

RÉAMÉNAGEMENT DE L'AVENUE DU CHANOINE-MOREL ET DE LA RUE SHEPPARD

Séance publique d'information

16 avril 2025

Contenu de la présentation

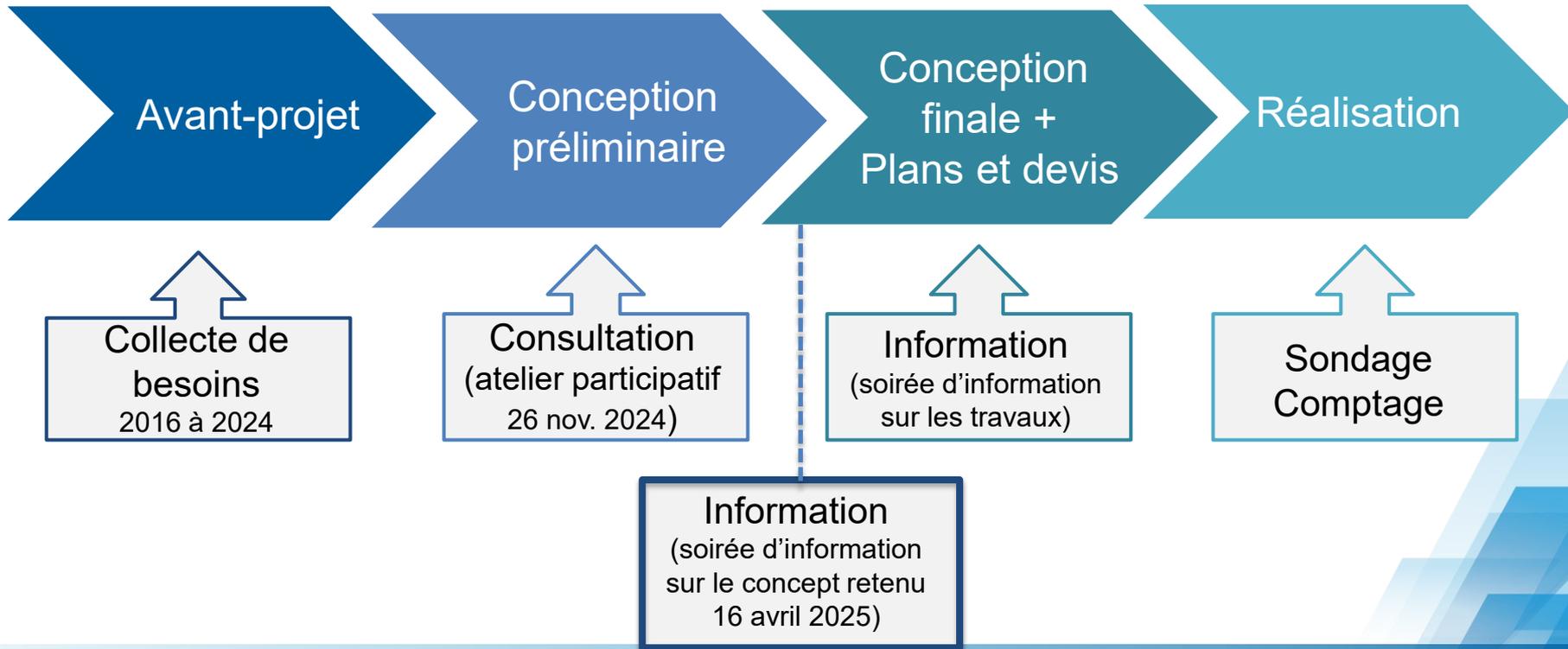


1. Objectifs de la présentation
2. Mise en contexte
3. Avenue du Chanoine-Morel
 - Retour sur les commentaires émis lors de l'atelier d'échanges
 - Concept final et intégration des commentaires des citoyens
4. Rue Sheppard
 - Retour sur les commentaires émis lors de l'atelier d'échanges
 - Concept final et intégration des commentaires des citoyens
5. Bilan
6. Période de questions

Objectifs de la présentation

- Informer les citoyens sur le concept retenu pour le projet de réaménagement de la rue du Chanoine-Morel et de la rue Sheppard
- Présenter les aménagements prévus
- Répondre aux questions des citoyens

Étapes du projet





1. Mise en contexte

Hypothèses d'aménagement



Deux hypothèses pour Chanoine-Morel entre Laurier et Bergerville:

- Sens unique
- Double sens

Une hypothèse:

- Sens unique pour Chanoine-Morel
- Double sens pour Sheppard

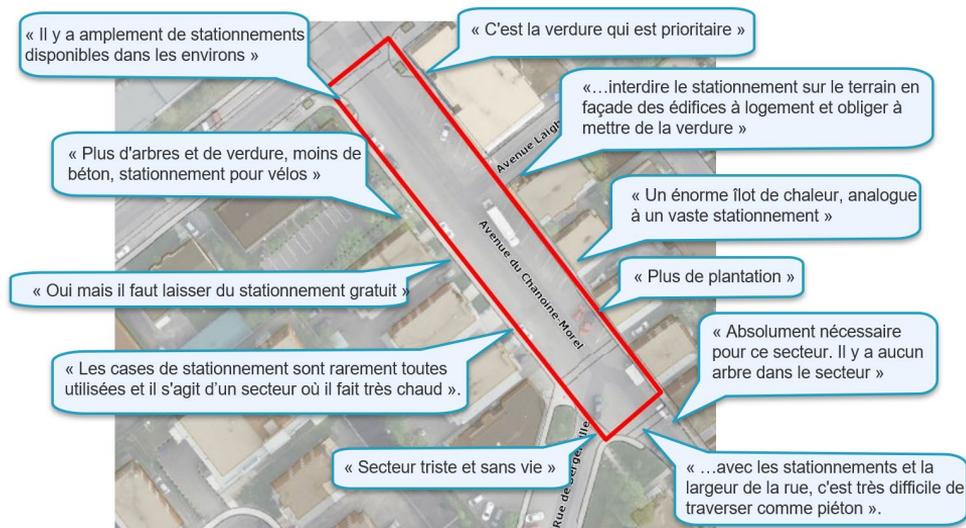
Problématiques techniques

- › Mise aux normes de la largeur des trottoirs
- › Dimension des bandes cyclables sous standard
- › Largeur des espaces de stationnement insuffisante : empiétement des voitures sur la bande cyclable
- › Empiètement des camionnettes de transport scolaire sur la bande cyclable et la chaussée sur la rue Sheppard
- › Stationnement en diagonale jugé non sécuritaire pour les cyclistes
- › Largeur de la rue excessive
- › Couvert végétal insuffisant



Résumé des consultations citoyennes

- Résolutions du conseil de quartier (3)
– 2023, 2024 et 2025;
- Courriels de citoyens – nov.-déc. 2024;
- Atelier participatif – 26 novembre 2024;
- Questionnaire aux commerçants
– Octobre 2024;
- Consultation en ligne sur la Vision de la mobilité active – 2022;
- Consultation sur le verdissement et la déminéralisation - 2020-2022;
- Plénier, questionnaire en ligne et atelier de co-conception en 2016.



Atelier d'échanges

- **Date** : 26 novembre 2024, 19h
- **Distribution** : 1 050 avis distribués dans les boîtes aux lettres
- Invitation au conseil de quartier et à sa liste d'abonnés.
- **Nb de répondants**: 80 participants, 8 sous-groupes
- **Déroulement** : Présentation des hypothèses d'aménagement, période d'échanges en atelier et plénière.



Objectifs d'aménagement

Avenue du Chanoine-Morel et de la rue Sheppard



Sécuriser les opérations de l'école Saint-Michel



Apaiser la circulation



Améliorer les conditions de circulation piétonne (corridor scolaire)



Mettre à niveau les voies cyclables pour usage 4 saisons



Augmenter le couvert végétal et diminuer les surfaces imperméables



Minimiser l'impact sur la desserte en autobus



Maintenir une offre en stationnement en adéquation avec les besoins du milieu

2. Avenue du Chanoine-Morel



Retour sur les commentaires émis lors de l'atelier d'échanges

Concept final et intégration des commentaires des citoyens

Atelier d'échanges

Une majorité de tables en faveur du sens unique

- 4 tables en faveur du sens unique;
- 2 tables en faveur du double sens;
- 2 tables ont des opinions partagées :
 - 1 table penche vers le sens unique pour éviter les demi-tours;
 - 1 table a une majorité de représentant qui sont en faveur du sens unique



Atelier d'échanges

Scénario 1 - retenu



Scénario 2



Analyse

Résumé des préoccupations des citoyens concernant le scénario du sens unique

- Augmentation du trafic sur les rues transversales comme William;
- Difficulté d'accès au boulevard Laurier et impacts sur les rues Laight et Sarah;
- Enclavement;
- Risque de congestion jusqu'à Laurier;
- Préoccupations d'accès au centre Noël-Brûlart;
- Nombre insuffisant de places de stationnement;
- Impact sur les commerces.



Résultats d'analyse

- Un impact **non significatif** sur les rues locales.
- Le réaménagement de l'**intersection Laurier-St-Louis** contribuera à désenclaver le secteur.
- Le réaménagement n'amènera pas plus de circulation sur Chanoine-Morel. L'ajout d'un arrêt peut contribuer à la **fluidité**.
- L'**accessibilité au centre Noël-Brûlart** depuis St-Louis et Sheppard sera maintenu grâce à la possibilité de tourner à gauche à l'intersection Laurier-St-Louis.
- De nombreux espaces de stationnement disponibles à moins de **5 minutes** de marche.
- Maintien des aires de **débarcadères** pour les livraisons.
- Le réaménagement proposé améliore les conditions de **déplacement à pied et à vélo** sur 4 saisons.

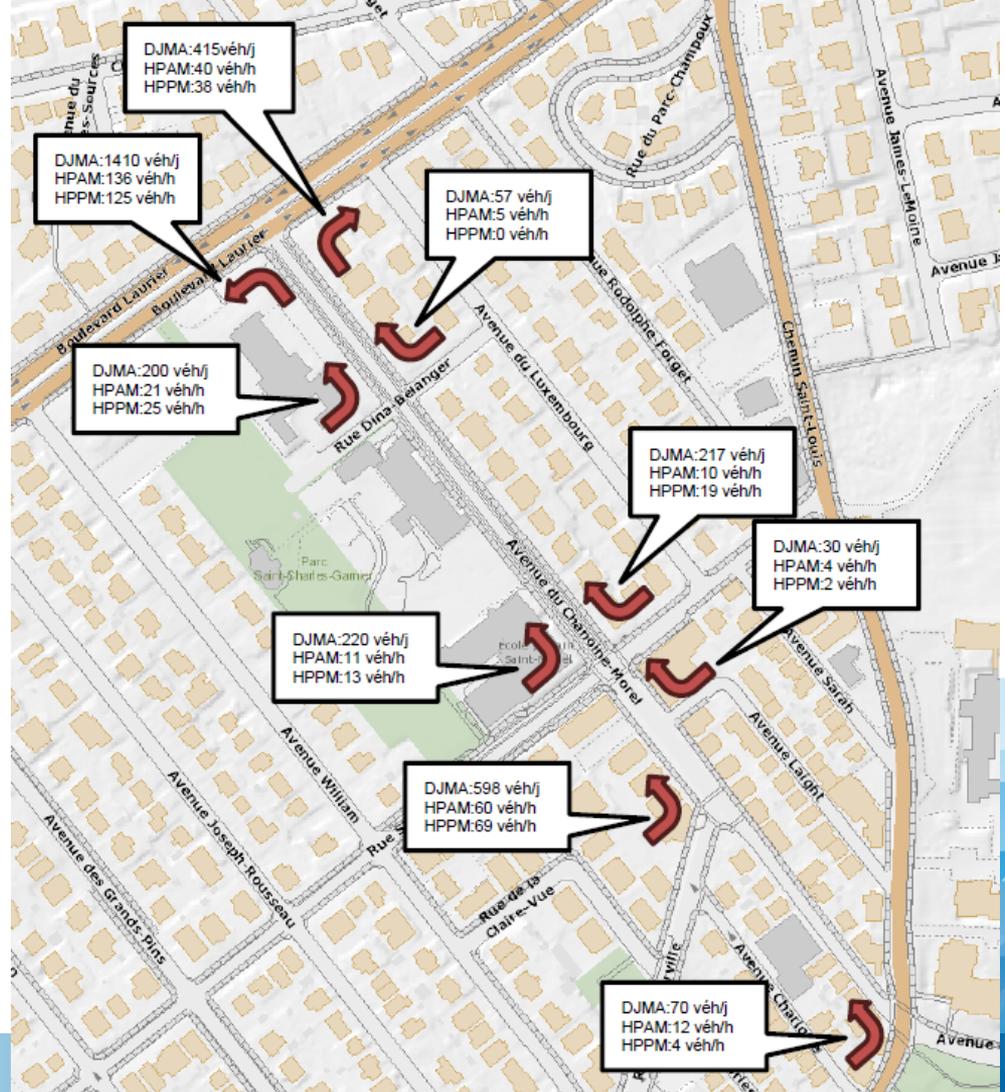
Tiré du rapport de consultation publique, 2024

Analyse

Circulation de transit

La mise en sens unique

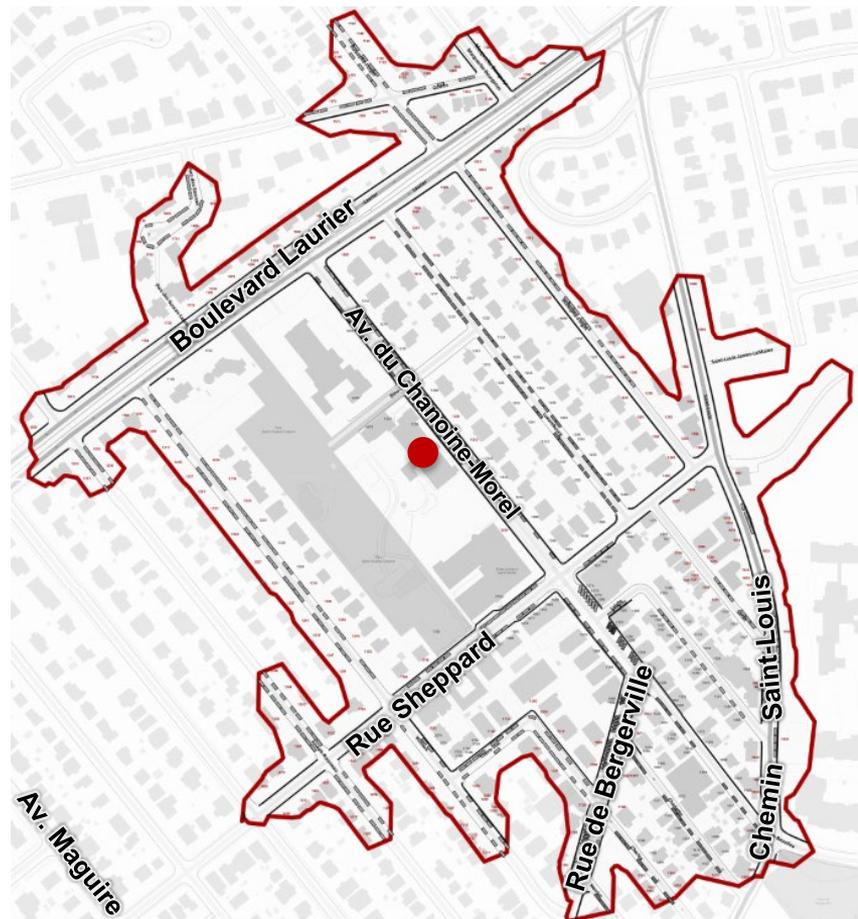
- Un impact non significatif sur les rues locales:
 - Avenue William : +10 véh/h en heure de pointe (104 véh/jour);
 - Avenue Joseph-Rousseau : +10 véh/h en heure de pointe (104 véh/jour);
 - Avenue du Luxembourg : +7 véh/h en heure de pointe (69 véh/jour);
 - Avenue Rodolphe-Forget : +7 véh/h en heure de pointe (69 véh/jour).
- Augmentation des achalandages de l'avenue Maguire et du chemin Saint-Louis, qui sont déjà très élevés. Le virage à gauche à l'**intersection St-Louis/Laurier** permet de répondre en partie à cette situation.



Stationnement sur rue

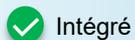
Situation existante

- 522 cases sur rue à disposition dans un rayon de 5 minutes de marche :
 - 37 cases ont une limite de temps la fin de semaine.
 - 50 cases sont sans limite de temps tous les jours.
 - 380 cases ont une limite de temps la semaine pour une durée de 2 heures.
- Le réaménagement proposé améliore les conditions de déplacement à pied et à vélo sur 4 saisons.
- Une révision de la réglementation pour le stationnement sur rue dans ce secteur est prévue par la Ville de Québec.



Avenue du Chanoine-Morel

Aménagements proposés et autres suggestions par les citoyens	Intégré dans le projet	Moyens d'intervention
Ajout de gonflement de trottoirs et intersections surélevées à d'autres intersections : rue Dina-Bélanger.		Ajout d'une intersection surélevée à la rue William. Analyses en cours pour l'intersection Dina-Bélanger.
Ajout d'un arrêt, notamment au coin Bergerville/Chanoine-Morel.		Ajout d'un arrêt sur Chanoine-Morel/Bergerville direction sud et à l'intersection William / Sheppard
Éviter les aménagements style "bateaux" (bordures abaissées) qui rendent la circulation des vélos dangereuse.		Mise en place de transitions pavées dans la piste cyclable aux approches des intersections pour ramener les cyclistes au niveau de la chaussée
Coordination avec l'école : Expliquer les changements aux parents pour éviter les demi-tours dangereux.	* Régulé avec la mise en sens unique	Point de vigilance pour l'adaptation aux nouveaux aménagements
Virage à gauche sur Laurier : Permettre les virages à gauche à partir de Saint-Louis avant de rendre Chanoine-Morel sens unique.		Besoin intégré au présent projet
Étude d'impact : Réaliser une étude sur le déplacement du trafic vers Laurier.		En résumé, l'impact sur la circulation est non significatif.
Aménagements cyclables : Revoir les aménagements pour les vélos, notamment pour tourner à gauche (sas, cheminement hollandais ou danois).		À analyser en conception.
Débarcadère : Utiliser d'autres stationnements, comme celui de l'église, pour le débarcadère des élèves (partenariat avec l'église).		Cheminement des élèves vers l'école est plus long via le stationnement que par Chanoine-Morel, notamment.
Sens unique sur Laight : Envisager un sens unique vers le nord sur la rue Laight.		La priorité de ce besoin doit être étudiée en considérant un bassin de projets à l'échelle de la ville
Données sur les accidents : Rendre disponibles les données sur les accidents impliquant des piétons et des cyclistes.	S.O.	Informations sensibles: processus d'accès à l'information.
Quai surélevé : Ajouter un quai surélevé avec un passage clouté traversant la piste cyclable (exemple de Pandora à Victoria, BC).		Intégration d'un quai d'embarquement et de débarquement à l'intersection Chanoine-Morel/Sheppard



Intégré



À analyser à en conception



Non intégré

2. Avenue du Chanoine-Morel

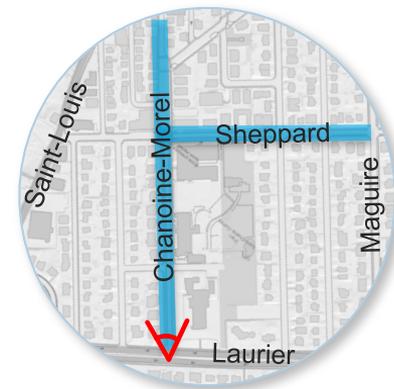
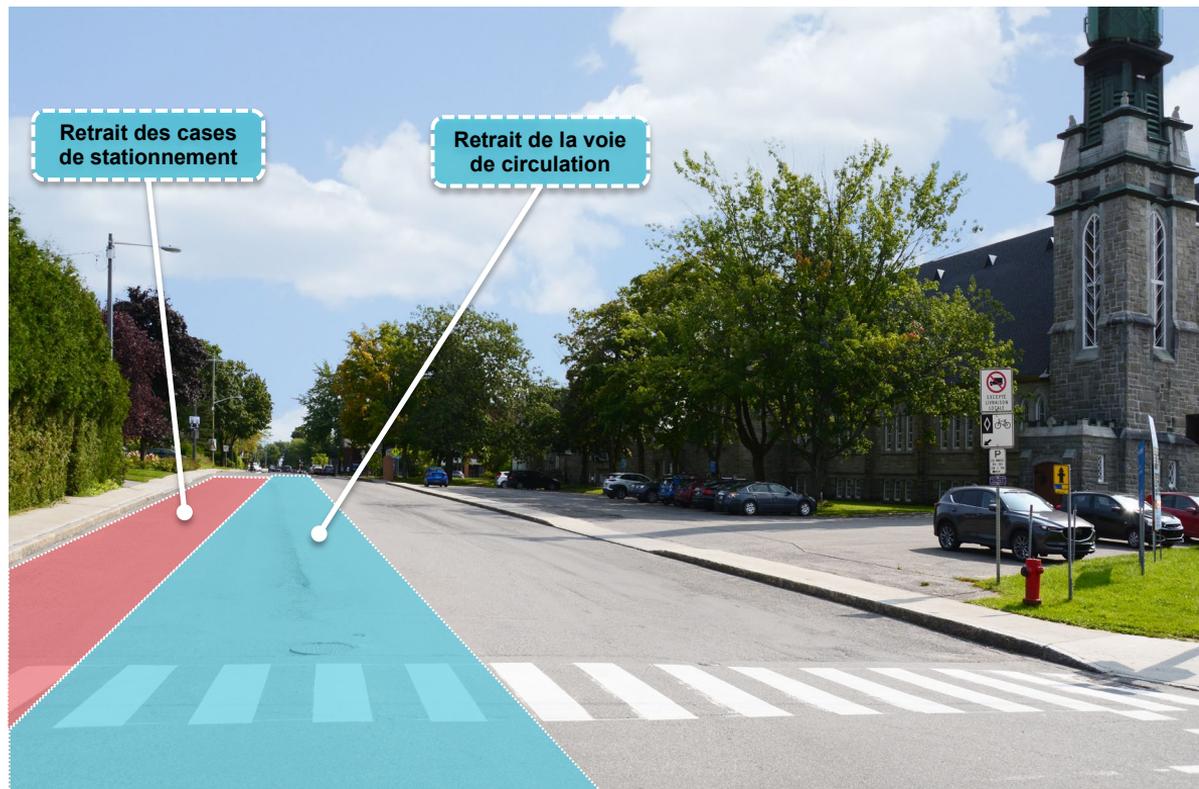
Retour sur les commentaires émis lors de l'atelier d'échanges



Concept final et intégration des commentaires des citoyens

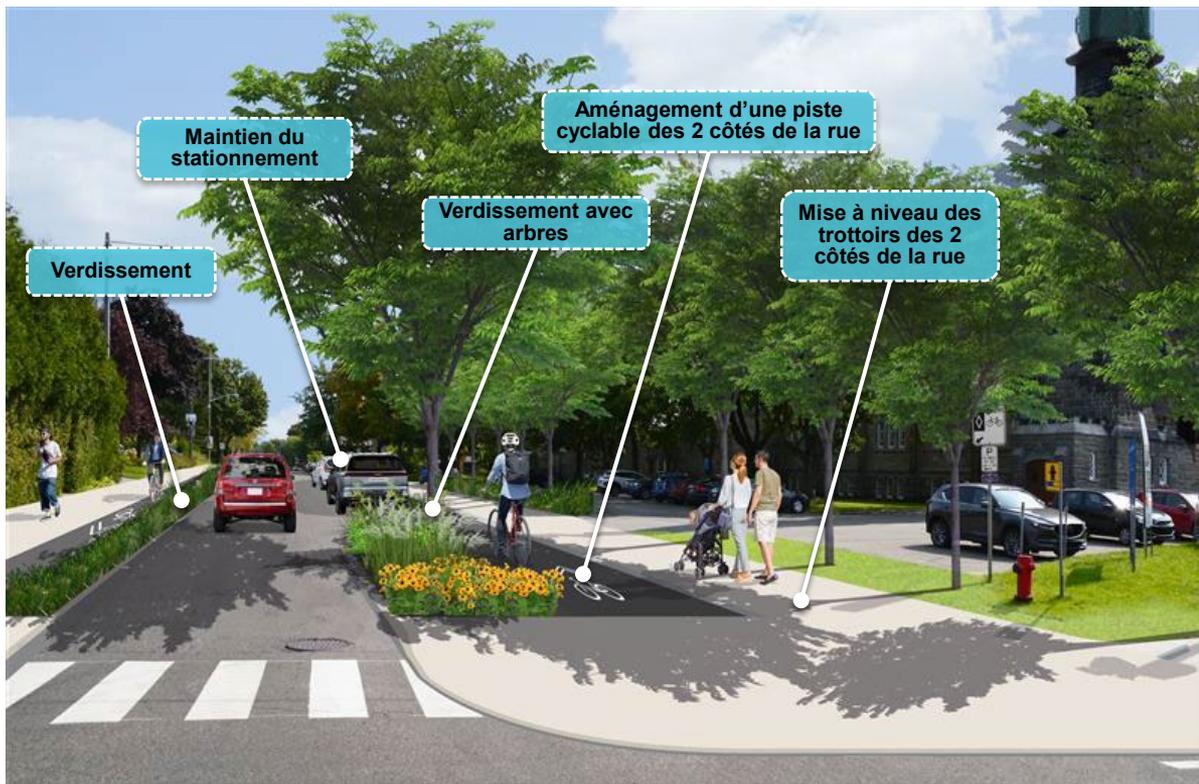
AVENUE DU CHANOINE-MOREL

Sens unique à partir de Laurier - Existant



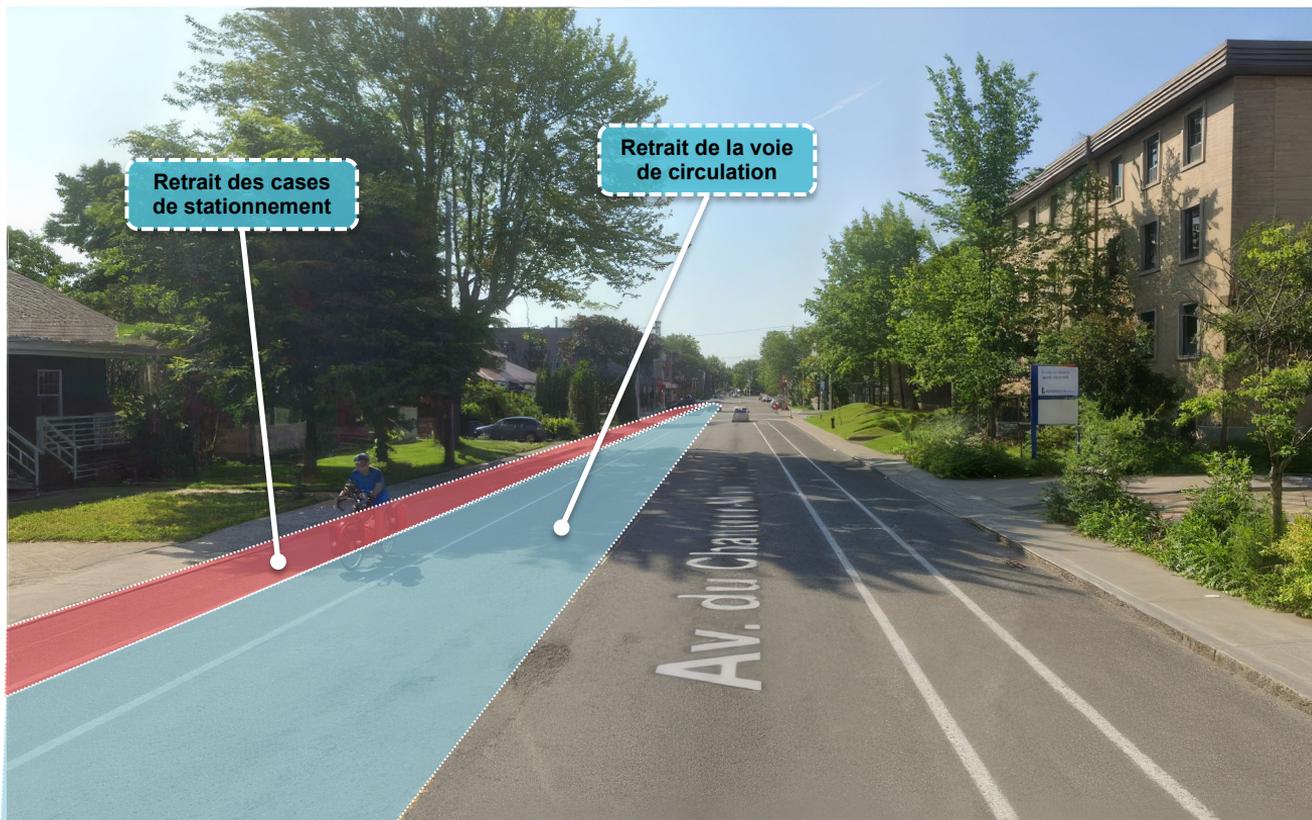
AVENUE DU CHANOINE-MOREL

Sens unique à partir de Laurier - Proposé



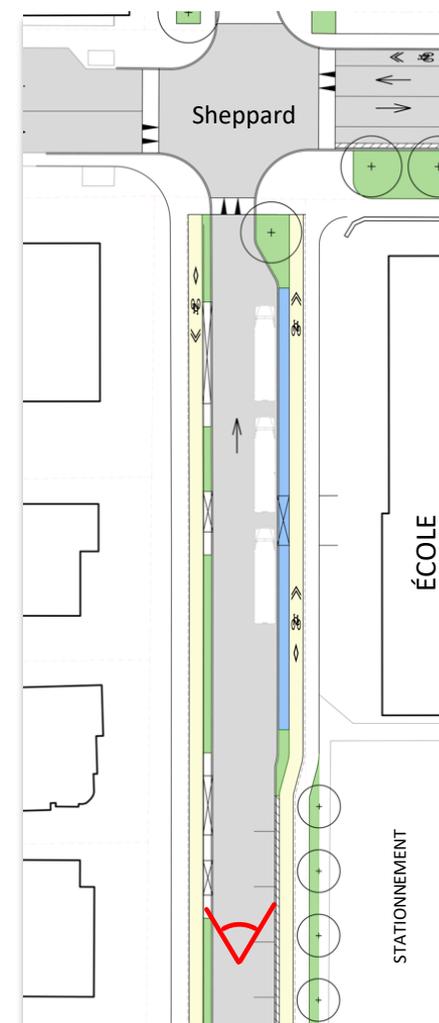
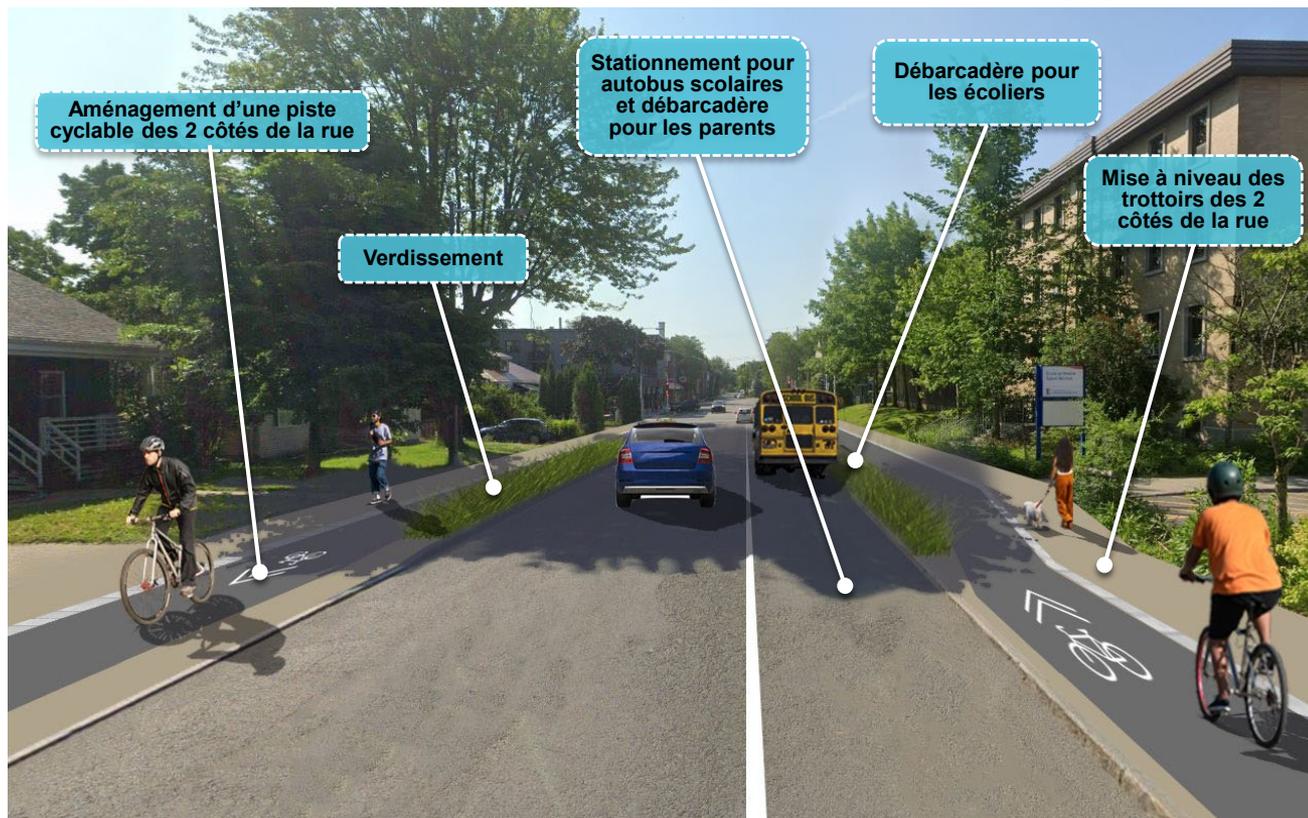
AVENUE DU CHANOINE-MOREL

Sens unique vers St-Louis près de l'école - Existant



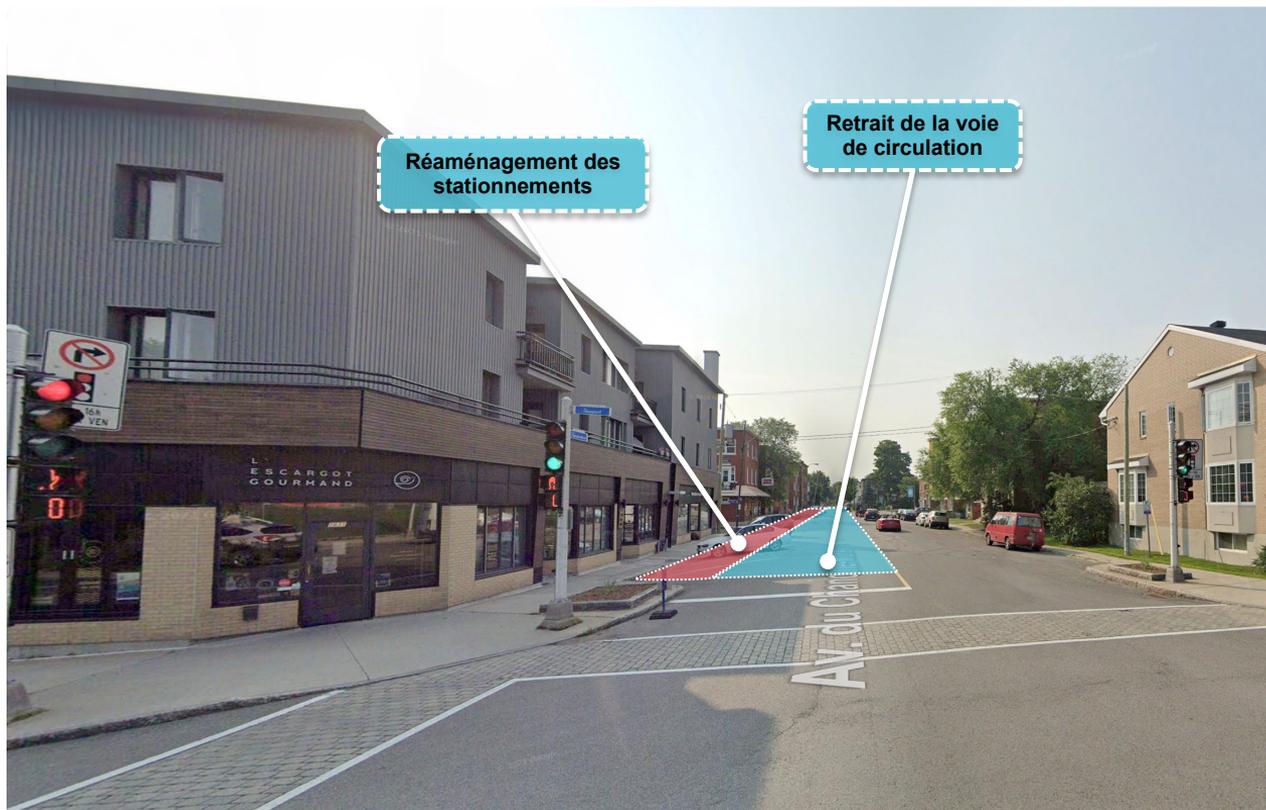
AVENUE DU CHANOINE-MOREL

Sens unique vers le sud près de l'école - Proposé



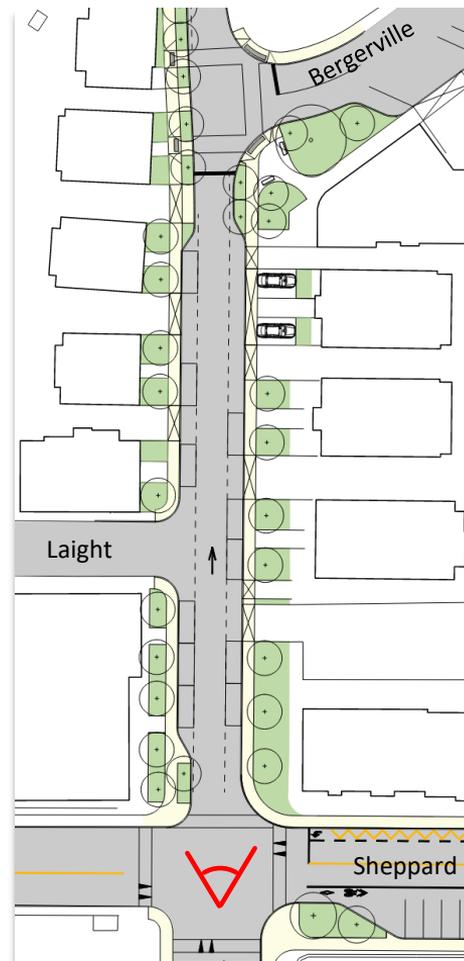
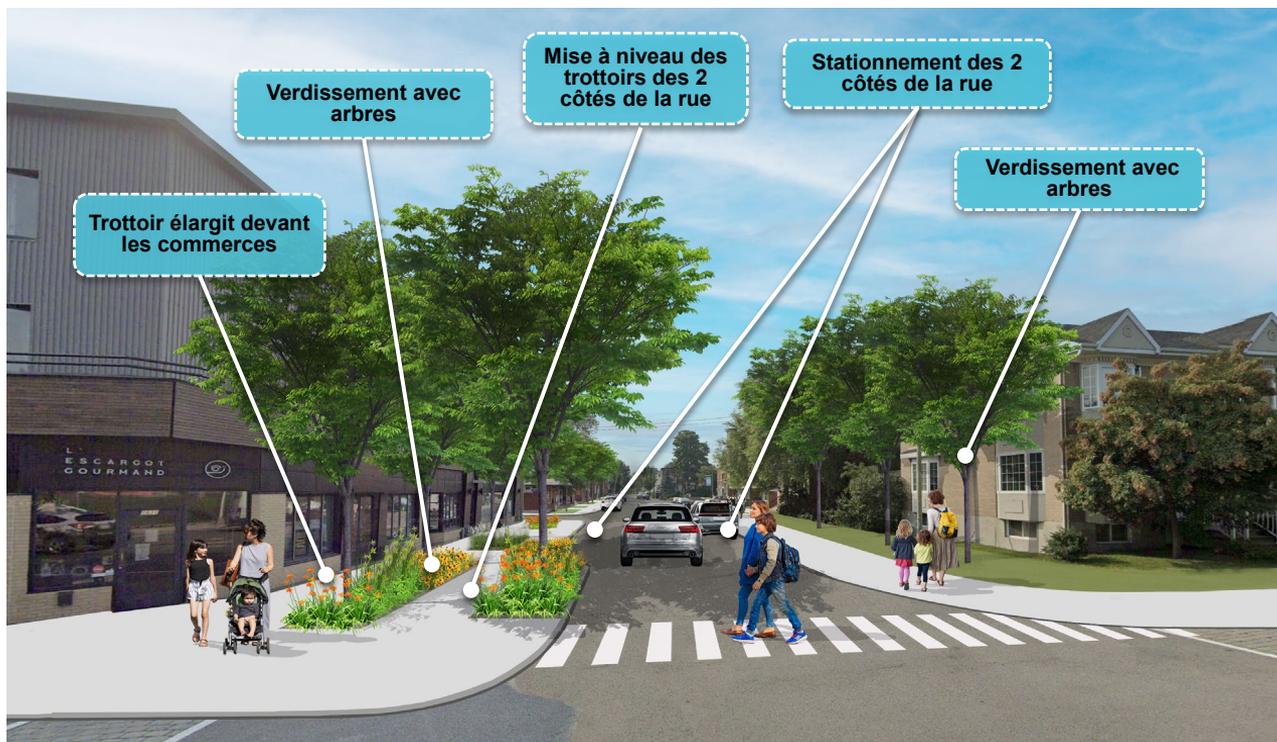
AVENUE DU CHANOINE-MOREL

Sens unique vers le sud à partir de Sheppard - Existant



AVENUE DU CHANOINE-MOREL

Sens unique vers le sud à partir de Sheppard - Proposé



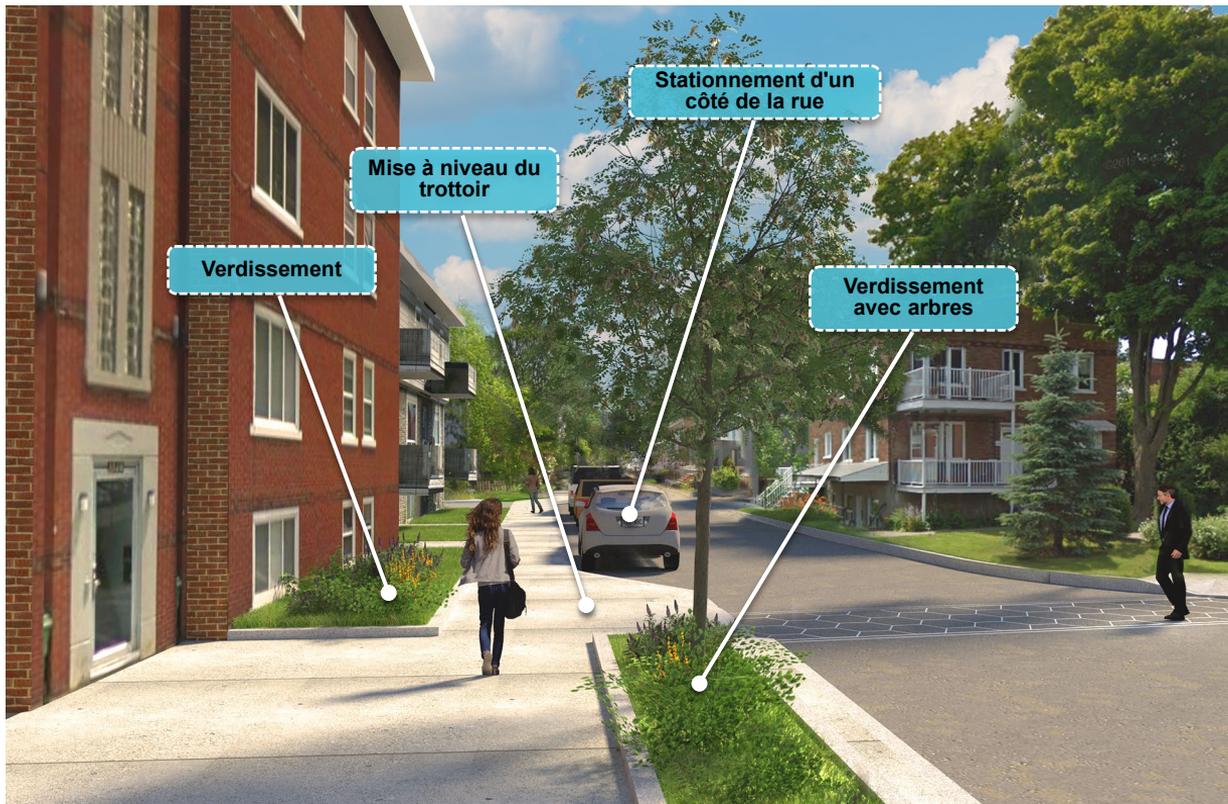
AVENUE DU CHANOINE-MOREL

Sens unique à partir de Bergerville - Existant



AVENUE DU CHANOINE-MOREL

Sens unique à partir de Bergerville - Proposé



Atelier d'échange

Aménagement d'une placette

Existant



Proposition lors de l'atelier participatif



Atelier d'échange

Aménagement d'une placette

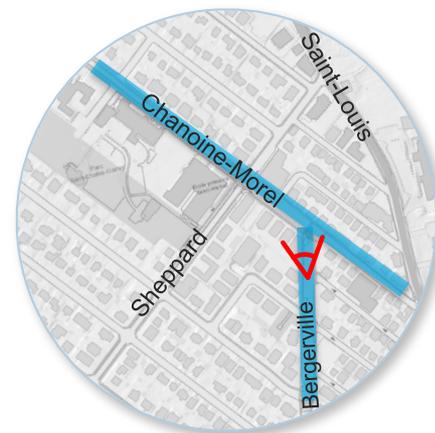
Pas de consensus

- 2 tables en faveur de l'aménagement de la placette
- 2 tables contre l'aménagement
- 4 tables ne se sont pas prononcées. Ça ne semblait pas un enjeu.



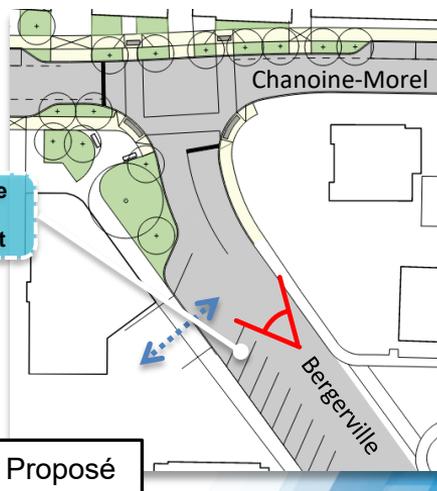
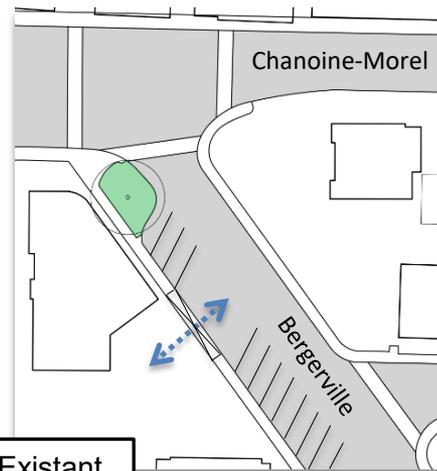
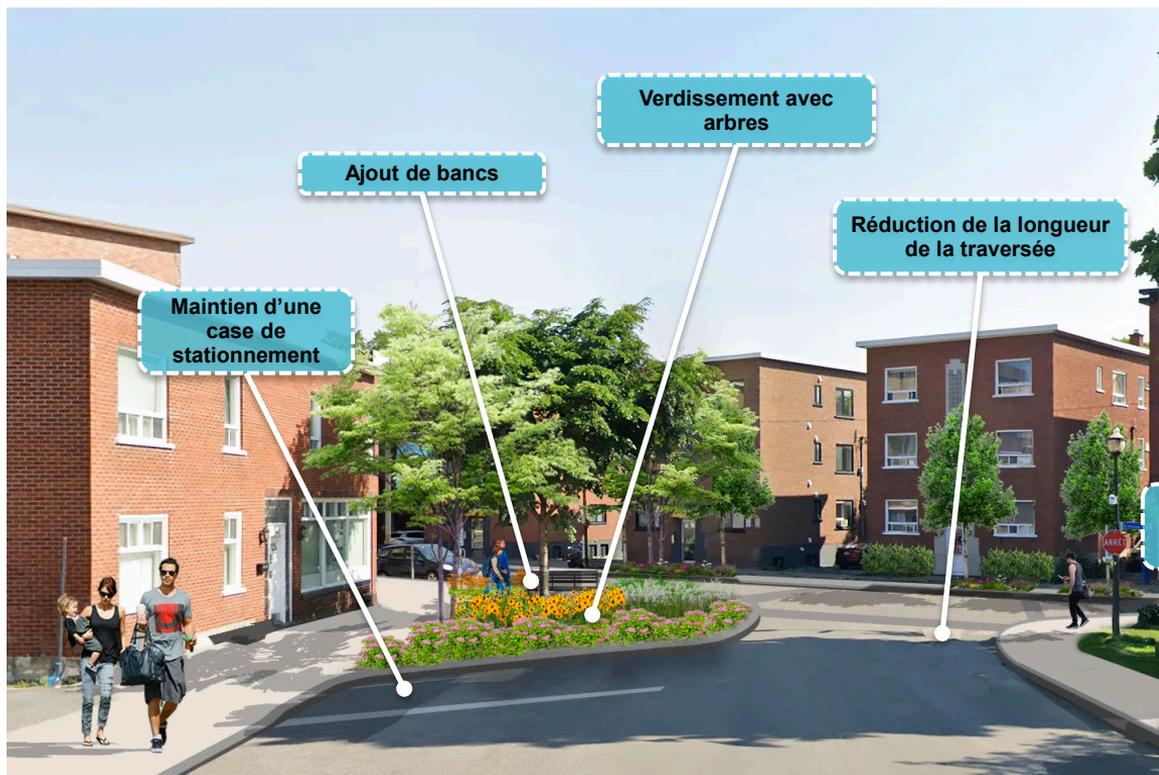
AVENUE DU CHANOINE-MOREL

Intersection avec de Bergerville - Existant



AVENUE DU CHANOINE-MOREL

Intersection avec de Bergerville - Proposé

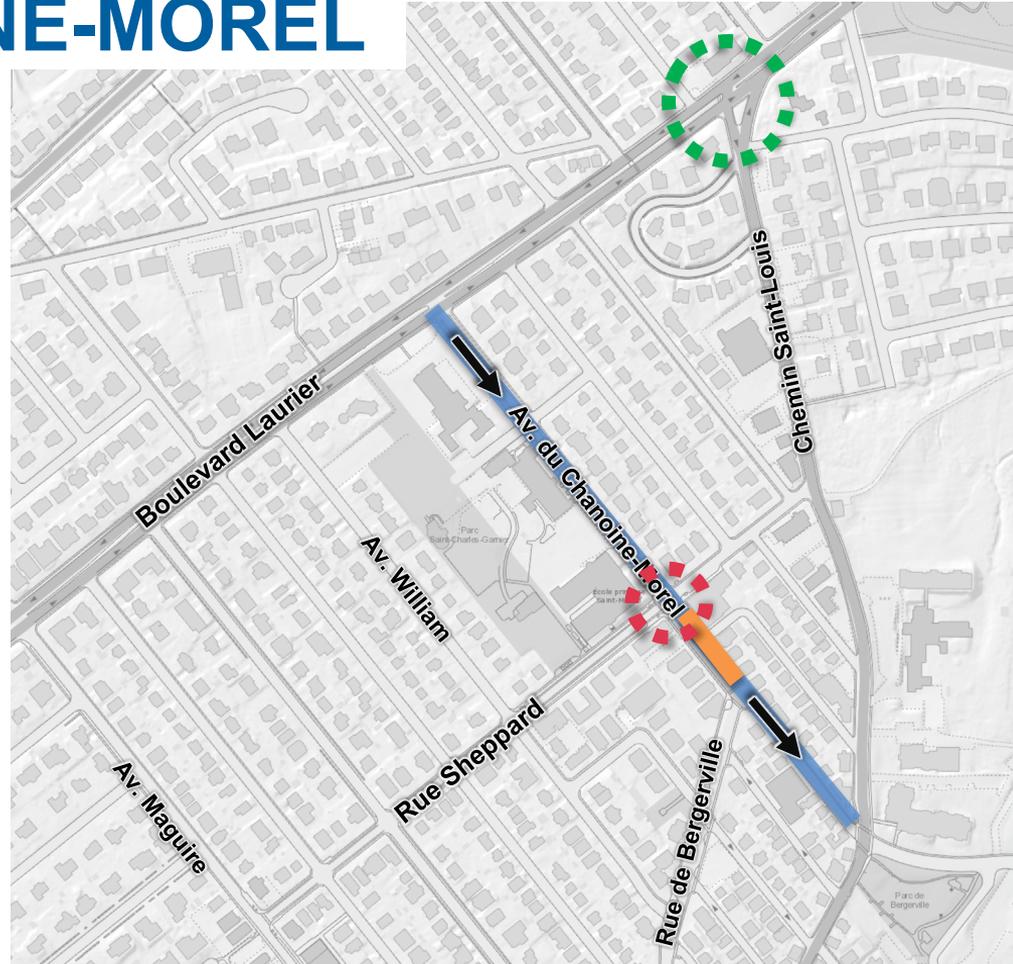


AVENUE DU CHANOINE-MOREL

Sens unique

Considérations

- Amélioration de la sécurité par l'ajout d'arrêts avec intersection surélevée (retrait des feux de circulation) 
- Réaménagement de l'intersection Laurier/Saint-Louis nécessaire **avant** celui de la portion nord de C-M 
- Accès restreint aux commerces sur C-M entre Sheppard et Bergerville 
- Aucun abattage d'arbre dû au projet



3. Réaménagement de la rue Sheppard

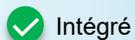


Retour sur les commentaires émis lors de l'atelier d'échanges

Concept final et intégration des commentaires des citoyens

Rue Sheppard

Aménagements proposés et autres suggestions par les citoyens	Intégré dans le projet	Moyens d'intervention
Dévier le parcours de l'autobus 11 sur Laurier.	S.O	Le double sens sur Maguire permet le maintien du parcours 11.
Augmenter le nombre de panneaux de vitesse scolaire.		La signalisation de la zone scolaire / la signalisation dans son ensemble sera réanalysée afin d'être conforme aux normes du MTMD.
Prévoir un arrêt au coin de William.		
Prévoir un gonflement de trottoir rue Preston pour empêcher les gens d'entrer en sens inverse.		
Corriger l'intersection Saint-Louis/Laurier pour la mettre en T et permettre le virage à gauche sur Laurier vers l'ouest.		Analyse sur la configuration à faire
Rehausser la voie à l'arrêt sur Joseph Rousseau (intersection surélevée).		La rue William a été privilégiée
Maintenir la station À Vélo.		Intégrée au projet
Installer des lumières de traverse piétons aux intersections.		
Ajouter des mesures pour diminuer la vitesse (gonflements) et réduire la largeur des voies des véhicules.		
Prévoir plus d'intersections surélevées.		Coin William/Sheppard
Garder le débarquement des élèves le matin sur Sheppard pour éviter le trafic jusqu'à Laurier.		Aménagement d'un débarcadère sur Sheppard seulement pour les élèves arrivant en transport adapté
Ajouter des saillies de trottoirs à chaque intersection perpendiculaire.		



Intégré



À analyser à en conception



Non intégré

Rue Sheppard

Aménagements proposés et autres suggestions par les citoyens	Intégré dans le projet	Moyens d'intervention
Ajouter plus de supports à vélo.	✓	Des emplacements stratégiques seront sélectionnés pour l'ajout
Conserver les abribus.	✓	
Ajouter plus de verdissage, notamment des arbres au coin de William.	✓	Verdissement dans le cadran nord-est et autres possibilités à analyser en conception
Éviter l'abattage de 20 arbres matures pour préserver la canopée.	✓	Des mesures de protection seront appliquées
Planter des arbres supplémentaires pour compenser les pertes.	✓	8 arbres supplémentaires seront plantés
Prévoir des stationnements pour les parents venant chercher leurs enfants le soir au service de garde.	✓	Sur Chanoine-Morel, derrière le débarcadère d'autobus
Assurer que les pistes cyclables surélevées ou protégées par une bordure soient sécurisées.	✗	En raison de l'espace restreint, l'élargissement de la bande cyclable sans zone tampon a été privilégié.
Faire un sondage plus récent pour évaluer les besoins actuels.	✓	Un questionnaire a été réalisé auprès des commerçants
Inclure l'entrée de la ruelle dans le projet.	✗	
Prévoir des vignettes de stationnement pour les résidents des immeubles sans stationnement.	S.O.	Des vignettes de stationnement sont déjà disponible aux résidents du secteur.
Maintenir le double sens de circulation pour éviter l'augmentation de la vitesse.	✓	
Prévoir des mesures de ralentissement sur Sheppard vis-à-vis de la piscine jusqu'à l'intersection Chanoine-Morel	✓	Ajout d'un gonflement de trottoir à l'intersection de William et de Chanoine-Morel et remplacement du feu de circulation existant par des arrêts obligatoires.

3. Réaménagement de la rue Sheppard

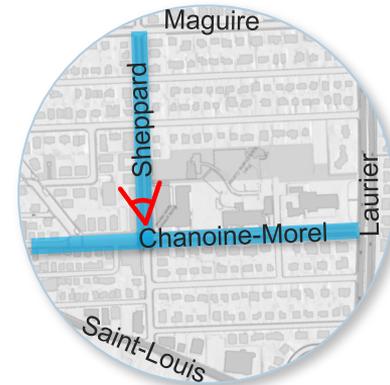
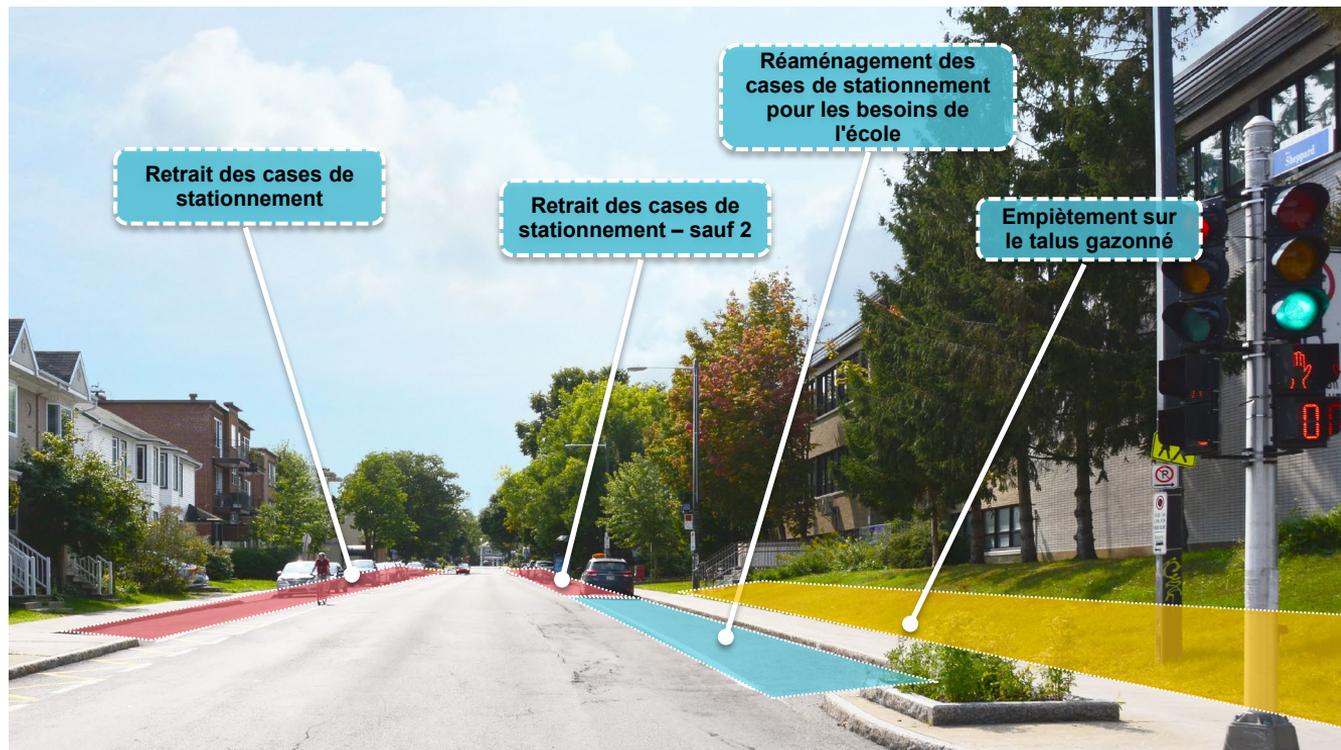
Retour sur les commentaires émis lors de l'atelier d'échanges



Concept final et intégration des commentaires des citoyens

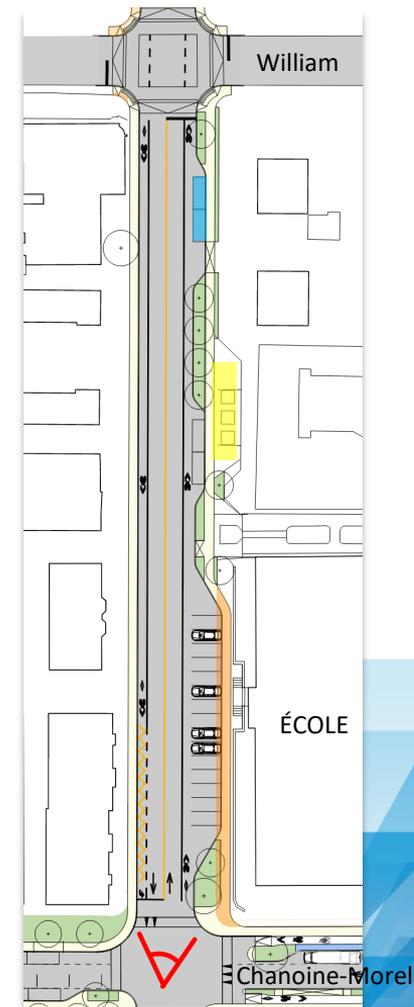
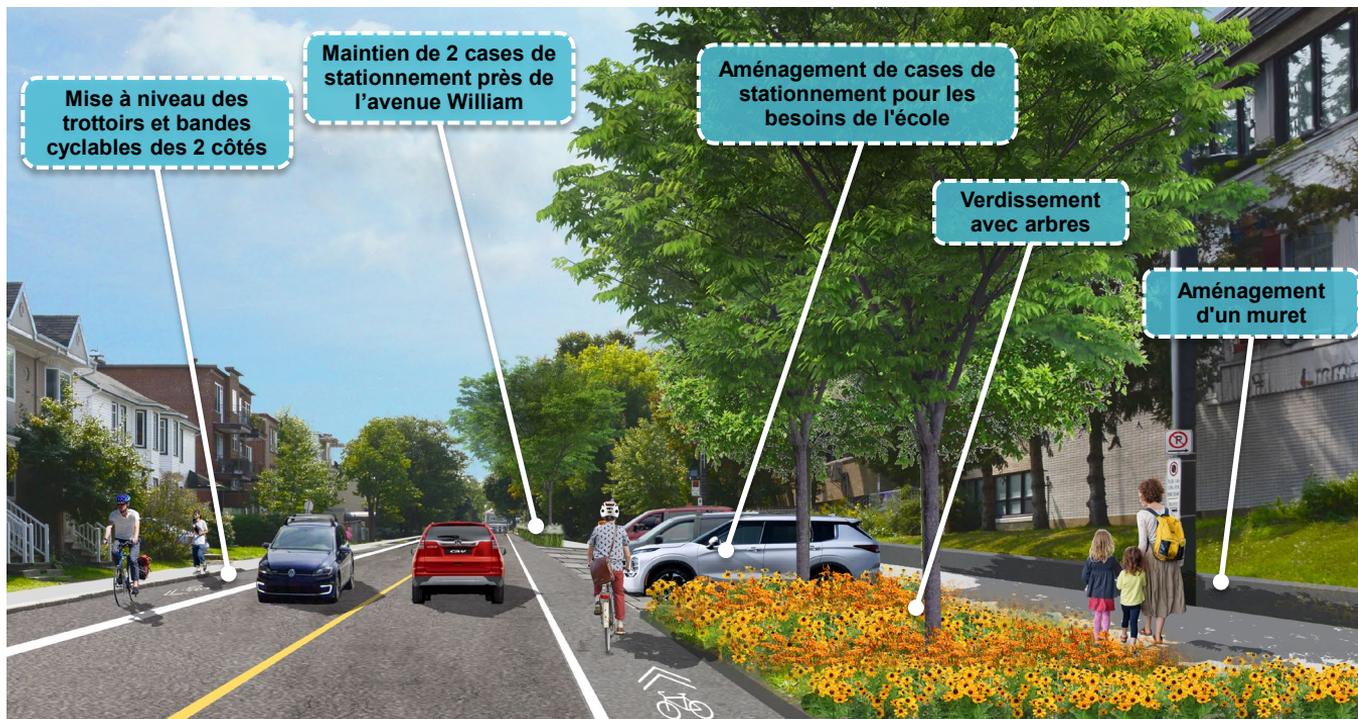
RUE SHEPPARD – Double-sens

Vers Maguire devant l'école - Existant



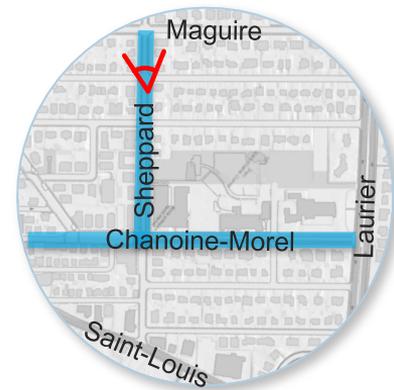
RUE SHEPPARD – Double-sens

Vers Maguire devant l'école - Proposé



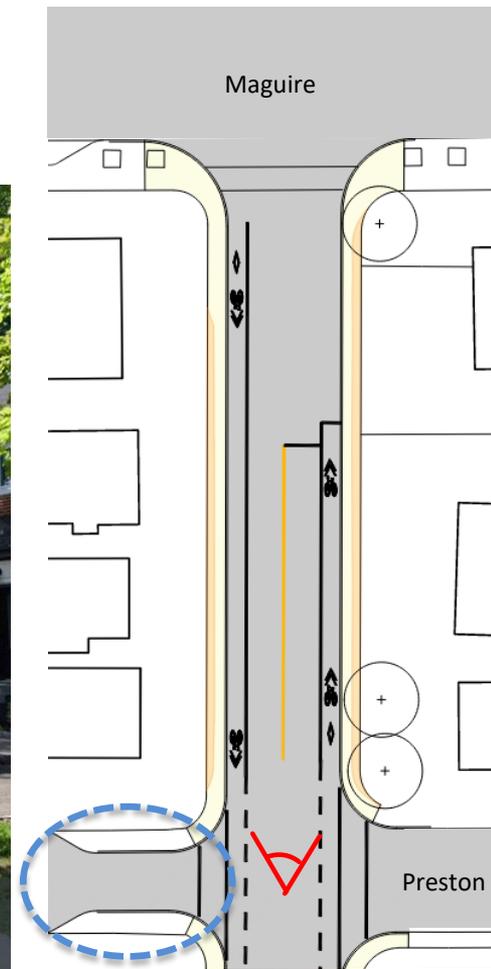
RUE SHEPPARD – Double-sens

Vers Maguire - Existant



RUE SHEPPARD – Double-sens

Vers Maguire - Proposé

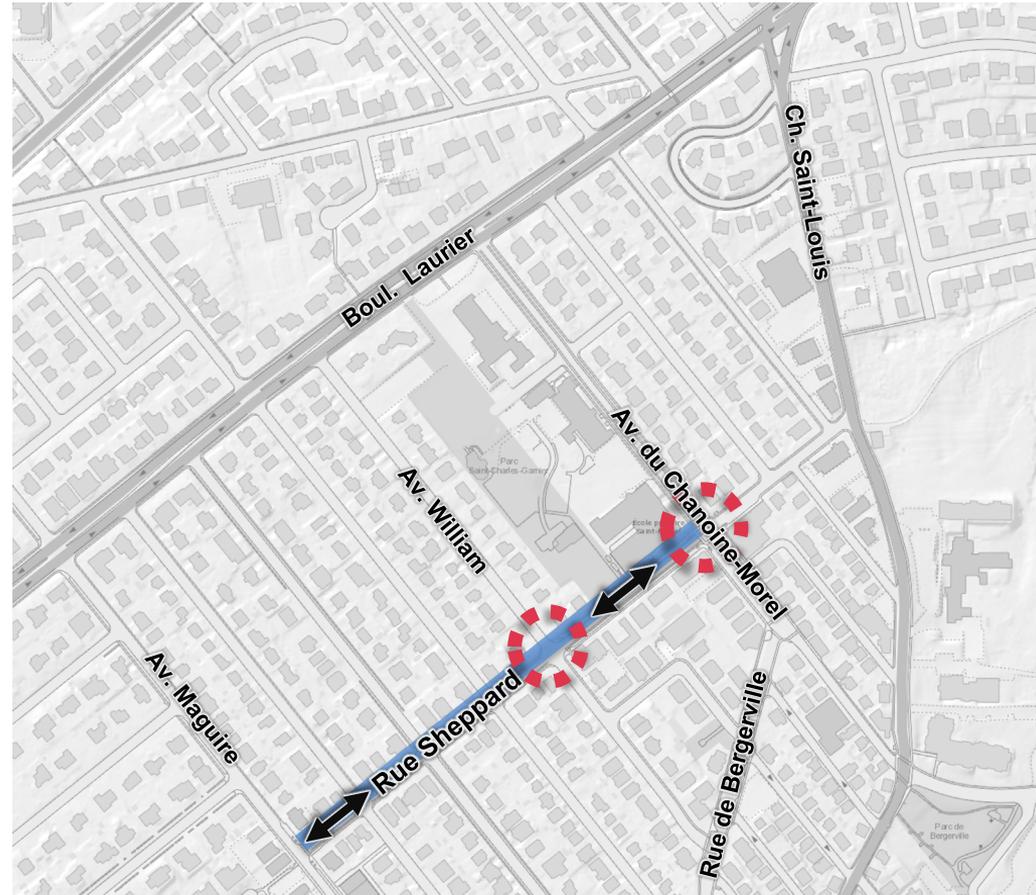


RUE SHEPPARD

Double sens

Considérations

- Ajout d'arrêts avec intersection surélevée (retrait des feux de circulation) 
- Gains en verdissement dans le secteur de l'école
- Perte de stationnements sur rue
- Abattage de 10 arbres dû au projet et mesures de protections particulières sur une vingtaine d'arbres



Étude d'impact sur les arbres - Sheppard

Condition et interventions à prévoir

CONDITION – 101 arbres existants

Excellente	13	Bonne	75
Moyenne	9	Faible	3
		Indéterminée	1

BILAN DES INTERVENTIONS À PRÉVOIR

- Coupe: **10 arbres**

- 6 arbres de condition faible à moyenne (3 privés et 3 publics)
- 4 frênes affectés par l'agrile (publics)

- Protection: **91 arbres**

Plusieurs mesures de **protections régulières** et mesures de **construction particulières** sont prévus pour réduire les impacts et préserver ces arbres et leur milieu en bonne condition

- **Aux 91 arbres préservés, 24 nouveaux arbres s'ajouteront, pour un total de 115 arbres**
- **Bilan de protection provisoire en fonction de l'avancement actuel de la conception**

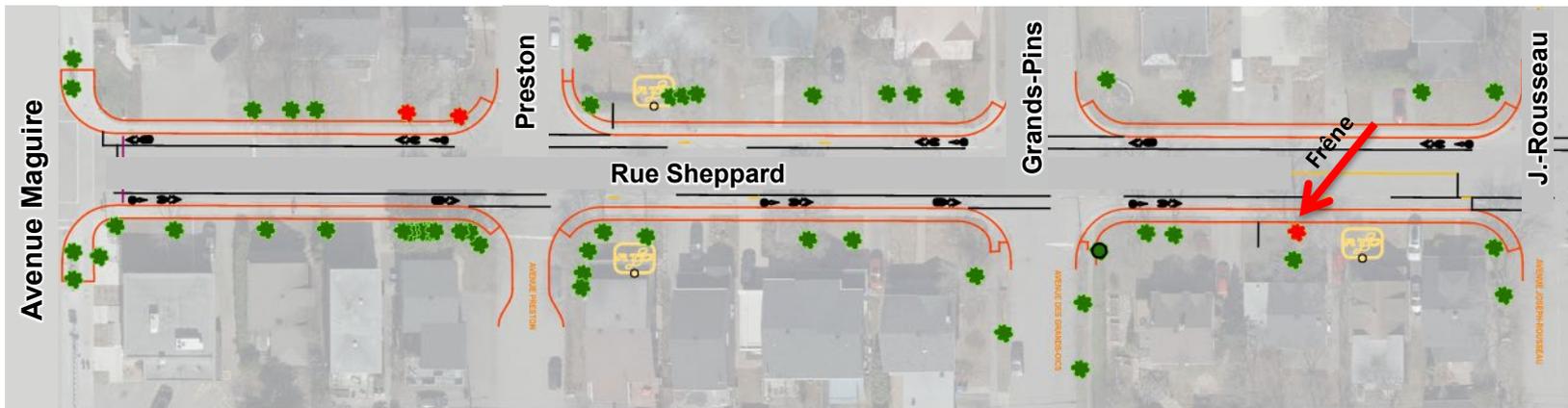
Étude d'impact sur les arbres - Sheppard

Légende

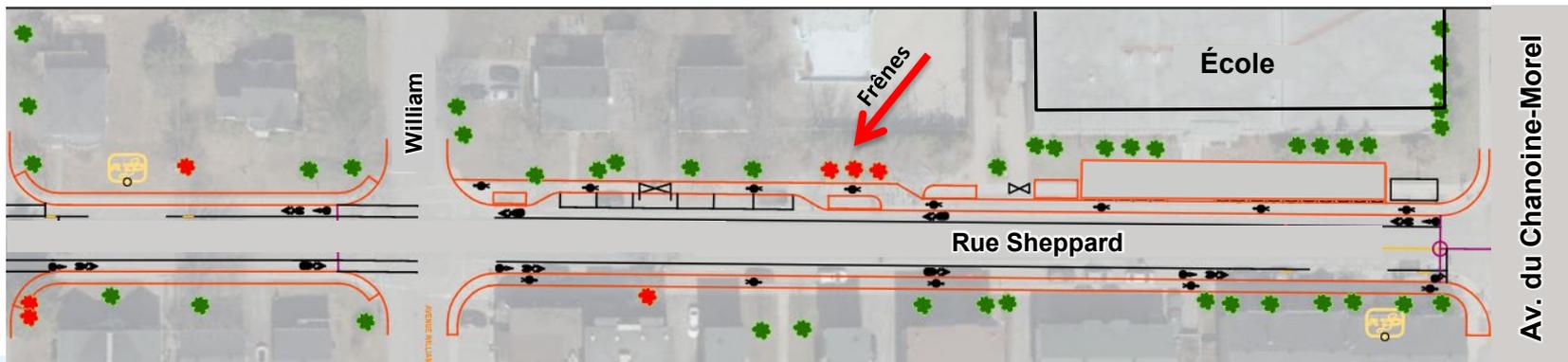
Registre des arbres

Classe d'intervention

- Coupe
- Protection

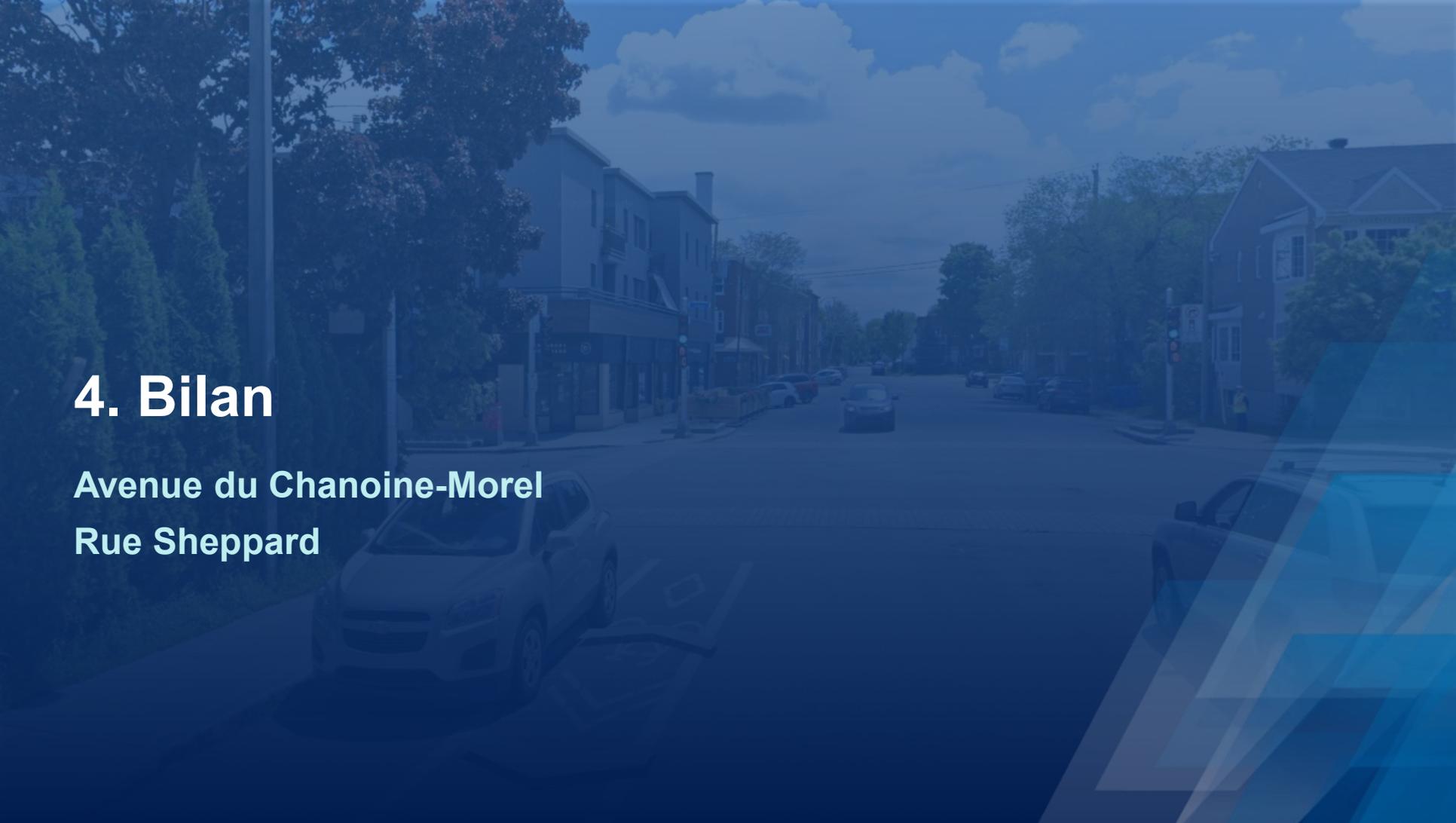


Bilan provisoire en fonction de l'avancement actuel de la conception



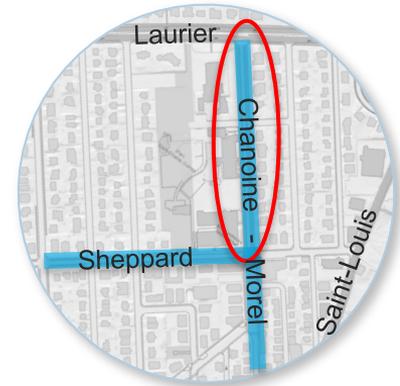
4. Bilan

Avenue du Chanoine-Morel
Rue Sheppard



Avenue du Chanoine-Morel

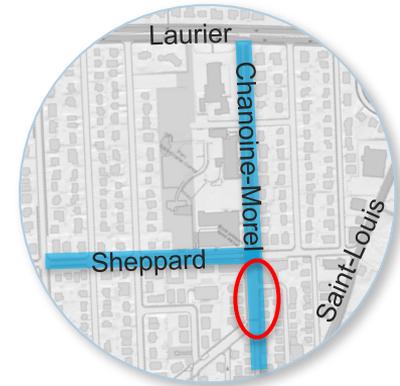
Entre Laurier et Sheppard



Objectifs	Existant	Sens unique
 Circulation apaisée	 Vitesse	 Débit réduit + intersection surélevée
 Confort/ sécurité piétons	 Sous-standard	 Mise à niveau
 Confort/ sécurité cyclistes	 Sous-standard	 Pistes cyclables
 Espaces verts / Déminéralisation	 Îlots de chaleur	 + 18 arbres
 Offre en stationnement	 68 cases	 28 cases maintenues

Avenue du Chanoine-Morel

Avenue du Chanoine-Morel, entre Sheppard et Bergerville



Objectifs	Existant	Sens unique
Circulation apaisée	Vitesse	Débit réduit + intersection surélevée
Confort/ sécurité piétons	Sous-standard	Mise à niveau
Espaces verts / Déminéralisation	Îlots de chaleur	+ 24 arbres
Offre en stationnement	30 cases	13 cases maintenues

Avenue du Chanoine-Morel

Avenue du Chanoine-Morel au sud de Bergerville



Objectifs	Existant	Sens unique
 Circulation apaisée	 Transit	 Diminution du transit
 Confort/ sécurité piétons	 Sous-standard	 Mise à niveau
 Ajout d'espaces verts / Déminéralisation	 Îlots de chaleur	 + 7 arbres
 Offre en stationnement	 11 cases	 7 cases maintenues



Ne répond pas à l'objectif



Répond partiellement à l'objectif



Répond significativement à l'objectif

Rue Sheppard

Entre Chanoine-Morel et Maguire



Objectifs	Existant	Double sens
 Opérations de débarquement sécuritaires pour la clientèle autiste de l'école Saint-Michel	 Situation illégale et non sécuritaire	 Aménagement d'un stationnement
 Confort/ sécurité piétons	 Sous-standard	 Mise à niveau
 Confort/ sécurité cyclistes	 Sous-standard	 Bandes cyclables
 Maintien du transport en commun sur cet axe	 Circuit 11	 Circuit 11 maintenu
 Ajout d'espaces verts / Déminéralisation	 Îlots de chaleur	 + 24 arbres
 Offre en stationnement	 29 cases	 19 cases maintenues (dont 2 pour le public, 2 pour minibus et 15 pour camionnettes)



Ne répond pas à l'objectif



Répond partiellement à l'objectif



Répond significativement à l'objectif

Merci!