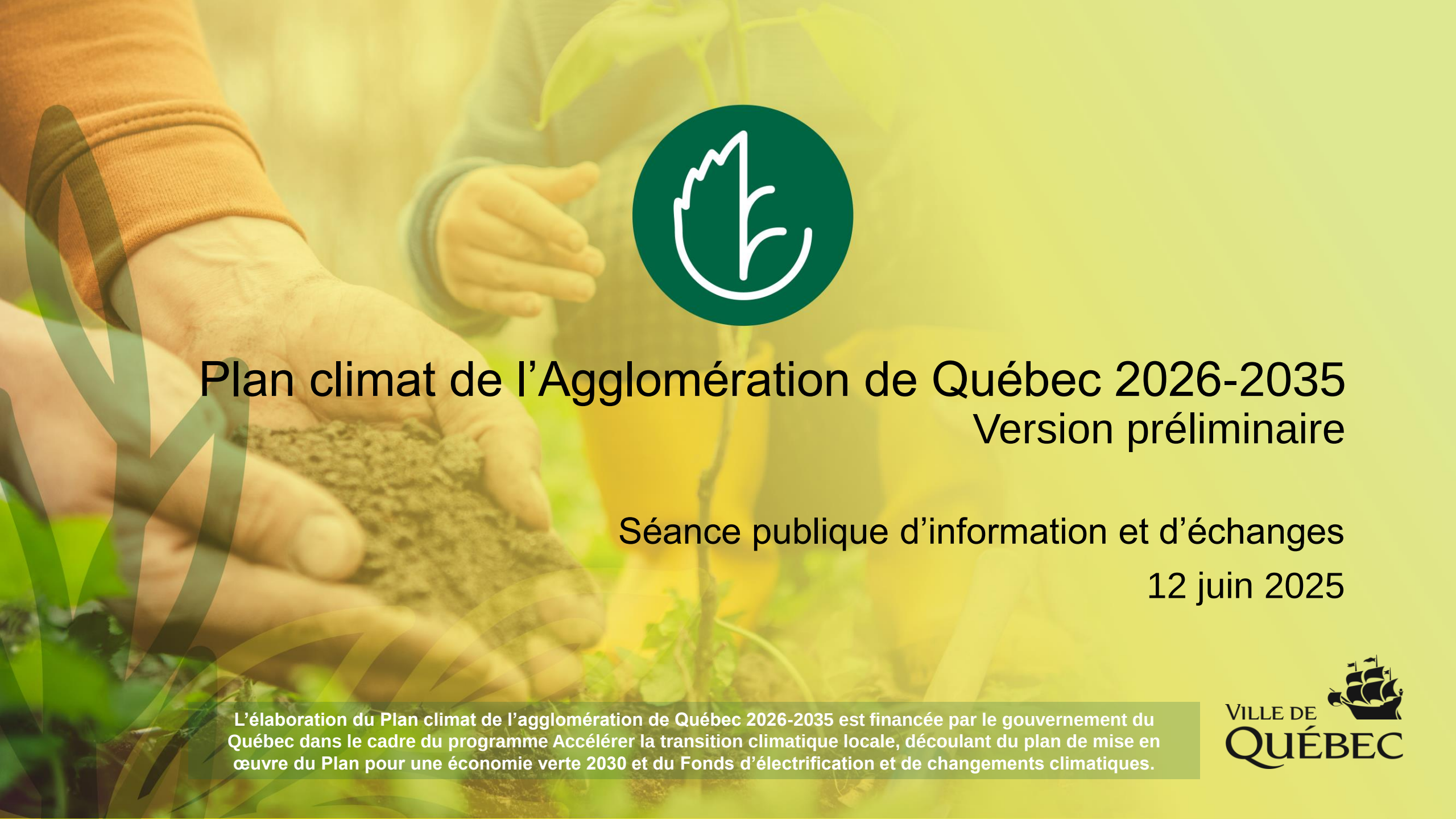


Plan climat de l’Agglomération de Québec 2026-2035

Version préliminaire

Séance publique d’information et d’échanges

12 juin 2025

L’élaboration du Plan climat de l’agglomération de Québec 2026-2035 est financée par le gouvernement du Québec dans le cadre du programme Accélérer la transition climatique locale, découlant du plan de mise en œuvre du Plan pour une économie verte 2030 et du Fonds d’électrification et de changements climatiques.

VILLE DE QUÉBEC

Mise en contexte

Des risques climatiques concrets. Le climat change. Ses effets sont déjà visibles à Québec et ils vont s’intensifier.

Environnement naturel fragilisé
↑ températures, redoux hivernaux, vagues de chaleur

Santé des populations (vulnérables)
Vagues de chaleur, pollens allergènes

Bâtiments, infrastructures, prises d’eau
↑ tº, redoux hivernaux, précipitations intenses, sécheresses

Opérations municipales sous pression croissante

Mise en contexte

La transition climatique : Une occasion d'améliorer notre qualité de vie

- ✓ Air plus sain, plus d'espaces verts, mobilité active facilitée
- ✓ Entreprises plus compétitives, création d'emplois verts, innovation locale, attractivité du territoire
- ✓ Contrôle des coûts liés au transport, à l'énergie, aux infrastructures

« Pour chaque dollar dépensé aujourd'hui pour des mesures d'adaptation, 13 $ à 15 $ seront récupérés dans les années à venir sous forme d'économies et d'avantages directs et indirects. »

Institut climatique du Canada, 2022

VILLE DE QUÉBEC

Mise en contexte

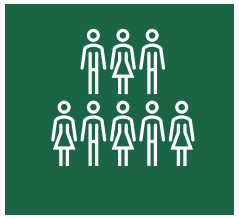
Une transition déjà en marche

- Plus de 20 ans d’initiatives climatiques, dont le Plan de transition et d’action climatique 2021-2025
- Plusieurs réalisations structurantes
- **Premier plan climat à l’échelle de l’Agglomération**

Piliers de la démarche

Données et analyses robustes (inventaires d'émissions de GES, analyse des risques climatiques, travaux issus de planifications associées)

Plus de 75 personnes collaboratrices issues de 21 services des Villes de Québec, de L'Ancienne-Lorette et de Saint-Augustin-de-Desmaures



Consultations ciblées **(plus de 115 partenaires**)

Grands objectifs

Favoriser la **santé**, la **sécurité** et la **prospérité** des communautés de l'agglomération de Québec dans un contexte de changements climatiques.

- Réduire significativement les **émissions de GES**
- Renforcer la **résilience** des communautés, des écosystèmes et de l'environnement bâti
- **Mobiliser** l'ensemble de la collectivité dans une **transition** juste et inclusive

75 % des défis auxquels les villes sont confrontées en matière de climat ne peuvent être résolus exclusivement par l'administration municipale.
(C40 et Arup, 2015).

VILLE DE QUÉBEC

Principes directeurs

- Créer des **cobénéfices** pour la population (santé, sécurité et économie)
- Placer l'**équité** au cœur de nos actions
- Miser sur une **approche collaborative** et sur les **synergies**
- Faire preuve de **leadership** (organisation municipale)

Le Plan climat préliminaire, c’est :

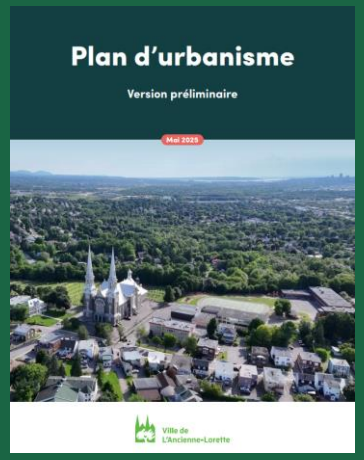
- 6 axes d’intervention
- 24 mesures
- 100 pistes d’action

1. Aménagement et mobilité

Mesures proposées :

1. Stimuler l'**aménagement de milieux de vie** complets et résilients
2. Consolider l'offre de **transport collectif**
3. Développer les réseaux de **transport actif et sécuritaire**
4. Encourager et faciliter les changements d'**habitude de déplacements**
5. Soutenir le développement d'une **logistique durable** pour les marchandises
6. Accompagner l'**électrification des transports**

1. Aménagement et mobilité

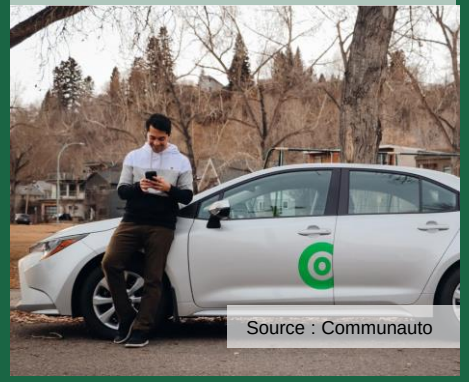


Mesures proposées :

1. Stimuler l'**aménagement de milieux de vie** complets et résilients
2. Consolider l'offre de **transport collectif**
3. Développer les réseaux de **transport actif et sécuritaire**
4. Encourager et faciliter les changements d'**habitude de déplacements**
5. Soutenir le développement d'une **logistique durable** pour les marchandises
6. Accompagner l'**électrification des transports**

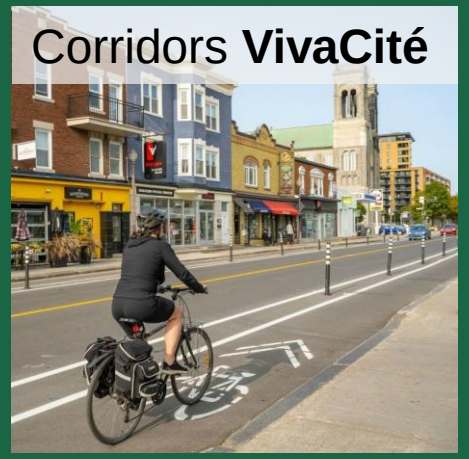
1. Aménagement et mobilité

Autopartage



Source : Communauto

Corridors **VivaCité**



Zones pour aînés

Éducation cycliste

Source : Vélo Québec Association

Mesures proposées :

1. Stimuler l'**aménagement de milieux de vie** complets et résilients
2. Consolider l'offre de **transport collectif**
3. Développer les réseaux de **transport actif et sécuritaire**
4. Encourager et faciliter les changements d'**habitude de déplacements**
5. Soutenir le développement d'une **logistique durable** pour les marchandises
6. Accompagner l'**électrification des transports**

VILLE DE QUÉBEC

1. Aménagement et mobilité

Projet pilote de livraison à vélo-cargo

Bornes de recharge publiques

Mesures proposées :

1. Stimuler l'**aménagement de milieux de vie** complets et résilients
2. Consolider l'offre de **transport collectif**
3. Développer les réseaux de **transport actif et sécuritaire**
4. Encourager et faciliter les changements d'**habitude de déplacements**
5. Soutenir le développement d'une **logistique durable** pour les marchandises
6. Accompagner l'**électrification des transports**

Bénéfices pour la population

- ✓ Meilleure qualité de l’air
- ✓ Réduction de la congestion
- ✓ Partage plus équitable de l’espace public
- ✓ Plus de liberté et de choix pour se déplacer
- ✓ Rues plus sécuritaires
- ✓ Contrôle des coûts liés au transport

2. Nature et infrastructures

Mesures proposées :

7. Renforcer la conservation des **milieux naturels** et en assurer une gestion écologique
8. Renforcer et valoriser la **biodiversité** dans la ville
9. Accroître la **canopée** et le **verdissement**
10. Gérer durablement les **eaux pluviales**
11. Renforcer la gestion intégrée de la **ressource en eau**

2. Nature et infrastructures

Mesures proposées :

7. Renforcer la conservation des **milieux naturels** et en assurer une gestion écologique
8. Renforcer et valoriser la **biodiversité** dans la ville
9. Accroître la **canopée** et le **verdissement**
10. Gérer durablement les **eaux pluviales**
11. Renforcer la gestion intégrée de la **ressource en eau**

2. Nature et infrastructures

Initiatives de verdissement

Infrastructures vertes de gestion des eaux pluviales

Sensibilisation

Mesures proposées :

7. Renforcer la conservation des **milieux naturels** et en assurer une gestion écologique
8. Renforcer et valoriser la **biodiversité** dans la ville
9. Accroître la **canopée** et le **verdissement**
10. Gérer durablement les **eaux pluviales**
11. Renforcer la gestion intégrée de la **ressource en eau**

VILLE DE QUÉBEC

Bénéfices pour la population

- ✓ Meilleur accès à la nature (santé globale)
- ✓ Contrôle des coûts liés aux événements climatiques
- ✓ Maintien de l’approvisionnement en eau potable
- ✓ Des quartiers plus verts
- ✓ Réduction des îlots de chaleur

3. Économie responsable et circulaire

Symbiose Québec+

Centre de biométhanisation

Initiatives communautaires de partage, réparation et réemploi

Mesures proposées :

12. Accélérer la **transition climatique des entreprises**
13. Encourager la **consommation responsable** auprès de la population
14. Développer de nouvelles occasions d'affaires en **économie circulaire**
15. Optimiser la **chaîne de valeur** des matières résiduelles

Bénéfices pour la population

Écocentre des Rivières

- ✓ Nouveaux marchés
- ✓ Compétitivité des entreprises locales
- ✓ ↓ pollution de l’air liée aux déchets
- ✓ Accès à des biens et services issus du réemploi, du partage ou de la réparation

4. Bâtiments durables

Décarbonation des équipements

Programme Plans de décarbonation

Fonds pour soutenir les projets durables en habitation

Mesures proposées :

16. Soutenir les **entreprises du secteur du bâtiment, les propriétaires et les locataires** dans la transition énergétique

17. Adapter les **exigences municipales** en matière de **performance environnementale des immeubles**

18. Soutenir la **décarbonation** de l'ensemble du **cycle de vie des bâtiments**

19. Explorer le déploiement de **réseaux de chaleur urbains**

Bénéfices pour la population

Écoquartier D'Estimauville

- ✓Confort et salubrité accrus dans les immeubles résidentiels
- ✓ Réduction des coûts d’énergie
- ✓ Meilleure capacité à faire face aux vagues de chaleur, aux vagues de froid prolongées et aux pannes d’électricité

5. Mobilisation collective et partenariats

Ateliers d'éducation

Quartier-laboratoire en banlieue

Mesures proposées :

20. Informer, sensibiliser et soutenir le **passage à l'action** des communautés

21. Stimuler les **collaborations** et les **synergies** entre les partenaires

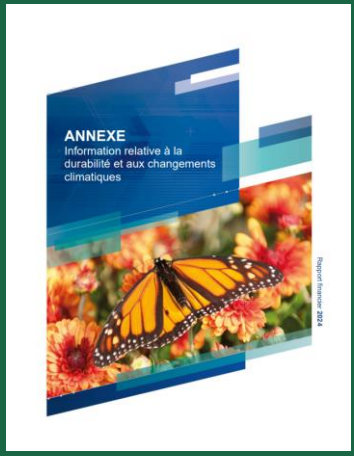
Bénéfices pour la population

Activité de plantation collective par l'organisme Collectif Canopée, à l'école primaire des Cœurs-Vaillants dans l'arrondissement de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge

- ✓Consolidation de l'autonomie et du pouvoir d'agir des communautés
- ✓Sentiment d'appartenance et de cohésion sociale
- ✓Valorisation et renforcement du dynamisme des milieux de vie

VILLE DE QUÉBEC

6. Leadership et cohérence municipale



Mesures proposées :

22. Adopter et promouvoir des **comportements organisationnels** écoresponsables
23. Progresser vers la **carboneutralité corporative**
24. Prendre des **décisions financières** en cohérence avec les objectifs climatiques

Bénéfices pour la population

- ✓Des finances municipales saines qui permettent de maintenir des services de qualité dans un contexte de changements climatiques
- ✓Une transition climatique plus équitable grâce aux mesures écofiscales

Prochaines étapes – Consultation publique

- 12 juin 2025 : Séance - Grand public (hybride)
- 2 juin au 19 septembre 2025 : Consultation en ligne et dépôt des mémoires

- Consultations ciblées

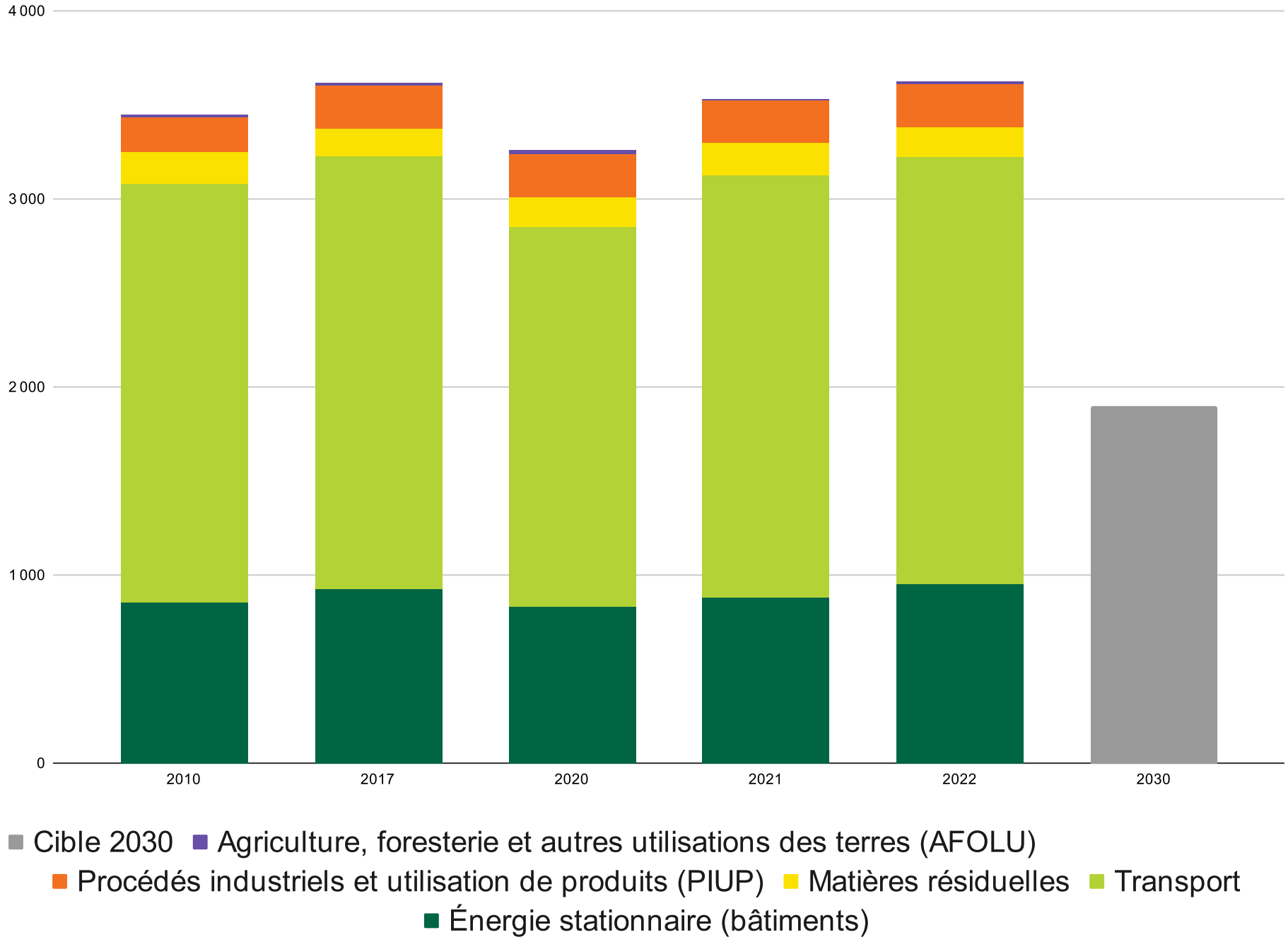
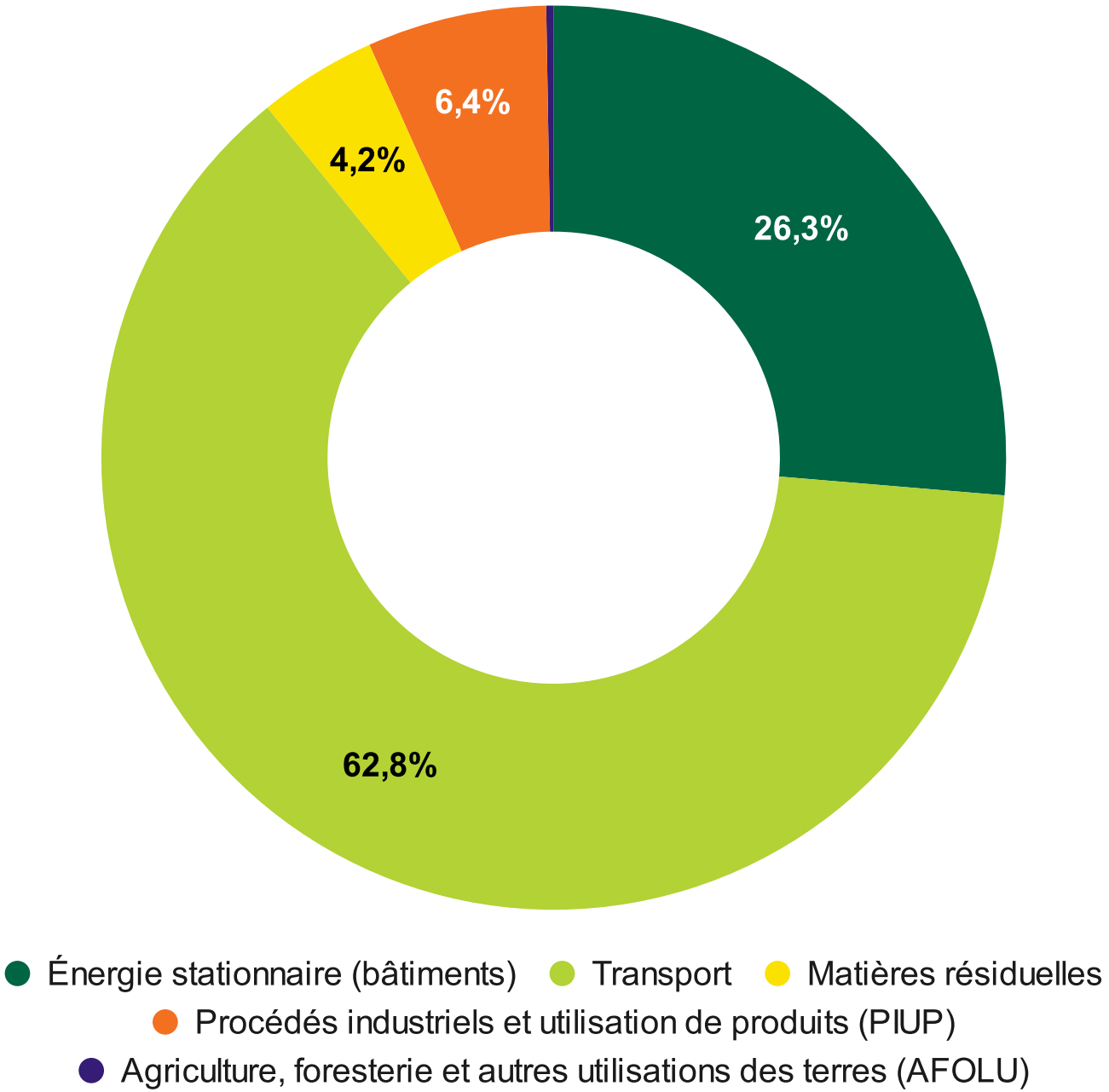
Prochaines étapes – Préparation du plan final

- La démarche de participation publique
- La modélisation de trajectoires de décarbonation
- La priorisation et la planification des mesures à mettre en œuvre
- L’élaboration d’un cadre financier
- La définition de cibles et d’indicateurs de suivi

Merci pour votre attention

Période de discussions

Évolution des émissions de GES de l’agglomération (collectivité) (2022)



Évolution des émissions de GES de l'agglomération (collectivité) (2022)