



TramCité

Porte ouverte

9 avril 2026

Présentation du projet TramCité

tramcite.info

Mandats et rapports dans la Communauté métropolitaine de Québec

Décembre 2023

1^{er} mandat : l'analyse et les solutions

- ✓ Une **étude** pour une meilleure mobilité dans la CMQ
- ✓ Population et besoins en forte croissance

Juin 2024

Plan CITÉ : le plan directeur

- ✓ Des **recommandations** de réseaux adaptés à la croissance démographique
- ✓ Des connexions efficaces entre les générateurs de déplacements
- ✓ Un plan par phases

Décembre 2024

TramCité : la colonne vertébrale

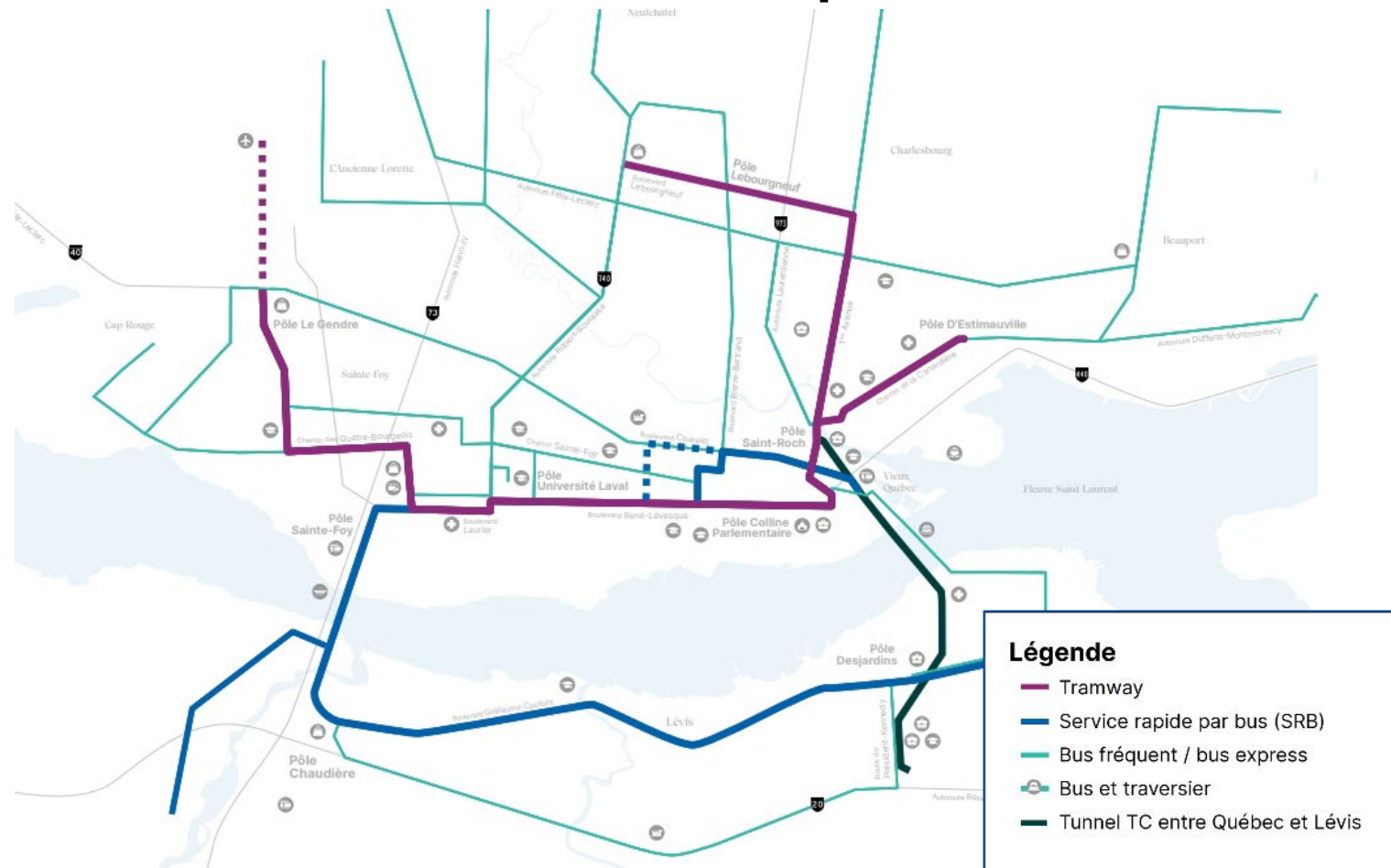
- ✓ Des **ententes** pour livrer un réseau structurant aux citoyens de Québec
- ✓ Un levier important pour l'économie du Québec
- ✓ Des investissements majeurs

Le Plan CITÉ : améliorer la mobilité dans la CMQ

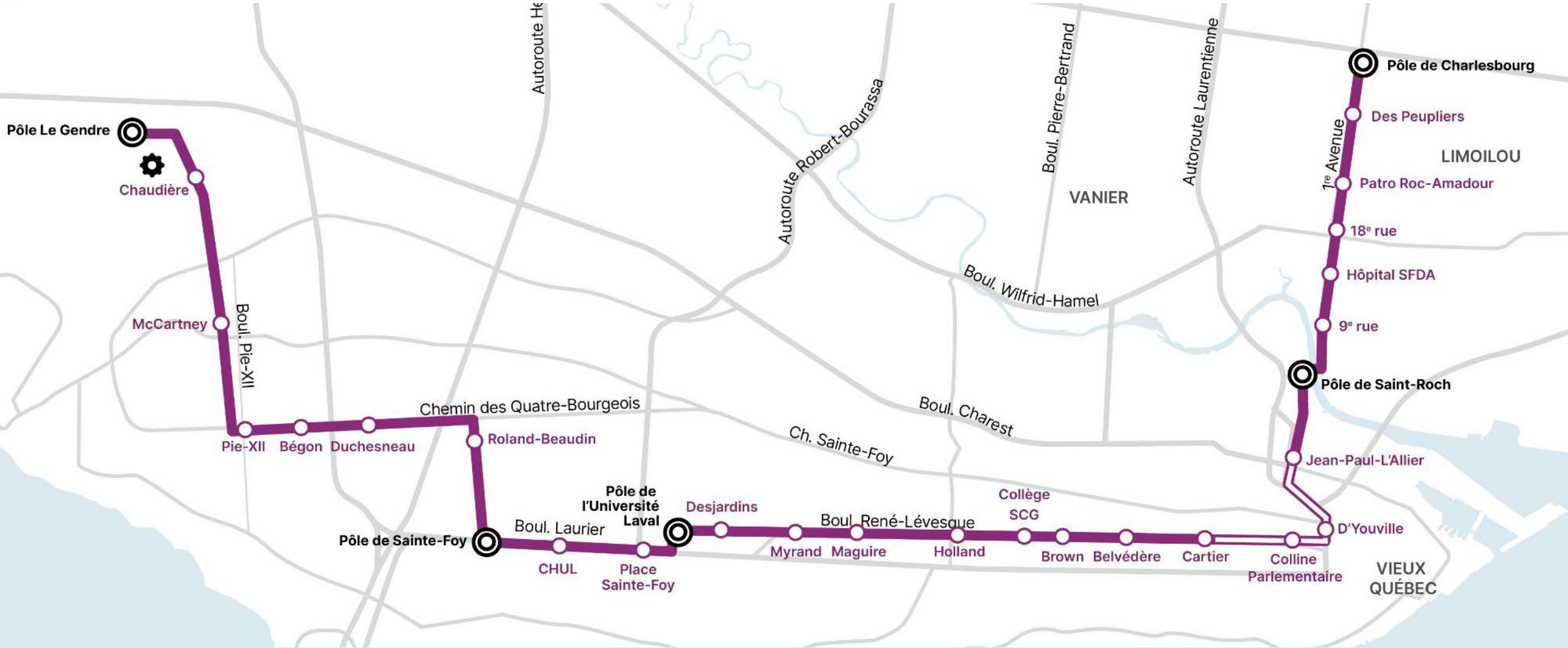
Une évaluation complète des besoins et des options

- 1 000 rapport et études
- 172 rencontres de parties prenantes
- 5 modes de transport analysés
- Évaluation de l'achalandage actuel et futur basée sur les données du RTC et du MTMD
- Un plan par phases qui suit la croissance démographique de la région

100 km de réseaux en transport collectif



Carte du tracé



19 km
dont 2 km de tunnel

29 stations
dont 2 souterraines

5 pôles d'échange

Retombées économiques et immobilières de TramCité



13,5 milliards \$
investissements liés
au projet (7,6 G\$)
et à l'immobilier (5,9 G\$)



9,5 milliards \$
en valeur ajoutée
au Québec



78 000 emplois
soutenus à un salaire
moyen annuel
de 80 000 \$

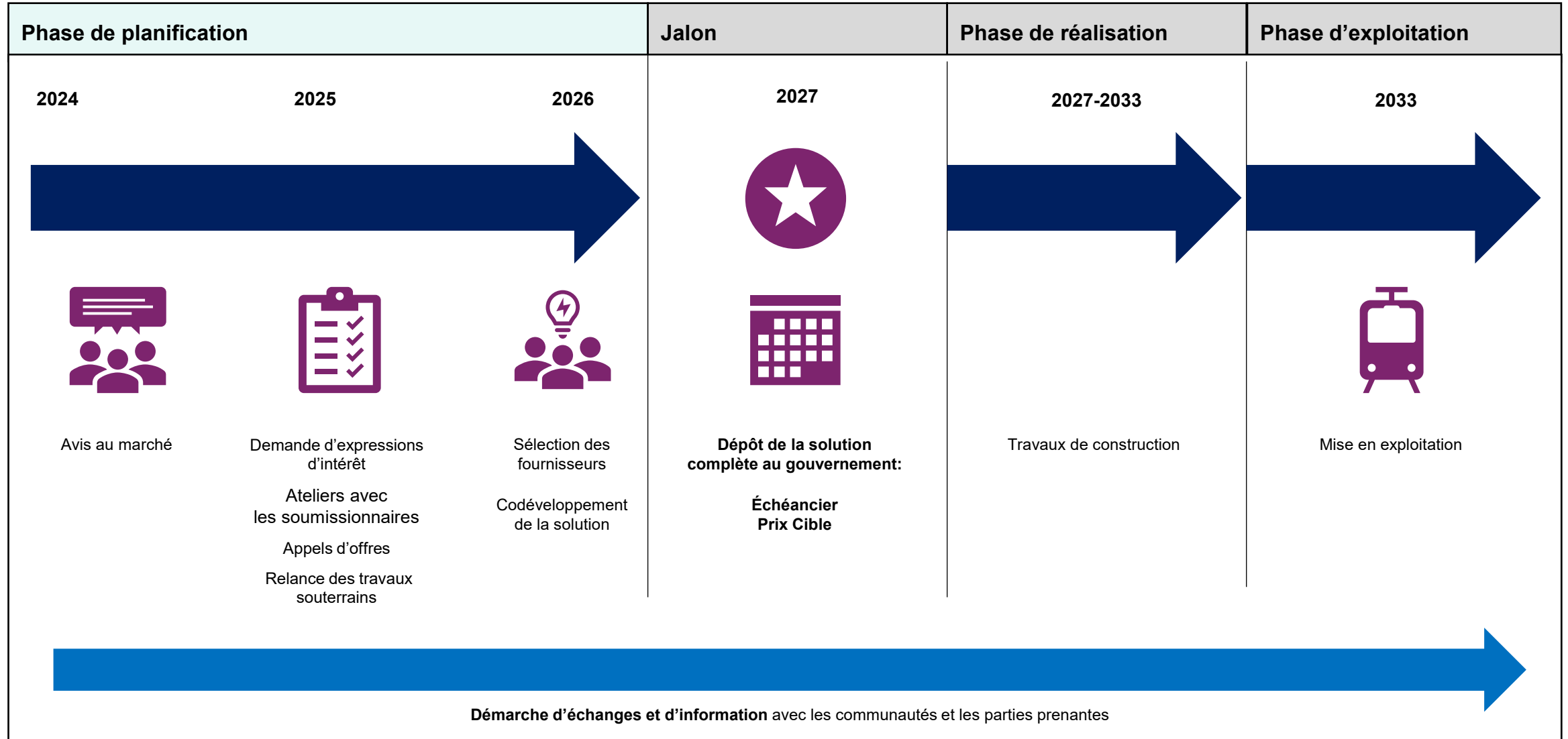


**20 % plus
de logements**
le long du tracé,
soit 15 500 unités

Des bénéfices majeurs pour la région

2/3 des retombées bénéficieront directement à la région de la Capitale-Nationale

Étapes du projet TramCité



TramCité : Un partenariat basé sur une nouvelle gouvernance

Maitre d'ouvrage



- Responsable ultime du projet, notamment des interfaces et des liens contractuels avec la Ville de Québec et le maître d'œuvre
- Détermine les objectifs du projet, l'échéancier global et le budget
- Assure la structure de financement

Maitre d'œuvre



- Responsable de l'approvisionnement et de la sélection des fournisseurs
- Gestion de la planification, construction, intégration et maintenance à long terme des infrastructures
- Travaux souterrains en milieux contraints

Partenaire et bénéficiaire



- Acquisitions foncières et ententes de foresterie
- Travaux souterrains en milieux non contraints
- Guichet unique pour l'accès aux services municipaux, dont le 311
- Exploitation (RTC)

Les contrats majeurs pour les infrastructures de tramway



Contrat Civil

**Tram Alliance
(Kiewit, EBC)**

- Réalisation du tunnel sous la colline Parlementaire
- Construction de bâtiments et des stations
- Construction et réfection des ponts, viaducs et autres ouvrages d'art



Contrat Systèmes

**Québec Connexion
Capitale
(Atkins Realis et Siemens)**

- Voies ferroviaires
- Approvisionnement en électricité du réseau
- Signalisation sur les voies et les routes
- Systèmes de communication et d'achat de billets



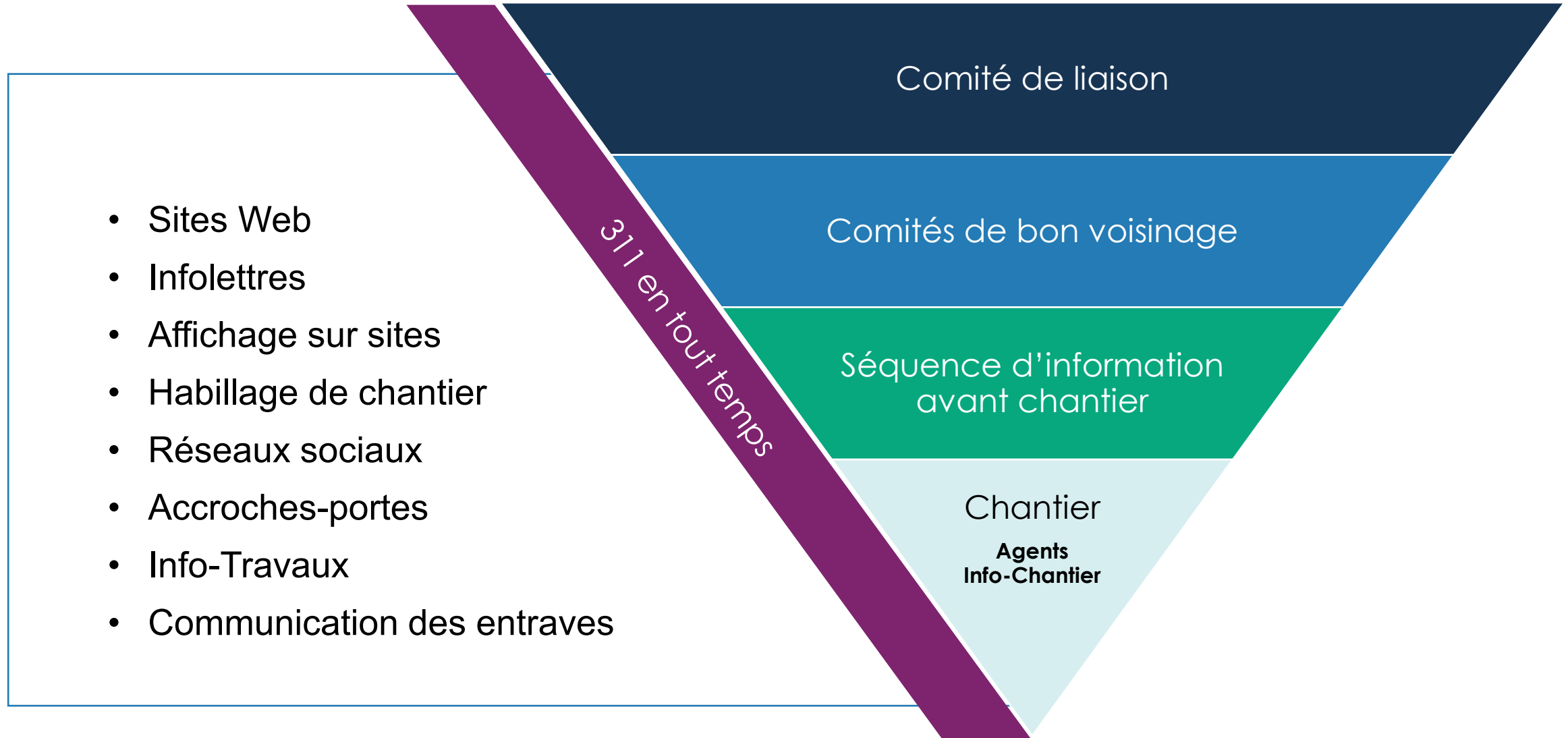
Contrat Matériel Roulant

Alstom

Voitures de tramway :

- Conception
- Fabrication
- Entretien

La communication de chantier : une responsabilité partagée avec la Ville



TramCité

Québec 

 **CDPQ**
Infra

VILLE DE

QUÉBEC