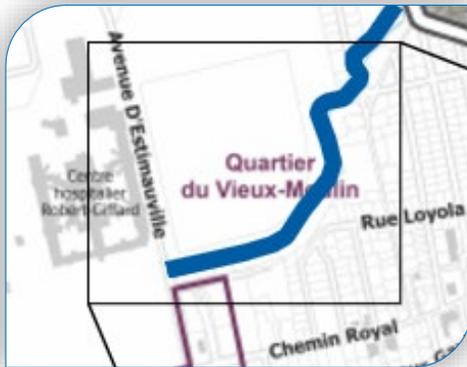
Le secteur visé concerne le quartier de Maizerets ainsi qu'une partie du quartier du Vieux-Moulin. Il est délimité par la voie ferrée parallèle au boulevard Henri-Bourassa à l'ouest, l'autoroute Félix-Leclerc au nord, les avenues De la Lande et Saint-Ulric à l'est ainsi que l'autoroute Dufferin-Montmorency au sud. Le secteur d'intervention englobe ainsi trois stations de tramway, en plus du pôle d'échanges D'Estimauville.



PREMIÈRE PARTIE : LES MILIEUX NATURELS

Avant de commencer cette première partie de l'atelier participatif, les participants ont eu l'information quant aux différents milieux naturels possibles et leur restauration. De plus, les projets de décanalisation et de naturalisation du ruisseau du Moulin et celui du verdissement de l'ancien dépôt à neige D'Estimauville furent abordés.

1.1 Aménagements souhaités pour le parc linéaire du ruisseau du Moulin



Question 1. Quels types d'aménagements devraient être implantés en bordure du parc linéaire du ruisseau du Moulin? Quelles expériences ou ambiances souhaitez-vous y retrouver? Pour quelles clientèles?

Aménagements

- Décanaliser, renaturaliser plus largement le ruisseau avec la portion envisagée en vue d'accroître la résilience à la montée des eaux (5)
- Espaces de contemplation et de détente (3)
- Aménager des sentiers et assurer leur connectivité avec d'autres secteurs dans le quartier afin de créer un circuit agréable et sécuritaire (parcs, corridors verts, etc.) (2)
- Certains citoyens ne connaissent pas l'existence du ruisseau
- Certains citoyens mentionnent qu'il n'est pas évident de savoir par où accéder au ruisseau et ce, même si on connaît son existence
- Ajouter des milieux naturels
- Ajouter un boisé à titre d'espace tampon
- « Il y a un boisé naturel qui est en train de se développer sur le terrain Medicago : il faut le conserver. »
- Mettre des arbres sur les buttes près de Medicago
- Plantes pour papillons dont les monarques et pour les oiseaux
- Arbres fruitiers et aménagements comestibles
- Prévoir une partie du secteur du ruisseau où les citoyens peuvent venir planter leurs surplus de potagers à des fins de partage
- Lien piéton intéressant permettant de rejoindre l'avenue du Vieux-Moulin qui borde le ruisseau
- Considérer les caractéristiques démographiques du secteur pour assurer une accessibilité universelle (2)
- Offrir des aires de repos aux visiteurs

Question 2. Quels types d'éléments devraient être installés au parc linéaire du ruisseau du moulin ?

Les participants avaient à leur disposition une liste de proposition de trois éléments. Ils pouvaient également ajouter d'autres idées et des commentaires. Le chiffre entre parenthèses indique le nombre d'occurrences.

1. Sentiers (4)
2. Bancs (1)
3. Aires de pique-nique (1)

Autres commentaires

- Arbres et arbustes fruitiers (3)
- Terrain de pétanque (2)
- Diversifier pour favoriser la biodiversité (2)
- Forêt Miyawaki
- Chaises longues
- Toilettes publiques
- Inclure des panneaux d'information historique étant donné l'importance qu'a eue le ruisseau à l'ère de la colonisation
- Faire des campements près du ruisseau pour les sans-abris : éviter de les exclure de ce lieu, favoriser des installations pour que le communautaire puisse les rejoindre

1.2 Aménagements souhaités pour le verdissement de l'ancien dépôt à neige D'Estimauville



Question 3. Considérant la réalité du site (nature des sols, contamination, nappe phréatique peu profonde), quels aménagements devraient être priorités (bassin de rétention aménagé, forêt urbaine...)?

Les participants avaient à leur disposition une liste de proposition de deux éléments. Ils pouvaient également ajouter d'autres idées et des commentaires. Le chiffre entre parenthèses indique le nombre d'occurrences.

1. Bassin de rétention aménagé (3)
2. Forêt urbaine (6)

Autres commentaires

- Aménagement piétons-cyclistes le long du chemin de fer (4)
- Zone éponge et de transition, restaurer les milieux naturels en forêt urbaine pour agir lors de la montée des eaux et des inondations au printemps (3)
- Accès direct et gratuit à la Baie de Beauport par D'Estimauville (2)
- Accès et réappropriation du fleuve (2)
- Profiter de l'opportunité de l'éventuelle reconversion de l'autoroute Dufferin-Montmorency en boulevard urbain pour connecter ce secteur aux abords du fleuve Saint-Laurent (2)
- Forêt Miyawaki
- Privilégier les interventions pour favoriser le retour à l'état le plus naturel possible
- Prolonger le Domaine de Maizerets
- Plantations pour les papillons et les oiseaux
- Beaucoup d'arbres matures
- Faire un lieu d'observation, un centre d'interprétation : « on a la chance d'avoir des oies, harfangs des neiges. »
- Aménagements pour s'asseoir et observer la faune
- Buttes ou volumes comme à l'Arboretum
- Passage protégé pour entrer sur le terrain
- Lien cyclable 4 saisons permettant de rejoindre le corridor Beauportois
- Halte vélo avec fontaine d'eau
- Terrains de jeux
- Toilettes publiques
- Pêche urbaine
- Modifier la circulation sur D'Estimauville pour sécuriser les traverses piétonnes et cyclistes et accéder au dépôt à neige (2)
- Limiter la hauteur des bâtiments à 4-5 étages près du dépôt à neige
- Aux extrémités de cet espace, en fonction du niveau de contamination des sols, envisager la plantation d'arbres, d'arbustes et de plantations nourricières
- Considérer la proximité du Domaine de Maizerets et de ses installations afin d'aménager un espace complémentaire à ce qui existe déjà et connecté avec ce dernier

1.3 Sites pour la création et la restauration de milieux naturels

Question 4. Quels sites devraient être privilégiés pour créer ou restaurer des milieux naturels (boisés, milieux humides...)? Pourquoi ces sites?

- Ancien et nouveau dépôt à neige (2)
- Déminéraliser et verdir le terrain au coin du boulevard Montmorency et D'Estimauville (2)
- Espace d'Innovation D'Estimauville : terrain en friche représentant une opportunité intéressante de verdissement (2)
- Gare de triage du CN
- Citerne mazout et l'usine de papiers White Birch

- Boulevard Henri-Bourassa à verdir et restaurer en milieu naturel
- Le tramway est une belle occasion de créer un corridor de biodiversité
- Bassin de rétention sur l'avenue du Mont-Thabor

Question 5. Quelles actions de mise en valeur des milieux naturels devraient être prioritaires? Par exemple, quelles améliorations pourraient être apportées au Domaine de Maizerets?

Les participants avaient à leur disposition une liste de proposition de trois éléments. Ils pouvaient également ajouter d'autres idées et des commentaires. Le chiffre entre parenthèses indique le nombre d'occurrences.

1. Aménagement de sentiers (1)
2. Panneaux d'interprétation (1)
3. Reboisement/plantation

Autres commentaires

- Les grands espaces sont des potentiels de forêt urbaine (2)
- Panneaux d'interprétation sur les espèces observables
- « Le long du boulevard Montmorency, le bruit est intolérable. Depuis 2020, les arbres sont enlevés et non remplacés (entre le complexe du littoral et le salon de quilles, terrain situé au 2300, boulevard Montmorency). Tout ce béton fait en sorte que le bruit des autos résonne à l'infini. C'est vraiment pénible et stressant. Il faudrait remettre de gros arbres entre le complexe du littoral et le salon de quilles rapidement. Il faut retirer une partie du stationnement du salon de quilles et le remplacer par des arbres. »
- Zone inondable et future
- Relier les grands espaces verts aux corridors de biodiversité
- Étendre le Domaine de Maizerets à l'est et à l'ouest
- Piste cyclable au Domaine de Maizerets et vers le fleuve
- Revoir l'aménagement du boulevard Montmorency

DEUXIÈME PARTIE : LES INFRASTRUCTURES VERTES

Avant de commencer cette deuxième partie de l'atelier participatif, les différentes définitions d'infrastructures vertes furent expliquées.

2.1 Verdissement et plantation

Question 6. Quels espaces devraient être privilégiés pour du verdissement?

- En bordure du boulevard Henri-Bourassa, qui constitue un obstacle limitant la circulation en transport actif et où il est suggéré de réduire le nombre de voies de circulation au profit de la plantation d'arbres, d'arbustes et de la biodiversité. Cela permettrait également de créer une zone tampon entre les résidences et le boulevard (5)
- Les toits verts sur certains bâtiments à rendre obligatoire dans les constructions et grandes rénovations (4)
- Déminéralisation des cours d'école et toits verts (3)
- Les terre-pleins, bords et coins de rue, terrains privés (3)
- Medicago (2)
- Garage municipal (2)
- Retirer du stationnement pour verdir (2)
- « Mettre du gazon n'est pas verdir : on cherche la biodiversité, des prés fleuris (verges d'or, asclépiades, monarques). » (2)
- Rivière du Moulin : renaturalisation au complet
- Rue Alexandra à verdir. Créer un rempart, une protection (bruit et qualité de l'air) et y ajouter de la biodiversité, arbres fruitiers, forêt nourricière
- Dépôt à neige : mini forêt
- Secteur Saint-Pie X : faire des murs végétaux
- Écoquartier D'Estimauville
- Secteur de l'incinérateur
- Boulevard Montmorency
- Retirer la gare de triage de train et verdir les espaces dégagés
- Verdir les zones industrielles et portuaires
- Verdir davantage les grands axes de circulation
- Profiter des opportunités créées par la construction du tramway, de ses stations et du réaménagement du chemin de la Canardière pour verdir ces espaces
- Verdir les liens cyclables, notamment la portion sous les bretelles d'autoroute
- Les futures stations du tramway (exemples : murs végétaux)
- Nouveau centre hospitalier
- Renaturaliser les berges du fleuve
- Énorme manque d'inclusivité des infrastructures vertes ou non : personne en situation de handicap sensoriels, moteurs, neurologiques, aînés, enfants, parents avec poussettes, penser aux gens en béquilles, femmes enceintes.

Question 7. Quels stationnements représentent un potentiel de verdissement?

- Incinérateur (4)
- L'usine de papiers White Birch
- Les Galeries de la Canardière
- Terrains où étaient situées les anciennes lignes d'Hydro-Québec et qui sont actuellement utilisés comme stationnement temporaire durant les travaux du nouveau centre hospitalier
- Stationnement situé dans le cadran sud-ouest de l'intersection du boulevard Montmorency avec l'avenue D'Estimauville
- Stationnement du Maxi, situé dans le cadran nord-ouest de l'intersection du boulevard Montmorency avec l'avenue D'Estimauville
- Inclure du pavé alvéolé de façon générale dans les stationnements des lieux publics
- Profiter de l'hiver pour voir l'espace non utilisé par les voitures et verdir ces espaces

Question 8. Quelles rues seraient prioritaires pour de la plantation?

- Boulevard Henri-Bourassa (2)
- Boulevard Sainte-Anne (2) qui est très large et qui pourrait bénéficier davantage de verdure
- Boulevard Mgr Gauthier
- Chemin de la Canardière
- Avoir des arbres le long de l'avenue D'Estimauville
- Rue des Cajuns : plantation à diversifier
- Rue Camille-Lefebvre

2.2. Gestion des eaux

Question 9. Parmi les exemples fournis pour gérer les eaux de pluie, lesquels vous semblent les plus intéressants et pourquoi?

Les participants avaient à leur disposition des canevas présentant six photos d'exemples inspirants pour faciliter leur discussion sur leur préférence en matière résidentielle. Ils pouvaient également ajouter d'autres idées ou des commentaires. Le chiffre entre parenthèses indique le nombre d'occurrences.

		
Crédit photo : G.C. Janson	Crédit photo : Ville de Granby	Crédit photo : Ville de Victoriaville
Commentaires	Commentaires	Commentaires
<ul style="list-style-type: none"> • Stationnement sur pavés végétalisé ou poreux (2) • Trottoirs en banquette plutôt qu'en bordure de rue • Bel exemple pour Blvd Henri-Bourassa et Chemin de la Canardière • Mettre des arbres • Appréciation de l'aspect plus naturel, dont les noues végétalisées 	<ul style="list-style-type: none"> • Banquettes et bords végétalisés avec des arbres, donc meilleur drainage • TROP petit • Intéressant de planter des végétaux aux abords des aménagements cyclables (ex. entre la chaussée, entre les stationnements) 	<ul style="list-style-type: none"> • Bassin de rétention intéressant pour zones où risque d'accumulation de pluie • De manière générale, structure drainante à favoriser • Où sont les arbres? • Aime verdir les coins de rue à la place de stationnement • Appréciation de l'aspect plus naturel, dont les noues végétalisées

		
Crédit photo : Google	Crédit photo : Nature Québec	Crédit photo : Luciline.fr
Commentaires	Commentaires	Commentaires
<ul style="list-style-type: none"> • Aime la biodiversité • Aménagement intéressant qui aurait été intéressant d'implanter sur le site du projet de l'Écoquartier d'Estimauville. • S'inspirer de cette proposition pour le site de l'ancien dépôt à neige d'Estimauville 	<ul style="list-style-type: none"> • Gazon coupé ? 	<ul style="list-style-type: none"> • Pas de biodiversité • Peu inspirant, il y a mieux à faire avec l'eau pluviale

Commentaires

- Réutiliser ces eaux fluviales par exemple les chasses d'eau, mais aussi d'autres, système à l'intérieur des bâtiments (exemple : climatisation) avec éventuellement un système de filtration à encourager pour les bâtiments publics et privés. Québec est très en retard (2)
- Tous les exemples fournis sont à utiliser dépendamment du contexte
- Utiliser les aménagements de gestion des eaux le long des grands axes (boulevard Montmorency, avenue D'Estimauville, boulevard-Henri Bourassa, boulevard Sainte-Anne) pour verdifier, éviter l'accumulation d'eau, réduire les voies et permettre de ralentir la circulation.
- Des structures végétalisées sur les toits permettent déjà de filtrer en partie ces eaux rendant moins difficile la filtration intérieure. Idéalement, même les eaux en circuit fermé.
- En période hivernale, aux abords des grands axes, considérer les impacts du déglacage afin d'éviter la contamination de cette nouvelle végétation. Envisager de revoir les pratiques actuelles.

- Exemples surtout intéressants pour les bâtiments institutionnels
- « On ne paie pas l'eau encore au Québec, mais cela pourrait venir. Penser économie. »
- Moins de problématique si coupure d'eau, bris d'aqueduc ou travaux dans le quartier, car système autonome
- Plus résistant en cas de sécheresse et pression sur l'aqueduc municipal
- Rafratchissement du bâtiment est une économie de climatisation
- Créer des jeux d'eaux, des bassins où l'on pourrait se rafraichir, se tremper les pieds en déminéralisant des zones où il y a davantage de risques d'accumulation d'eau et d'inondations en surface, mais aussi sur les toits (récupération des eaux pluviales par les bâtiments)
- Penser à des rabais de taxes pour l'installation de ce type d'aménagements

Question 10. Souhaiteriez-vous avoir de tels aménagements sur votre terrain? Pourquoi?

- « Oui! Le toit de mon immeuble de 6 logements »

2.3 Plantation sur les propriétés privées

Question 11. Selon vous, quels sont les freins pour les citoyens qui refusent la plantation d'arbres offerte par la Ville en façade de leur propriété?

- Gérer les feuilles qui tombent (3)
- Peur des racines qui brisent les fondations (3)
- Fruits qui tombent dans le stationnement
- Peur de perdre leur vue
- Moins de stationnements
- Arbres qui tombent
- L'ombre que cela crée
- Lieu de distribution d'arbres par la Ville éloigné et arbres difficilement transportables

Question 12. Quels incitatifs devraient être mis de l'avant pour que davantage de citoyens acceptent l'offre de la Ville?

Informer

- Mieux faire connaître le programme municipal de plantation d'arbres en façade. Un citoyen dit avoir découvert cette offre par le biais d'un parent et n'avait jamais reçu cette information auparavant (2)
- Mythes à défaire par une campagne de sensibilisation, éducation sur les bienfaits à garder les feuilles sur le terrain et que les arbres ne brisent pas les tuyaux (4)
- Travailler la stratégie de communication et de diffusion de l'information en mentionnant que les citoyens ont plusieurs choix d'essences

- Informer également les locataires qui pourront en faire la promotion auprès des propriétaires des immeubles
- Faire une semaine sur la biodiversité et une maison de la biodiversité
- Faire une télé-réalité : *Arbres en ville*
- Faire un projet : *Walking Forest*

Offrir des opportunités

- Offrir un crédit d'impôt ou de taxes aux propriétaires qui atteignent un certain pourcentage de canopée (3)
- Imposer aux commerces de modifier leur stationnement pour le végétaliser et mettre des revêtements perméables (2)
- Profiter de l'occasion de l'achat d'une nouvelle propriété par un citoyen pour transmettre l'information (exemple : trousse de bienvenue avec dépliant informatif)
- S'assurer d'offrir des essences aux formats variés (arbres, arbustes, etc.)
- Permettre aux citoyens de choisir les essences
- S'assurer que la Ville donne l'exemple en verdissant les terrains des édifices municipaux
- Suggérer des alternatives au gazon (arbustes, plantes vivaces, trèfle, etc.)
- Si le citoyen ne veut pas un arbre, donner le choix pour un potager
- Subvention pour partir un potager à la maison
- Offrir de faire des suivis de la santé des arbres
- « On plante d'emblée, c'est au citoyen de refuser. »
- Mettre de l'avant l'augmentation économique de la maison
- Inclure des exigences dans la réglementation afin d'imposer un certain pourcentage d'aire verte dans les futurs projets d'ensemble résidentiel. Exemple: développements récents où les aires vertes semblent insuffisantes au projet près des Galeries de la Canardière
- Rendre plus difficile les critères d'abattage d'arbres
- Crédit de taxes pour chaque arbre

Question 13. Quels seraient les types de plantation à privilégier (arbres, arbustes...) en façade des terrains privés?

- Arbres majestueux
- Arbres et arbustes fruitiers
- Grands arbres
- Alternance dans les types de hauteurs des plantations (arbres, arbustes, arbres fruitiers, etc.)
- Arbres de faible hauteur
- Plantation stratégique
- Arbres diversifiés
- Encourager les plantes grimpantes
- Considérer l'entretien des espèces choisies

2.4 Verdissement des bâtiments

Question 14. Parmi les exemples fournis visant à verdir les bâtiments, lesquels vous semblent les plus intéressants et pourquoi?

Les participants avaient à leur disposition des canevas présentant six photos d'exemples inspirants pour faciliter leur discussion sur leur préférence en matière de verdissement. Ils pouvaient également ajouter d'autres idées ou des commentaires. Le chiffre entre parenthèses indique le nombre d'occurrences.

		
<p>Crédit photo : Vivre en Ville</p>	<p>Crédit photo : Québec Vert</p>	<p>Crédit photo : Home Adore</p>
<p>Commentaires</p> <ul style="list-style-type: none"> • Encourager les plantes grimpantes • Éducation sur les faux-méfais et mythes envers les racines des vignes et les ventouses sur les briques 	<p>Commentaires</p> <ul style="list-style-type: none"> • Couteux? 	<p>Commentaires</p> <ul style="list-style-type: none"> • Murs verts avec structure aérée sur le bâtiment (sinon sentiment d'étouffement) • Aspect naturel
		
<p>Crédit photo : Jean-Guy Lambert</p>	<p>Crédit photo : MAMH</p>	<p>Crédit photo : Québec Vert</p>
<p>Commentaires</p> <ul style="list-style-type: none"> • Serres sur le toit • Chaleur = verdissement • Projet pour l'aréna • Le plus simple • Diversité des espèces • Seulement 7% pour que cela soit une toiture verte : il faudrait 60% ou production d'énergie (panneaux solaires) • Création d'une Chaire de recherche sur les toits verts pour accroître l'expertise • Projets pilotes 	<p>Commentaires</p> <ul style="list-style-type: none"> • Toits verts obligatoires pour certains bâtiments • Favoriser l'économie de partage • Plantes indigènes = pas d'entretien • Garder cela simple • Plus de diversité • Jardins partagés • Multi-usage : toit habitable • Créer de toits végétalisés qui forment des parcs, qui seraient accessibles à tous 	<p>Commentaires</p> <ul style="list-style-type: none"> • Subventionner les toits verts • Obligation pour les nouvelles constructions • Simple peu d'entretien et graminées

Commentaires

- Tous intéressants dépendamment des situations (2)
- Importance de la diversité des solutions retenues
- Favoriser les plantations à vocation nourricière
- Pour les toits verts, considérer l'ajout de ruches d'abeille et la création de partenariat avec les organismes spécialisés pour en assurer l'entretien
- L'exemple de Québec Vert est jugé approprié pour l'ancien bâtiment municipal
- Penser à des rabais de taxes pour l'installation de toits verts

CARTE



Les participants avaient à leur disposition une grande carte détaillée du secteur à l'étude. Ils pouvaient donc situer géographiquement leurs commentaires et leurs observations.

Nous avons compilé toutes les données inscrites directement sur la carte. Le chiffre entre parenthèses indique les occurrences.

Fleuve

- Redonner l'accès au fleuve (2)
- Renaturaliser les rives du fleuve
- Accès gratuit à la Baie de Beauport
- La Ville doit reprendre la gestion de la Baie de Beauport
- Zone inondable : bassin de rétention et autres aménagements de gestion des eaux à faire à proximité du fleuve
- Aménager la section ouest de la promenade Samuel-De Champlain

Arboretum

- Trop aménagé
- Aménagement de milieu naturel pour attirer les espèces
- Création d'une maison de la biodiversité
- Lieu d'observations et d'apprentissages de la faune et de la flore locales

Zone portuaire

- Forêt dans le Port (dépôt à neige près de la station d'épuration) (2)
- Rendre les zones portuaires accessibles aux habitants : sentiers, parcs, boisés
- Créer un port ami des citoyens
- Garder en tête la décroissance du Port

Secteur des anciens silos

- Créer un milieu naturel dans ces milieux industriels (2)
- Créer un milieu vert
- Faire un parc
- Verdir
- Exproprier et en faire une forêt nourricière comme au lac Saint-Charles
- Décontamination et réaménagement en forêt urbaine

Ruisseau du Moulin

- Renaturalisation complète du ruisseau
- En faire un îlot de tranquillité avec des bancs rocheux, des arbustes et arbres à grand déploiement, arbres et arbustes fruitiers, mobiliers urbains ludiques et inclusifs pour enfants, aînés et personnes handicapées

Garage municipal

- Biodiversité
- Microforêt
- Forêt nourricière
- Pépinière

Medicago

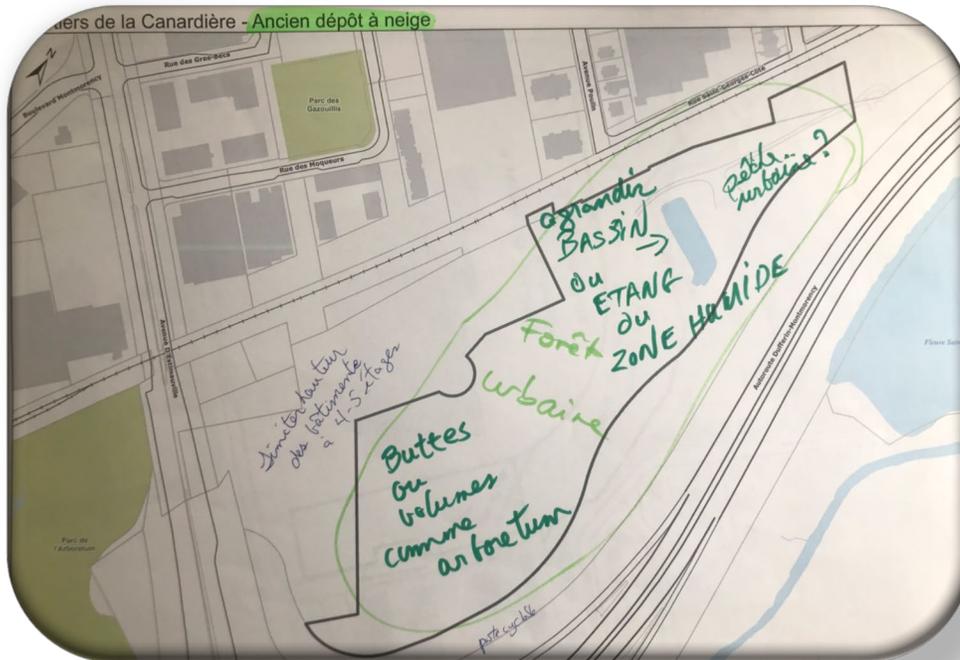
- Agriculture urbaine au nord de Medicago
- Mettre des arbres car îlot de chaleur, renaturalisation
- Toits verts
- Faire un corridor vert
- Forêt nourricière
- Arbres sur la butte

Institut en santé mentale

- Faire un parc accessible à tous
- Verdir

Dépôt à neige

- Ancien dépôt à neige à transformer en forêt avec sentiers (2)
- Implanter une forêt urbaine
- Renaturaliser le chemin de fer inutilisé au sud du dépôt à neige



Secteur Saint-Pie X

- Pointe de la friche 41^e Rue (stationnement temporaire) en boisé urbain (3)
- Verdir et planter arbres au sud de l'autoroute Félix-Leclerc
- Déminéraliser le stationnement du HLM sur la rue Antoine-Sylvie
- Rajouter une butte-écran le long de l'autoroute Félix-Leclerc
- Ajouter des jeux d'eau au parc Évangéline

Pôle d'Estimauville

- Moins de stationnements et plus de végétation
- Route à échelle humaine : avenue D'Estimauville

Domaine Maizerets

- Nouvel accès au Domaine de Maizerets par le boulevard Montmorency
- Bassin de rétention au coin de l'autoroute et du Domaine de Maizerets

Verdir

- Retirer deux voies automobiles sur le boulevard Henri-Bourassa pour verdir (3)
- Exiger des toits verts sur tous les gros bâtiments (2)
- Verdir le cœur villageois (2)
- Verdir partout où c'est possible : le long des principaux axes et sur les terrains sous-développés (2)
- Rétrécir et verdir sur l'avenue du Bourg-Royal (2)
- Éliminer tout le bitume pour du vert. Rendre les rues moins accessibles aux voitures. (2)
- Subvention pour les toits verts
- Convertir les rues en rues vertes
- Toit végétalisé sur le CLSC accessible à tous

Secteur du parc Bardy

- Ajouter des arbres

Autres commentaires

- Cible de verdissement plus élevée pour une meilleure qualité de l'air (2)
- Atteindre un objectif de 40 % de canopée : gains sur la santé selon l'OMS (3)
- Récupérer les eaux de pluie
- Importance des essences d'arbres : arbres indigènes, essences variées adaptées aux changements climatiques; autant conifères que feuillus
- Rues en jardins pour les enfants
- « On veut que les animaux se promènent à travers la ville. »
- Protéger l'autonomie alimentaire
- Jardin sensoriel et thérapeutique près des écoles et des CLSC
- Lutter contre la pollution sonore et lumineuse
- Améliorer la beauté en bordure des trottoirs
- Verdir pour rendre agréable la marche
- Arrêter de faire des immeubles qui couvrent l'ensemble des îlots
- « Les changements climatiques vont davantage affecter les populations plus vulnérables. Il faut préparer la résilience maintenant. »

Réalisation du rapport

Date

Juillet 2023

Réalisé par

M^{me} Anne Pelletier, conseillère en consultations publiques, Service de l'interaction citoyenne, Ville de Québec

Correction du français et mise en page du document : M^{me} Mélanie Courteau, conseillère à l'information, Service de l'interaction citoyenne, Ville de Québec