



# TRAVAUX DE RÉAMÉNAGEMENT DE LA RUE BOURGET

RENCONTRE PUBLIQUE - 7 AVRIL 2025

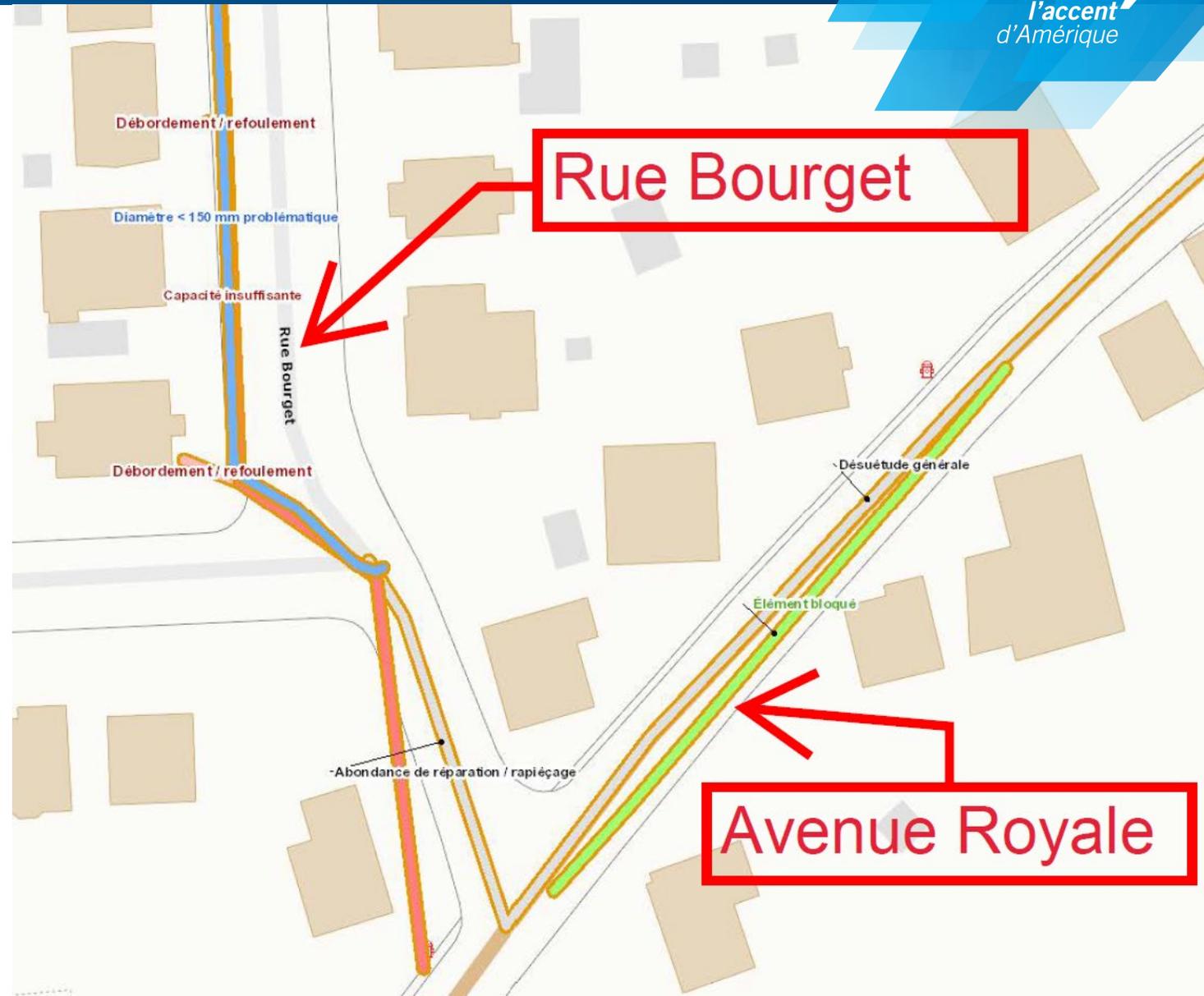
# CONTENU DE LA PRÉSENTATION



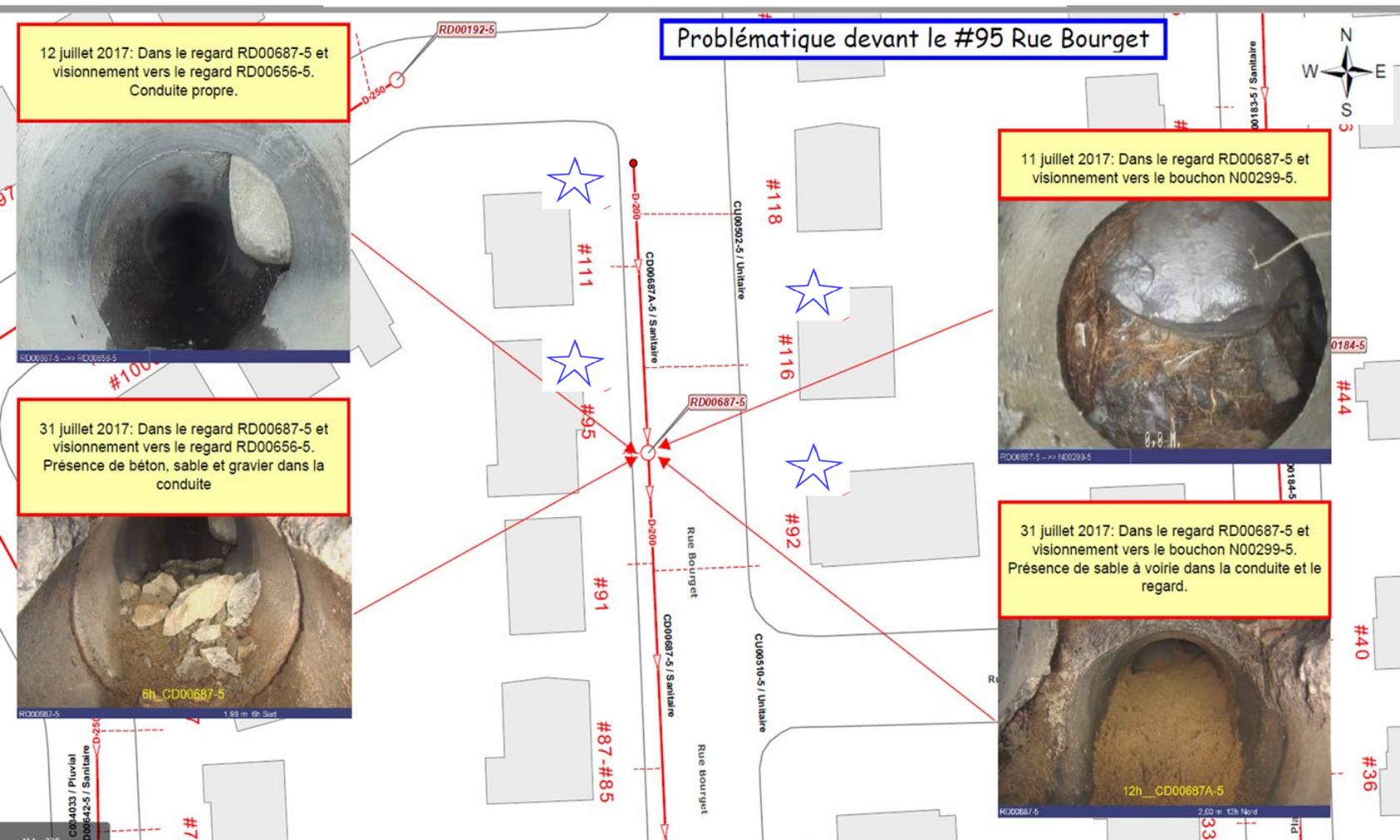
1. Mise en contexte
2. Détails des travaux à venir
3. Gestion durable des eaux pluviales
4. Mesures d'atténuation pendant les travaux
5. Relations citoyennes et communications
6. Période de questions

# 1 / Mise en contexte

- Importante **détérioration des infrastructures** d'aqueduc et d'égouts (1950 pour certains secteurs)
- Plusieurs **problèmes de refoulements** dans les résidences
- **Entretien et nettoyage récurrents** des conduites et des regards
- **Branchements de service trop hauts, conduites sanitaires trop hautes, pentes trop faibles, problèmes d'écoulement**



# ÉTAT DES CONDUITES INSPECTIONS DE 2017 ET DE 2022

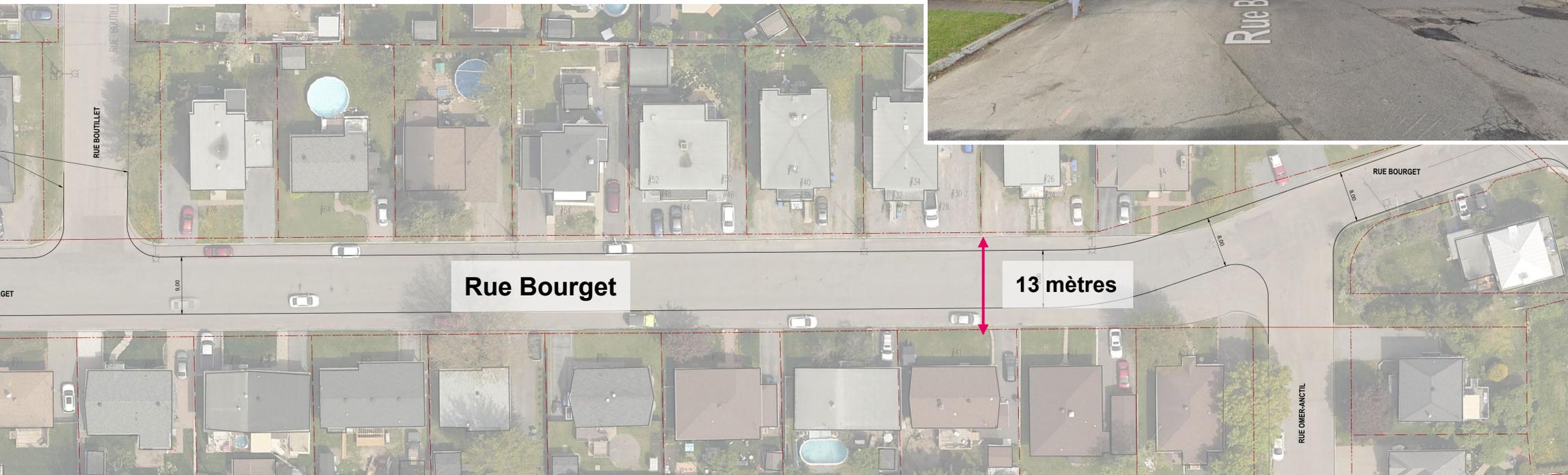
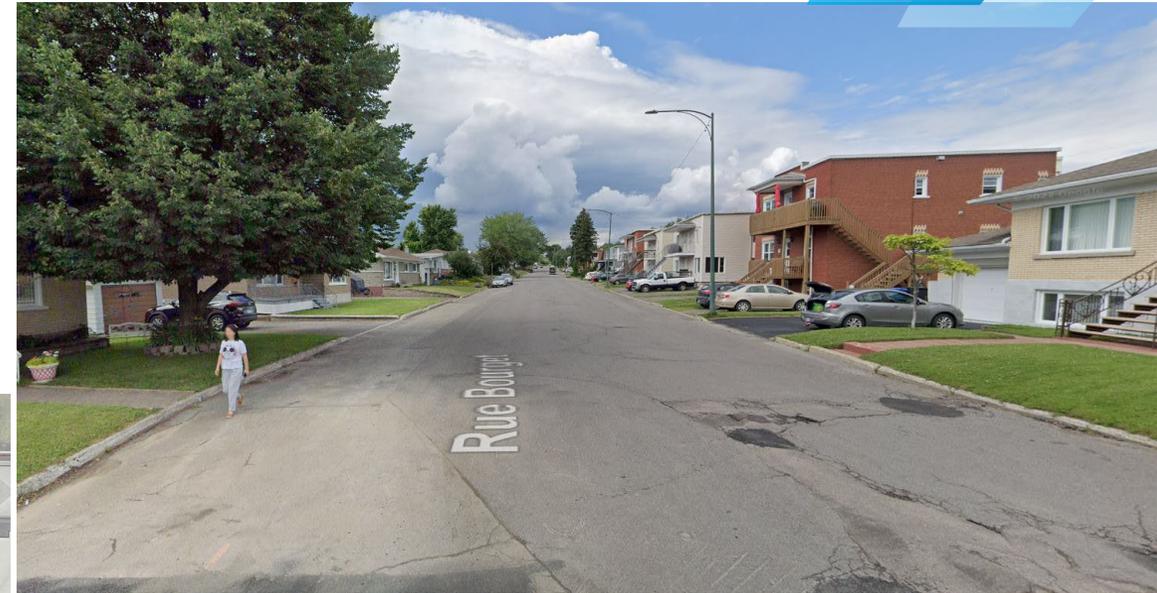


## Inspections 2017

- Accumulations de sable et de gravier. Pentes trop faibles.
- ★ = Endroits des plaintes logées par les citoyens

# SITUATION EXISTANTE

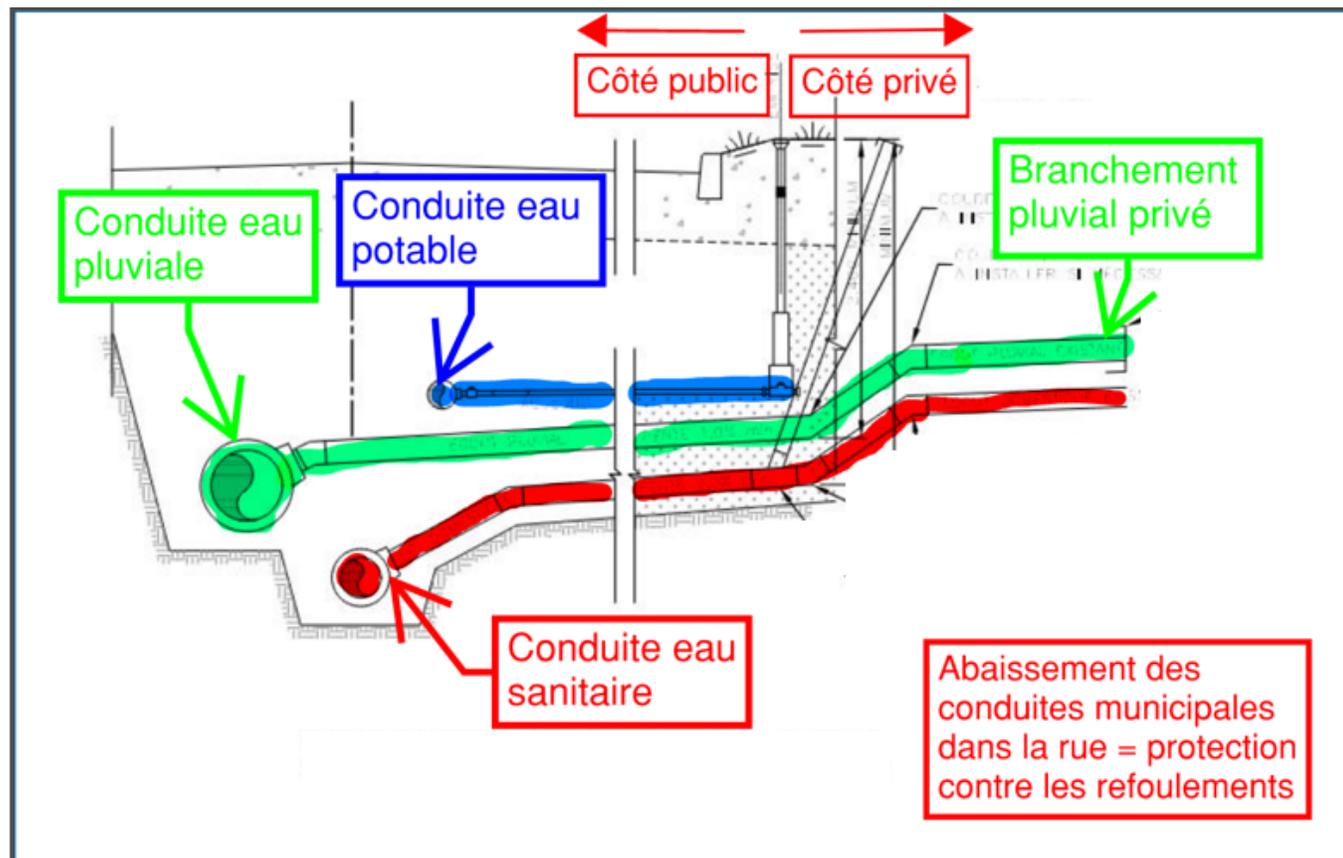
- Classification de la rue : **locale secondaire**
- Taux d'occupation - Stationnement dans la rue : **faible**
- Stationnement : **non réglementé**
- Largeur de chaussée : **13 mètres**



# 2, Détails des travaux à venir

# NOUVELLES CONDUITES ET BRANCHEMENTS EAU POTABLE, EAUX USÉES ET PLUVIALES

## Raccordement des services à l'emprise municipale

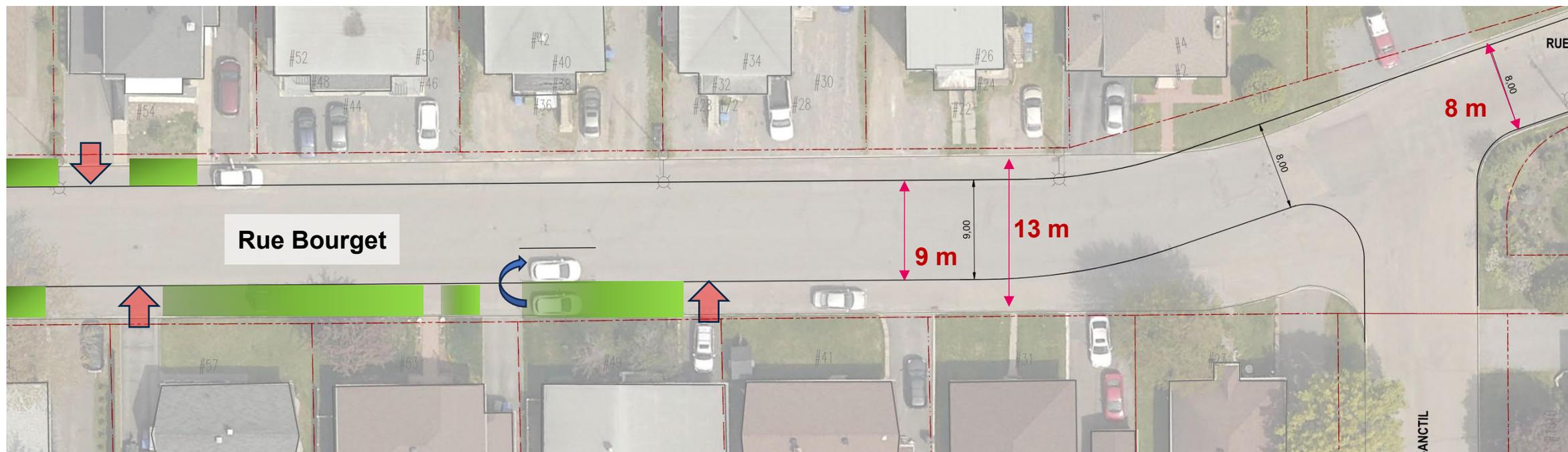


- **Séparation et abaissement** des réseaux d'égouts sanitaire et pluvial de près de 2 mètres
- **Protection accrue** contre les refoulements
- **Gains environnementaux et de fonctionnalité** des réseaux immédiats
- **Raccordement du branchement pluvial privé** si présent (sinon pose d'un bouchon pour raccordement futur)

# RUE BOURGET NOUVELLE GÉOMÉTRIE

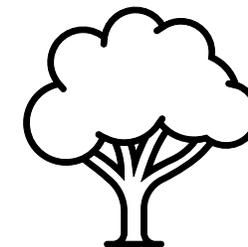
- **Largeur de la chaussée** réduite de  $\pm 13$  à 9 mètres au nord de la rue Omer-Ancil
- **Stationnement :**
  - Une analyse et des observations démontrent une occupation faible à modérée
  - Maintien à 100 % 3 saisons / interdit côté est pendant l'hiver
- **Gain en espaces verts + stationnement** en façade des résidences :  $\pm 2$  m
- **Apaisement de la circulation** (réduction de vitesse)

Agrandissement ci-dessous



# DÉMINÉRALISER ET VERDIR : POURQUOI?

- **Gestion saine des actifs :**
  - Répondre aux besoins réels et reconstruire selon les besoins
- **Rue plus étroite :**
  - Favorise la réduction de la vitesse des véhicules
  - Moins de neige à ramasser ou à souffler sur les terrains
  - Moins de surfaces imperméables, donc moins d'eau de pluie à gérer
- **Gain en espaces verts :**
  - Plus d'arbres = lutte contre les îlots de chaleur et ajouts à la biodiversité
  - Meilleure qualité de l'air et meilleure qualité de vie



**Déminéralisation** = retirer des surfaces minérales et imperméables (asphalte, béton) pour faire de la place à des végétaux qui favorisent l'infiltration de l'eau dans le sol.

# DÉMINÉRALISER ET VERDIR : POURQUOI?

## Guide de gestion durable des eaux pluviales du MELCCFP

- Maximiser le verdissement des espaces en privilégiant les arbres
- Minimiser les surfaces imperméables
- Infiltrer les premiers millimètres de précipitations

## Stratégie de développement durable de la Ville de Québec

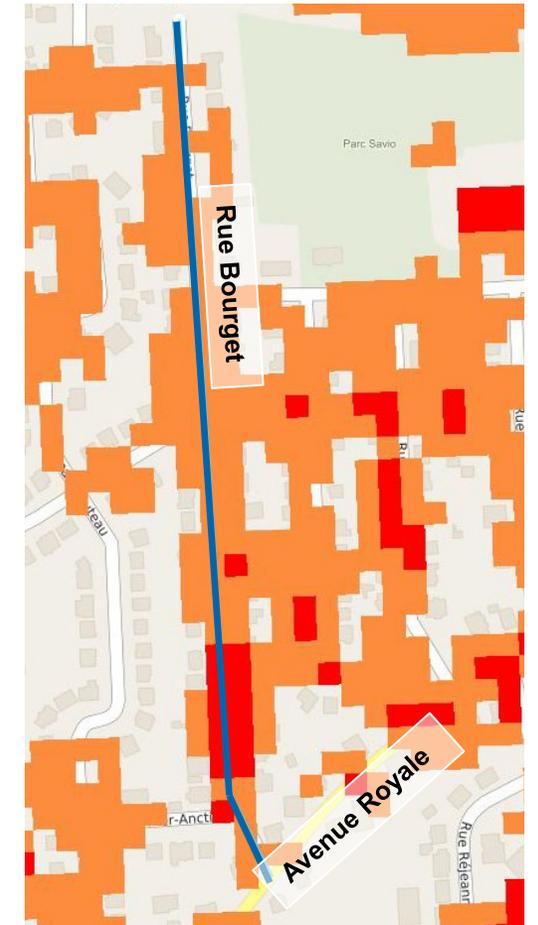
Intégrer à chaque projet des mesures d'adaptation aux changements climatiques :

- **Déminéralisation** : gain important pour la gestion durable des eaux pluviales qui permet de **rendre le milieu plus résilient**
- **Plantation d'arbres** :
  - Contribue à la **lutte aux îlots de chaleur** : la Vision de l'arbre de la Ville de Québec a une cible de canopée de 25 %. La rue Bourget se situe entre 16 et 24 %.
  - Accroît la qualité du milieu de vie
  - Contribue à l'augmentation de la biodiversité dans le quartier

Carte des îlots de chaleur

Chaud

Très chaud

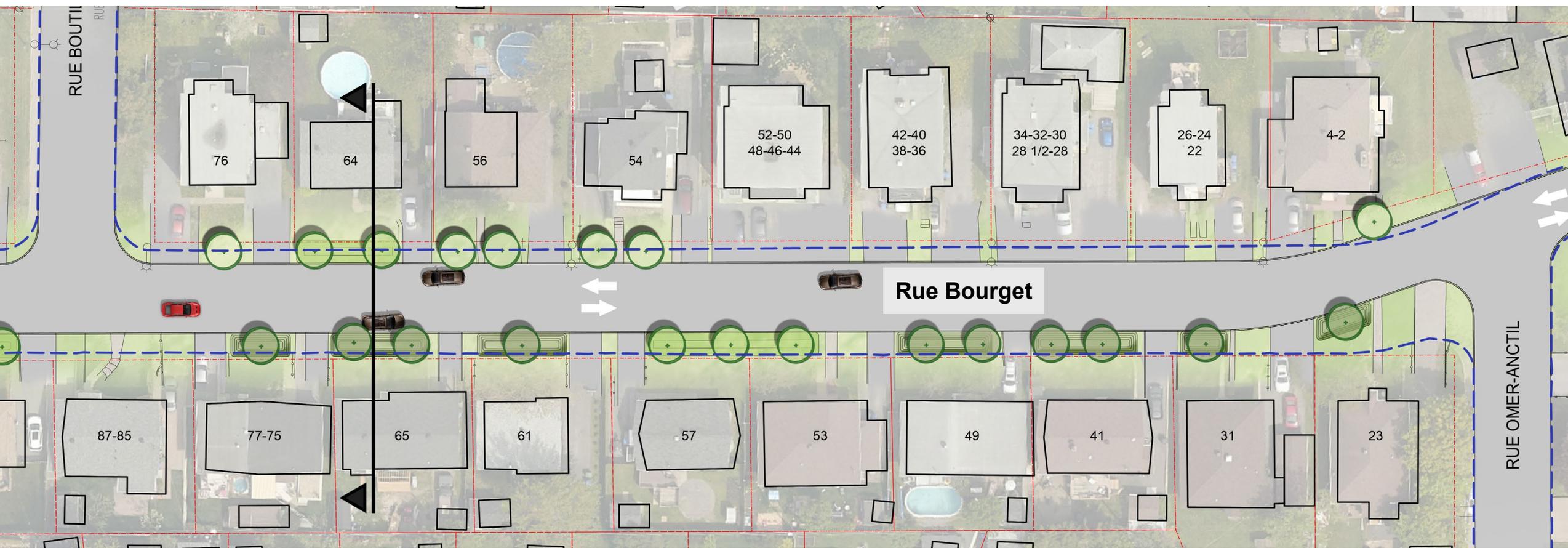


# CONCEPT

## PRINCIPE DE LIT DE PLANTATION DRAINANT

### Rue Bourget

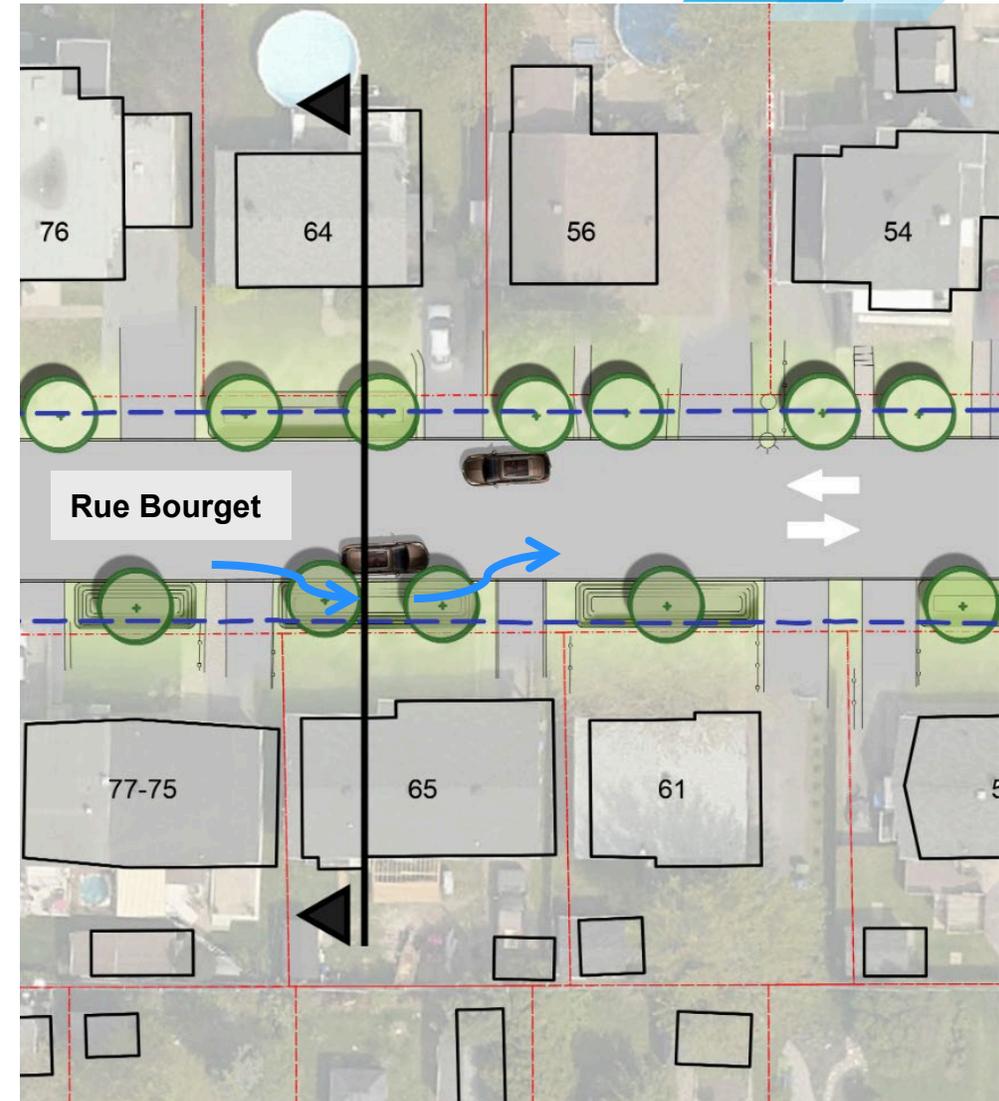
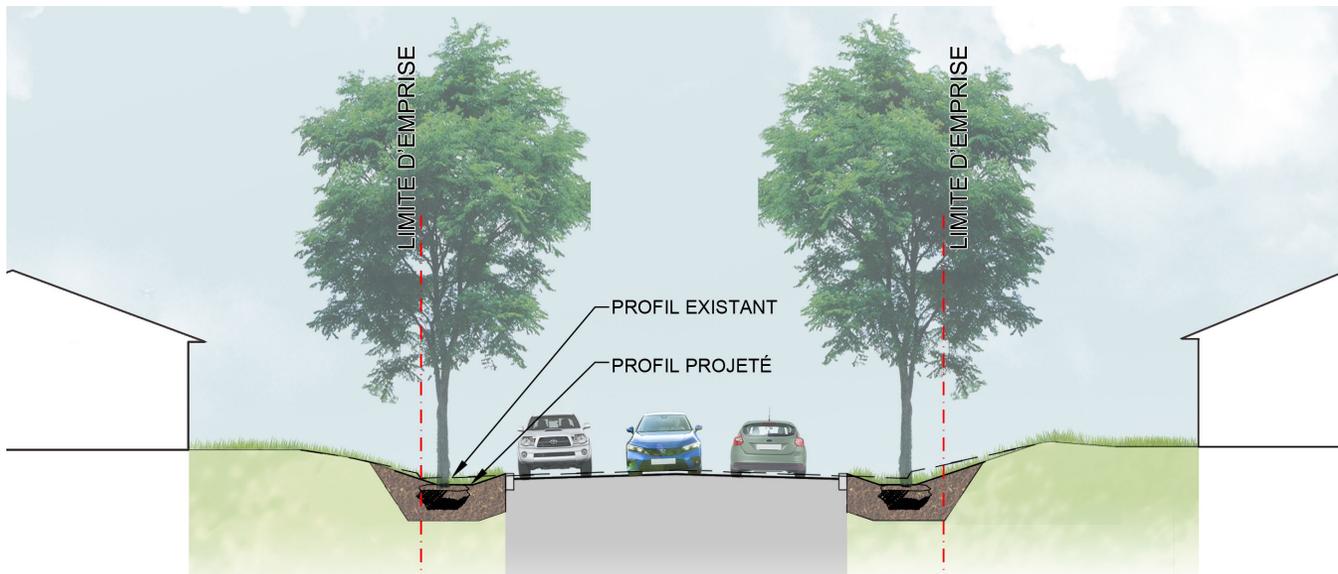
#### Situation projetée après les travaux



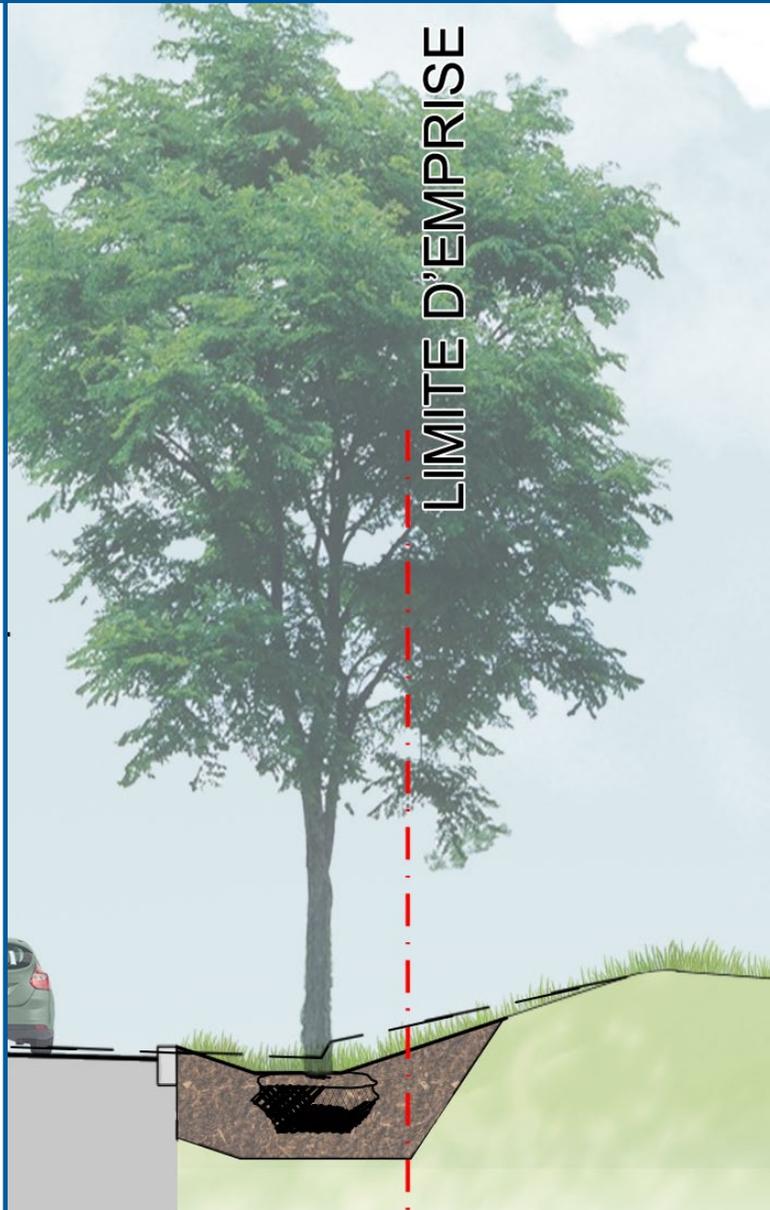
# CONCEPT

## LIT DE PLANTATION DRAINANT

- Le gain moyen de  $\pm 2$  m en façade devient un **lit de plantation drainant** : une surface gazonnée pour infiltrer l'eau des pluies régulières et qui permet la plantation d'arbres.
- Bordures de rues relocalisées : des **ouvertures permettent de laisser entrer l'eau** pour pénétrer le sol et la laisser ressortir au besoin (comme un trop-plein) / *ce n'est pas un fossé*
- **Plantation d'arbres** avec l'accord des propriétaires
- **Prolongement des aménagements** effectué par la Ville (allées piétonnes et entrées d'automobile)



# LIT DE PLANTATION DRAINANT



Rue Bourget  
Situation projetée

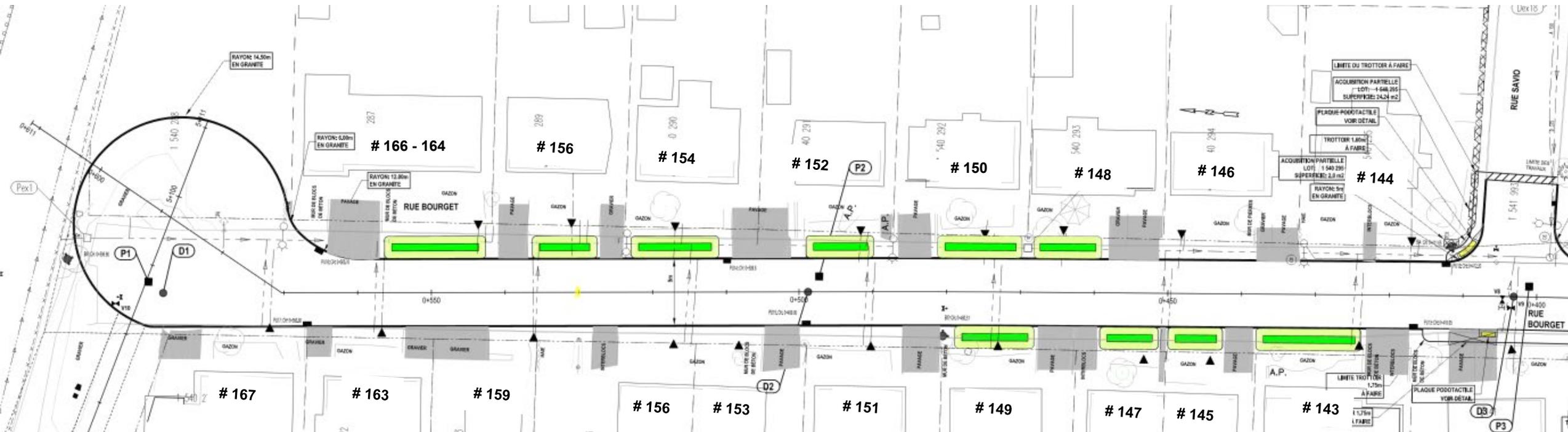
# PROLONGEMENT DES TERRAINS AMÉNAGEMENTS PRÉVUS



# PROLONGEMENT DES TERRAINS AMÉNAGEMENTS PRÉVUS



# PROLONGEMENT DES TERRAINS AMÉNAGEMENTS PRÉVUS



# 4/ Mesures d'atténuation pendant les travaux

# RUE BOURGET

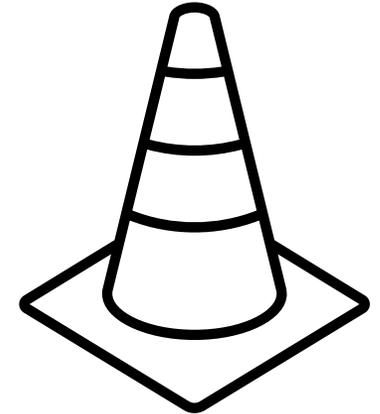
## INFORMATIONS SUR LES TRAVAUX



Rue Bourget



- Réalisation des travaux : **entre avril et octobre 2025**
- Horaire des travaux : **entre 7 h et 21 h, du lundi au vendredi**
- **Possibilité de dynamitage** (présence de roc) - Informations transmises en amont
- **Coupures d'eau** potable temporaires - Informations transmises en amont aux gens concernés



- Consultation individuelle à la demande avec les propriétaires pour le prolongement des entrées d'automobile et des allées piétonnes privées
- Plantations d'arbres : consultation individuelle avec les propriétaires

## Bruit

- **Alarmes à larges bandes** sur tous les véhicules lourds
- **Amortisseurs** pour prévenir le claquage des panneaux de benne
- **Caissons ou enceintes** pour les équipements fixes au besoin (ex. génératrices, compresseurs, etc.)



## Poussière

- **Compaction et stabilisation** rapide des surfaces dénudées
- **Nettoyage fréquent** des zones en travaux



Caisson pour équipements fixes

# CIRCULATION PENDANT LES TRAVAUX

- Des **restrictions à la circulation** seront en vigueur pour les automobilistes et les piétons lorsque le chantier sera en activité. Il est recommandé d'être prudent et de prêter attention à la signalisation temporaire mise en place sur le terrain.
  - Trajet alternatif au nord par l'entremise des rues Yves-Prévost et Armand-Buteau
- L'**accès aux stationnements privés** sera maintenu en tout temps, sauf lorsque des travaux seront réalisés devant la résidence.
- Une **interdiction de camionnage** sera en vigueur dans les rues Savio et Tanguay pendant toute la durée des travaux.



# 5, Relations citoyennes et communications

## ? Info-Chantier

En 2025, des agents seront présents dans **près de 20 chantiers** dans tous les arrondissements

### Suivi personnalisé auprès des citoyens et des commerçants :

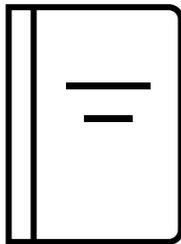
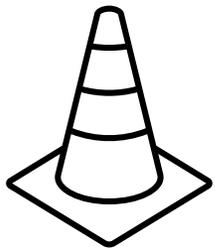
- Information sur les travaux et les échéanciers
- Déménagements, livraisons et collecte des matières résiduelles
- Gestion des stationnements
- Maintien des mesures de mobilité et d'accessibilité pour les cyclistes, les piétons et les automobilistes
- Prise en charge des signalements et plaintes



### Info-Chantier en 2024 :

- 4 678 interventions,  
dont 1 326 interventions proactives

**\* Nouveauté  
pour la saison  
de construction  
à venir \***



## Objectifs visés :

- **Informer** et **sensibiliser** les citoyens et les commerçants sur le déroulement d'un chantier majeur dans leur milieu de vie

## Et plus précisément :

- **Importance de la collaboration** entre la Ville et la population pour un déroulement efficace et harmonieux des travaux
- **Défis liés à la cohabitation avec un chantier** et **ajustement des attentes**, en favorisant la transparence et une communication proactive
- **Principes de sécurité à respecter** et **conseils pratiques pour minimiser les impacts** au quotidien
- **Rôle et responsabilités** de chacune des parties prenantes dans le bon déroulement des travaux

# LIEN DE CONFIANCE AVEC LES CITOYENS



## À votre rencontre

- Séances d'information publiques
- Rencontres de proximité



## L'info à portée de main

- Distribution porte-à-porte
- Web et réseaux sociaux
- Ligne 311



## On garde le lien

- Déploiement d'une équipe Info-Chantier



## Sur le site

- Affichage

# POUR RESTER À L’AFFÛT

## L’info à portée de main

Pour des renseignements sur les travaux : consultez la page des [Grands chantiers](#)



Accueil / Citoyens / Travaux dans les rues / Grands chantiers

### Travaux dans les rues

#### Grands chantiers

Équipe Info-Chantier

Arrondissement Beauport

Arrondissement Charlesbourg

Arrondissement  
La Cité-Limoilou

Arrondissement La  
Haute-Saint-Charles

Arrondissement Les Rivières

Arrondissement Sainte-  
Foy-Sillery-Cap-Rouge

Lampadaires de rue

Nettoyage printanier

Nids-de-poule

#### Grands chantiers



Pour embellir la ville, faciliter les déplacements, créer de nouveaux aménagements accessibles à tous et assurer le bon fonctionnement et la pérennité des infrastructures municipales, plusieurs grands chantiers voient le jour.

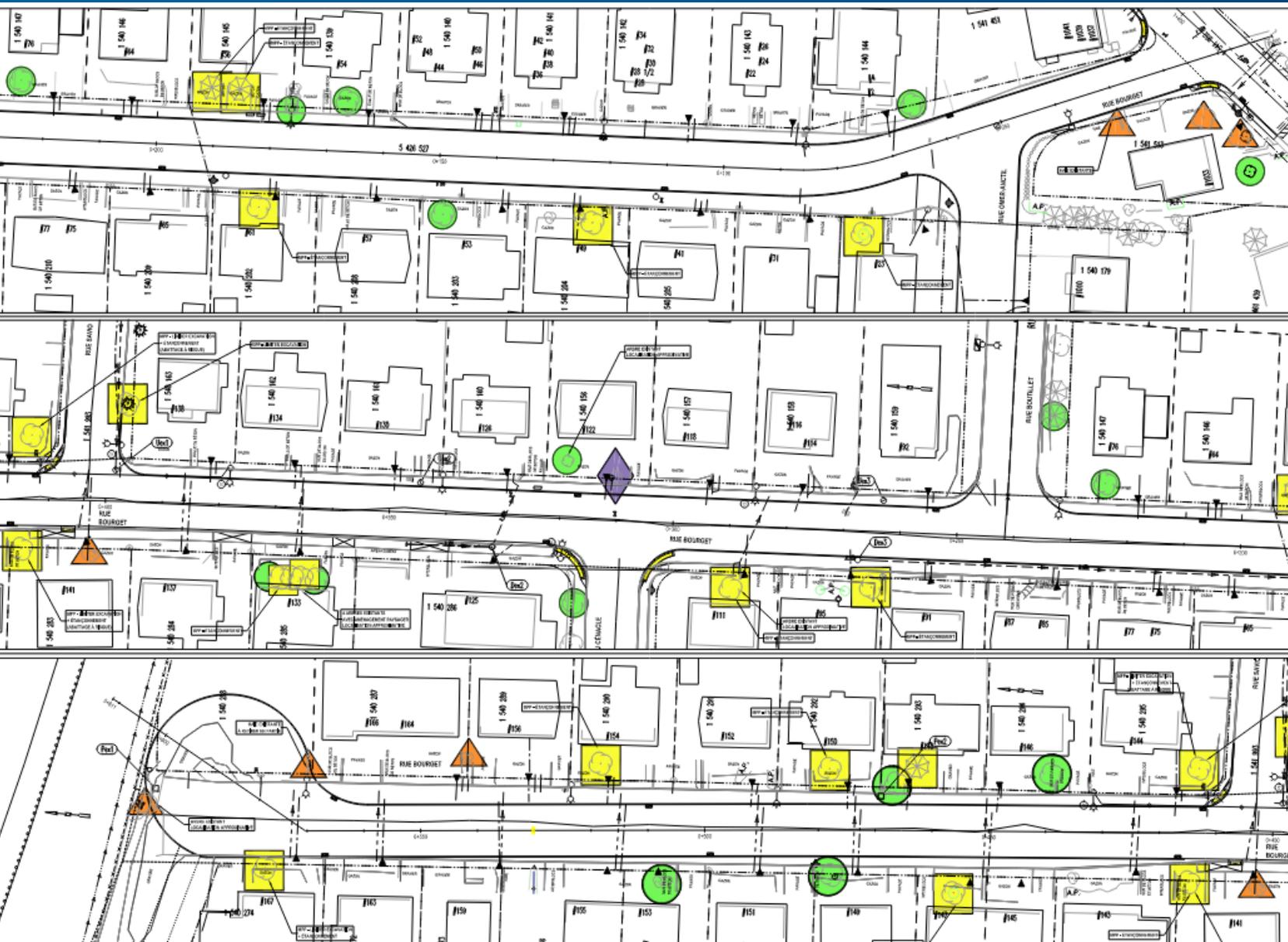
Voici les chantiers majeurs en cours ou à venir et des renseignements en lien avec la nature des travaux, la durée, les aménagements, etc.

**En 2025, tous les arrondissements sont concernés par des travaux majeurs.**

- ✓ Détails sur les travaux
- ✓ Abonnements
- ✓ Entraves à la circulation

# 6, Période de questions

# MESURE DE PROTECTION DES ARBRES



Arbre à abattre



Arbre à transplanter



Arbre à protéger  
Mesure particulière



Arbre à protéger  
Mesure régulière