

➤ Vision de la



Mobilité  
**active**

2022-2026

# Présentation du projet d'escalier Émélie-Chamard

Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement  
19 avril 2022

# Qu'est-ce que la Vision de la mobilité active

- Un outil de planification des réseaux piétonniers, cyclables et intermodaux pour 2023 à 2027
- Vision en cours d'élaboration
- Trois volets : marche, vélo et intermodalité



# Pourquoi?

## Pourquoi une Vision de la mobilité active?

- Pour poursuivre la Vision des déplacements à vélo (2016-2020) et aller plus loin;
- Pour se doter d'une Vision des déplacements piétons à part entière, jusque-là, absente des outils de planification de la Ville de Québec;
- Pour soutenir l'intermodalité avec le transport en commun, notamment avec l'arrivée du tramway



# Pourquoi?

## Pourquoi une Vision de la mobilité active?

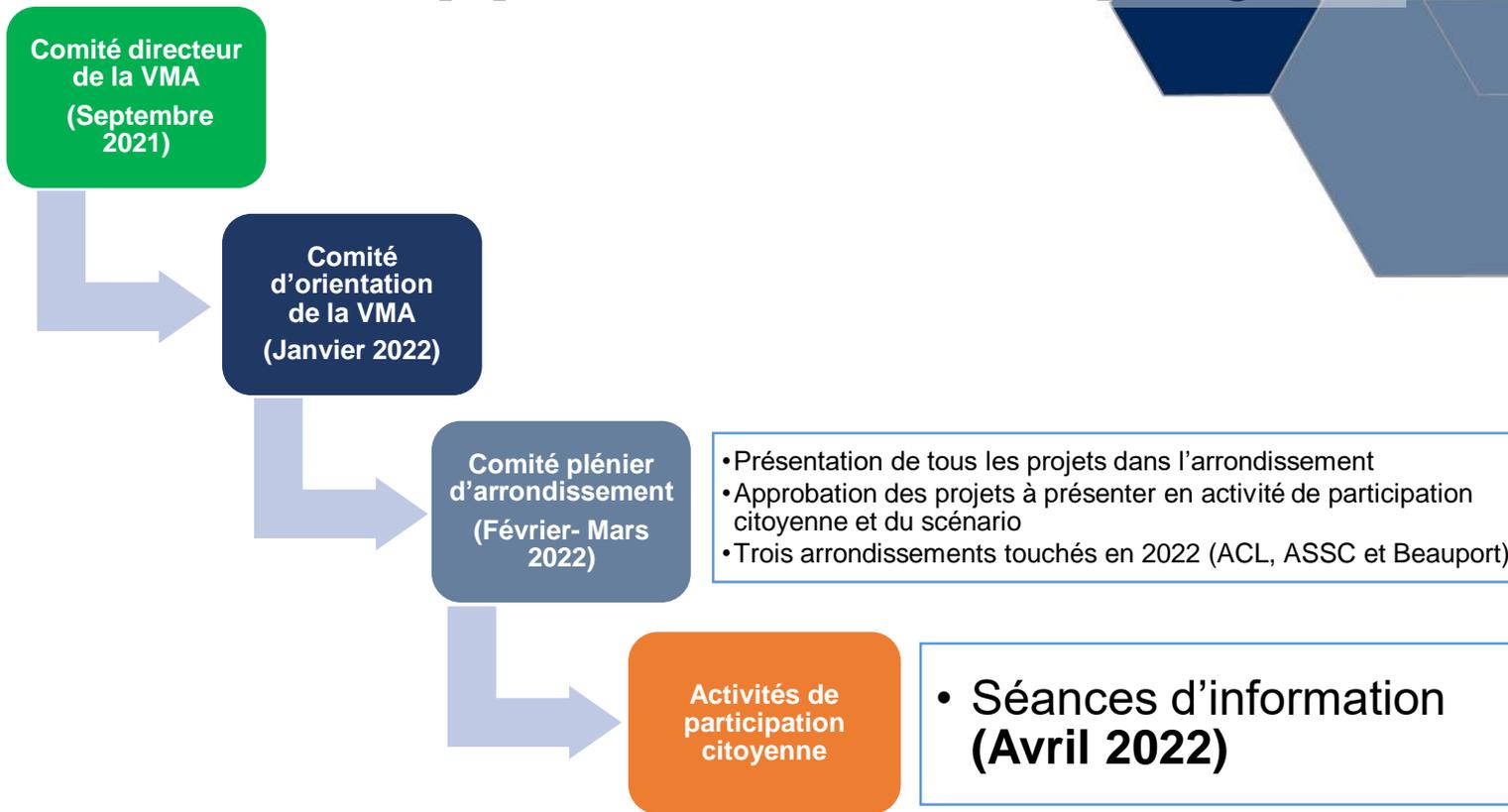
- Un **important potentiel de déplacements actifs à Québec!**
  - À l'échelle de la ville, en ne considérant que les déplacements non contraignants effectués sur de courtes distances, **268 000 déplacements supplémentaires** pourraient être réalisés à pied ou à vélo, en plus des 183 000 déplacements actifs actuels.
- Cela donnerait des **parts modales potentielles pour les transports actifs de 32,4 %** (en comparaison à 13,2 % en 2017).



# Processus d'élaboration de projet



# Processus d'approbation des projets



# Demande du Conseil de quartier

- Dépôt d'une demande d'une citoyenne en 2019 pour:
  - Formaliser le lien existant
  - Diminuer le détour vers les commerces
- Plusieurs suivis du conseil de quartier et de la conseillère en 2020 (7)

# Escalier Émèlie-Chamard



## Objectifs du projet :

- Créer un raccourci pour les transports actifs;
- Formaliser un lien informel existant;
- Répondre à une demande du conseil de quartier.

## Participation citoyenne :

- Activité d'information le 19 avril 2022.

## Réalisation :

- Plans et devis à l'hiver 2022;
- Travaux été/automne 2022.

# Situation actuelle





# Simulation après réaménagement



# Améliorations liées au projet

- Diminution du détour pour les piétons et les cyclistes de façon importante;
- Amélioration de l'accès aux commerces, aux arrêts du RTC et à la piste cyclable Jean-Gauvin;
- Escalier en palier pour en faciliter la montée;
- Convivialité et sentiment de sécurité rehaussés : meilleure accessibilité, verdissement, éclairage, visibilité.

# Plantations



Viorne "Autumn Jazz"



Spirée à large feuille



Épinette blanche

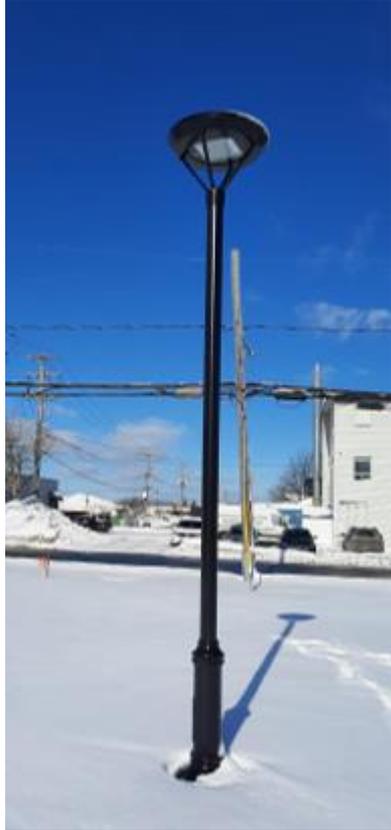


Cyprés de Russie



Amélanchier

# Éclairage



# Merci!

Pour toute demande d'information supplémentaire :

**Véronique Samson**, Conseillère en planification du transport

Mobilité durable

Division de la planification stratégique du territoire

Téléphone : (418) 641-6411, poste 2281

[Veronique.samson@ville.quebec.qc.ca](mailto:Veronique.samson@ville.quebec.qc.ca)

