

TramCité

Relocalisation du réseau de Bell

3 juin 2026

Séance d'information

tramcite.info

Objectifs de la rencontre

1. Être prévisible : travaux en planification dans votre secteur

- Présenter les travaux et règles au contrat de l’entrepreneur
- Comment vous serez informés au fur et à mesure des travaux

2. Répondre à vos questions, recueillir vos préoccupations

Contexte

Ce soir : Des informations pour être prévisible

- **Les détails des travaux ne sont pas tous connus** : l'entrepreneur n'a pas encore déposé son plan de travail
- **Le premier aperçu de la séquence des travaux et des règles imposées à l'entrepreneur** pour la circulation, la sécurité et la propreté des chantiers

10 jours avant le début de chaque phase de travaux : Des informations détaillées

- Par la poste
  (et en ligne tramcite.info)
- Dates, durée des interventions, circulation

Note : Il s'agit des derniers travaux dans le quartier de Montcalm hors responsabilité de Kiewit (fournisseur sélectionné par TramCité pour les travaux préparatoires secteur René-Lévesque)

TramCité

Nature des travaux

Faits saillants

Nature des travaux :

- Déplacement des infrastructures du réseau de Bell

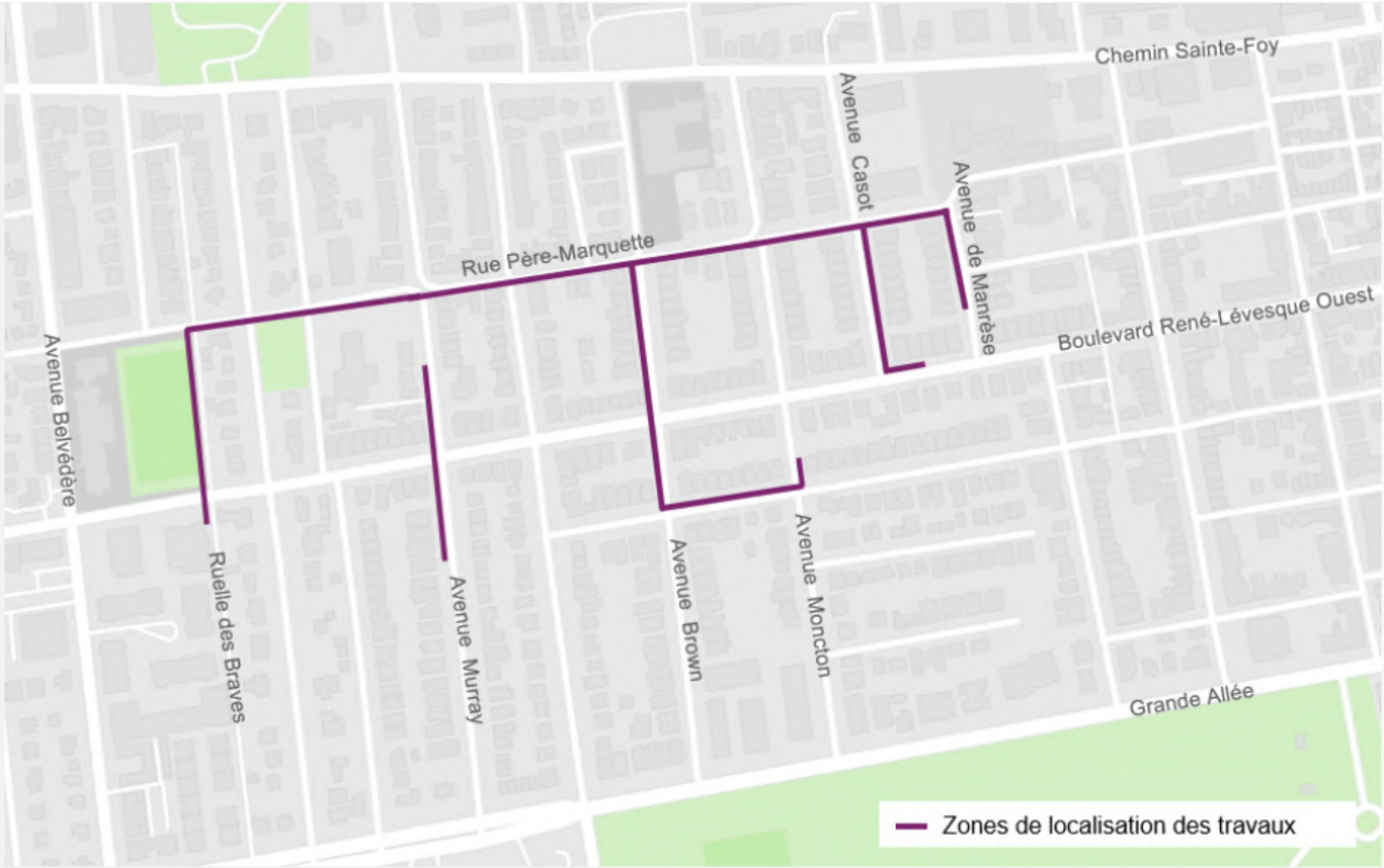
Objectifs :

- Accélérer la réalisation du projet TramCité
- Fiabiliser le service du tramway durant l'exploitation
- Assurer le maintien des services aux citoyens pendant la construction

Réduire les impacts sur les riverains :

- Travaux dans les corridors scolaires **priorisés durant les vacances d'été**
- Réalisation **par phases** pour **réduire la durée des impacts**
- **Services maintenus en tout temps :**
  - Services municipaux et services d'urgence
  - Opérations des commerces et livraisons
  - Services à domicile des citoyens
  - Stations àVélo et corridor cyclable dans les deux directions
- **Service à la clientèle (311) sur chantier** : contactez les agents Info-Chantier (besoins particuliers, déménagement, service à domicile, etc.)

Carte du réseau de Bell à construire



Phases des travaux (version préliminaire : sujet à changement)

Échéancier :

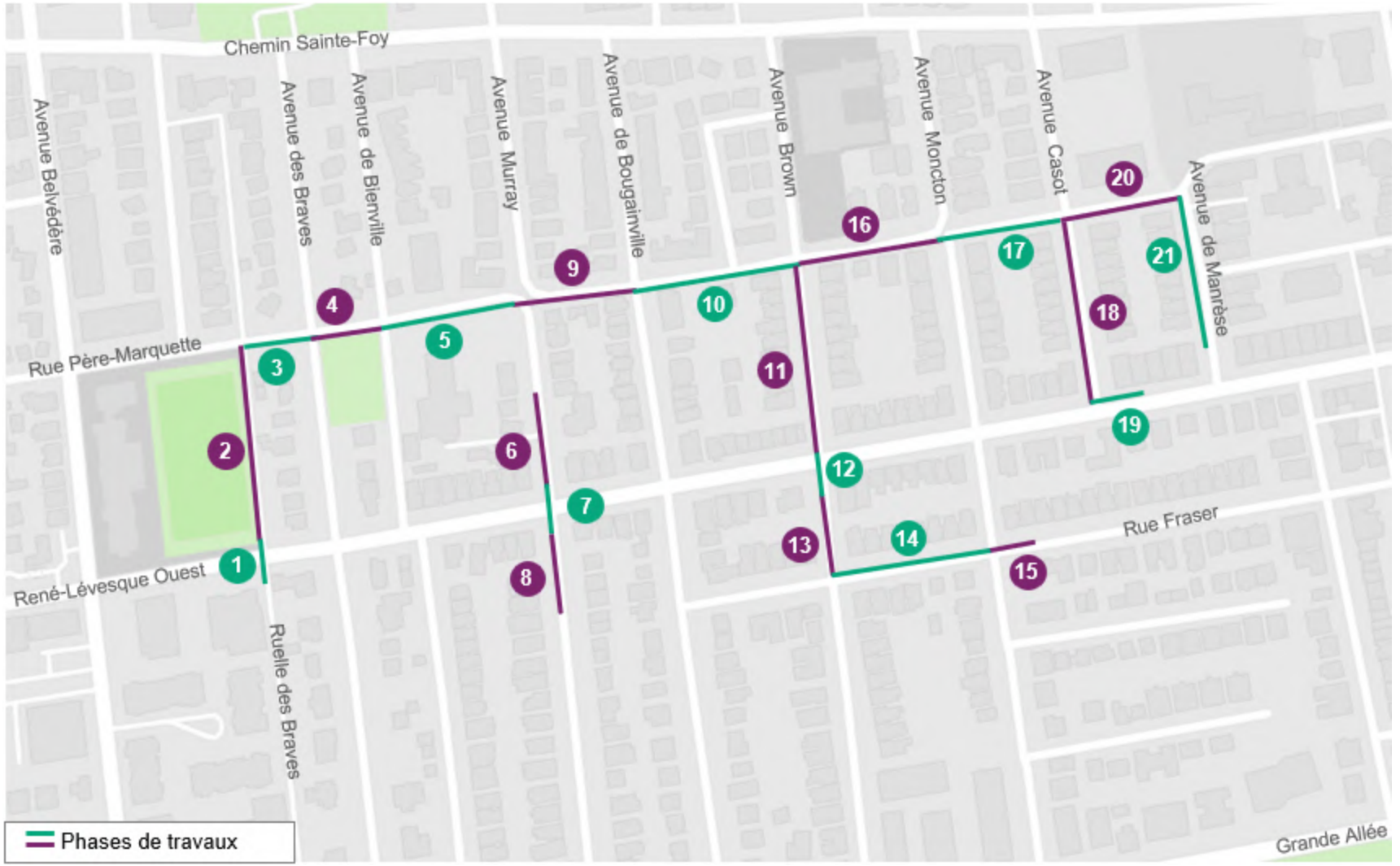
29 juin à fin octobre

Durée de chaque phase:

2 à 3 semaines environ

Séquence des travaux à réaliser:

- Excavation
- Installation de 4 puits d'accès
- Pose de conduits
- Bétonnage des conduits
- Remblai
- Pavage



Mobilité durant les travaux

L’entrepreneur produit un plan de circulation pour chaque phase de travaux

Obligations contractuelles de l’entrepreneur	
Boulevard René-Lévesque	**Autres rues et avenues du secteur**
Maintenir en tout temps l’accès : • Résidences, commerces, véhicules d'urgence • Au moins un trottoir • Accessibilité universelle	Maintenir en tout temps l’accès : • Résidences, commerces, véhicules d'urgence • Au moins un trottoir • Accessibilité universelle
Limiter les entraves complètes : • Maximum de cinq (5) jours entre 7 h et 21 h • Aucune entrave du 9 au 19 juillet (FEQ)	Maintenir en tout temps l’accès : • **Automobiles :** une voie de circulation minimum • **Vélo :** dans les deux directions • **Stations àVélo** : trois stations du secteur • **Intersections** : Maximum d’une entrave à la fois

Sécurité et propreté du chantier

<table>
<tr><th colspan="2">Obligations contractuelles de l’entrepreneur</th></tr>
<tr><th>Sécurité</th><th>Propreté</th></tr>
<tr><td>• Déplacements contrôlés des véhicules lourds (par exemple, les camions) :
  • Moins de déplacements possibles
  • Circuler sur les grandes artères</td><td rowspan="2">Chantier propre et exemplaire:
• Nettoyage chaque jour des débris et matériaux
• Contrôle de la poussière</td></tr>
<tr><td>• Chantier fermé et clôtures sécuritaires
• Corridor pour les vélos maintenu, sécuritaire et bien entretenu en tout temps</td></tr>
</table>

TramCité

Foresterie

Interventions sur les arbres

Lors de la conception des travaux, le fournisseur AtkinsRéalis (conception) a identifié certains arbres situés près des zones de travaux

Mesures déployées pour les éviter:

- **Implication d'experts en foresterie** d'AtkinsRéalis lors de la conception des travaux
- **Revue des plans de conception** par les **experts en foresterie de la Ville**

Résultat: La conception des travaux impacte 1 cèdre

Mesures déployées pour les protéger:

- **Avant les travaux:**

Retrait de branches (prévention) :
pour éviter que la machinerie les brise et nuise à la santé des arbres

- **Sur chantier :**

Protection des arbres à proximité
en clôturant autour des arbres
ou en ajoutant des boucliers de tronc

Interventions sur les arbres

Nature de l’intervention

8 élagages (par prévention)

Motif

Éviter le bris accidentel de branches causé par la machinerie

Lieu

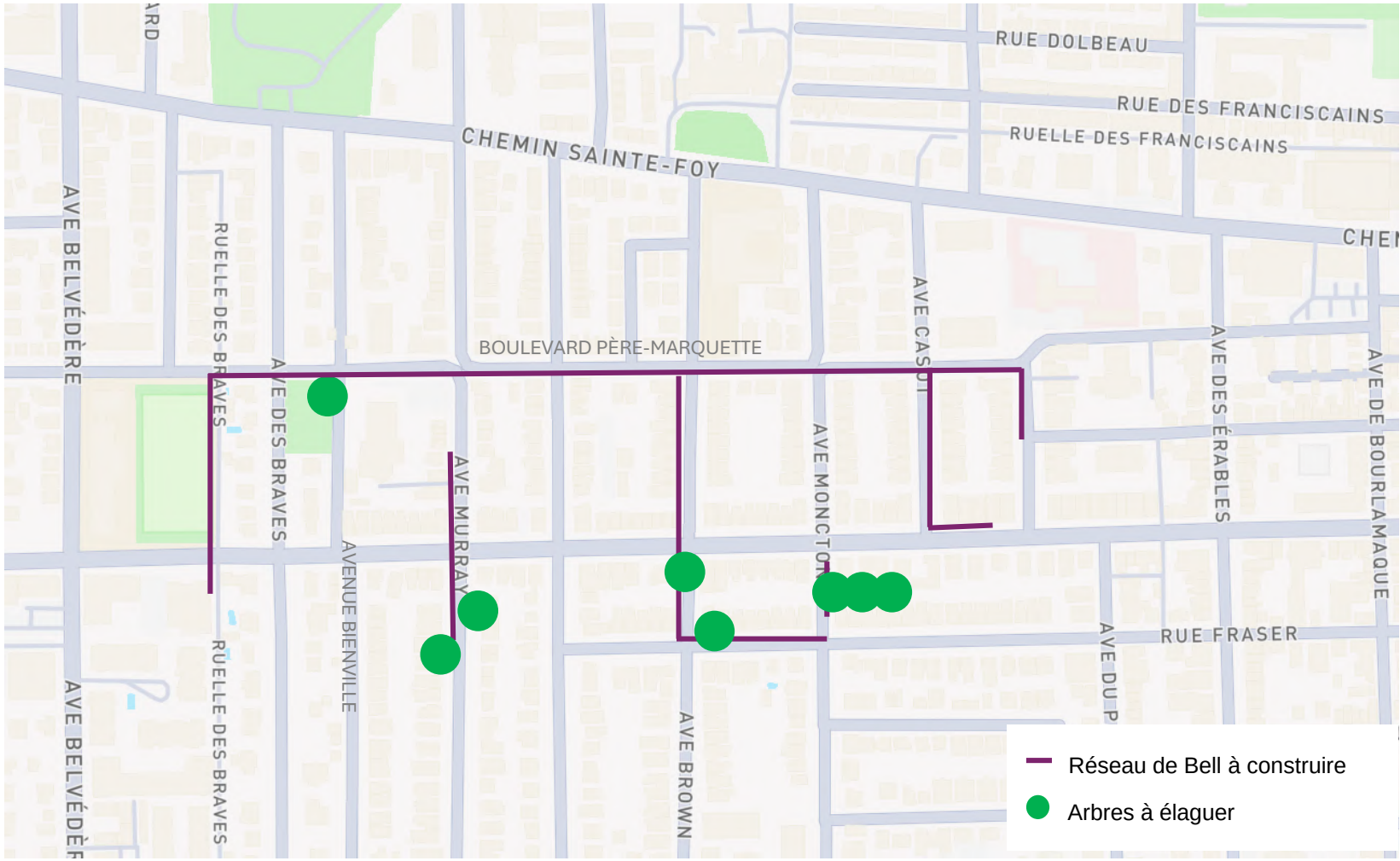
Rue et avenues :
Fraser, Murray, Bienville, Brown

Date et durée

- Date envisagée : semaine du 15 juin
- Durée : 2 jours maximum

Mobilité

Retrait ponctuel d'espaces de stationnement sur rue
(le temps de l’intervention)



Interventions sur les arbres

Nature de l’intervention

9 arbustes et 1 cèdre à abattre

Motif

Arbustes: la clôture doit être retirée pour réaliser les travaux

Le cèdre est situé dans la zone d'excavation

Lieu

Terrain de l'école Québec High School – dans la clôture

Date et durée

- Date envisagée : semaine du 15 juin
- Durée : 2 jours maximum

Mobilité

Fermeture ponctuelle de la ruelle des Braves
(le temps de l’intervention)



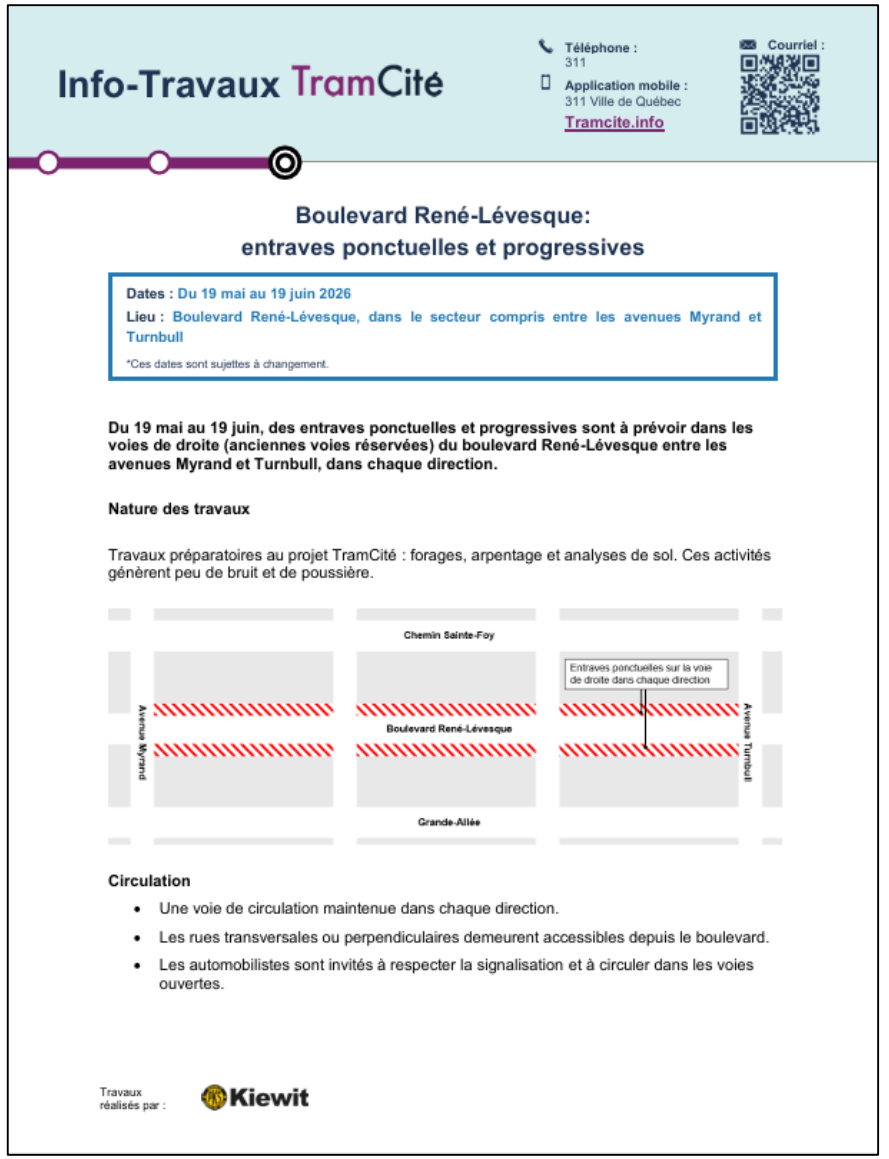
TramCité

Communication

Prochaines étapes

10 jours avant le début de chaque phase :

- **Distribution postale** d'un **Info-Travaux** détaillé
- **Mise en ligne** des **Info-Travaux** sur le site de TramCité.info
- Collecte de besoins par les agents **Info-Chantier** (sur appel au 311)



Info-Travaux TramCité

Téléphone : 311
Application mobile : 311 Ville de Québec
Tramcite.info
Courriel :

Boulevard René-Lévesque:
entraves ponctuelles et progressives

Dates : Du 19 mai au 19 juin 2026
Lieu : Boulevard René-Lévesque, dans le secteur compris entre les avenues Myrand et Turnbull
*Ces dates sont sujettes à changement.

Du 19 mai au 19 juin, des entraves ponctuelles et progressives sont à prévoir dans les voies de droite (anciennes voies réservées) du boulevard René-Lévesque entre les avenues Myrand et Turnbull, dans chaque direction.

Nature des travaux

Travaux préparatoires au projet TramCité : forages, arpentage et analyses de sol. Ces activités génèrent peu de bruit et de poussière.

Circulation

- Une voie de circulation maintenue dans chaque direction.
- Les rues transversales ou perpendiculaires demeurent accessibles depuis le boulevard.
- Les automobilistes sont invités à respecter la signalisation et à circuler dans les voies ouvertes.

Travaux réalisés par : Kiewit

Équipe Info-Chantier : sur le terrain

- Une **présence sur les chantiers**, pour aller à votre rencontre
- **À l'écoute** de vos besoins, préoccupations et réalités quotidiennes
- **Assure la liaison** entre les riveraines et riverains du chantier et les équipes du chantier
- Facilite la communication pour une **meilleure cohabitation**
- Prend en charge **vos signalements et préoccupations**
- Assure **le relais** auprès des bonnes équipes



Informez-nous de vos besoins!

Pour toute demande opérationnelle, un seul numéro : le 311

TramCité

Québec

CDPQ Infra

Ville de Québec