

> La mobilité à Québec

Réaménagement de la
8^e Avenue entre la 11^e Rue
et la 1^{re} Rue

Séance publique d'information
18 février 2026





Objectif de la séance d'information

- Présenter le concept d'aménagement et ses bonifications
- Détailler les prochaines étapes d'ici la réalisation
- Favoriser une compréhension commune du projet

La présentation ainsi que l'enregistrement de la rencontre seront disponibles en ligne à l'adresse suivante : [Participation citoyenne - Réaménagement de la 8^e Avenue](#)



Contenu de la présentation

Réaménagement de la 8^e Avenue entre la 11^e Rue et la 1^{re} Rue

- Mise en contexte
- Concept final
- Avantages et impacts anticipés

Travaux à venir

- Phasage et échéancier
- Mesures d'atténuation pendant les travaux
- Relations citoyennes et communications pendant les travaux

Période de questions



Mobilité
active

Réaménagement de la 8^e Avenue entre la 11^e Rue et la 1^{re} Rue

Mise en contexte

8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

Vision de la mobilité active 2023-2027

Un projet de réaménagement porté par la Vision de la mobilité active ...



« À Québec, les transports actifs offrent à la population un choix accessible, naturel, efficace, sécuritaire et confortable pour se déplacer partout en ville, en tout temps. »

- Volonté claire d'intégration de la mobilité durable et de l'approche des rues conviviales dans tous les projets de réaménagement et de développement à la Ville.



8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

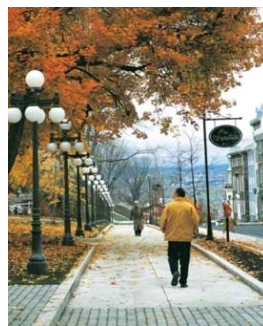
L'approche des rues conviviales à la Ville de Québec

qui s'inscrit dans l'approche des rues conviviales de la Ville de Québec ...

Une rue conviviale est une voie publique

accessible, sécuritaire et confortable pour tous

- peu importe le **mode de déplacement**
- peu importe la **condition personnelle**
- et en **toutes saisons**



8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

L'approche des rues conviviales à la Ville de Québec

Principes d'aménagement



- Miser sur la « marchabilité » et l'échelle humaine pour stimuler l'intermodalité et le transport collectif
- Valoriser l'activité physique pour une ville en santé



- Prioriser des interventions écoresponsables en intégrant des infrastructures vertes à même la rue
- Assurer la qualité de l'air et la gestion de l'eau de pluie de façon durable



- Demeurer actifs à l'année, en toute sécurité
- Profiter de notre hiver comme moteur d'activité et vivre notre ville à son plein potentiel



SANTÉ DURABLE

- Placer l'humain au cœur de l'aménagement afin de soutenir le bien-être physique, mental et social de la communauté

8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

Localisation et portée du projet

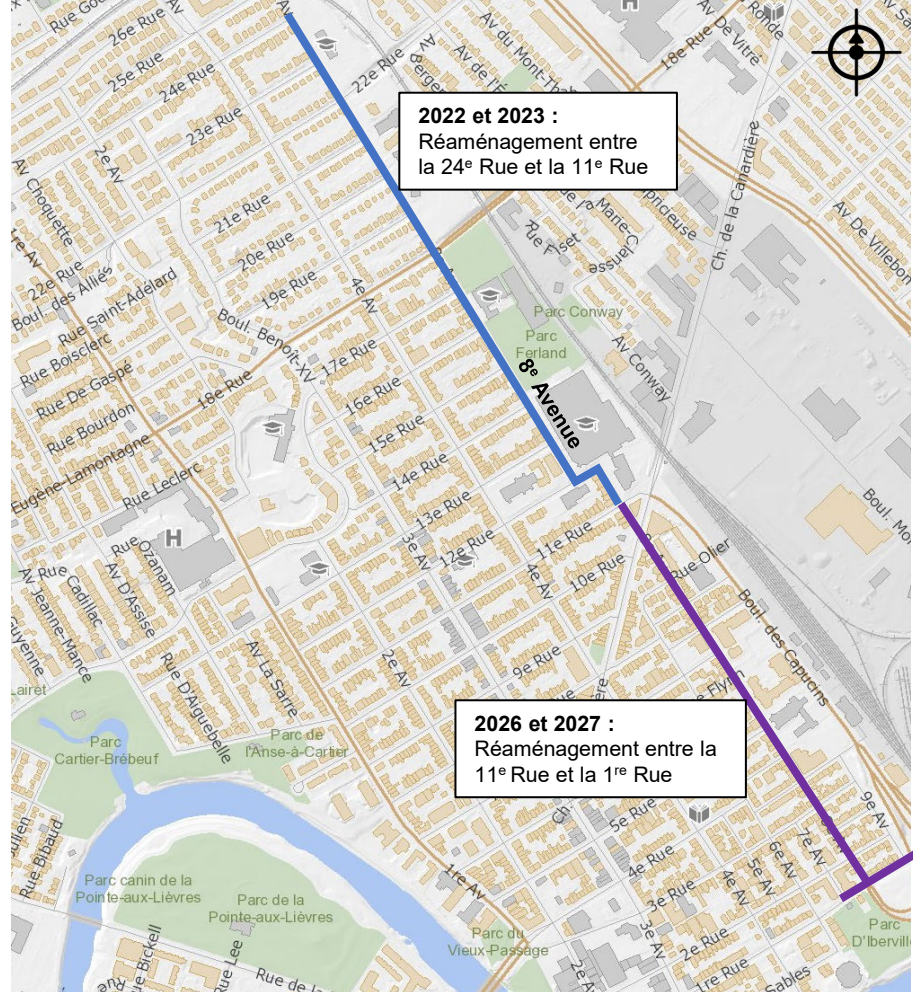
- **Réaménagement de la 8^e Avenue entre la 11^e Rue et la 1^{re} Rue**
 - Sécurisation des cheminements piétonniers
 - Apaisement de la circulation dans le secteur
 - Mise à niveau du lien cyclable reliant Limoilou à la rivière Saint-Charles
- **Réfection des infrastructures souterraines (aqueduc et égouts) entre la 2^e Rue et la 5^e Rue**
- **Réaménagement de la 1^{re} Rue entre le boulevard des Capucins et la 7^e Avenue**
 - Sécurisation de l'intersection entre la 8^e Avenue et la 1^{re} Rue pour tous les usagers
 - Aménagement d'une traverse piétonne avec saillie de trottoir vers le parc d'Iberville



8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

Historique du projet

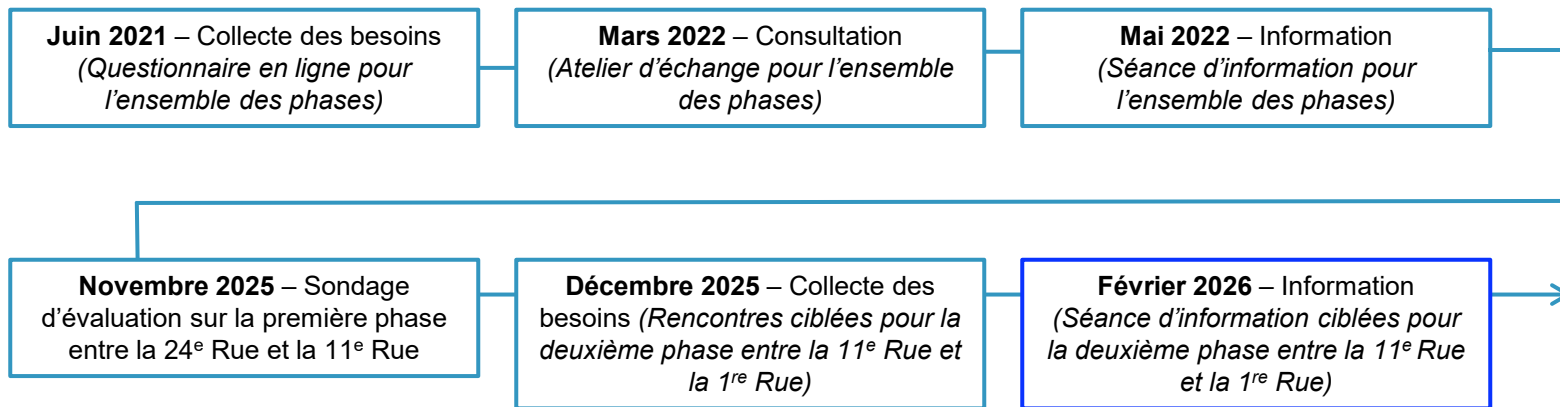
Un réaménagement en continuité avec les premières phases du projet entre la 24^e Rue et la 11^e Rue réalisées en 2022 et 2023.



8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

Processus de participation citoyenne

Rappel des différentes étapes du processus de participation citoyenne qui ont été réalisées pour l'ensemble des phases du projet entre la 24^e Rue et la 1^{re} Rue



8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

Processus de participation citoyenne

Rappel des priorités exprimées par les citoyens en amont du projet

Besoin ou priorités exprimés	Citoyens	Mémoires TCV et CQ Vieux-Limoilou	Intégration dans le concept retenu
Bonifier l'espace aux piétons et le lien cyclable	X	X	✓
Sécuriser davantage les intersections	X	X	✓
Bonifier le verdissement	X	X	✓
Inquiétudes par rapport à la séparation physique des piétons et des cyclistes	X	X	✓
Envisager les chicanes devant les institutions	X	X	—
Optimiser les intersections surélevées		X	✓
Assurer le respect des normes en matière de liens cyclables (largeur)	X	X	✓
Ajouter des SAS vélo aux intersections		X	✓
Ajouter des supports à vélo		X	✓
Faire preuve d'audace et aller plus loin en faveur des transports actifs	X	X	✓

8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

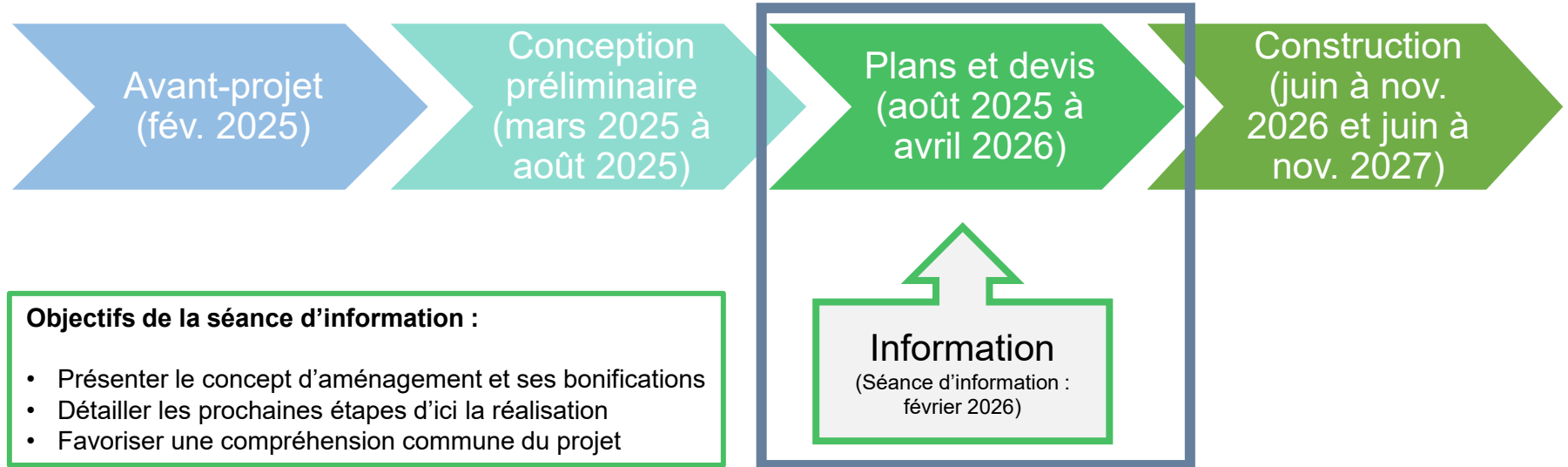
Objectifs du projet

Rappel des objectifs retenus dans le processus de conception du projet

1. Mettre à niveau le lien cyclable reliant Limoilou à la rivière Saint-Charles et le rendre praticable quatre saisons
2. Apaiser la circulation automobile pour affirmer le caractère local des rues du quartier
3. Offrir un cheminement piétonnier sans obstacle, continu, confortable et quatre saisons : porter une attention particulière à l'aménagement des intersections et des traverses piétonnes
4. Augmenter la canopée et le verdissement, déminéraliser et réduire les îlots de chaleur
5. Maintenir l'accessibilité locale du secteur ainsi qu'une offre de stationnement dans la rue et pour les résidents et les résidentes

8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

Étapes du projet de réaménagement





Mobilité
active

Réaménagement de la 8^e Avenue entre la 11^e Rue et la 1^{re} Rue

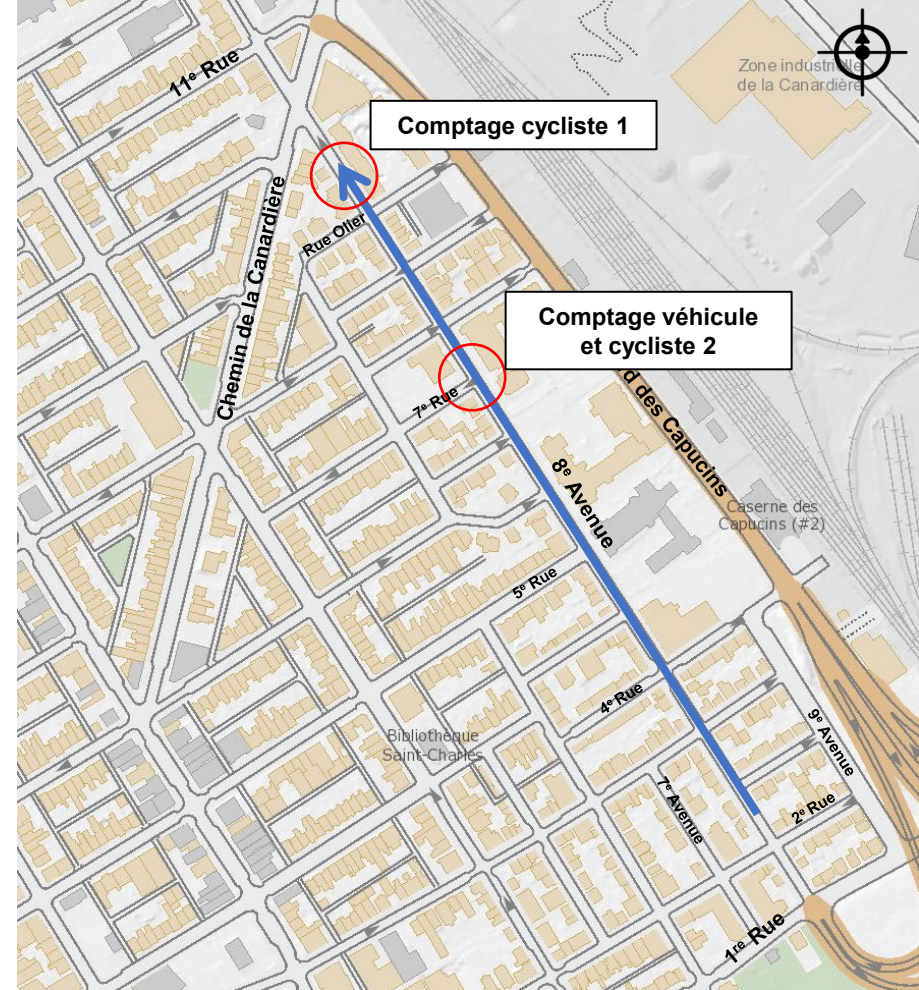
Concept d'aménagement final

8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

Situation actuelle

- Zone résidentielle
- Rues à 30 km/h
- Sens unique : direction **nord** entre le chemin de la Canardière et la 1^{re} Rue
- Débit journalier moyen annuel (DJMA) automobile: **980**
(Comptage à l'intersection avec la 7^e Rue)
- Débit cycliste :

Site	Trafic journalier moyen durant la saison	Trafic saisonnier total
8 ^e Avenue (entre de la Canardière et Olier)	374	65 070
8 ^e Avenue (entre 7 ^e Rue et Flynn)	449	82 560

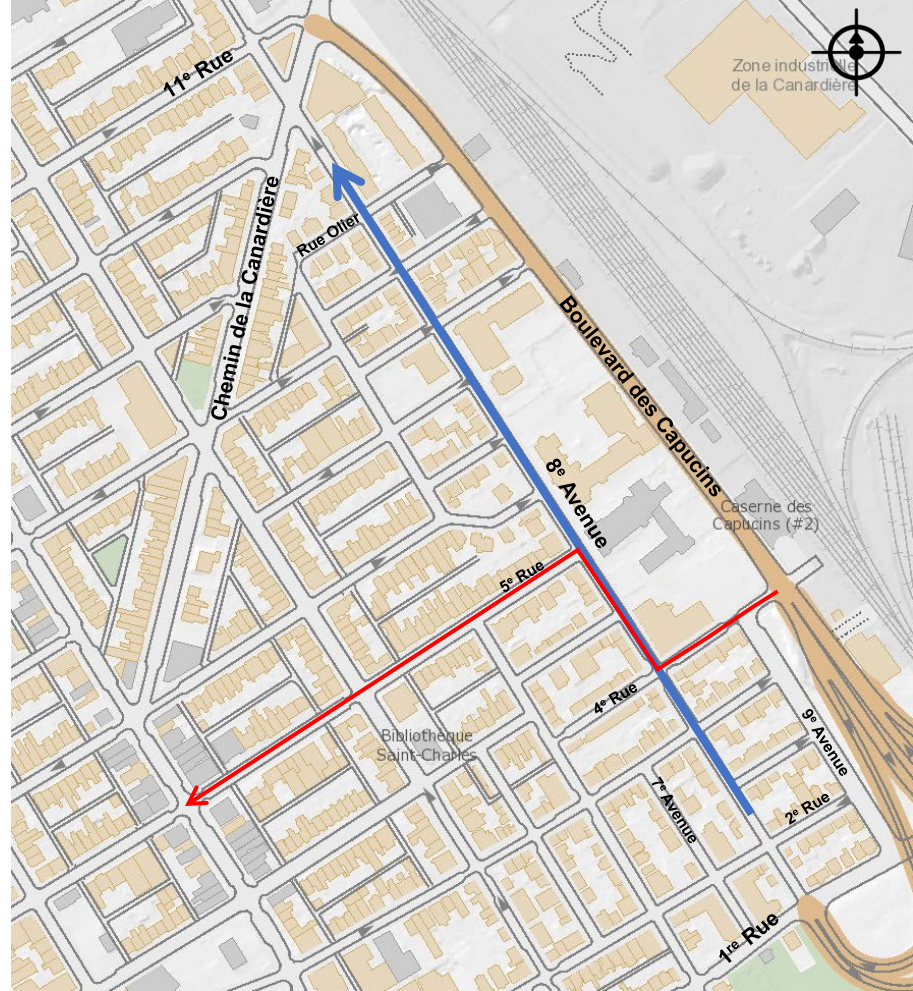


8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

Situation actuelle

Données d'observation comportementales – Novembre 2025

- Circulation de transit et comportements dangereux (vitesse, accélération rapide, arrêts glissés) à l'intersection avec la 4^e Rue et la 5^e Rue avec des comportements à risque.
- Ces pratiques causent des conflits entre les automobilistes et augmentent le risque de conflits dangereux avec les piétons et les cyclistes.



8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

Situation actuelle

Stationnement, zone réglementée

Du 1^{er} mai au 31 octobre

- Stationnement **dans la rue du côté ouest** entre le chemin de la Canardière et la 1^{re} Rue

Du 1^{er} novembre au 30 avril

- Stationnement **dans la rue du côté ouest et du côté est** entre le chemin de la Canardière et la 1^{re} Rue

Offre de stationnement du 1^{er} mai au 31 octobre



Offre de stationnement du 1^{er} novembre au 30 avril



8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

Situation actuelle

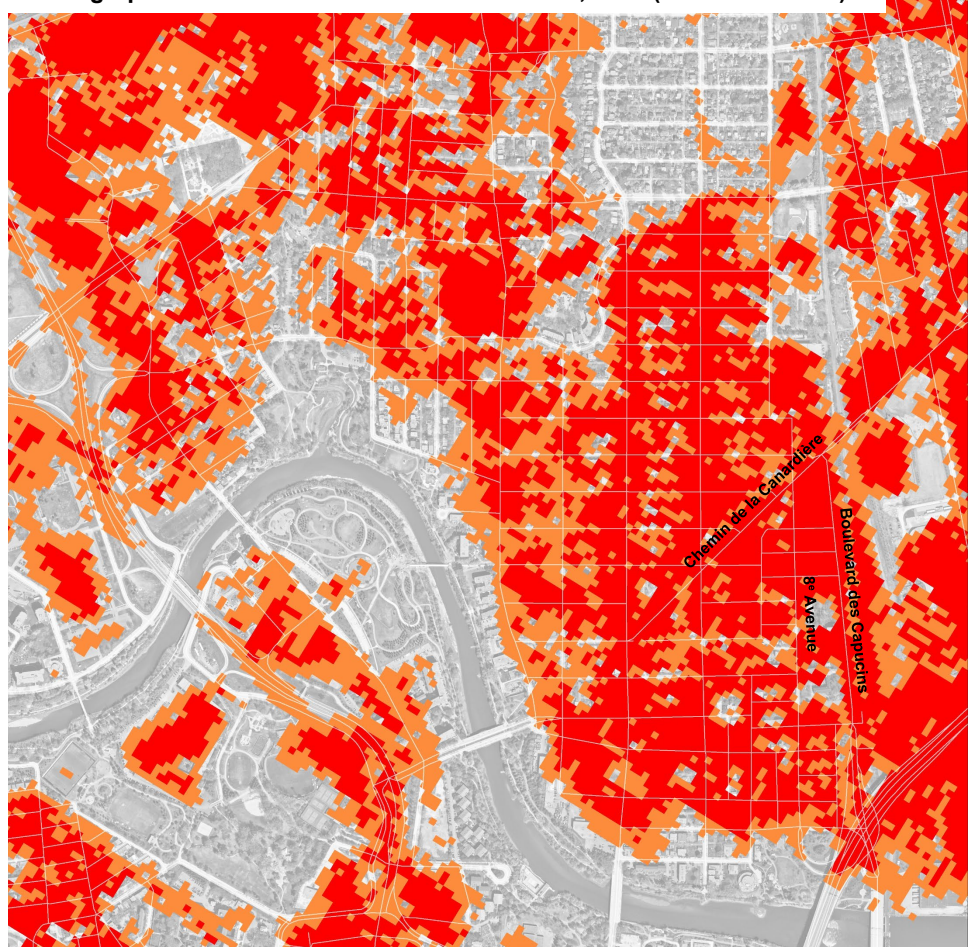
Îlots de chaleur urbains (ICU)

- Enjeux environnemental et de santé publique important dans le secteur
- La quasi-totalité du quartier est un îlot de chaleur
- Principales causes des ICU :
 - Imperméabilisation des sols
 - Présence insuffisante de végétation / canopée (ombre et évapotranspiration)
 - Surfaces minérales / surfaces sombres (capacité thermique / albédo)

« Une gestion efficace de la végétation et de l'eau en milieu urbain, créant des [îlots de fraîcheur], en est l'une des principales solutions. » (p.8)

Source : Budej, B.C., Marchal, J., Nininahazwe, F., Genest, M.-A., Bour, B., et Varin, M. 2023. Cartographie des îlots de chaleur et de fraîcheur dans le Québec urbain à l'aide d'imagerie satellitaire Landsat-8/9 (2020-2021-2022) et analyse de changement. Centre d'enseignement et de recherche en foresterie de Sainte-Foy inc. (CERFO). Rapport 2023-01. 52 pages.

Cartographie des îlots de chaleur et de fraîcheur, 2023 (CERFO / INSPQ)



8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

Situation actuelle

- ① Sens unique vers le nord
- ② Stationnement du côté ouest (du 1^{re} mai au 31 octobre)
- ③ Bande cyclable bidirectionnelle aménagée à même la chaussée et délimitée par du marquage et des bollards flexibles
- ④ Stationnement de véhicules dans la bande cyclable
- ⑤ Largeur et protection insuffisantes pour assurer le confort des usagers du lien cyclable
- ⑥ Trottoirs étroits et encombrés par les poteaux électriques
- ⑦ Absence de verdissement sur l'emprise publique

Vision de l'arbre :

Indice de canopée 2020 de **18%** pour le quartier
Cible de canopée de **25%** (quartier urbain)



Stratégies prioritaires : Déminéralisation et plantation

8^e Avenue - Vue vers le nord



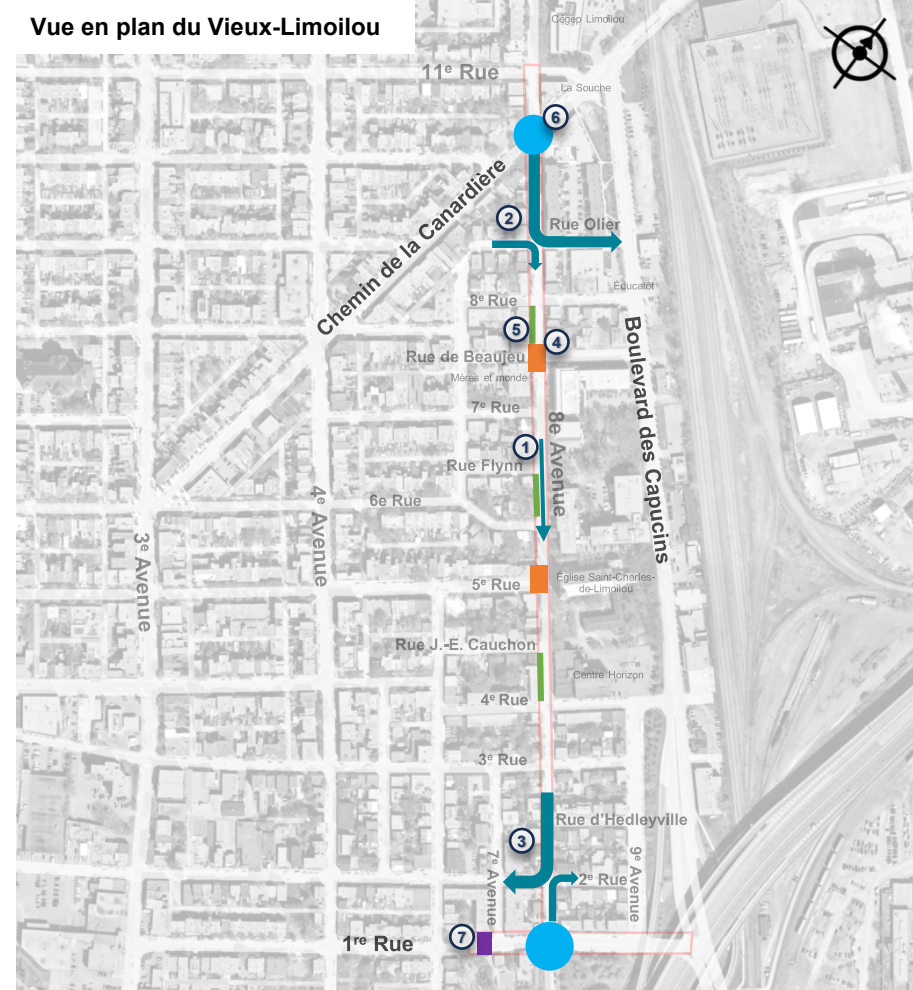
8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

Concept final – Interventions principales

Synthèse des interventions permettant d'apaiser la circulation automobile, de sécuriser le cheminement des modes actifs et de bonifier le verdissement tout en maintenant l'accessibilité locale au secteur

- 1 Modification du sens unique vers le sud entre la 11^e Rue et la 2^e Rue
- 2 Rue Olier : déviation de la circulation automobile vers le boulevard des Capucins
- 3 2^e Rue : déviation de la circulation automobile vers la 7^e Avenue
- 4 Deux intersections surélevées (Rue De Beaujeu et 5^e Rue)
- 5 Trois tronçons verdis côté ouest – Retrait de stationnement
 - Entre la 8^e Rue et la rue De Beaujeu
 - Entre la rue Flynn et la 6^e Rue
 - Entre la rue J.-E.-Cauchon et la 4^e Rue
- 6 Sécurisation des intersections avec le chemin de la Canardière et la 1^{re} Rue
- 7 Ajout d'une traverse piétonne avec saillies de trottoir vers le parc d'Iberville

Vue en plan du Vieux-Limoilou



8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

Concept final – Îlots déviateurs

(déviation de la circulation automobile)

Qu'est-ce qu'un îlot déviateur?

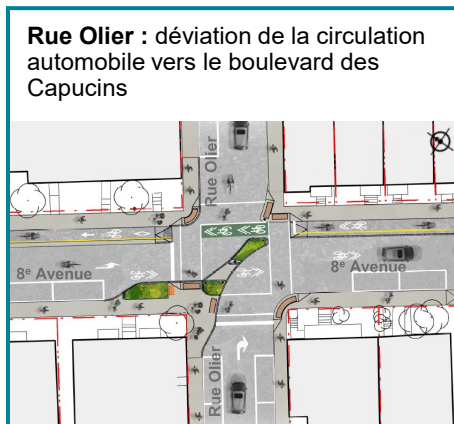
Terre-plein diagonal installé au croisement de deux rues locales servant à dévier la circulation motorisée : les véhicules sont contraints, selon l'orientation du déviateur, de tourner à droite ou à gauche.

Principaux avantages

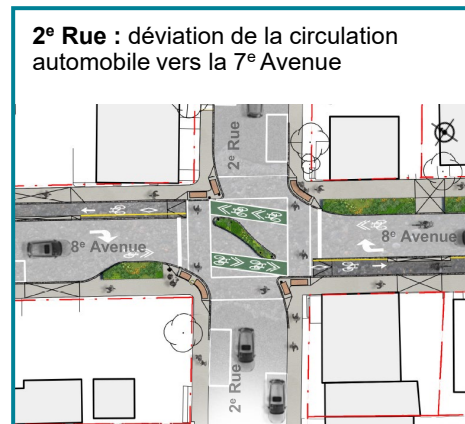
- Solution d'apaisement de la circulation efficace permettant de bonifier significativement le confort et la sécurité des piétons et des cyclistes sur les tronçons déviés
- Mesure d'apaisement clé pour l'implantation d'une vélorue



Ex : îlot déviateur sur la rue Père-Marquette



Rue Olier : déviation de la circulation automobile vers le boulevard des Capucins



2^e Rue : déviation de la circulation automobile vers la 7^e Avenue

8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

Concept final – Intersections surélevées

Qu'est-ce qu'une intersection surélevée?

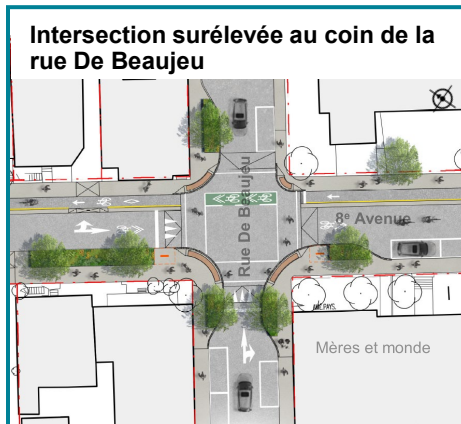
Rehaussement de la chaussée au niveau du trottoir pour l'ensemble du carrefour d'une intersection

Principaux avantages

- Accroît la visibilité des passages piétons
- Ralentit les véhicules avant qu'ils franchissent l'intersection.



Ex : intersection surélevée sur la 8^e Rue



8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

Concept final – Tronçons verts

Qu'est-ce qu'un tronçon vert?

Remplacement du stationnement sur des tronçons spécifiques afin d'aménager un trottoir avec une large banquette plantée.

Principaux avantages

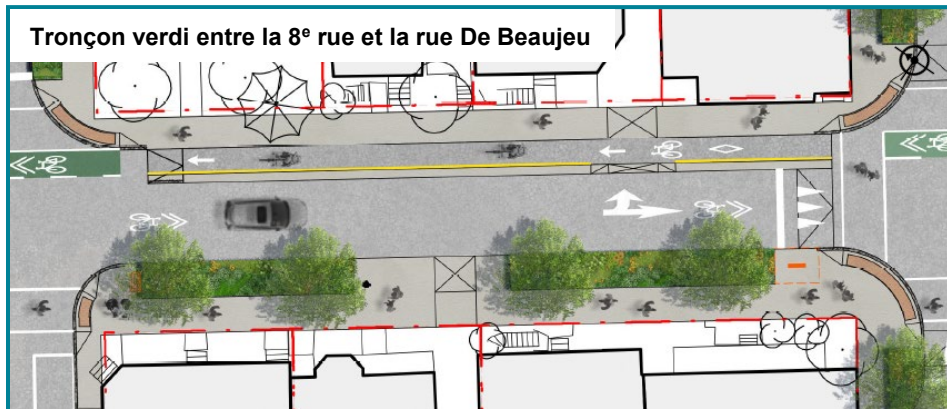
- Solution qui bonifie le verdissement sur l'ensemble d'un tronçon d'une rue
- Réduit la largeur de la chaussée
- Encadre la chaussée (mesure d'apaisement de la circulation)
- Permet l'implantation de mobilier urbain (bancs et supports à vélo)

Trois tronçons verts côté ouest – Retrait de stationnement

- Entre la 8^e Rue et la rue De Beaujeu
- Entre la rue Flynn et la 6^e Rue
- Entre la rue J.-E.-Cauchon et la 4^e Rue



Ex : tronçon vert sur la 8^e Avenue entre la 22^e Rue et la 23^e Rue



8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

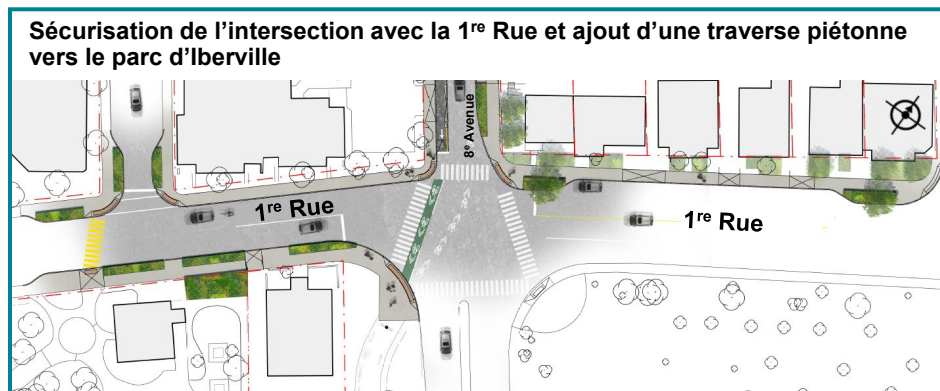
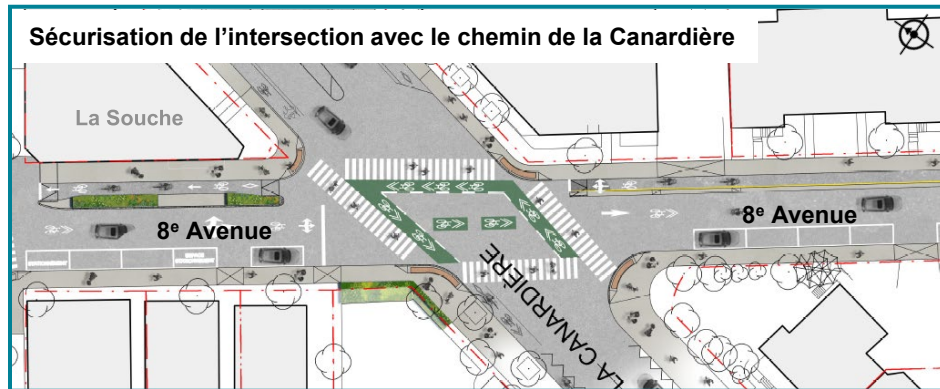
Concept final – Sécurisation des intersections

La sécurisation des intersections avec feux de circulation comprend :

- Un ajustements à la programmation des feux de circulation pour les piétons et les cyclistes
- Le marquage des traverses piétonnes
- L'ajout de marquage vert pour affirmer la continuité du lien cyclable dans l'intersection
- Des saillies de trottoirs plantées munies de dalles podotactiles

Principaux avantages

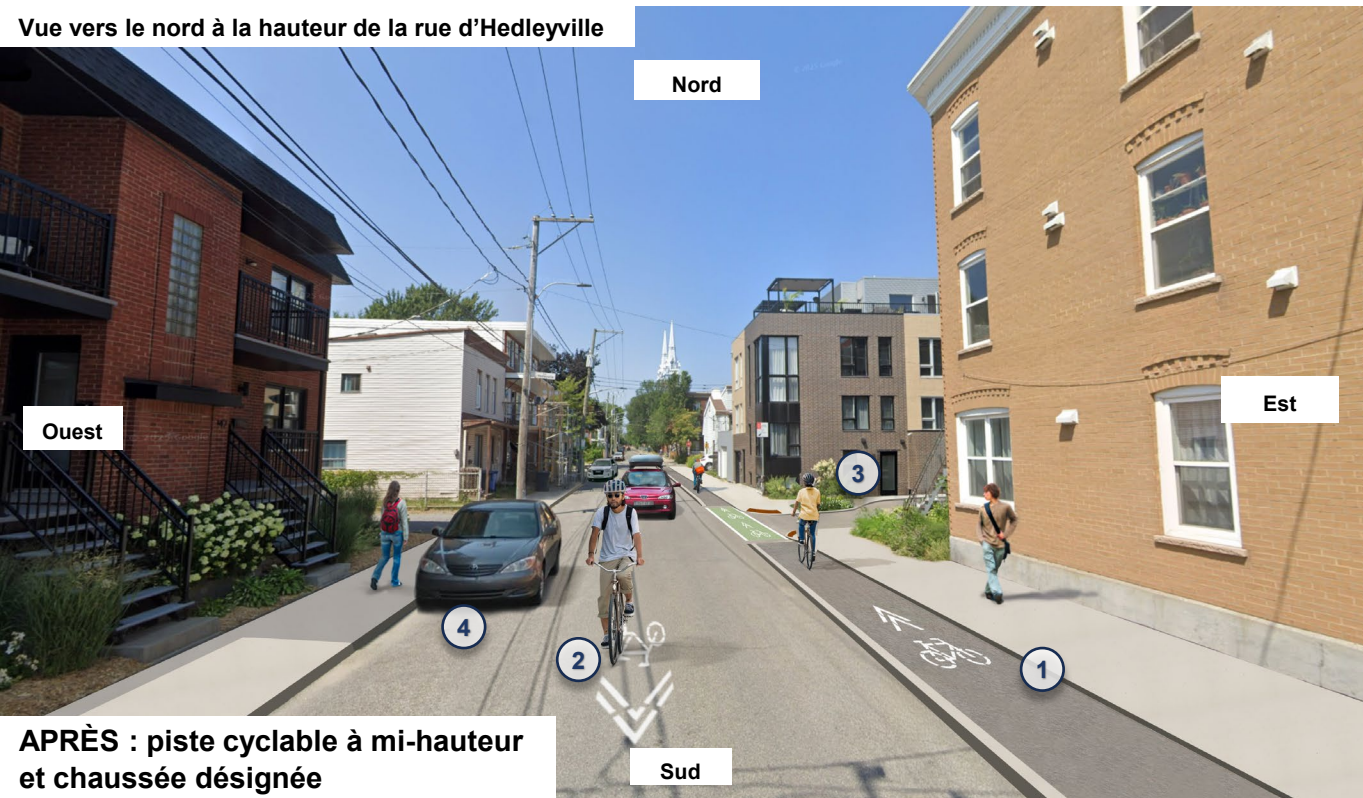
- Gestion intelligente du temps de feu pour éviter l'attente excessive et favoriser les modes actifs.
- Meilleure lisibilité de l'intersection pour tous les usagers (accroissement de la sécurité et du confort à l'intersection)
- Intégration des meilleurs pratiques en accessibilité universelle



8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

Concept final – Simulation visuelle – Tronçon avec stationnement

Vue vers le nord à la hauteur de la rue d'Hedleyville



APRÈS : piste cyclable à mi-hauteur et chaussée désignée



Avant

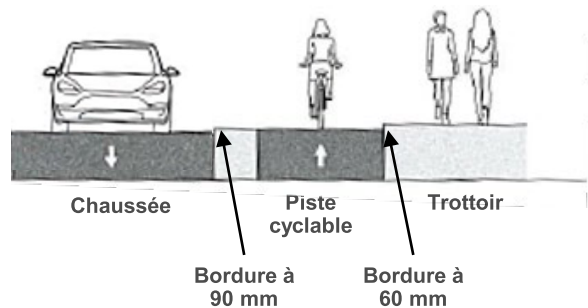
1. Aménagement d'une piste cyclable unidirectionnelle à mi-hauteur direction nord (contresens) et élargissement du trottoir à l'est
2. Implantation d'une chaussée désignée pour les cyclistes vers le sud (vélorue)
3. Ajout de saillies de trottoirs plantées aux intersections
4. **Maintien du stationnement côté ouest**

8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

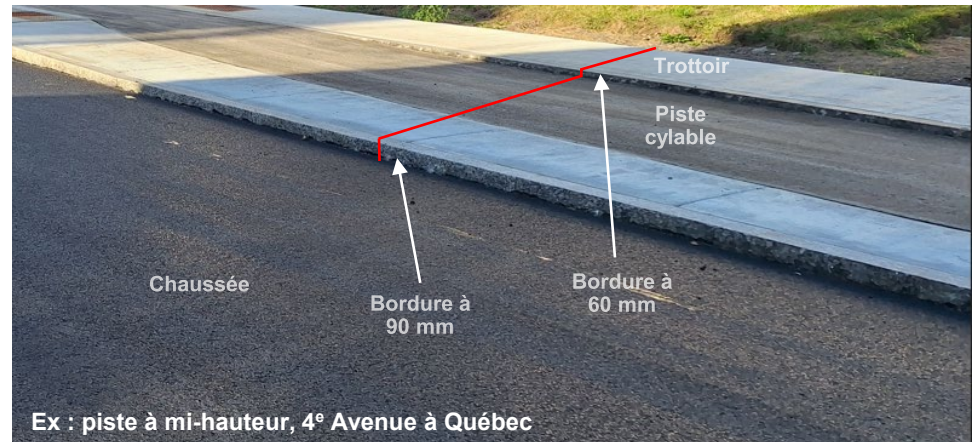
Concept final – Piste à mi-hauteur

Principaux avantages

- Séparation des piétons et des cyclistes
 - La piste à mi-hauteur réduit fortement les risques d'empiètement et de conflits avec les piétons
 - Permet de bonifier la largeur du trottoir adjacent
- Sécurisation des cyclistes les plus vulnérables (sens inverse) et pérennisation du lien quatre saisons
 - Décourage l'empiètement des véhicules sur la piste
 - Réduits les risques de conflits avec les véhicules motorisés
 - Offre un espace « déneigeable » dédié aux cyclistes



Ex : piste à mi-hauteur, avenue Thérèse-Lavoie-Roux à Montréal



Ex : piste à mi-hauteur, 4^e Avenue à Québec

8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

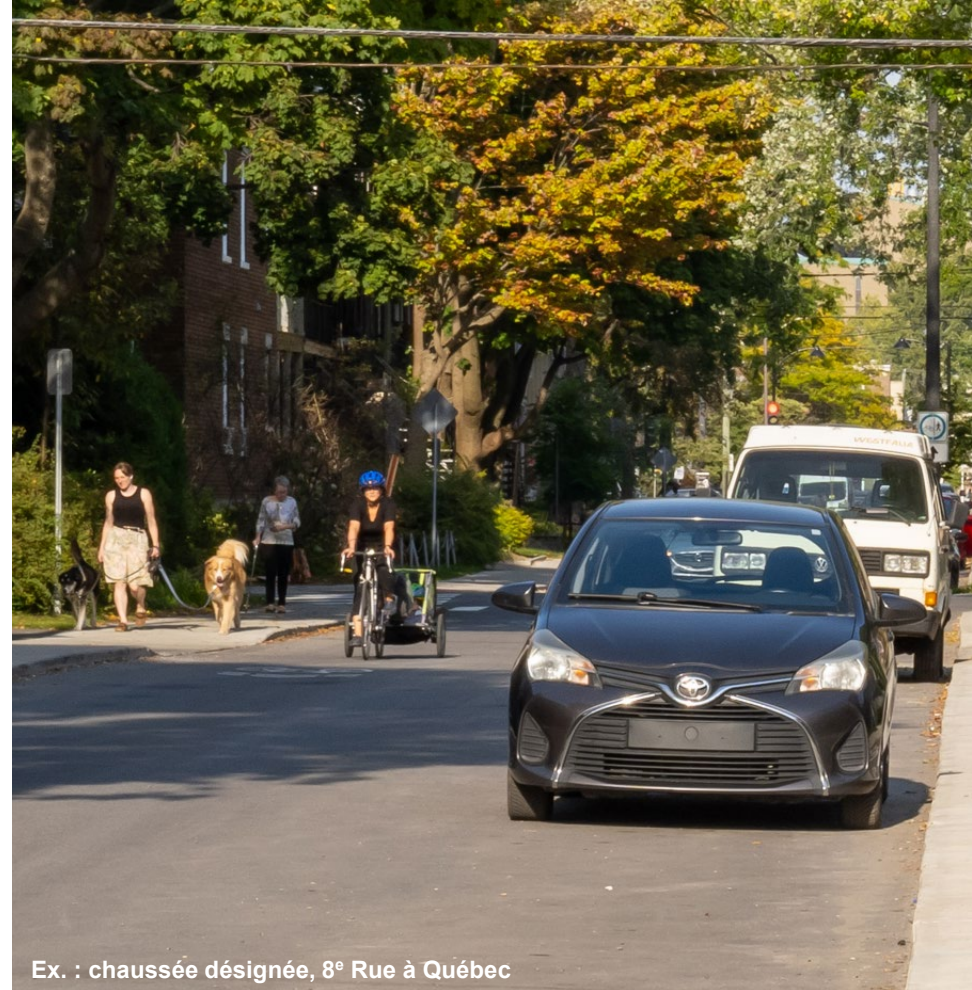
Concept final – Chaussée désignée (vélorue)

Principaux avantages

- Octroie un niveau de confort et de sécurité élevé aux cyclistes;
- Ne nécessite pas d'espace supplémentaire sur la chaussée ou dans l'emprise de la rue.

La vélorue peut :

- être dotée de mesures qui empêchent le transit des automobiles sans entraver celui des vélos;
- comprendre aux intersections des mesures préférentielles visant à diminuer le temps d'attente et à sécuriser le franchissement des rues transversales achalandées.

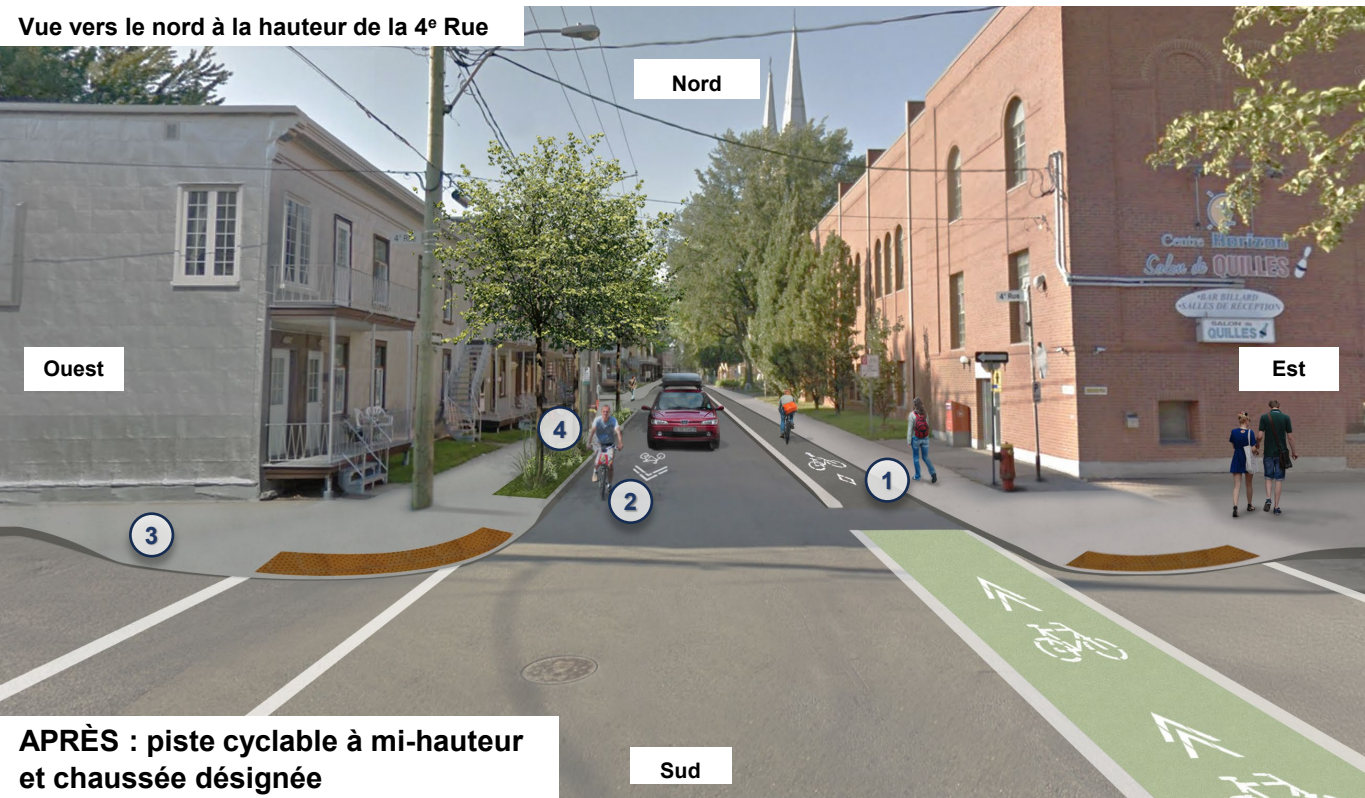


Ex. : chaussée désignée, 8^e Rue à Québec

8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

Concept final – Simulation visuelle – Tronçon avec verdissement

Vue vers le nord à la hauteur de la 4^e Rue



1. Aménagement d'une piste cyclable unidirectionnelle à mi-hauteur direction nord (contresens) et élargissement du trottoir à l'est
2. Implantation d'une chaussée désignée pour les cyclistes vers le sud (vélorue)
3. Ajout de saillies de trottoirs plantées aux intersections
4. Intégration de tronçons verdis : trottoir en banquette plantée + supports à vélo et/ou bancs



Mobilité
active

Réaménagement de la 8^e Avenue entre la 11^e Rue et la 1^{re} Rue

Avantages et impacts anticipés

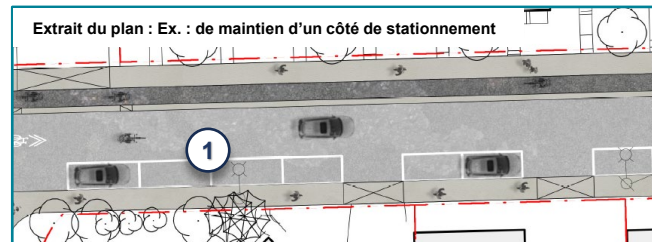
8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

Avantages et impacts anticipés

Impacts appréhendés – Stationnement

1 Maintien d'un côté de stationnement quatre saisons (côté ouest)

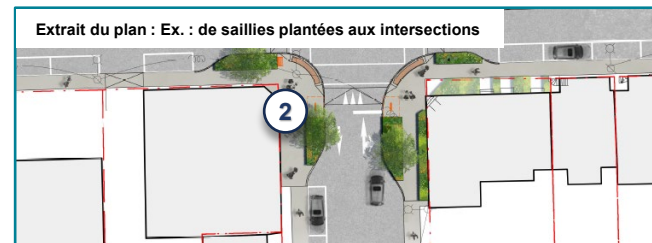
Permet l'aménagement de la piste cyclable à mi-hauteur et l'élargissement du trottoir à l'est



2 Saillies plantées aux intersections : espaces de stationnement transformés en zone de plantation

Les saillies plantées permettent de sécuriser les intersections pour les modes actifs

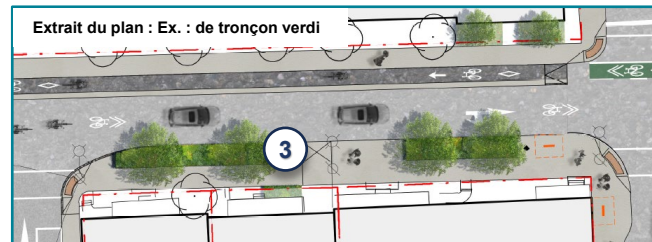
- Réduction du temps de traversée
- Mesure d'apaisement de la circulation
- Permet l'intégration de mobilier urbain (banc et support à vélo)



3 Sur trois tronçons verdis côté ouest : espaces de stationnement transformés en banquettes plantées

- Entre la 8^e Rue et la rue De Beaujeu
- Entre la rue Flynn et la 6^e Rue
- Entre la rue J.-E.-Cauchon et la 4^e Rue

Les retraits de stationnement en tronçon permettent le verdissement et l'encadrement de la chaussée (mesure d'apaisement de la circulation)



Total des espaces disponibles après le projet : 73

8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

Avantages et impacts anticipés

Principaux avantages du projet

- **Pérennisation du lien cyclable entre le Vieux-Limoilou et la rivière Saint-Charles**
 - Lien cyclable sécuritaire et confortable quatre saisons
- **Synergie de plusieurs stratégies novatrices pour apaiser la circulation et sécuriser les cheminements piétons et cyclistes en tronçons et aux intersections**
 - Déviations automobiles sur la rue Olier et la 2^e Rue
 - Intersections surélevées au coin de la rue De Beaujeu et au coin de la 5^e Rue
 - Tronçons verdis permettant de mieux encadrer l'espace de la rue
 - Élargissement du trottoir à l'est
 - Remise à neuf du trottoir à l'ouest
 - Saillies de trottoirs plantées aux intersections : resserrement de la chaussée
 - Ajustements à la programmation des feux de circulation pour les piétons et les cyclistes (1^{re} Rue et chemin de la Canardière)
 - Ajout d'une traverse piétonne vers le parc d'Iberville



8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

Avantages et impacts anticipés

Principaux avantages du projet (suite)

- Importants efforts de déminéralisation et de verdissement pour augmenter la canopée et réduire les îlots de chaleur



±30 arbres potentiels pour l'ensemble du projet



±725 m² de surfaces déminéralisées et plantées (arbustes, vivaces)

Rappels aux propriétaires riverains!

Possibilités de déminéralisation et de verdissement de votre cour avant dans le cadre du projet de réaménagement.

- Préparation du sol et plantations intégrées au projet
- Entretien sous la responsabilité du propriétaire

Contactez-nous!





Mobilité
active

Travaux à venir

Phasage et échéancier

8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

Zone de travaux et phasage préliminaire

- Réalisation des travaux en souterrain et en surface par phase

PHASE 1 – juin à novembre 2026 :

- Réfection des infrastructures souterraines (aqueduc et égouts) et réaménagement des surfaces sur la 8^e Avenue entre la 2^e Rue et la 5^e Rue
- Réaménagement des surfaces sur la 1^{re} Rue entre le boulevard des Capucins et la 7^e Avenue

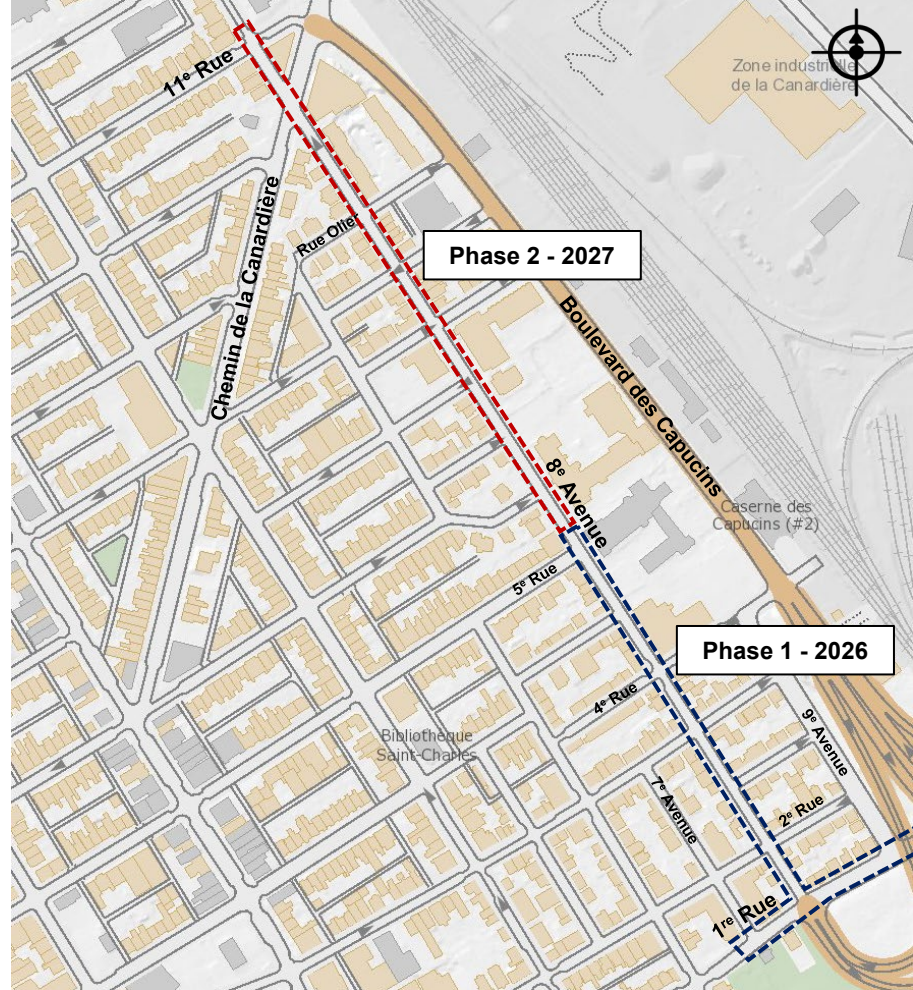
2027 : Plantation des arbres et des végétaux - phase 1

PHASE 2 – juin à novembre 2027 :

- Réaménagement des surfaces sur la 8^e Avenue entre la 5^e Rue et la 11^e Rue
- Modification à la programmation des feux

2028 : Plantation des arbres et des végétaux - phase 2

- Gestion des entraves adaptée à la séquence des travaux



8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

Prochaines étapes

- Rencontres techniques individuelles avec certains propriétaires riverains pour la déminéralisation et le verdissement sur les terrains privés : **hiver et printemps 2026**
- Conception des plans et devis finaux pour la construction: **février à avril 2026**
- Octroi du mandat de construction : **mai 2026**
- Travaux de construction pour la phase 1 : **juin à novembre 2026**





Mobilité
active

Travaux à venir

Mesures d'atténuation pendant les travaux

8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

Circulation dans le quartier

Planification fine des travaux

Élaboration d'une stratégie de gestion de la mobilité pour chacune des phases de chacun des projets

- Mode et période de réalisation
- Mobilité entre les quartiers et mobilité dans le quartier
- Caractéristiques d'aménagement du quartier (voie ferrée, etc.)
- Composantes de mobilité (**autos, piétons, vélos, stationnements, transport en commun, livraison, véhicules d'urgence, etc.**)
- Besoins spécifiques (accès aux hôpitaux, événements spéciaux, etc.)
- Mesures d'atténuation sur le site du projet et en périphérie du projet
- Coordination avec les partenaires et les donneurs d'ouvrage
- Communications en continu

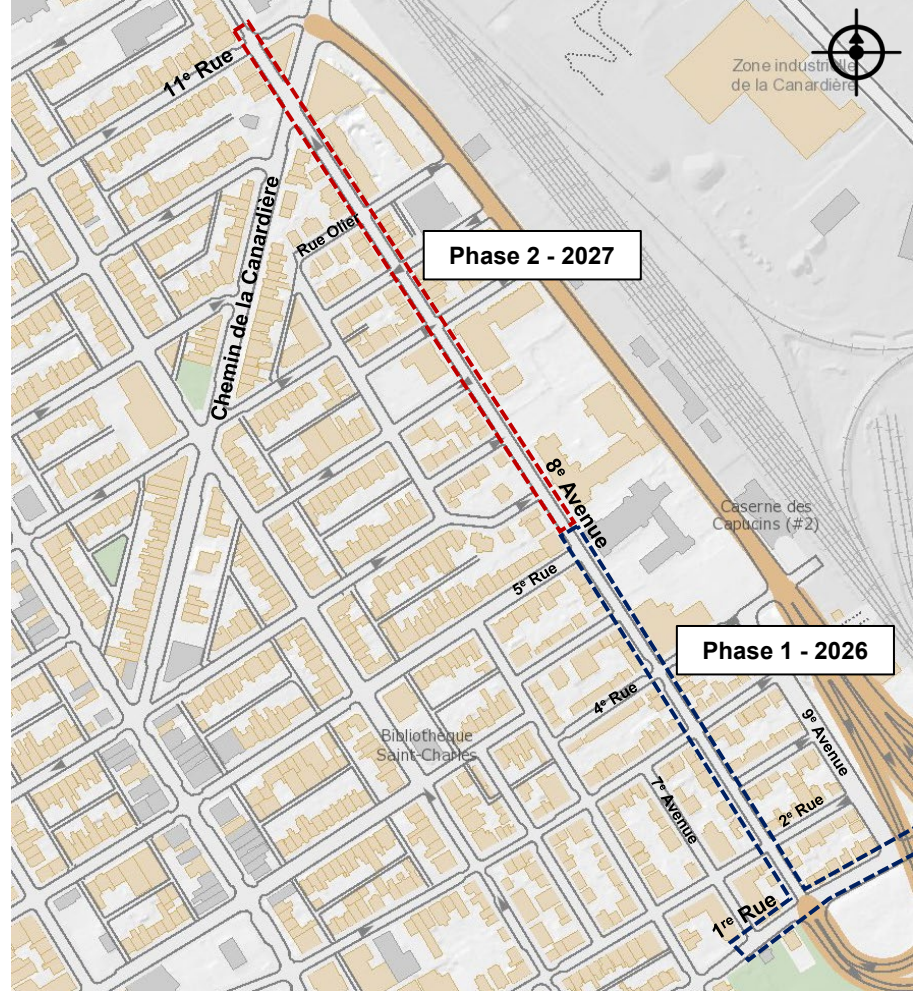
8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

Circulation dans le quartier

Rues résidentielles

- Maintien de la circulation locale
- Fermeture complète pour la 8^e Avenue seulement. La circulation sera maintenue sur la 1^{re} Rue.
- Maintien de la circulation des rues transversales selon la phase des travaux
- Mise en place de mesures d'atténuation lorsque nécessaire :
 - Sens unique / Double sens
 - Relocalisation partielle des cases de stationnement

Important : les travaux présentés sur la carte ne seront pas nécessairement réalisés simultanément



8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

Mesures d'atténuations

Plusieurs mesures pour **assurer la mobilité et la sécurité des déplacements** dans le quartier :

- **Coordination et séquençage** des différents chantiers
- Présence de **signaleurs et de policiers** (au besoin) dans les zones problématiques
- **Suivi en temps réel** par le Centre de gestion de la mobilité intelligente (CGMI) : caméras de circulation, gestionnaire artériel, panneaux à messages variables, coordination avec les partenaires



8^e Avenue – 11^e Rue à la 1^{re} Rue

Mesures d'atténuations

Bruit

- **Alarmes à larges bandes** sur tous les véhicules lourds
- **Amortisseurs** pour prévenir le claquage des panneaux de benne
- **Caissons ou enceintes** pour les équipements fixes au besoin (ex. : génératrices, compresseurs, etc.)

Poussière

- **Compaction et stabilisation** rapides des surfaces dénudées
- **Nettoyage fréquent** des zones en travaux



Caisson pour équipements fixes



Mobilité
active

Travaux à venir

Relations citoyennes et communications

Relations citoyennes et communications

Sur le terrain pour vous



L'équipe Info-Chantier veille notamment à :

- S'assurer que l'entrepreneur maintient les accès à votre résidence et votre commerce
- Surveiller le maintien des passages piétonniers et la visibilité de la signalisation
- Relocaliser votre stationnement si requis et lorsque possible
- Assurer la continuité de la collecte de vos matières résiduelles
- Suivre les besoins de livraison et d'accès aux débarcadères
- Prendre en charge vos plaintes et signalements



Relations citoyennes et communications

Actions de communication multiples



À votre rencontre

- Séances d'information
- Rencontres de proximité



L'info à portée de main

- Distribution porte-à-porte
- Web et réseaux sociaux
- Ligne 311



On garde le lien

- Déploiement d'une équipe Info-Chantier



Sur le site

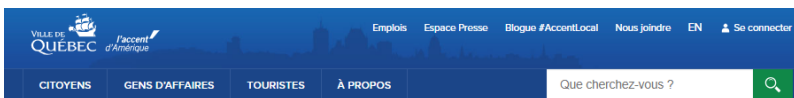
- Affichage

Relations citoyennes et communications

Pour rester à l'affût

L'info à portée de main

Pour des renseignements sur les travaux : consultez la page des [Grands chantiers](#)



Accueil / Citoyens / Travaux dans les rues / Grands chantiers

Travaux dans les rues

Grands chantiers

Équipe Info-Chantier
Arrondissement Beauport
Arrondissement Charlesbourg
Arrondissement
La Cité-Limoilou
Arrondissement La
Haute-Saint-Charles
Arrondissement Les Rivières
Arrondissement Sainte-
Foy-Sillery-Cap-Rouge
Lampadaires de rue
Nettoyage printanier
Nids-de-poule

Grands chantiers



Pour embellir la ville, faciliter les déplacements, créer de nouveaux aménagements accessibles à tous et assurer le bon fonctionnement et la pérennité des infrastructures municipales, plusieurs grands chantiers voient le jour.

Voici les chantiers majeurs en cours ou à venir et des renseignements en lien avec la nature des travaux, la durée, les aménagements, etc.

En 2025, tous les arrondissements sont concernés par des travaux majeurs.

- ✓ Détails sur les travaux
- ✓ Abonnements
- ✓ Entraves à la circulation



Mobilité
active

Période de questions