

TRAVAUX DANS LES QUARTIERS DE MONTCALM ET DE SAINT-JEAN-BAPTISTE

SÉANCE D'INFORMATION ET D'ÉCHANGES - RÉSIDANTS - 13 AVRIL 2023

CONTENU DE LA PRÉSENTATION

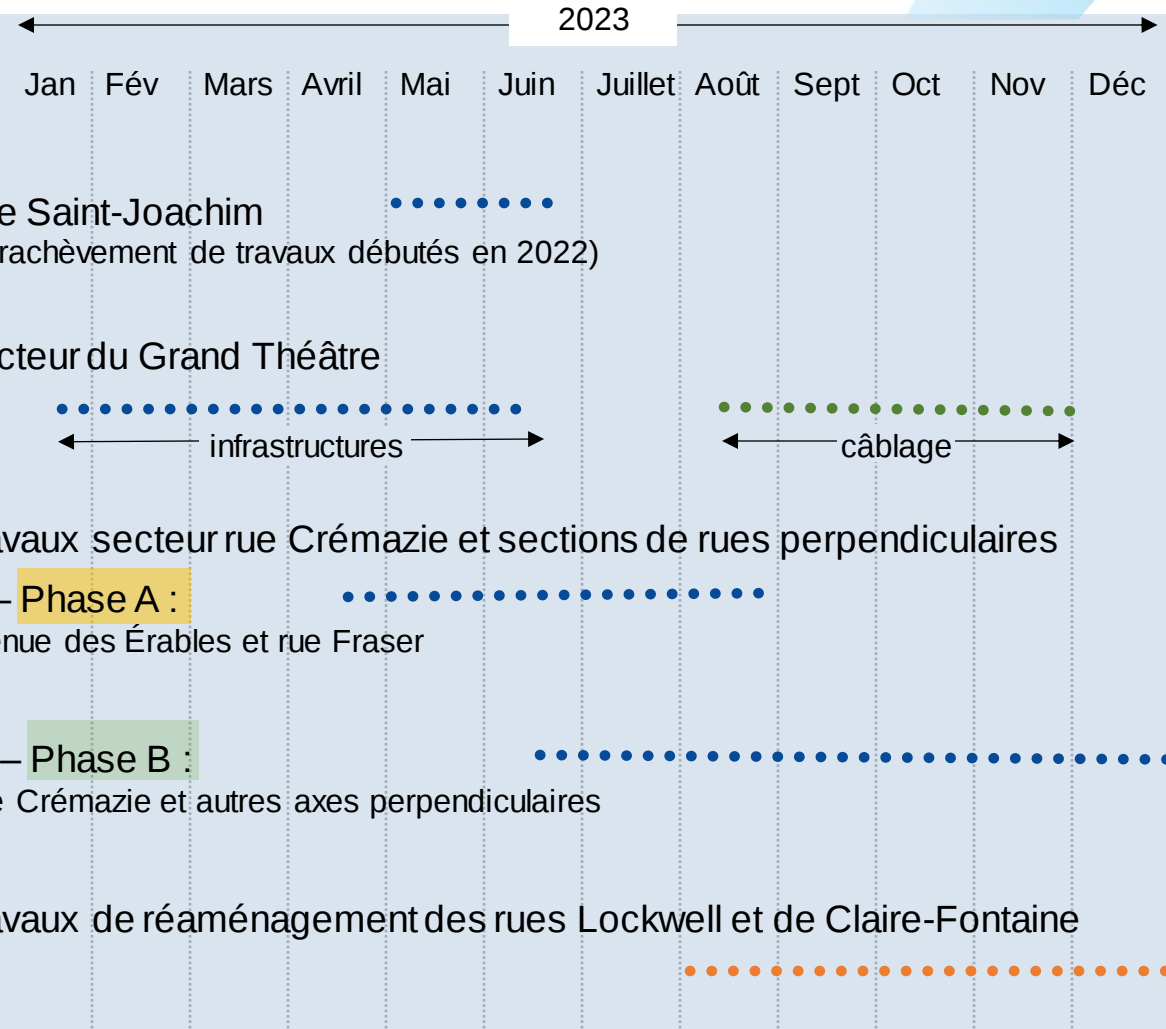
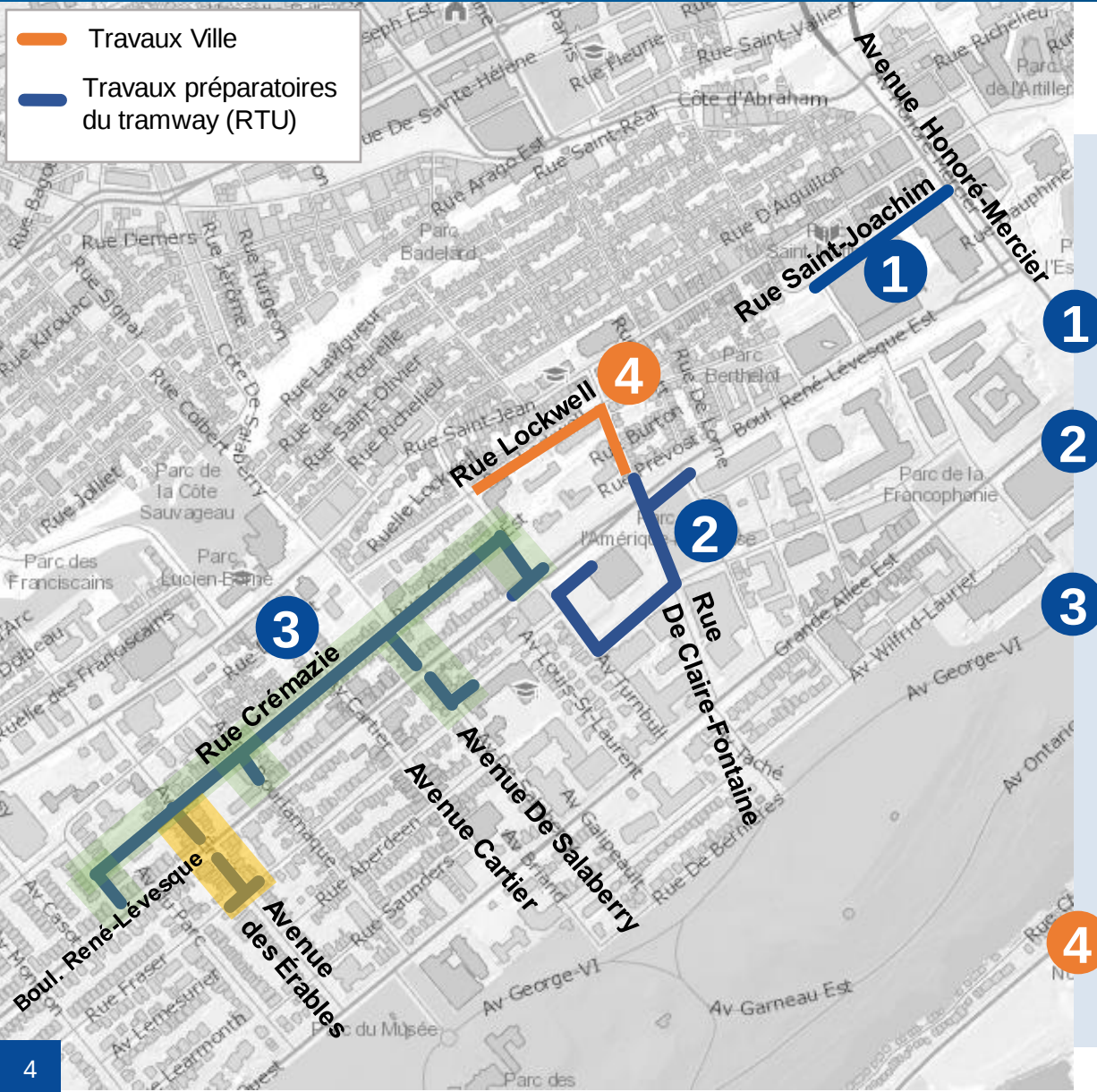


1. Travaux à réaliser en 2023 dans les quartiers de Montcalm et de Saint-Jean-Baptiste
2. Foresterie urbaine des travaux préparatoires du tramway
3. Mesures d'atténuation
4. Mobilité
5. Soutien aux activités commerciales
6. Conclusion et séquence de communication

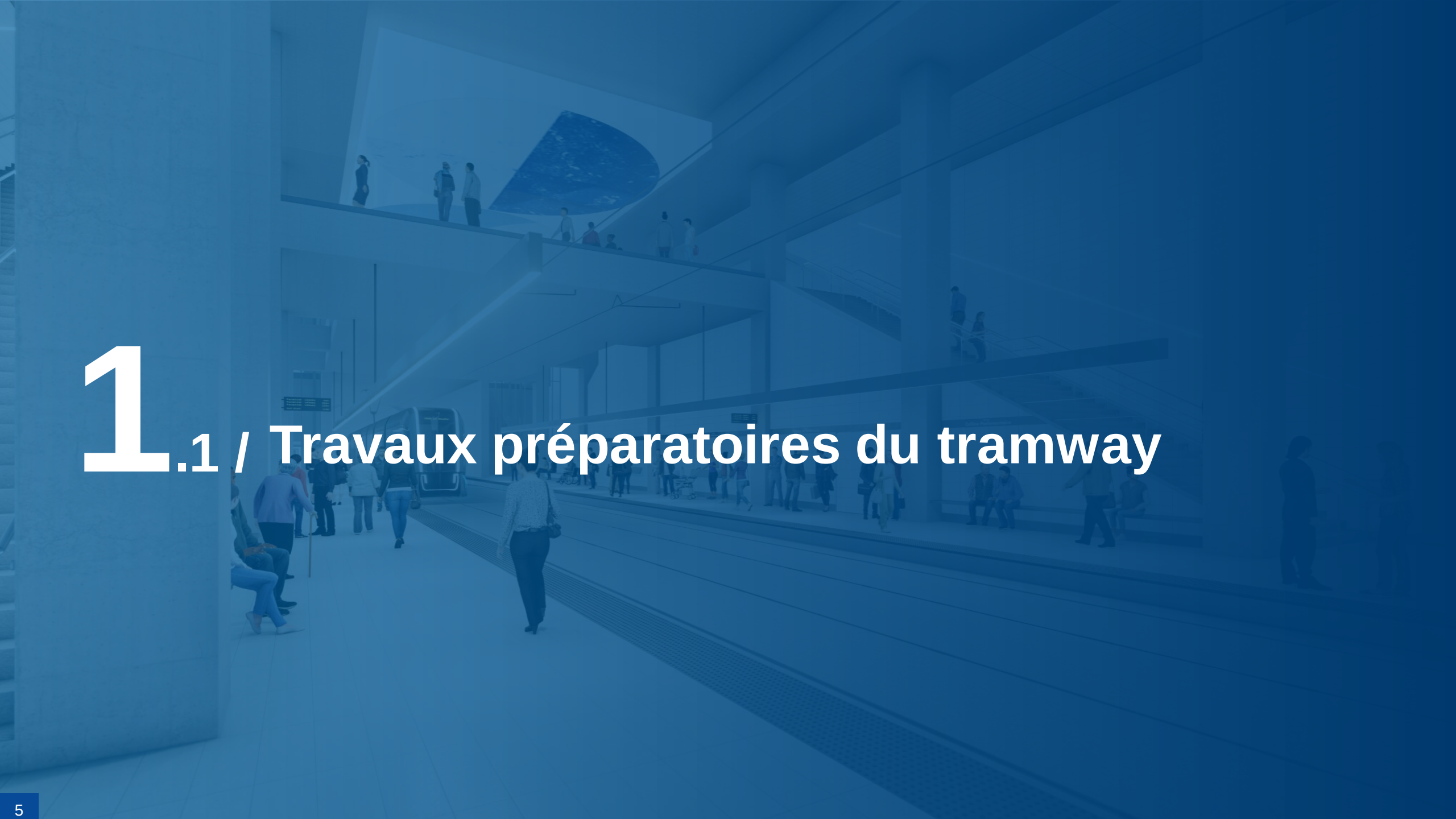
An architectural rendering of a modern transit station, likely a light rail or tram station. The scene is viewed from a low angle, looking down a platform. In the background, a light rail vehicle is stopped at the platform. The station features multiple levels with walkways and stairs. People are shown walking on the platform and on the upper levels. The architecture is clean and modern, with large glass panels and concrete structures. The entire image is overlaid with a semi-transparent blue filter.

1/ Travaux à réaliser en 2023 dans les quartiers de Montcalm et de Saint-Jean-Baptiste

TRAVAUX 2023 ÉCHÉANCIER* GLOBAL



* Dates et durée sujettes à modifications

An architectural rendering of a modern tramway station. The station features multiple levels with glass railings and a large, curved glass wall on the upper level. A tram is visible on the tracks. People are shown walking on the platform and standing on the upper level. The entire image is overlaid with a blue tint.

1.1 / Travaux préparatoires du tramway

Objectifs visés par les travaux préparatoires à la construction du tramway

Maintenir les services municipaux

Réduire les impacts
sur les citoyens



Bonifier la canopée

Compenser les abattages
avant la construction



Contrôler l'échéancier de réalisation

Minimiser les risques



Faciliter les déplacements

Planifier les voies de détour
pendant la construction

TRAVAUX PRÉPARATOIRES

TYPES D'INTERVENTION

Réseaux souterrains



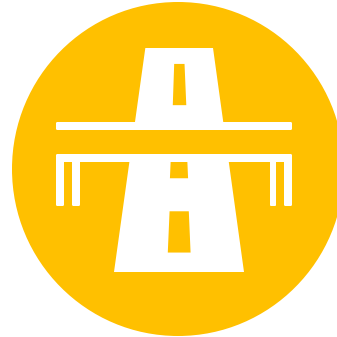
- Réseaux techniques urbains
- Aqueduc et égouts

Mesures d'atténuation pour la circulation



- Réaménagement de rues
- Gestionnaire artériel
- Pavage de voies de contournement

Ouvrages d'art



- Pont d'étagement
- Viaduc

Préparation du site



- Archéologie
- Forages géotechniques
- Décontamination
- Déplacement d'œuvres d'art

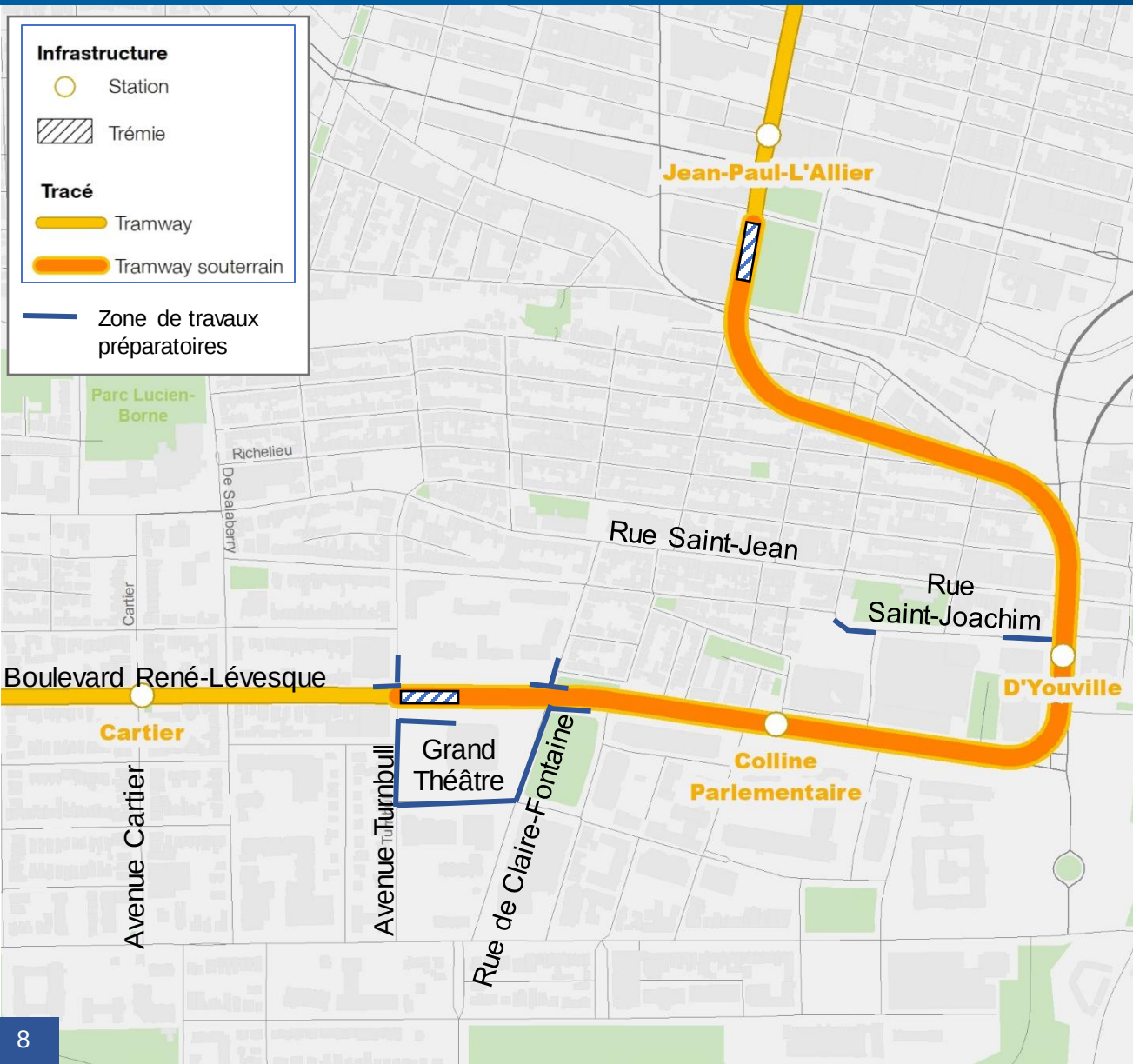
Foresterie urbaine



- Transplantation
- Nouvelles plantations
- Protection d'arbres existants

TRAVAUX PRÉPARATOIRES

OBJECTIFS DES TRAVAUX



- **Rue Saint-Joachim***

Pour sécuriser l'échéancier de construction de la **station D'Youville**

- **Secteur du Grand Théâtre***

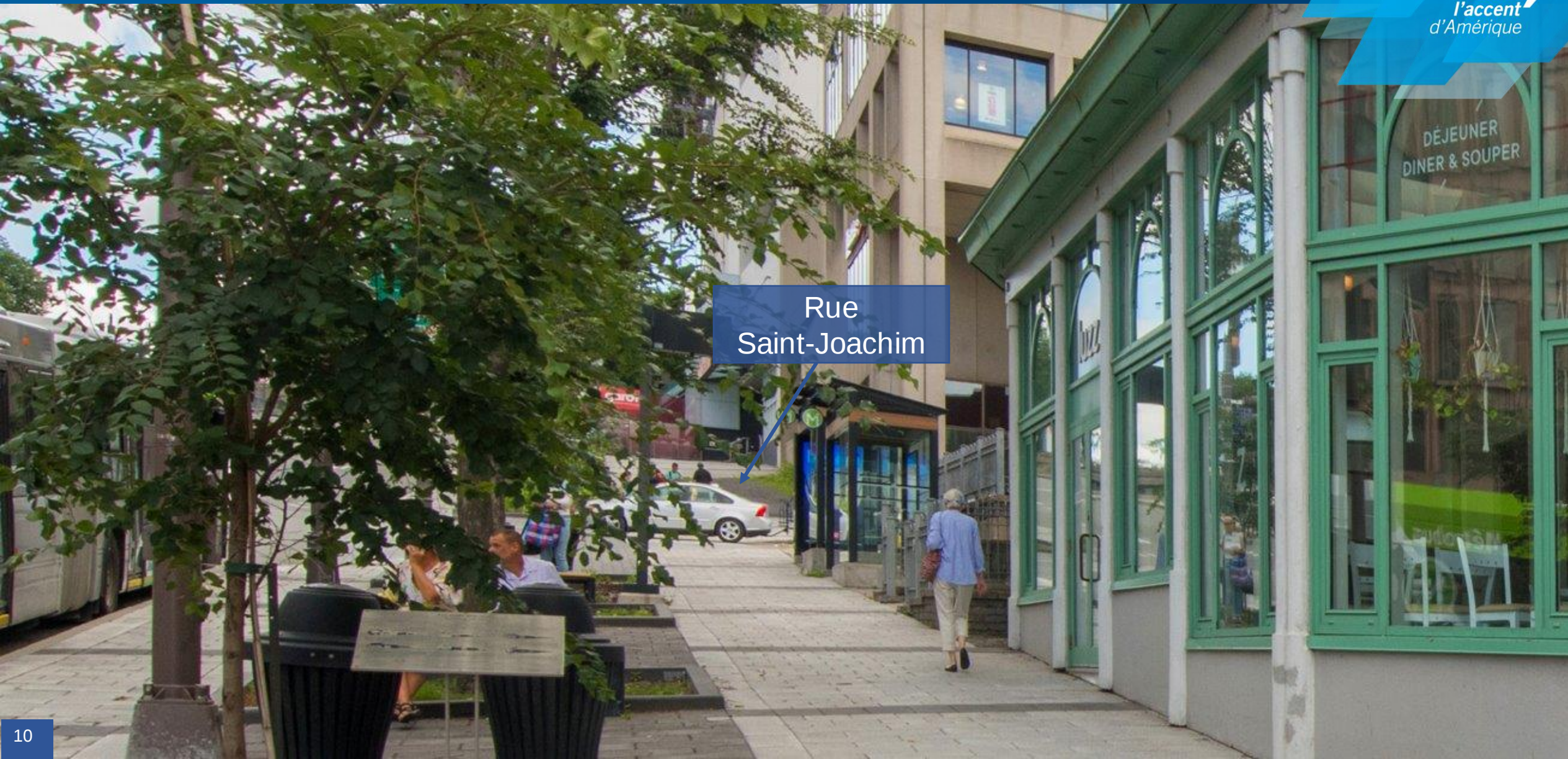
Pour sécuriser l'échéancier de construction de la **trémie René-Lévesque (entrée/sortie du tunnel)**

*Poursuite de travaux commencés en 2022

An architectural rendering of a modern, multi-level urban space. The scene is dominated by a large, light-colored concrete structure with multiple levels and walkways. A wide, paved pedestrian path runs through the center, with a tram or light rail vehicle visible in the distance. People are shown walking, sitting on benches, and standing on different levels, suggesting a vibrant public space. A large, curved, blue-tinted architectural element is visible on the upper level. The overall atmosphere is clean, modern, and open.

Rue Saint-Joachim

SITUATION ACTUELLE AVENUE HONORÉ-MERCIER



Rue
Saint-Joachim

SITUATION PROJETÉE – STATION D'YOUVILLE



Rue
Saint-Joachim



Vers Le Gendre
Vers D'Estimauville

Rue Saint-Joachim

Réseaux techniques urbains

- **Travaux réalisés en 2022 :**
 - Relocalisation (construction) du poste de détente gazier d'Énergir
- **Travaux à réaliser en 2023 :**
 - Raccordement du réseau gazier et abandon de l'ancien poste de détente (mai-juin 2023)

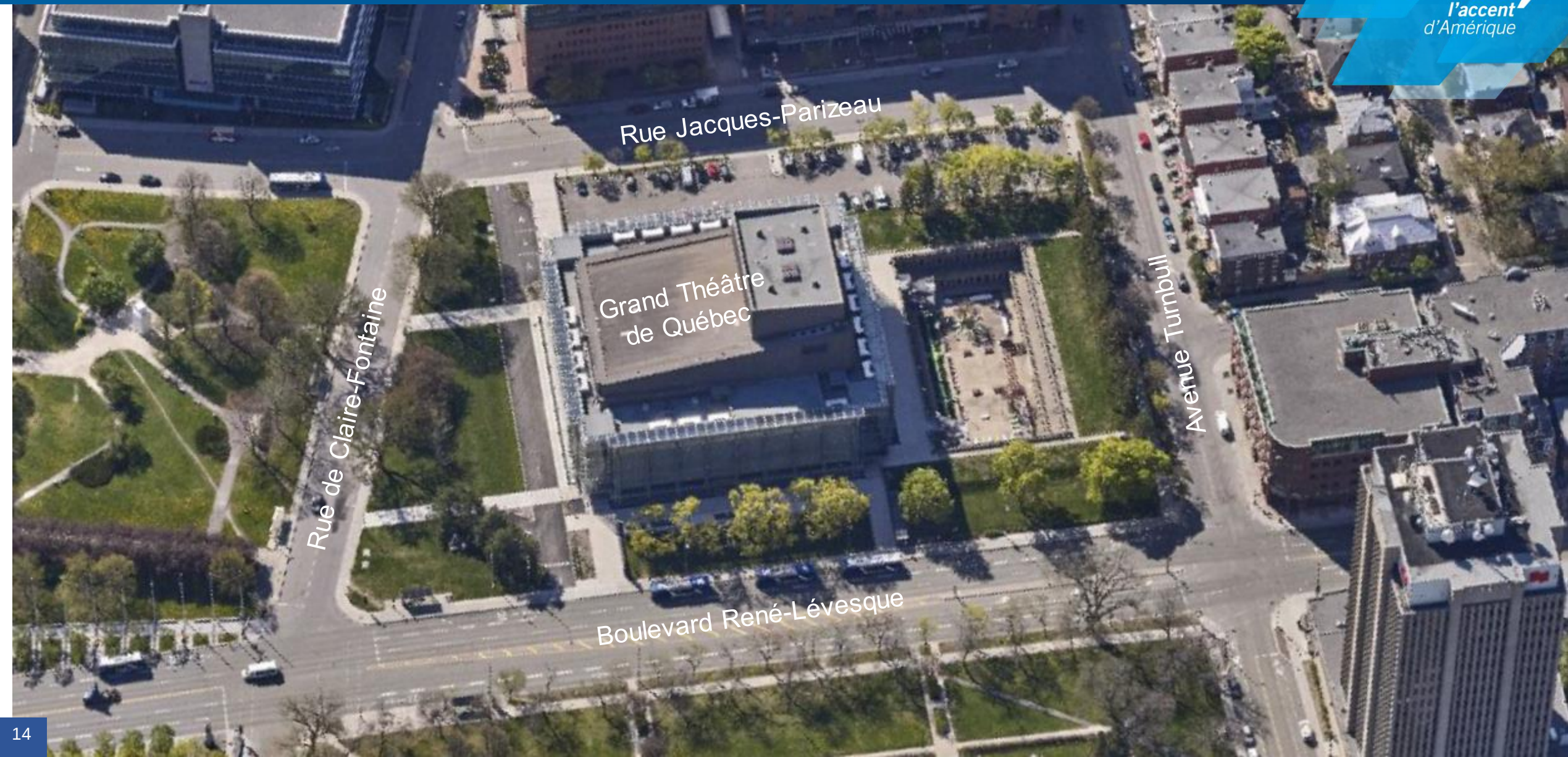


Intervention sur le réseau gazier d'Énergir

An architectural rendering of a modern transit station, likely a tram or light rail station. The scene is viewed from a low angle, looking down a wide, paved platform. On the left, a tram is stopped at the platform. Several people are walking or standing on the platform. Above the platform, there are multiple levels of walkways and stairs, with more people visible on these upper levels. The architecture features clean lines and a modern design. The entire image is overlaid with a semi-transparent blue filter. The text "Secteur du Grand Théâtre" is centered in the middle of the image in a white, sans-serif font.

Secteur du Grand Théâtre

SITUATION ACTUELLE - SECTEUR DU GRAND THÉÂTRE



Rue Jacques-Parizeau

Grand Théâtre
de Québec

Rue de Claire-Fontaine

Avenue Turnbull

Boulevard René-Lévesque

SITUATION PROJETÉE – TRÉMIE RENÉ-LÉVESQUE



Secteur du Grand Théâtre

Réseaux techniques urbains

- **Travaux réalisés en 2022 et au début 2023 :**

- Construction de massifs bétonnés et de puits d'accès

- **Travaux à réaliser en 2023 :**

- Réfection des surfaces : pavage permanent (d'ici à juin 2023)
- Câblage et mise en opération des infrastructures (mi-août à décembre 2023)

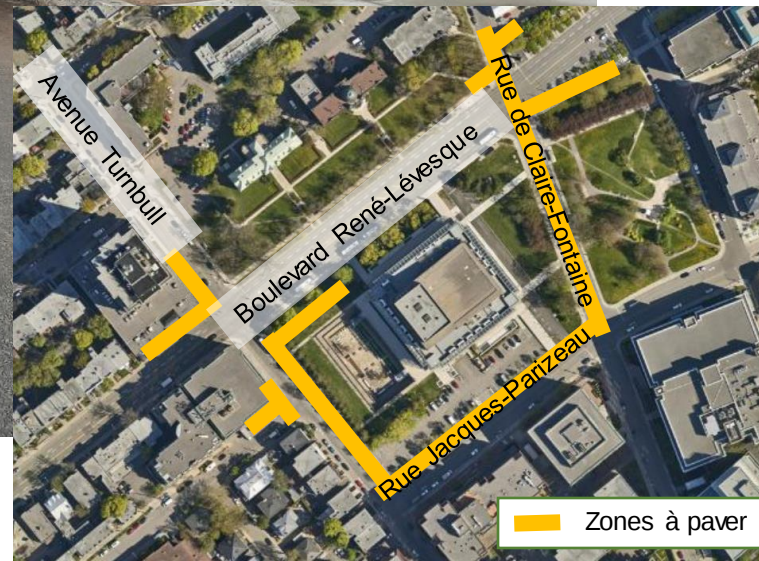
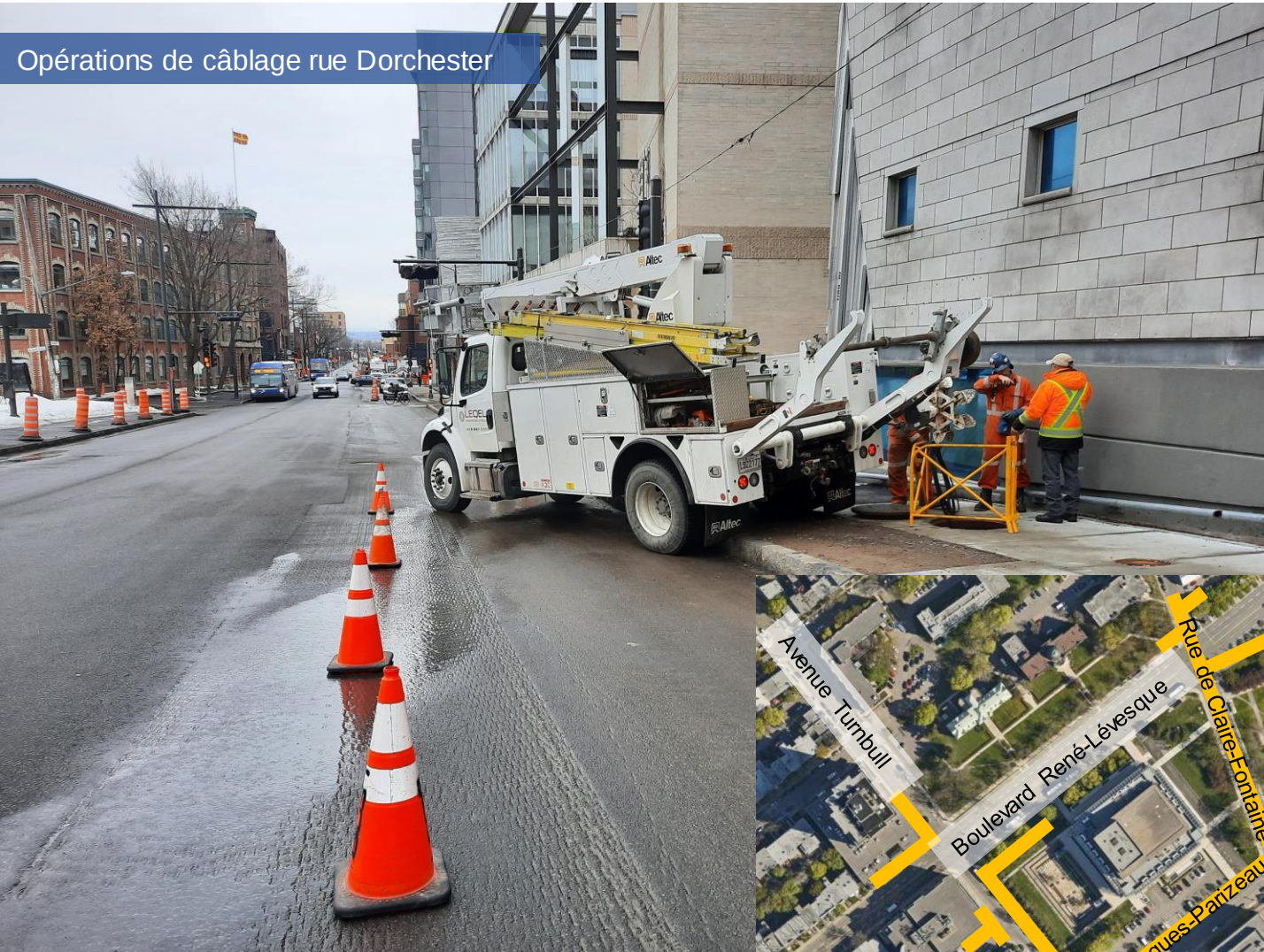


Construction d'un puits d'accès
rue de Claire-Fontaine

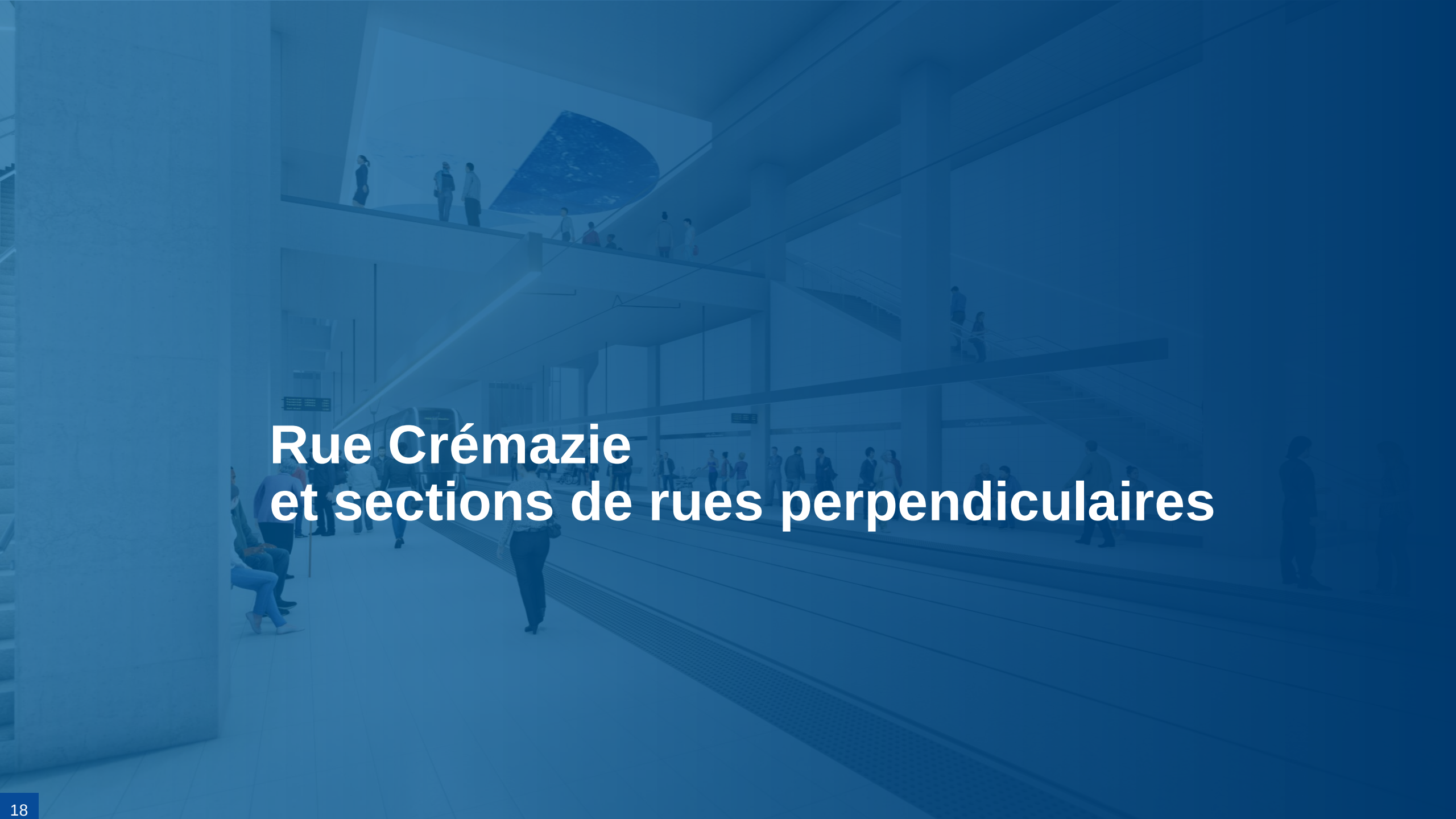
SECTEUR DE LA TRÉMIE RENÉ-LÉVESQUE

NATURE DES INTERVENTIONS

Opérations de câblage rue Dorchester



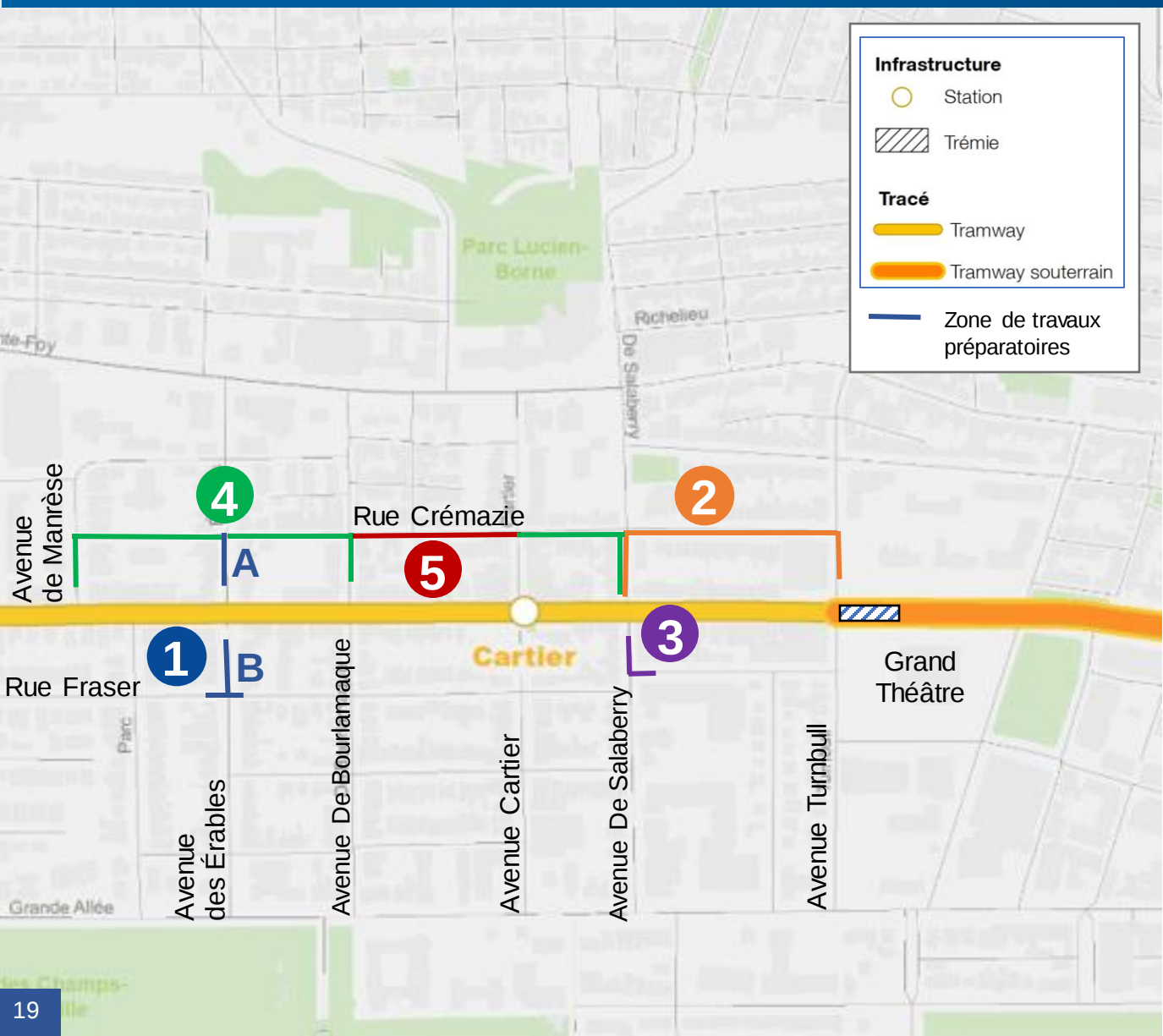
- Construction des infrastructures achevée ou en voie de l'être
- **À réaliser :**
 - **Mai à juin :** Pavage permanent
 - **Mi-août à décembre :** Câblage (opérations très localisées)

An architectural rendering of a modern urban street scene, specifically Rue Crémazie. The image is overlaid with a semi-transparent blue filter. It depicts a wide, multi-level pedestrian walkway with a tram or light rail vehicle in the center. People are shown walking on different levels, including a mezzanine and a ground level. A large, curved, blue-tinted architectural element is visible in the background. The overall design emphasizes open space and pedestrian movement.

Rue Crémazie et sections de rues perpendiculaires

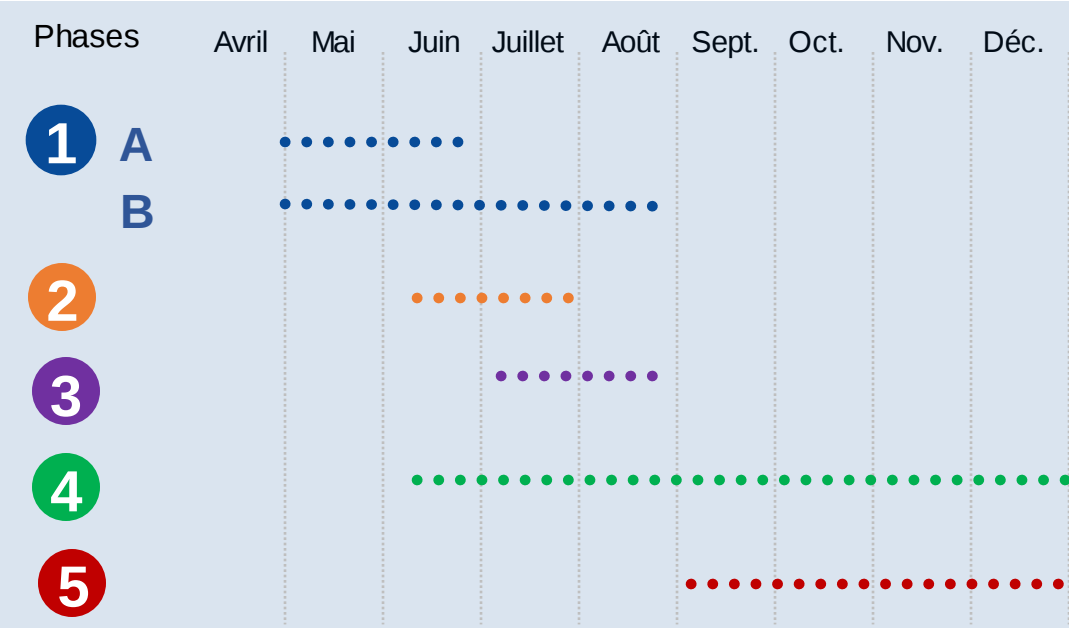
RUE CRÉMAZIE ET SECTIONS DE RUES PERPENDICULAIRES

SÉQUENÇAGE TENTATIF* DES TRAVAUX



Objectif :

Fiabiliser la plateforme du tramway



* Dates et durées sujettes à changement

SECTEUR DE LA RUE CRÉMAZIE

NATURE DE L'INTERVENTION

Travaux à réaliser :

Construction de massifs bétonnés et de puits d'accès de réseaux techniques urbains (RTU)

Construction d'un puits d'accès
rue de Claire-Fontaine



Installation de conduits



Massifs bétonnés en construction



An architectural rendering of a modern transit station, likely a tram or light rail station. The scene is viewed from a low angle, looking down a wide, paved walkway. On the left, a tram is stopped at a platform. The station features multiple levels: a ground-level platform with people walking, a mezzanine level with a glass railing and people standing, and an upper level with a large, curved glass structure. The overall design is clean and modern, with a focus on pedestrian movement and public transport. The image is overlaid with a semi-transparent blue filter.

1.2 / Travaux Ville

Aménagement des rues Lockwell et de Claire-Fontaine

Objectifs :

- Améliorer les déplacements pour l'ensemble des usagers (plus de confort et de sécurité)
- Bonifier le verdissement
- Maintenir des places de stationnement pour les résidents

Hiver-printemps 2022-2023

- Conception
- Réalisation des plans et devis

Printemps - été 2022
Consultation citoyenne

Novembre 2022
Soirée d'information

Août – décembre 2023
Réalisation

RUE LOCKWELL RÉAMÉNAGEMENT PROJETÉ



Maintien du sens unique de la circulation vers l'ouest



Chaussée désignée entre les cyclistes et les automobilistes en direction ouest



Maintien de 48 cases stationnement du côté nord et sud

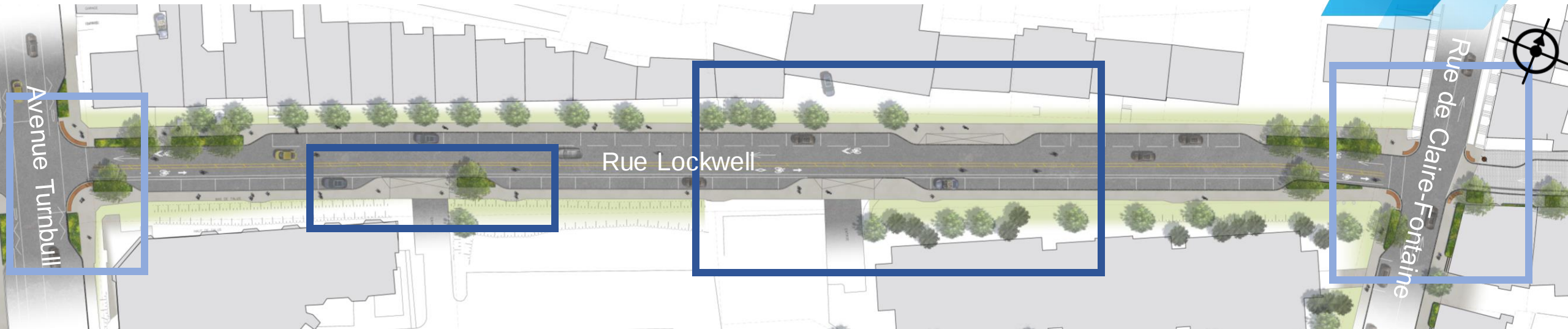


Ajout d'une bande cyclable avec zones tampon à contresens



Plantation d'arbres dans les gonflements aux intersections

RUE LOCKWELL RÉAMÉNAGEMENT PROJETÉ



Gonflements aux deux intersections de la rue Lockwell afin d'améliorer la visibilité

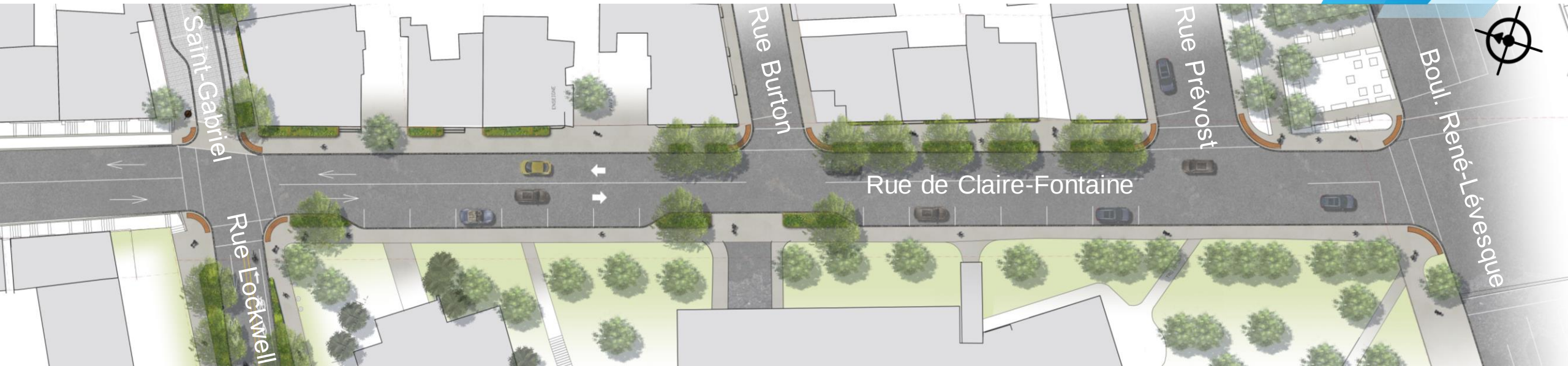


Gonflements aux entrées charretières afin d'assurer la visibilité des usagers



Dalles podotactiles aux intersections

RUE DE CLAIRE-FONTAINE RÉAMÉNAGEMENT PROJETÉ



Maintien des deux sens de la circulation

 Maintien de 12 cases stationnement du côté ouest

 Maintien du trottoir à 2 m, libre de tout obstacle



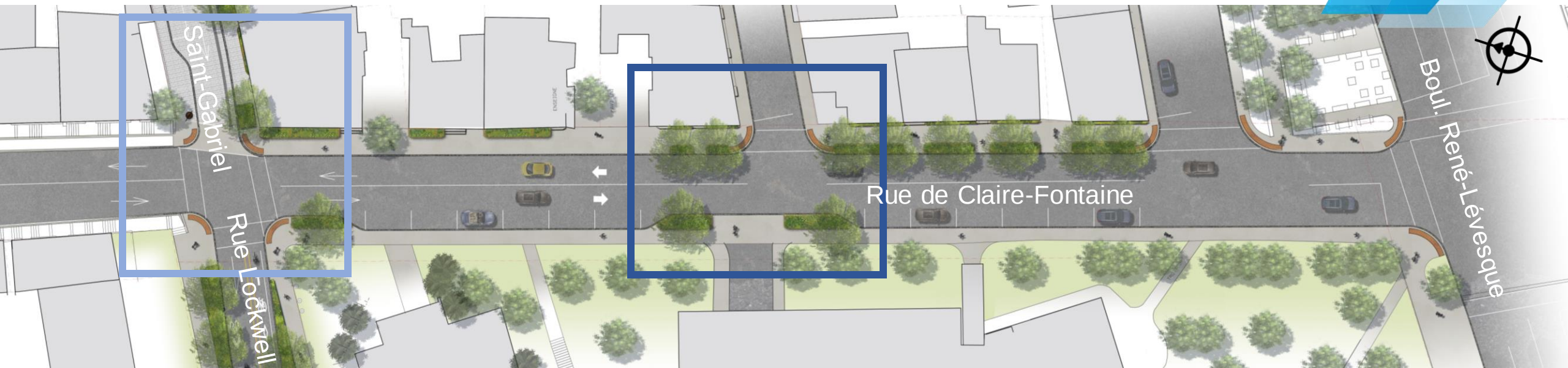
Plantation d'arbres en banquettes et en saillie du côté est et du côté ouest



Possibilité de microverdissement* le long des façades est

* Plantation de vivaces

RUE DE CLAIRE-FONTAINE RÉAMÉNAGEMENT PROJETÉ



Gonflements à l'intersection de la rue de Claire-Fontaine et de la rue Lockwell afin de sécuriser les traverses piétonnes



Gonflement à l'entrée du stationnement privé afin de sécuriser les piétons à proximité de l'accès automobile



Ajout de dalles podotactiles à toutes les intersections

An architectural rendering of a modern tramway station. The scene is set in a multi-level urban environment. In the foreground, a tram is stopped at a platform. People are walking on the platform and on an upper level. A large, curved, blue structure is visible in the background. The overall color scheme is blue and white.

2 /

Foresterie urbaine des travaux préparatoires du tramway

Dans le cadre du projet de tramway, la foresterie urbaine est une **priorité** regroupée sous **quatre engagements spécifiques**.



PROTÉGER

Nouvelles pratiques
et exigences strictes
en termes
de protection



BONIFIER

Stratégie
de végétalisation
innovante et effort
considérable
en plantation



ASSUMER

Prise en charge
et entretien rigoureux
par les experts



ENGAGER

Approche
personnalisée
avec les propriétaires
d'arbres privés

TRAMWAY FORESTERIE URBAINE

Montcalm/Saint-Jean-Baptiste - Travaux 2023

Nombre total	204 arbres
Protection / Transplantation	202 (99 %)
Abattages	2 arbres
Plantations prévues en 2023	98 arbres

Note : Les quantités pourraient évoluer à la suite de l'avancement de la conception.

Et des **analyses en continu**
sont effectuées pour déterminer
les meilleurs sites de plantation
disponibles pour rencontrer le
ratio de compensation.



20 / 1

Ratio de compensation

20 arbres plantés pour chaque arbre abattu
dans les quartiers à proximité du tramway



Rue de Claire-Fontaine (2022)

An architectural rendering of a modern transit station. The scene shows a multi-level structure with a ground-level platform where a train is stopped. People are walking on the platform and on upper levels. A large, curved, blue-tinted structure is visible on the upper level. The overall color scheme is blue and white.

3 /

Mesures d'atténuation

Bruit

- Imposition d'utiliser des **alarmes à larges bandes** sur tous les véhicules lourds
- Imposition d'installer des **amortisseurs** pour prévenir le claquage des panneaux de bennes
- Mise en place de **caissons ou enceintes** pour les équipements fixes (ex. génératrices, compresseurs, etc.)
- Travaux de jour



Caisson pour équipements fixes

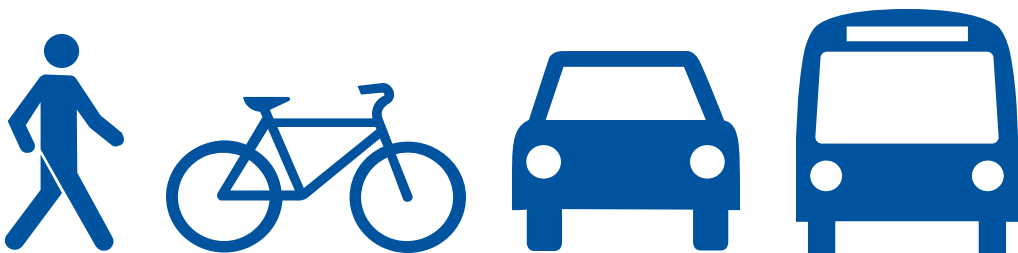
Poussière

- **Compaction et stabilisation** rapide des surfaces dénudées



Principes généraux pour maintenir la circulation et les accès :

- **Coordination** et **séquençage** des différents chantiers
- Présence de **signaleurs et policiers** au besoin
- Maintenir des **corridors piétons et cyclistes** en tout temps
- Conserver les **accès aux stationnements privés** lorsque possible, sinon les **relocaliser**
- **Éviter l'entrave de deux rues perpendiculaires subséquentes**



MESURES D'ATTÉNUATION - MOBILITÉ

MESURES PARTICULIÈRES ENVISAGÉES

Travaux du secteur de la rue Crémazie :

- Exécution des travaux **par tronçon de rue et zone de stationnement** – *lorsque possible*
- Réalisation des **travaux entre les avenues De Bourlamaque et Cartier plus tard** (septembre)
- Travaux sur la rue de Maisonneuve et l'avenue De Salaberry au sud de René-Lévesque **terminés pour la rentrée scolaire**
- **Accès pour livraison** aux commerces **maintenu**
- **Stationnement hors rue relocalisé** *au besoin*



Travaux préparatoires rue de Claire-Fontaine

MESURES D'ATTÉNUATION - MOBILITÉ

MESURES PARTICULIÈRES ENVISAGÉES

Travaux dans les rues Lockwell et de Claire-Fontaine :

Travaux en cours de planification mais nous ciblons:

- Le **maintien d'un corridor piéton** sur chacune des deux rues;
- Le **maintien, le plus longtemps possible, de l'accès aux stationnements** qui se trouvent:
 - Face au **370, rue Lockwell**;
 - Stationnement du centre hébergement du Faubourg (rue Lockwell);
 - Au **920, rue de Claire-Fontaine**;
- Les **stationnements sur rue** seront **relocalisés temporairement**.



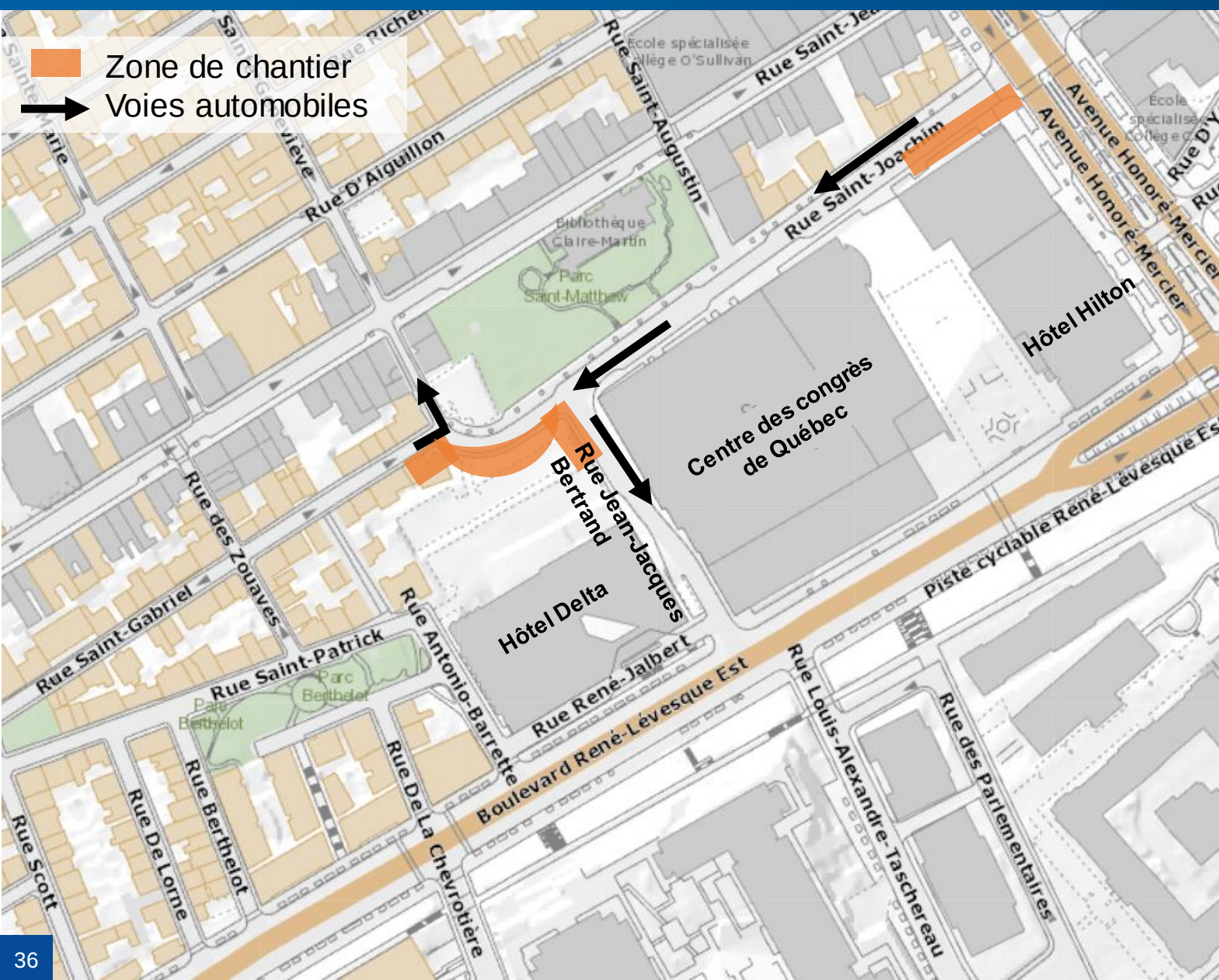
Travaux préparatoires rue de Claire-Fontaine

4 / Mobilité



CIRCULATION DANS LES QUARTIERS

RUE SAINT-JOACHIM



De mai à juin 2023

Rue Saint-Joachim

- Une voie de circulation uniquement (possiblement vers l'ouest)
- Stationnements du Centre des congrès et de la Côte Sainte-Geneviève demeurent accessibles

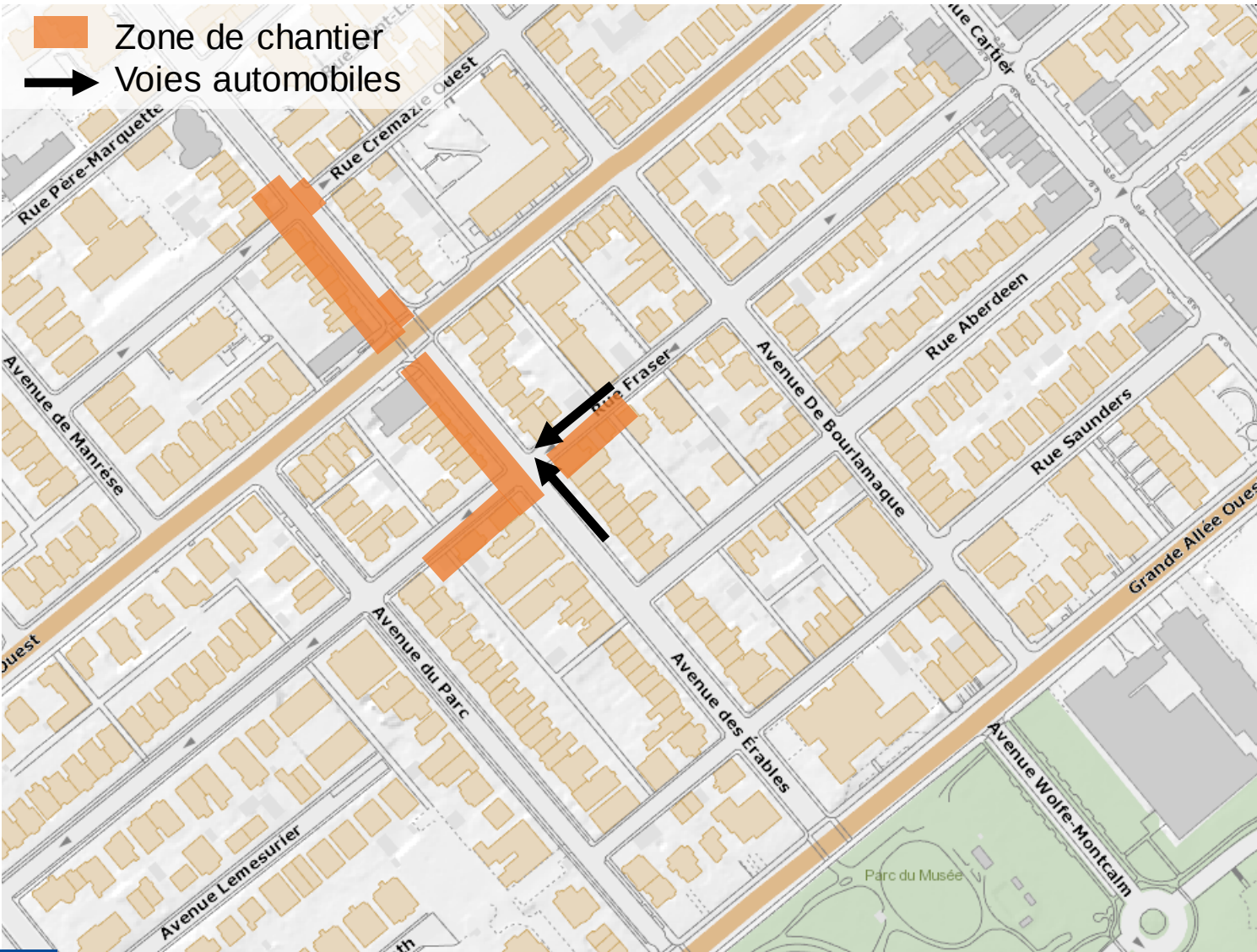
Rue Jean-Jacques-Bertrand

- Circulation en sens unique de Saint Joachim vers Jean- Jacques Bertrand
- Le débarcadère du Centre des congrès et la sortie du stationnement de l'Hôtel Delta demeurent accessibles

Rue Saint-Gabriel

- Interdiction de tourner à droite sur la rue Saint-Joachim

CIRCULATION DANS LES QUARTIERS SECTEUR DE L'AVENUE DES ÉRABLES



Avenue des Érables

- Au sud du boulevard René-Lévesque :
Une voie de circulation en direction nord
- Au nord du boulevard René-Lévesque :
circulation locale par moment
- Détour du parcours 19 du RTC

Rue Crémazie

- Fermée au coin de l'avenue des Érables
(circulation locale à partir de l'avenue de Manrèse)

Rue Fraser

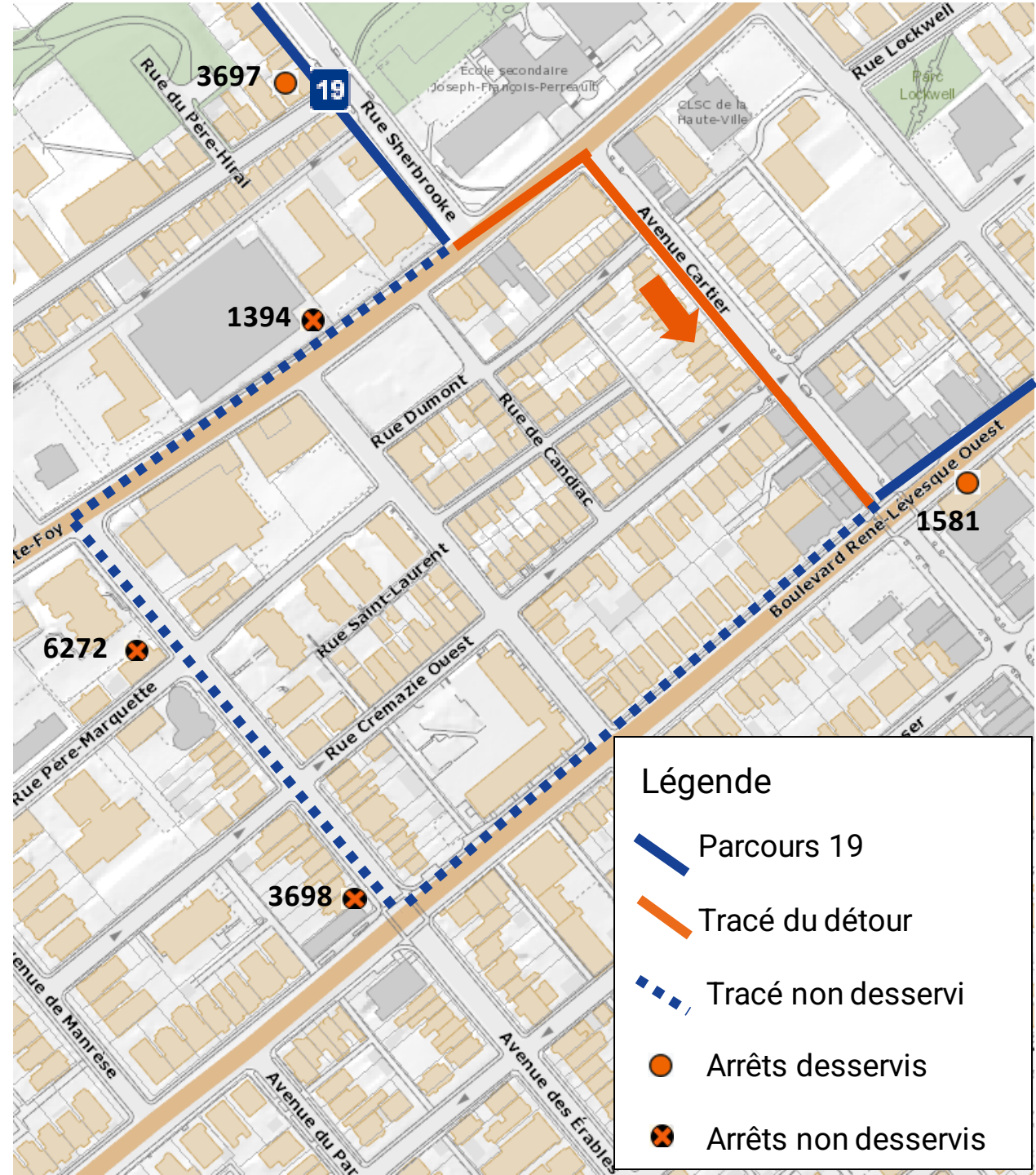
- Fermée au coin de l'avenue des Érables
(circulation locale à partir de l'avenue du Parc)

Certains stationnements sur rue ne seront plus accessibles.

Certaines entrées charretières pourraient être inaccessibles de façon ponctuelle.

Impacts mineurs sur les services

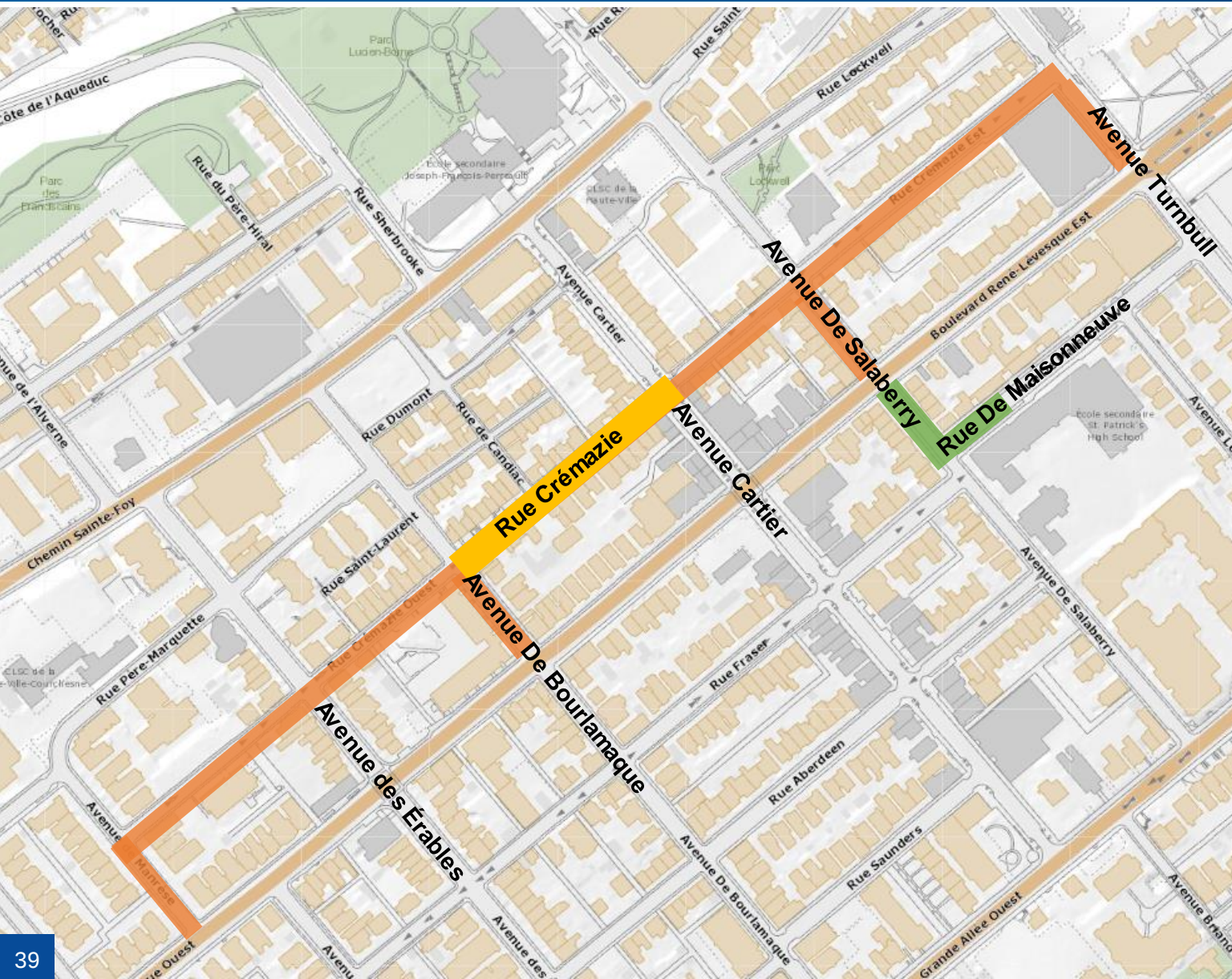
- Avenue des Érables
- Parcours 19
 - vers Grand Théâtre : en détour mai et juin
 - vers Limoilou : tracé régulier



Légende

- Parcours 19
- Tracé du détour
- Tracé non desservi
- Arrêts desservis
- Arrêts non desservis

VILLE DE
QUÉBEC
*l'accent
d'Amérique*



- **Accès pour livraison** aux commerces **maintenu**;
- Maintien d'**au moins une voie de circulation** sur les avenues :
 - De Bourlamaque;
 - Cartier;
 - De Salaberry.

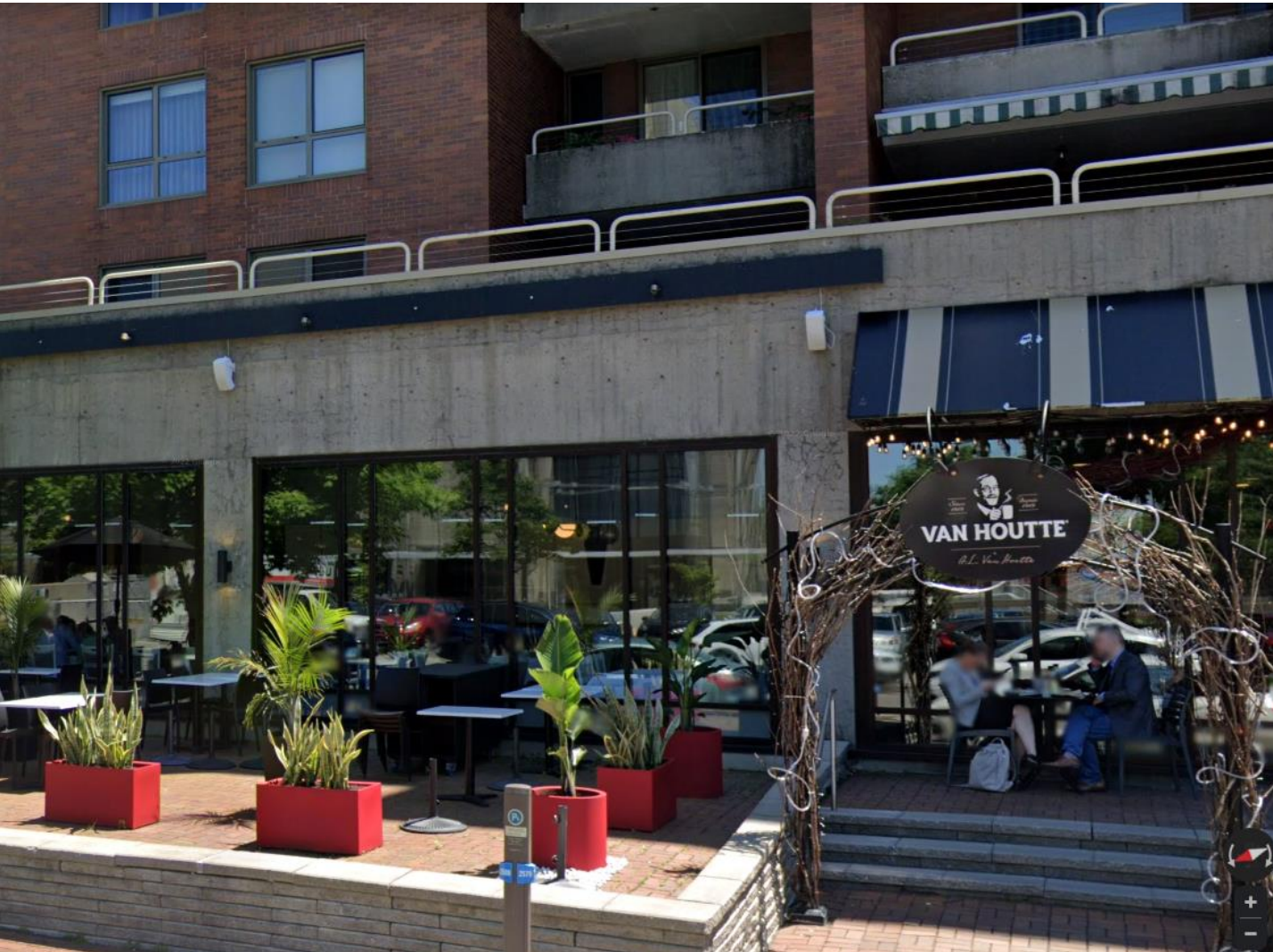
Travaux en cours de planification,
d'autres mesures demeurent à
préciser.



5 /

Soutien aux activités commerciales

TRAVAUX PRÉPARATOIRES SOUTENIR LES ACTIVITÉS COMMERCIALES



Programme de compensation pour les entreprises situées dans des secteurs touchés par des travaux d'infrastructure majeurs :

- **jusqu'à 30 000 \$**
(Premier versement de 5 000 \$ sans justificatif)
- Permet de compenser une perte de bénéfice brut supérieure à 5 %
- Période couverte :
30 janvier au 1er décembre 2023*

*Ordonnance 6 - Règlement R.V.Q. 2817

TRAVAUX PRÉPARATOIRES SOUTENIR LES ACTIVITÉS COMMERCIALES

Critères de délimitation de la zone de couverture* du programme :

Prochaine intersection libre de travaux

Commerces admissibles :

- Commerces de détails;
- Compagnies d'art d'interprétation;
- Services de soins personnels;
- Service de restauration et débits de boisson, etc.



— Limites du secteur couvert par le programme de compensation
— Zones de travaux

*Ordonnance 6 - Règlement R.V.Q. 2817

TRAVAUX PRÉPARATOIRES SOUTENIR LES ACTIVITÉS COMMERCIALES



Programme de subvention
pour les projets d'animation,
de promotion et de développement
des artères commerciales :

- **jusqu'à 30 000 \$**
(pour 80 % du coût total du projet)
- Le projet doit être **déposé par un regroupement de gens d'affaires**
- Peut être utilisé **en période de travaux ou après** pour **stimuler l'achalandage** dans les commerces

6 / On reste en contact



DE MULTIPLES CANAUX DE COMMUNICATION



À votre rencontre

- Séances d'information
- Rencontres de proximité



L'info à portée de main

- Infolettres de secteur
- Distribution porte-à-porte
- Web et réseaux sociaux
- Ligne 311



On garde le lien

- Agents sur le terrain



Info-Chantier



Sur le site

- Affichage

Pour suivre l'état d'avancement des travaux :
consultez la page des [Grands chantiers](#)

- ✓ Détails sur les travaux
- ✓ **Abonnements** | Infolettres et communiqués
- ✓ Entraves à la circulation
- ✓ Etc.



SERVICE À LA CLIENTÈLE

Au quotidien sur un chantier

- **Suivis personnalisés** avec les commerces et institutions (livraisons, accès aux débarcadères, signalisation) et avec les citoyens
- Assurer les accès pour les **déménagements**
- Assurer l'accessibilité et la sécurisation des **passages piétonniers**
- Gestion des **stationnements** dans la rue et hors rue
- Gestion de la collecte des **matières résiduelles**
- Distribution de **divers avis** (coupure d'eau, travaux de nuit, modification à la circulation)
- Prise en charge des **signalements** et **plaintes**

Pour nous joindre
311

SUIVEZ-VOUS



@tramwaydequebec

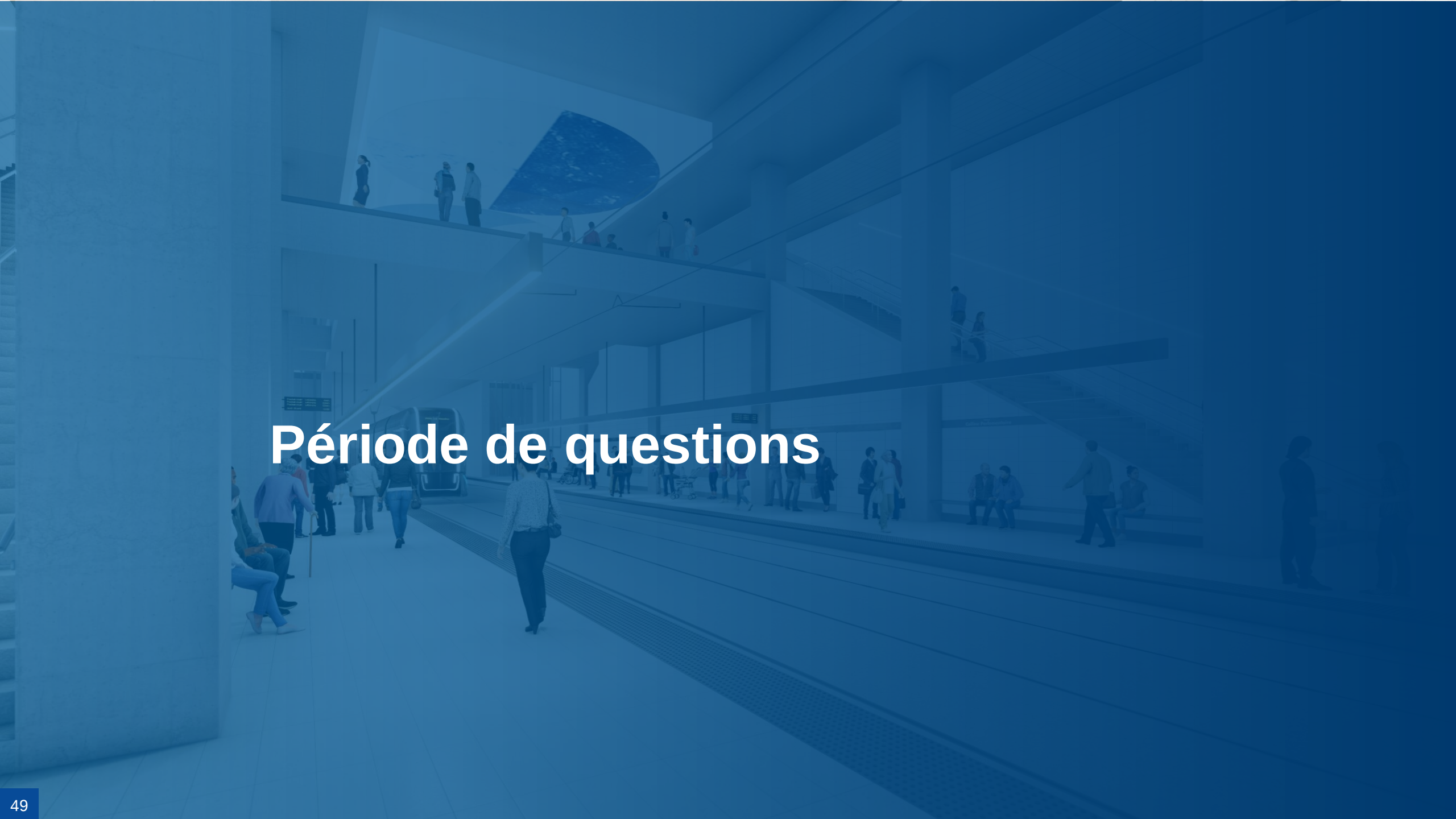


tramwaydequebec.info



311
VILLE
DE QUÉBEC

→ Infolettre

An architectural rendering of a modern, multi-level transit station. The design features a series of interconnected walkways, stairs, and platforms. A train is visible on the platform level. The architecture is characterized by clean lines and a mix of materials, including what appears to be stone or concrete on the lower levels and more modern, possibly metallic or glass, elements on the upper levels. The overall atmosphere is one of a functional, yet aesthetically pleasing public space. The text "Période de questions" is overlaid in the center of the image.

Période de questions