

# Séance d'information

## Stratégie de sécurité routière

Quartiers Vieux-Bourg et Vieux-Moulin  
(District de Robert-Giffard)

Lundi 20 mars 2023, 19 h 00

**À Québec, on dit  
oui à la courtoisie.**

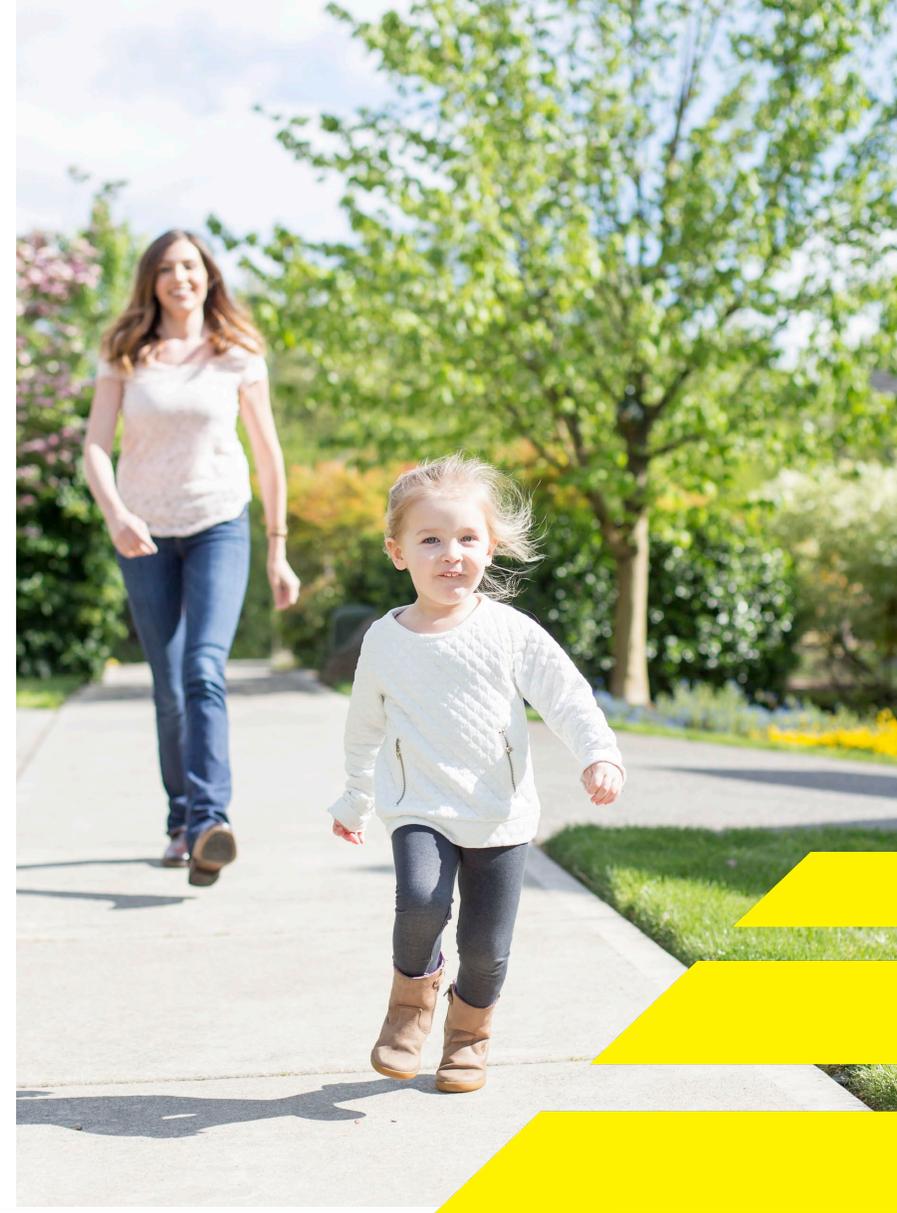


# Plan de la présentation

- Mise en contexte
- Corridors scolaires
  - Nouvelle école primaire sur l'avenue des Vents
  - École primaire de la Pléiade (phase 2)
- Trottoirs
  - Corridors scolaires
  - Boulevard du Loiret
- Autres travaux complémentaires projetés
- Période de questions et de commentaires



# Mise en contexte



**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Mise en contexte

- La sécurité routière est au cœur des préoccupations de la Ville
- Notre Stratégie de sécurité routière 2020-2024 en chiffres :
  - **60 M\$** sur 5 ans, **dont 25 M\$ pour les trottoirs (5 M\$/année)**
  - **115** cheminements scolaires revus, corrigés et aménagés
  - **18** policiers dédiés à temps plein (Bureau de la sécurité routière)
  - **2 000** traverses piétonnes réaménagées et sécurisées
  - **35** afficheurs de vitesse utilisés sur l'ensemble du territoire
  - **1** campagne de sensibilisation *À Québec, on dit oui à la courtoisie*

**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Contexte

## Cibles

### 2024

- Aucune collision mortelle ou grave autour des écoles
- Diminution de 50 % ou plus des collisions mortelles ou graves sur tout le territoire

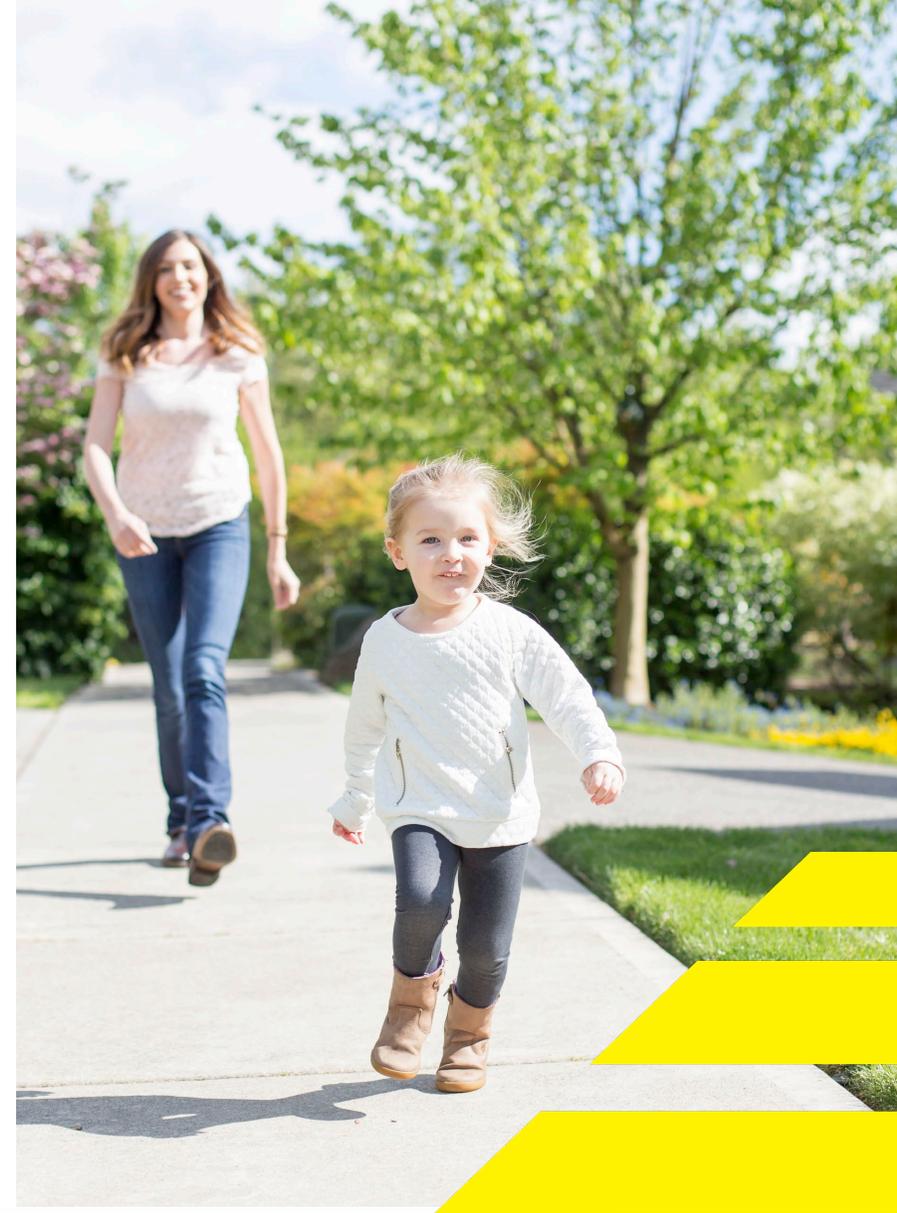
### 2040

- Zéro décès de piétons et de cyclistes

Les cibles sont ambitieuses, mais réalistes. L'évolution de la posture mentale et du comportement de tous les usagers de la route s'échelonnera plusieurs années.

**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Corridors scolaires



**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Concepts d'aménagement

## Corridors scolaires

### Objectifs

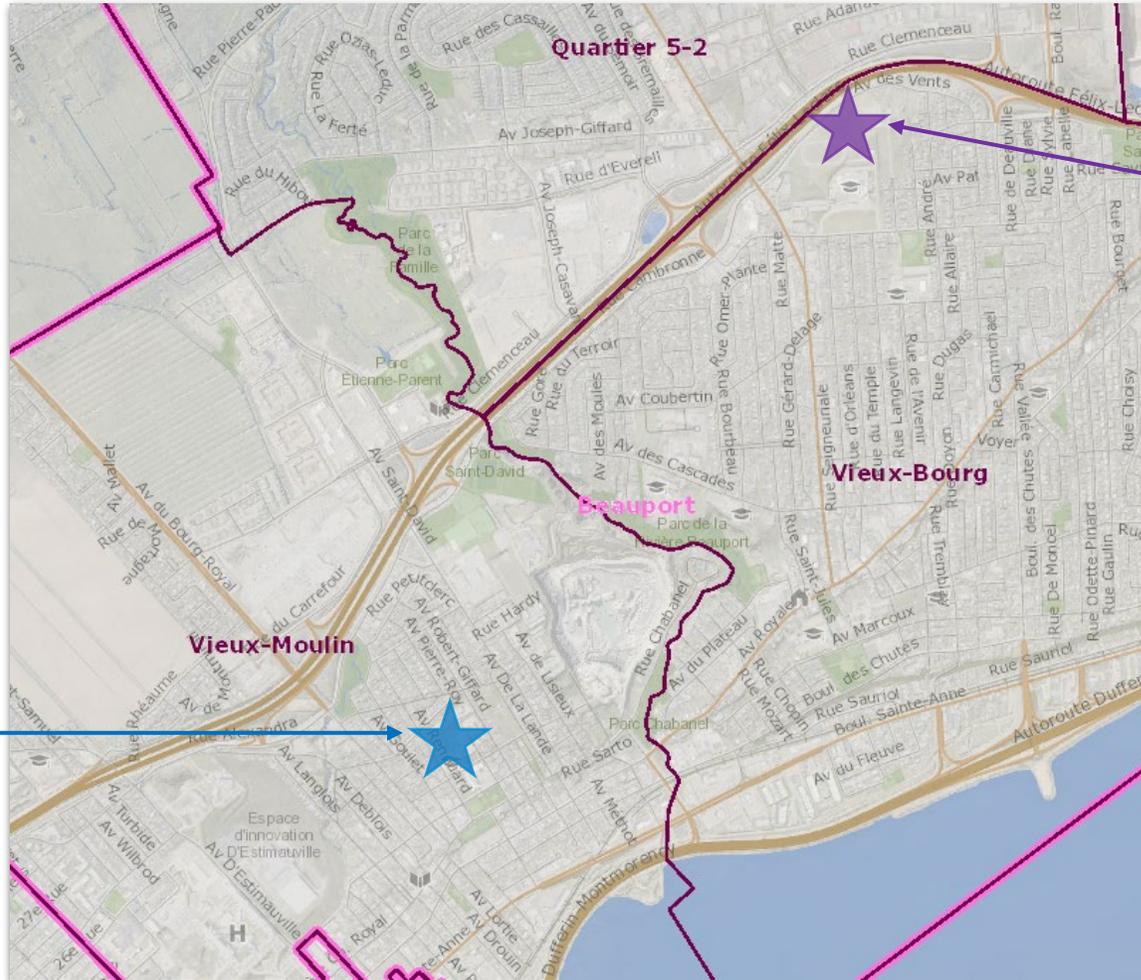
- Sécuriser :
  - Les déplacements des écoliers
  - L'accès au site de l'école
  - Les traverses piétonnes
  - Les zones de débarcadère
- Signaliser la zone scolaire
- Favoriser les déplacements actifs

# Concepts d'aménagement

## Corridors scolaires

- **Géométrie de la rue**
  - Construction ou élargissement de trottoirs, intersections surélevées, création de débarcadères, etc.
- **Signalisation lumineuse**
  - Panneaux de vitesse variable, panneaux clignotants, etc.
- **Marquage au sol**
  - Traverses piétonnes pour les écoliers, etc.
- **Signalisation statique**
  - Panneaux de zones scolaires et de corridors scolaires, etc.

# Localisation – Écoles primaires

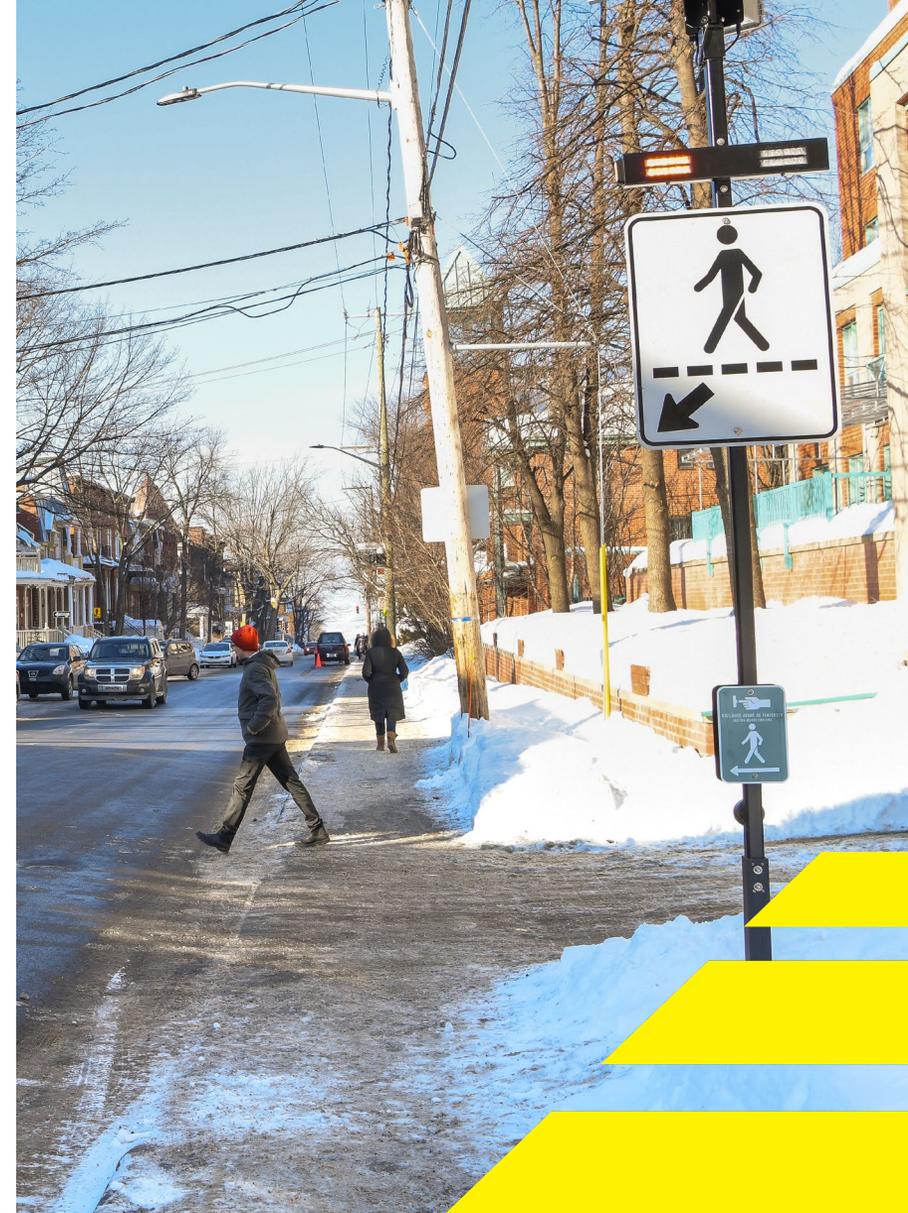


Nouvelle école primaire  
sur l'avenue des Vents  
Ajout dans la SSR 2020-2024

École primaire  
de la Pléiade  
(avenue Renouard)  
Phase 2 des travaux

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Nouvelle école primaire sur l'avenue des Vents



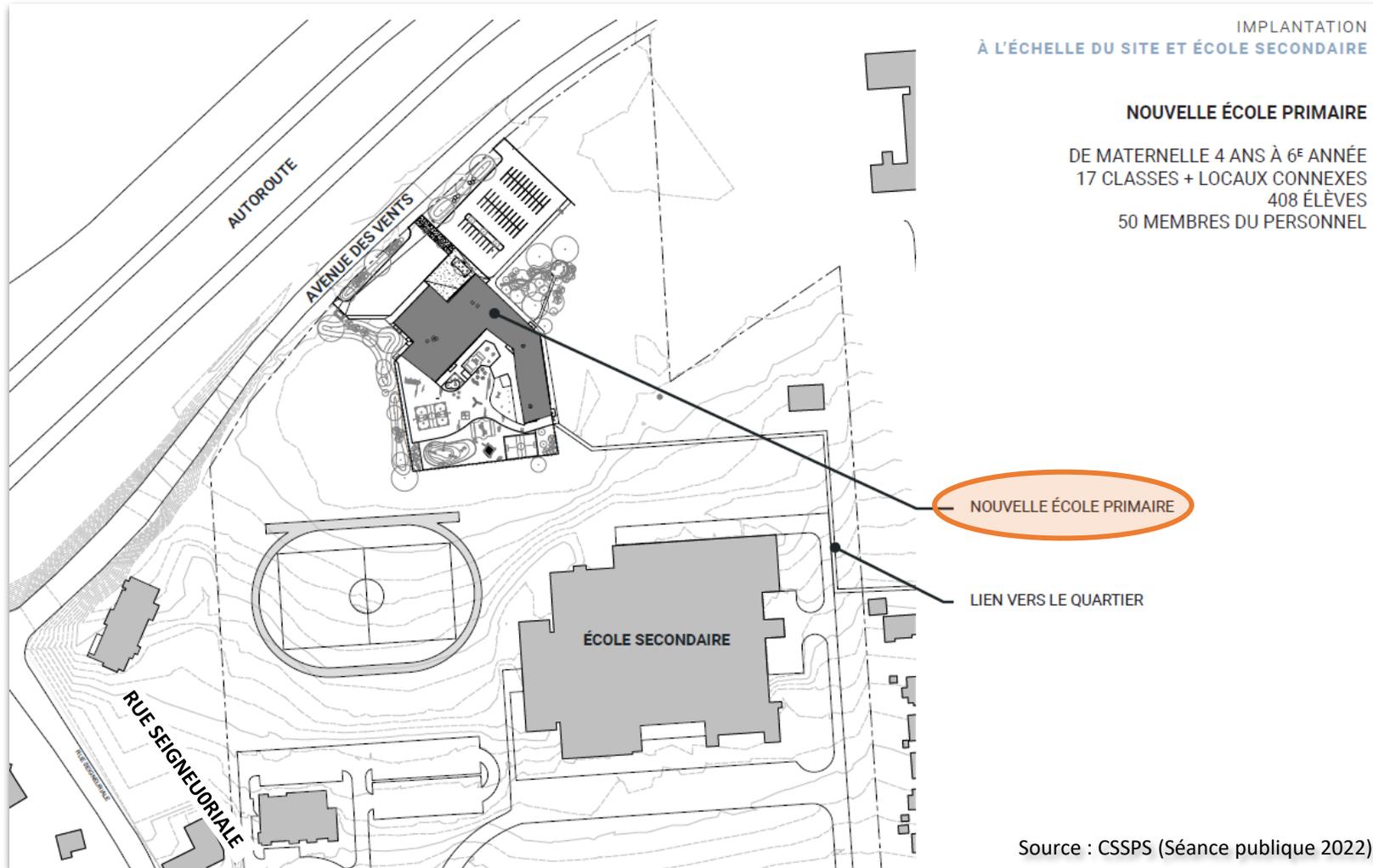
À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# École primaire sur l'avenue des Vents



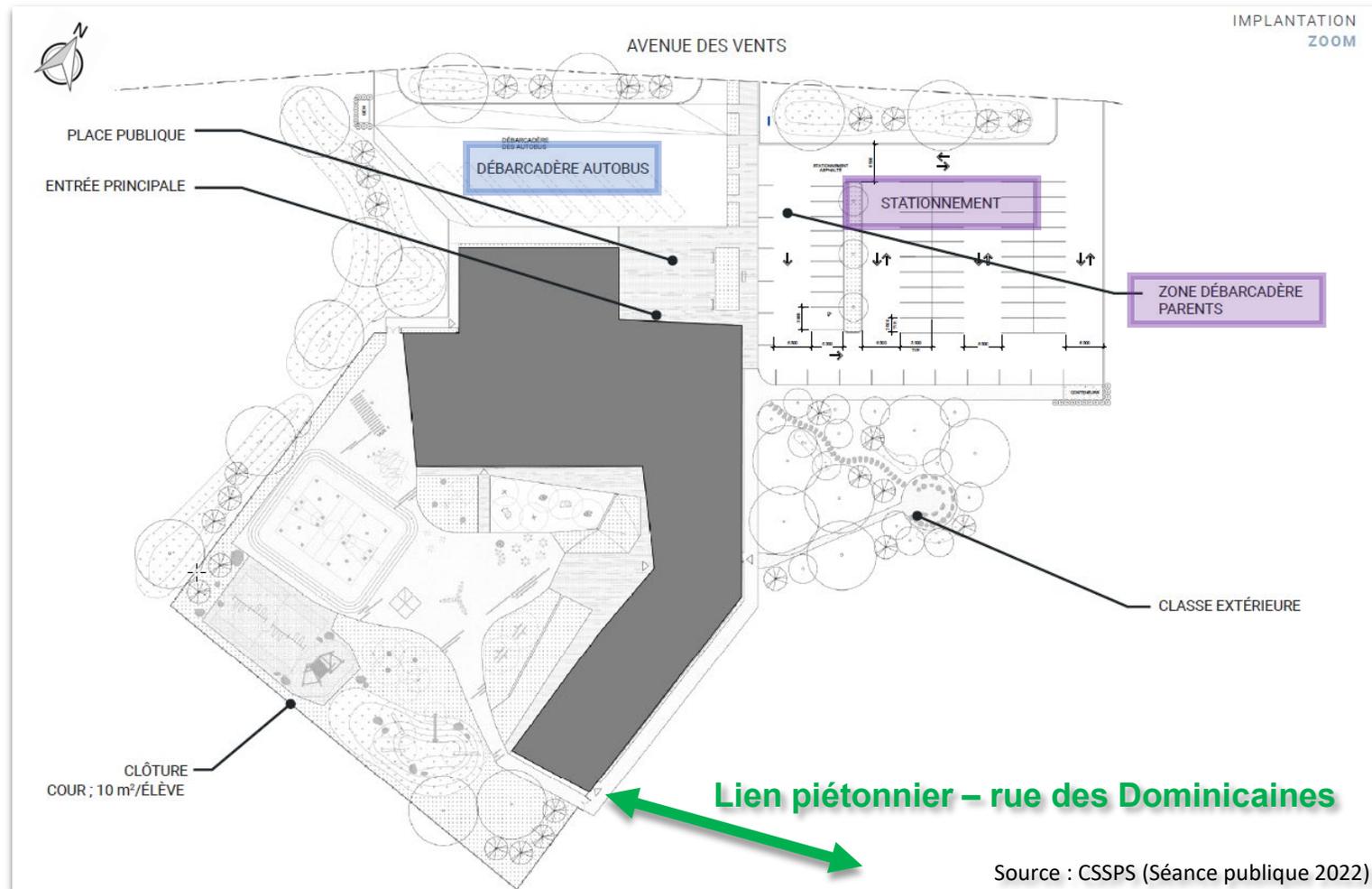
À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# École primaire sur l'avenue des Vents



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# École primaire sur l'avenue des Vents



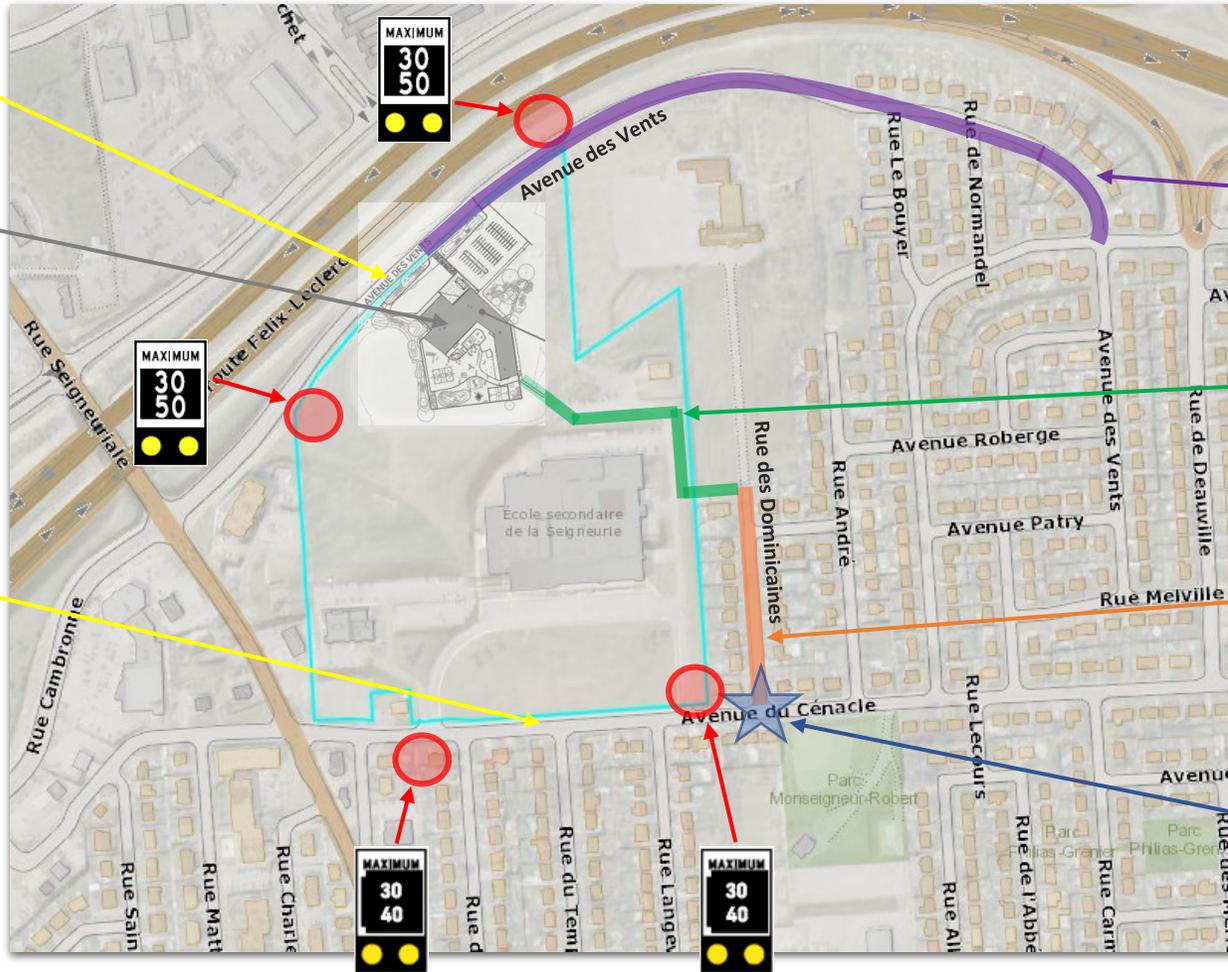
À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# École primaire sur l'avenue des Vents

 Zone scolaire

Nouvelle école primaire

 Zone scolaire



Nouveau trottoir avenue des Vents



Nouveau lien piétonnier (rue des Dominicaines)

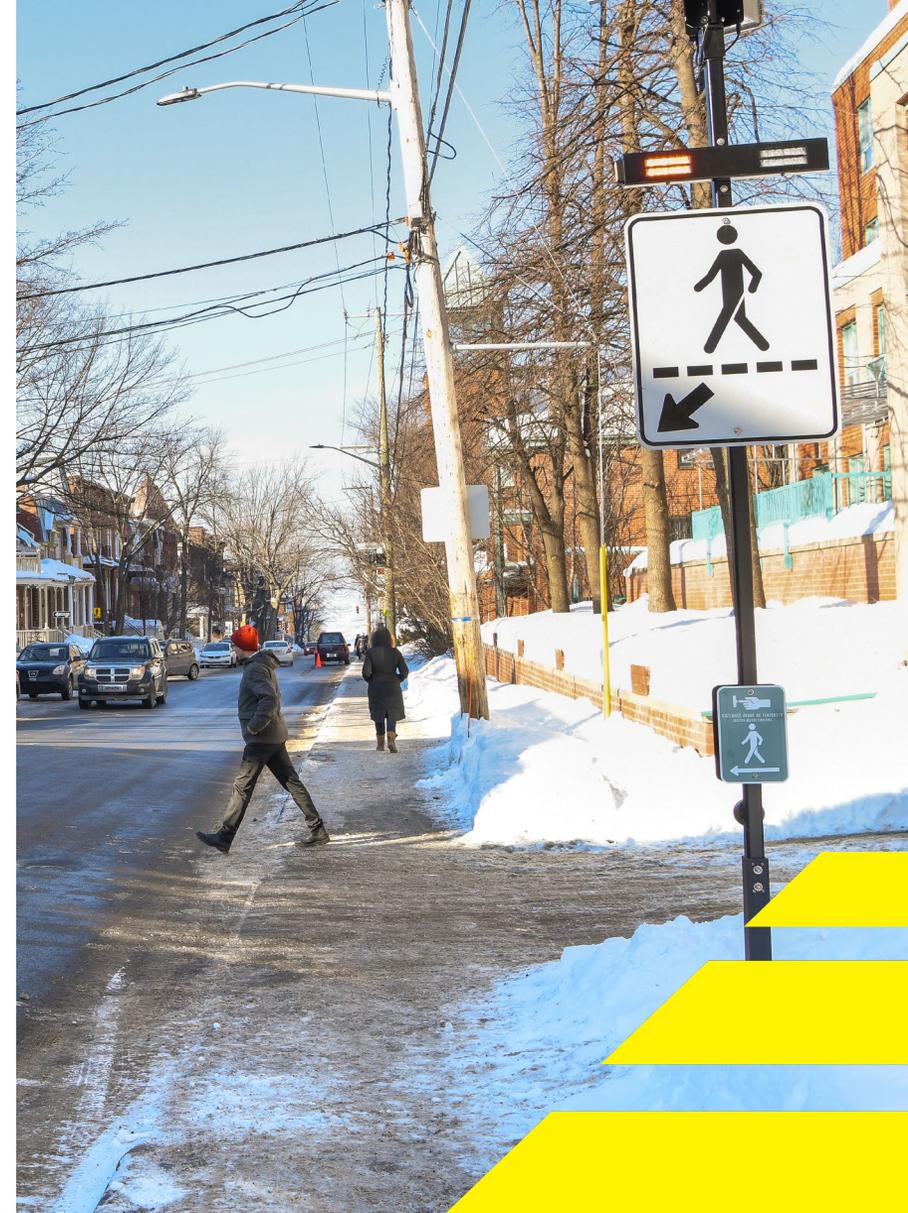
Nouveau trottoir rue des Dominicaines



Brigadier scolaire Cénacle/Dominicaines

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

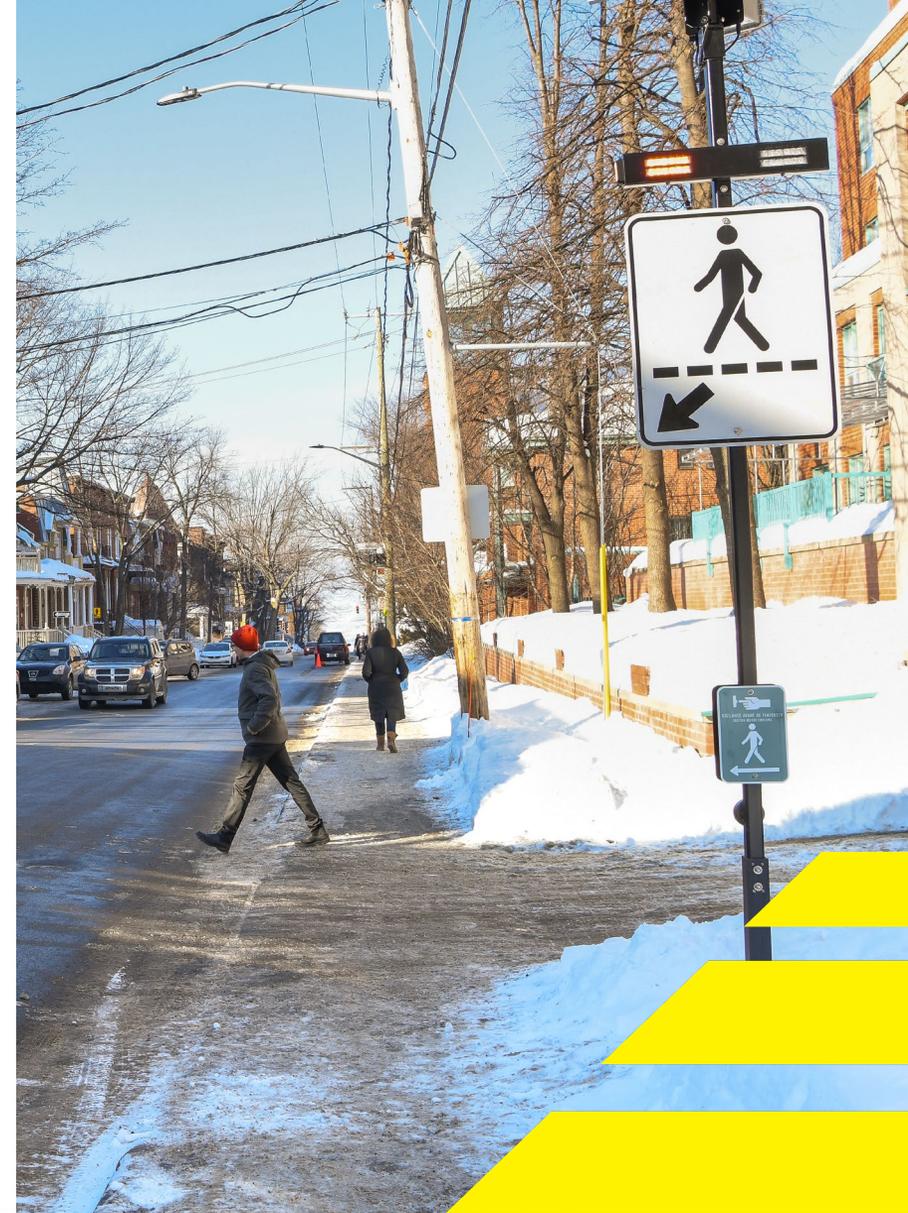
# École primaire de la Pléiade Phase 2



À Québec, on dit oui à la courtoisie.



# Nouveaux trottoirs



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Concept d'aménagement

## Construction d'un nouveau trottoir

### Objectifs

- Augmenter la sécurité et le confort des piétons
- Favoriser les déplacements actifs
- Consolider le cheminement piéton dans un quartier (générateurs de déplacements)

# Concept d'aménagement

## Justification d'un nouveau trottoir

Plusieurs critères sont pris en considération pour déterminer la pertinence de construire un nouveau trottoir :

- **Cheminement principal emprunté par des écoliers**
- Débits de circulation élevés
- Présence d'un parc ou d'un terrain de jeu
- Densité résidentielle importante avec occupation élevée des espaces de stationnement
- Parcours de transport en commun
- Hiérarchie du réseau routier (artère, collectrice et rue locale principale)
- Présence d'établissements commerciaux
- Connectivité des quartiers
- Secteur ayant une forte attractivité

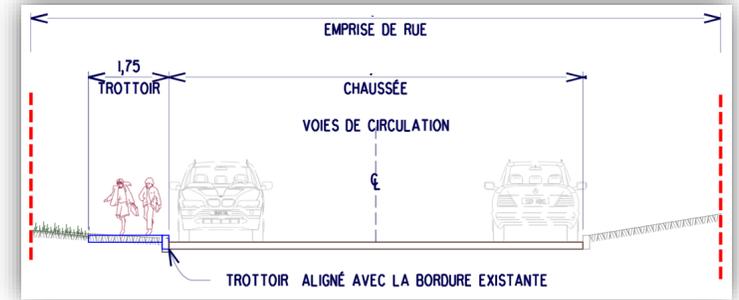
# Concept d'aménagement

## Nouveaux trottoirs - Principes généraux

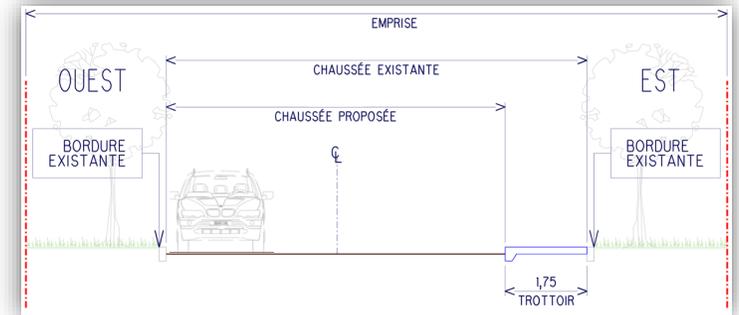
Types de trottoirs :

- **Trottoir aménagé dans l'emprise municipale gazonnée**
  - Impact sur la longueur des allées de stationnement privé
  - Impact sur les aménagements paysagers privés et les arbres situés dans l'emprise municipale
- **Trottoir aménagé dans la chaussée**
  - Impact sur le stationnement sur rue
- **Trottoir hybride**
  - Impacts variables selon le type de projet

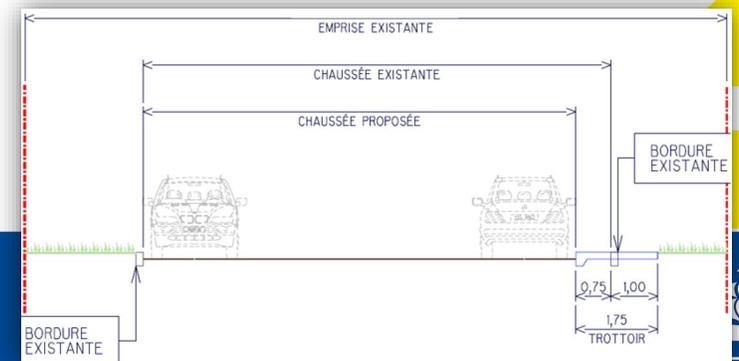
**Trottoir aménagé dans l'emprise**



**Trottoir aménagé dans la chaussée**



**Trottoir hybride**



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

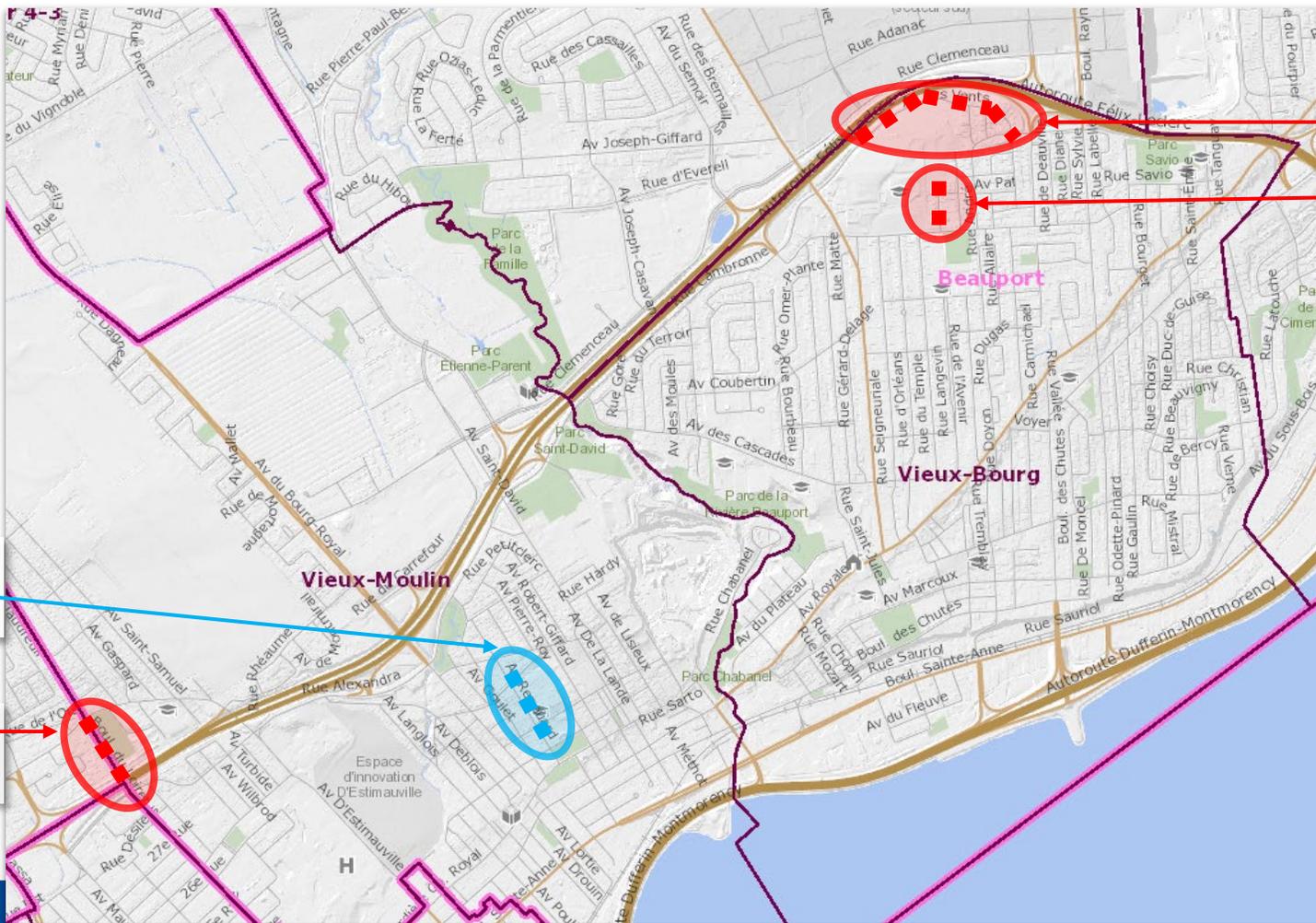
# Concepts d'aménagement

## Objectifs de la conception

- Diminuer l'impact sur les propriétés privées (aménagement paysager, accès privés, etc.)
- Maintenir un nombre adéquat d'espaces de stationnement sur rue
- Éviter les enjeux techniques majeurs (arbres, talus, utilités publiques, réseau souterrain, etc.)

# Concept d'aménagement

## Nouveaux trottoirs et réfection de trottoirs



Avenue des Vents

Rue des Dominicaines

Avenue Renouard

Boulevard du Loiret

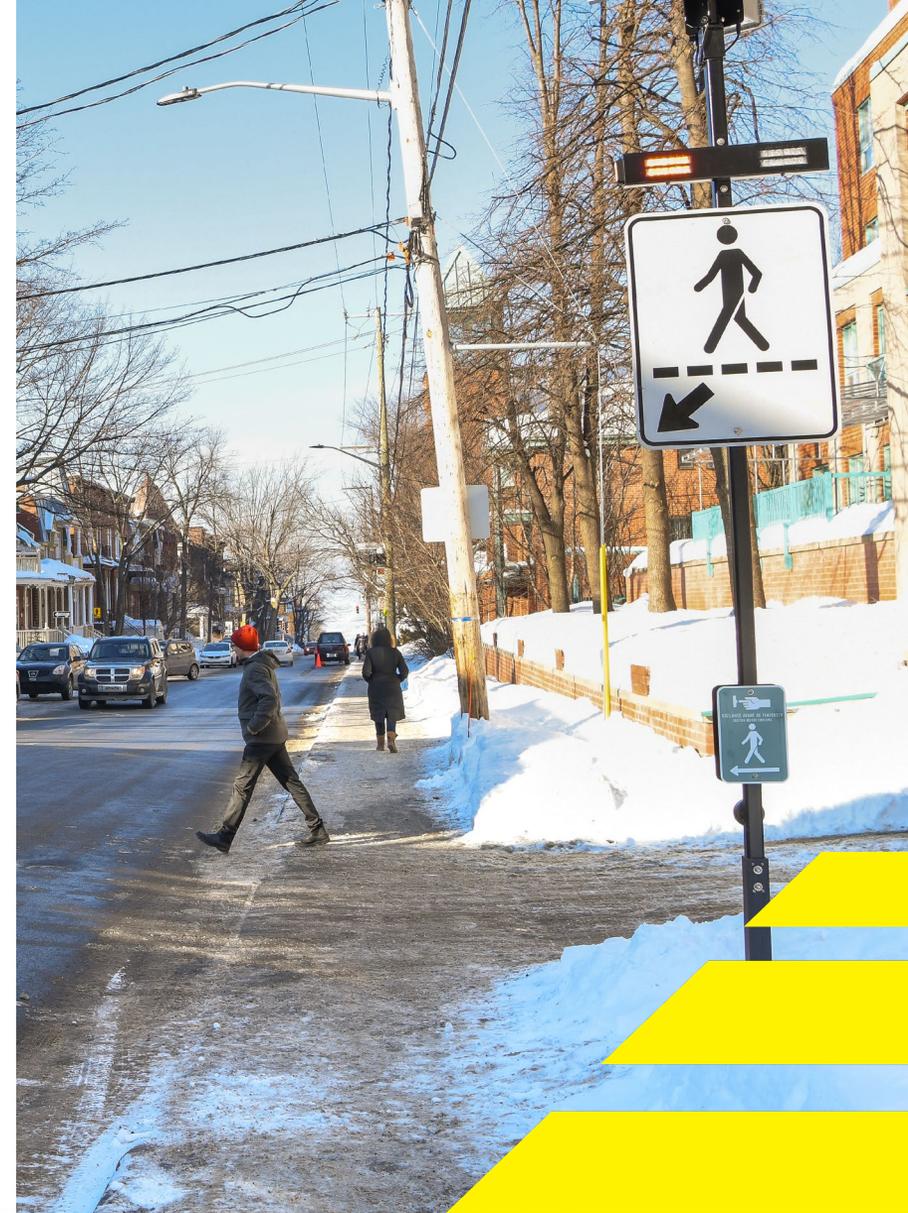
### Légende

- Trottoir existant
- Trottoir projeté
- Trottoir réfection

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Concept d'aménagement

## Réaménagement – Boulevard du Loiret

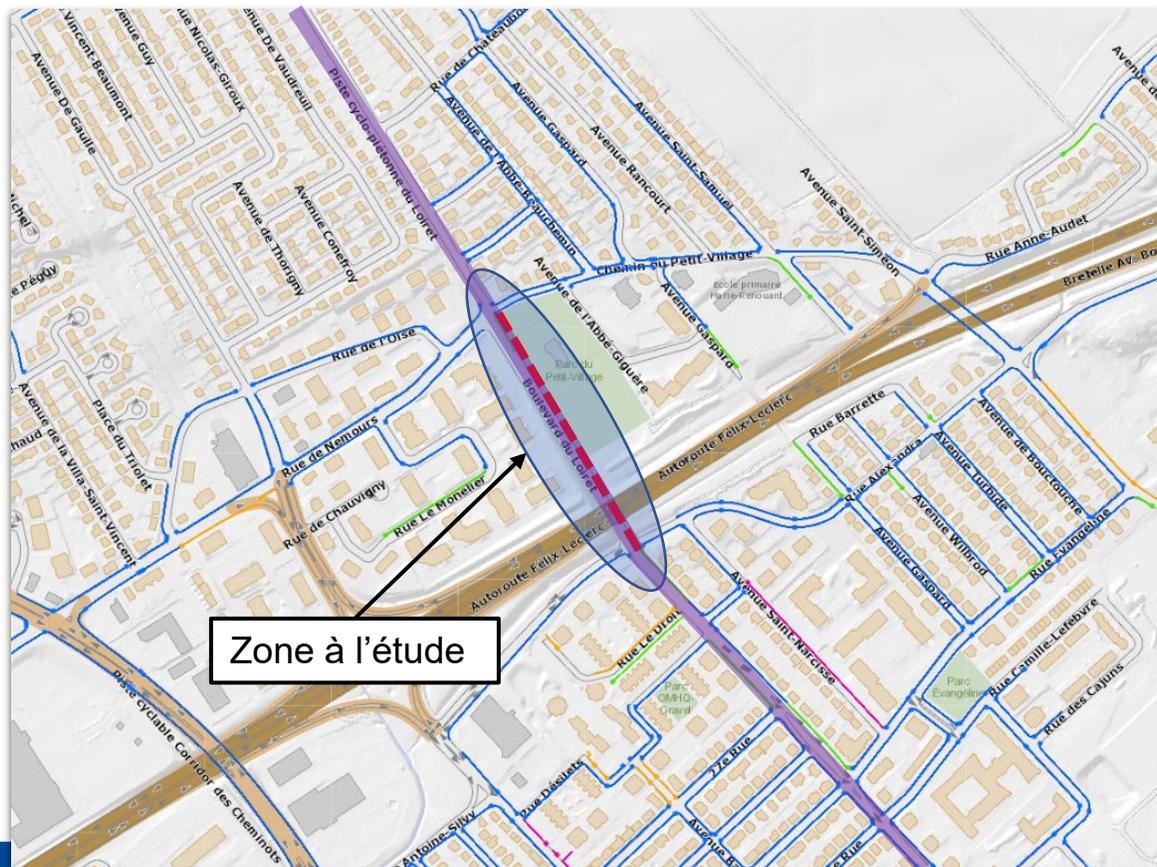


À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Réaménagement – Boulevard du Loiret

## Description du projet

Construction d'un trottoir et prolongement de la piste cyclable, entre la rue de Nemours et la rue Alexandra



### Légende

- Trottoir existant
- Trottoir projeté
- Réseau cyclable existant

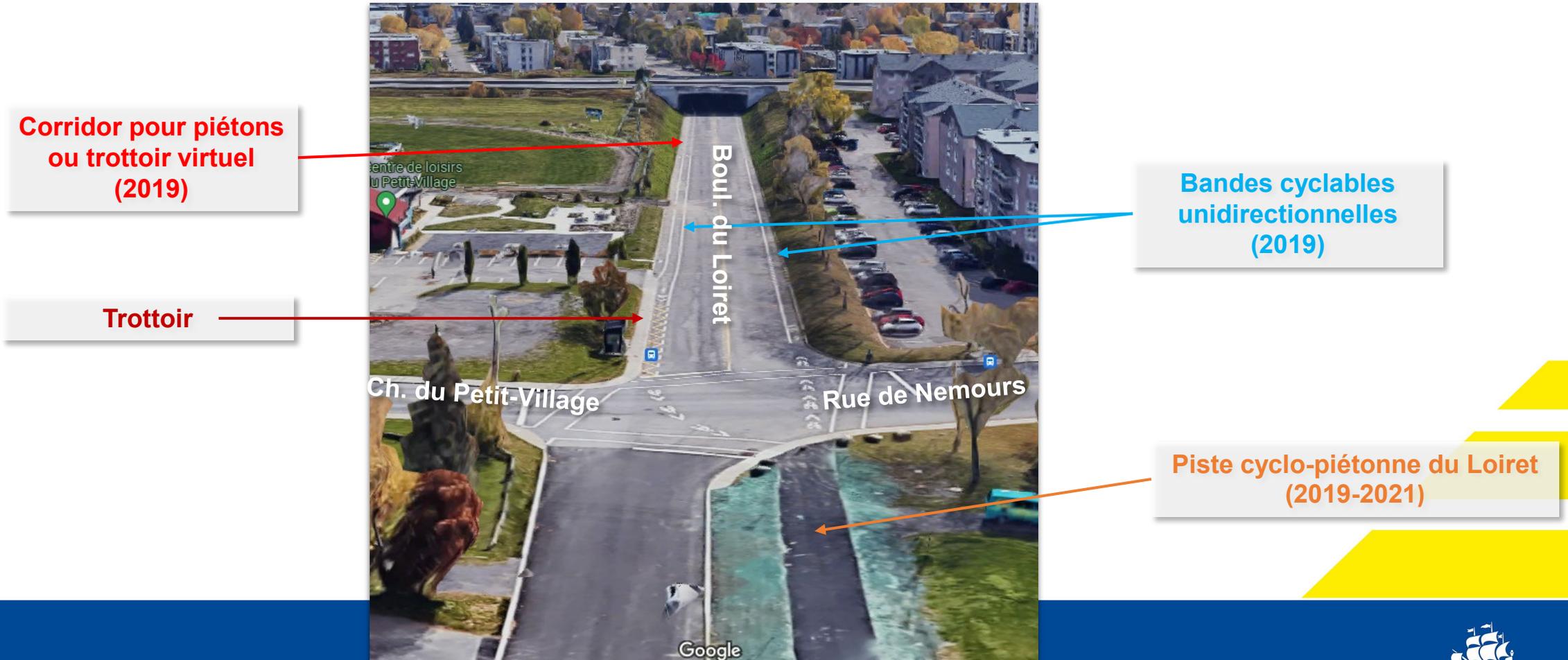


À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Réaménagement – Boulevard du Loiret

## Description du projet

Construction d'un trottoir et prolongement de la piste cyclable, entre la rue de Nemours et la rue Alexandra



Corridor pour piétons  
ou trottoir virtuel  
(2019)

Trottoir

Bandes cyclables  
unidirectionnelles  
(2019)

Piste cyclo-piétonne du Loiret  
(2019-2021)

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Situation actuelle

## Boulevard du Loiret, entre la rue de Nemours et la rue Alexandra

### Caractéristiques de la rue

- Collectrice secondaire
- Débit de circulation de 7000 véhicules par jour
- Type d'usage riverain : récréatif

### Aménagements actuels

- Une voie par direction et le stationnement est interdit en tout temps
- Réseau piétonnier : Corridor piéton marqué du côté est
- Réseau cyclable : Bandes cyclables unidirectionnelles
- Largeur de la chaussée : 16 m
- Largeur de l'emprise : 24 m

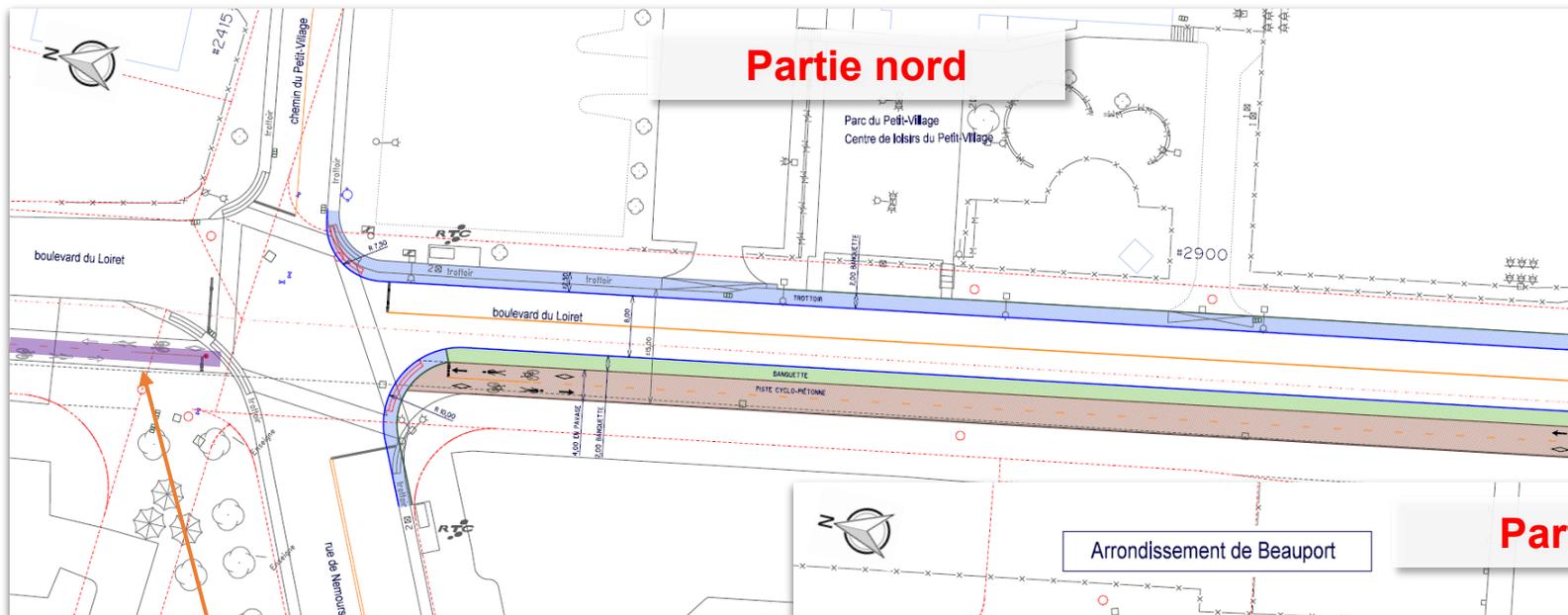


# Concept d'aménagement

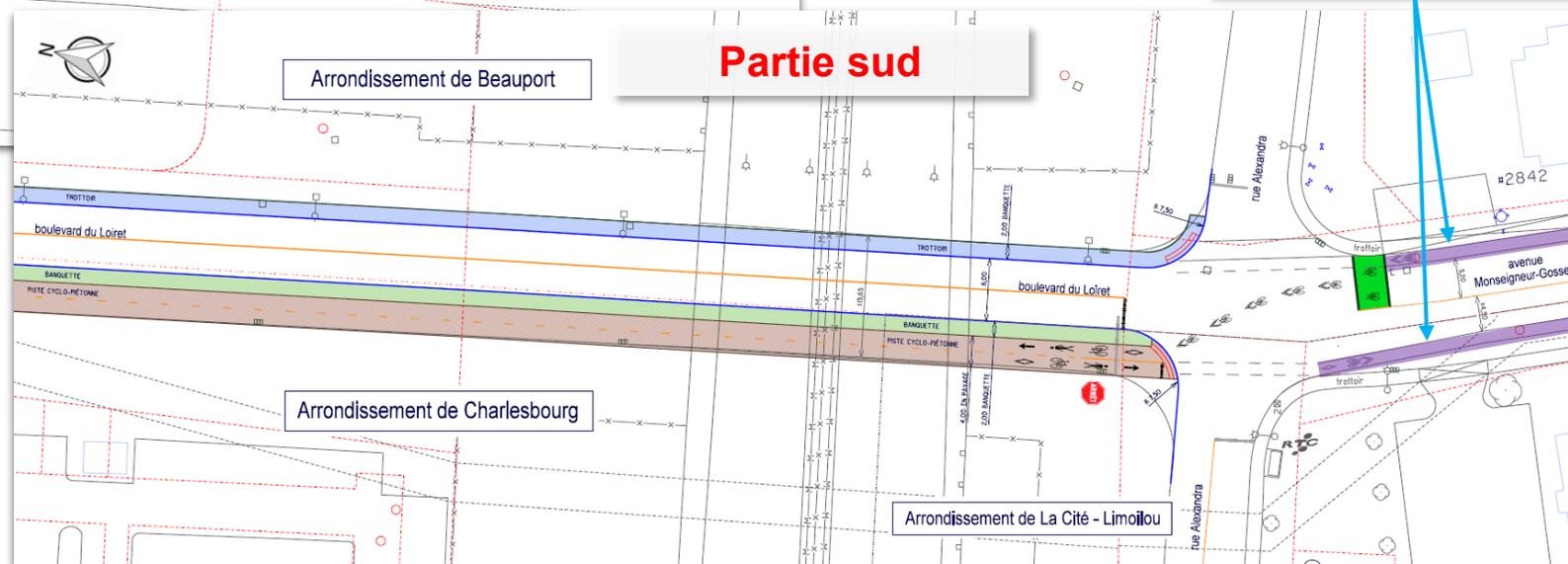
## Boulevard du Loiret, entre la rue de Nemours et la rue Alexandra

- Trottoir du côté est de la rue de 1,75 m de largeur
- Piste cyclo-piétonne du côté ouest de la rue de 4 m de largeur
- Banquette du côté ouest de la rue de 2 m de largeur
- Largeur proposée de la chaussée : 8 m
- Empiètement dans la rue (trottoir, piste piste-cyclo piétonne et banquette) : 8 m
- Empiètement dans l'emprise publique : 0 m
- Conditions de stationnement maintenues

# Concept d'aménagement



**Piste cyclo-piétonne  
du Loiret**



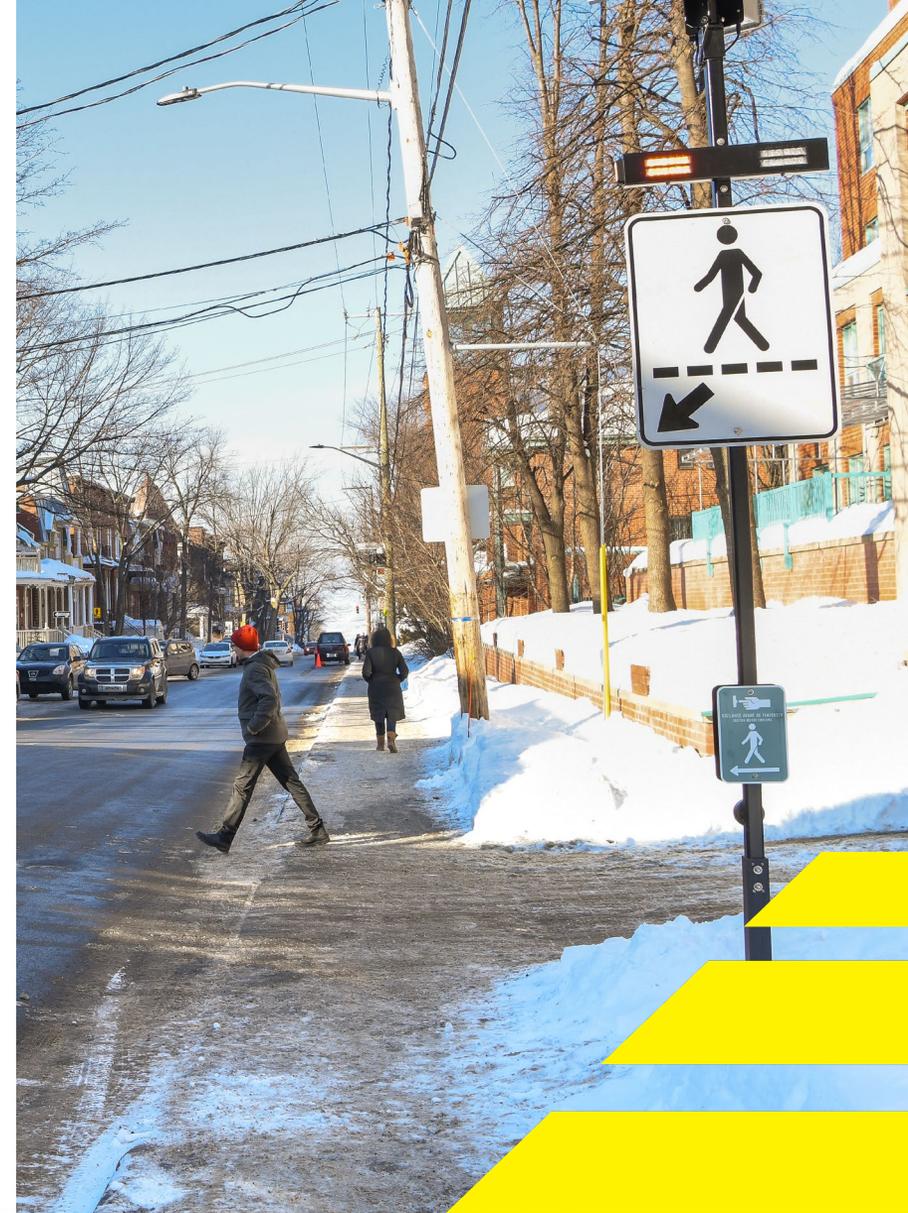
**Bandes cyclables  
unidirectionnelles**

**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Concept d'aménagement

## Élargissement des trottoirs et saillies

### Avenue Renouard

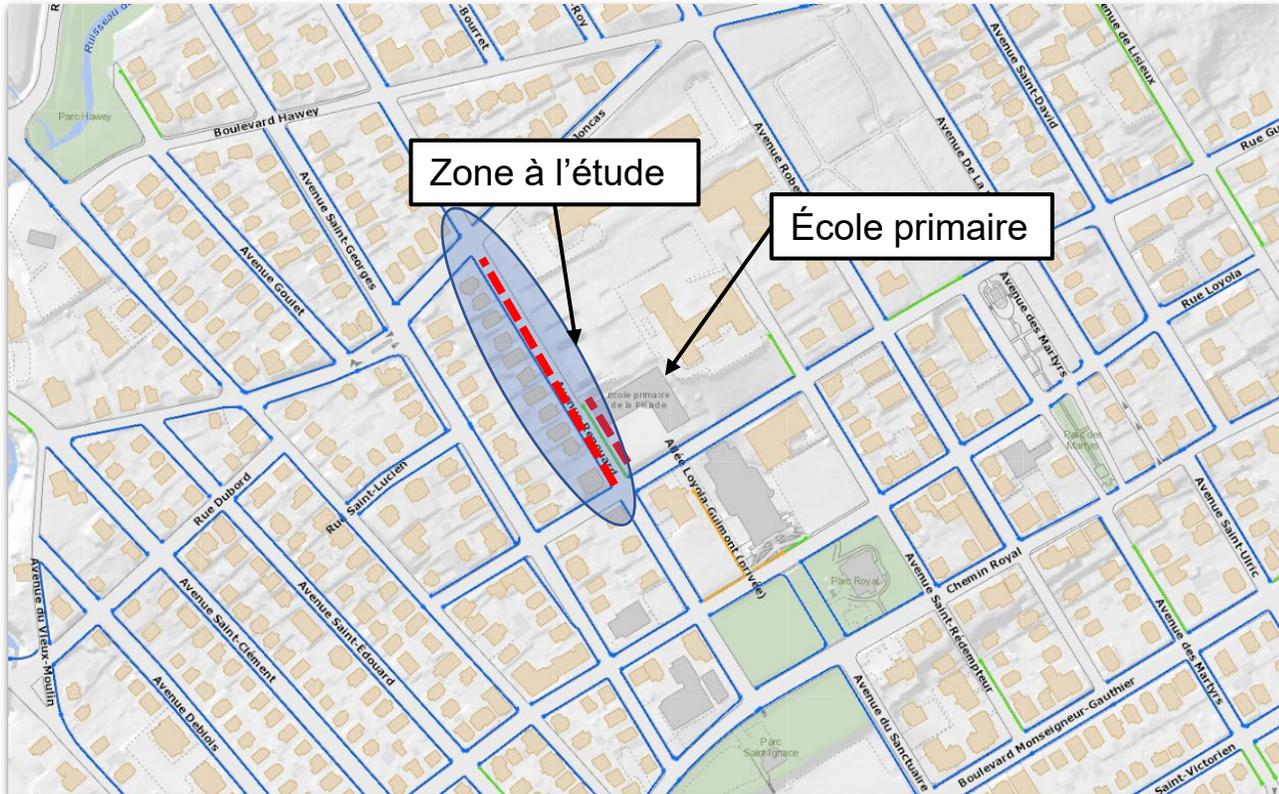


À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Projet de trottoir – Avenue Renouard

## Description du projet

Élargissement des trottoirs entre la rue Joncas et la rue Guimont et construction de saillies de trottoir



### Légende

Trottoir existant  
Trottoir projeté



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Situation actuelle

## Avenue Renouard, entre la rue Guimont et la rue Joncas

### Caractéristiques de la rue

- Locale secondaire
- Débit de circulation de 1250 véhicules par jour
- Type d'usage riverain : résidentiel et institutionnel

### Aménagements actuels

- Une voie par direction et le stationnement est permis/interdit en période scolaire
- Réseau piétonnier : trottoir sur le côté ouest de 1,1 m de largeur et amorce de trottoir sur le côté est de 1,1 m
- Largeur de la chaussée : 10 à 11 m
- Largeur de l'emprise : 14 m



# Concept d'aménagement

## Avenue Renouard, entre la rue Guimont et la rue Joncas

- Trottoir du côté ouest de la rue de 1,75 m de largeur
- Amorce de trottoir sur le côté est de la rue de 1,75 m de largeur
- Largeur proposée de la chaussée : 9 à 10 m
- Largeur proposée de la chaussée entre les saillies : 7 m
- Empiètement dans la rue : 0,65 m (côté ouest seulement)
- Empiètement dans l'emprise publique : 0,65 m (côté est seulement)
- Conditions de stationnement maintenues

**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Projet de trottoir – Avenue Renouard



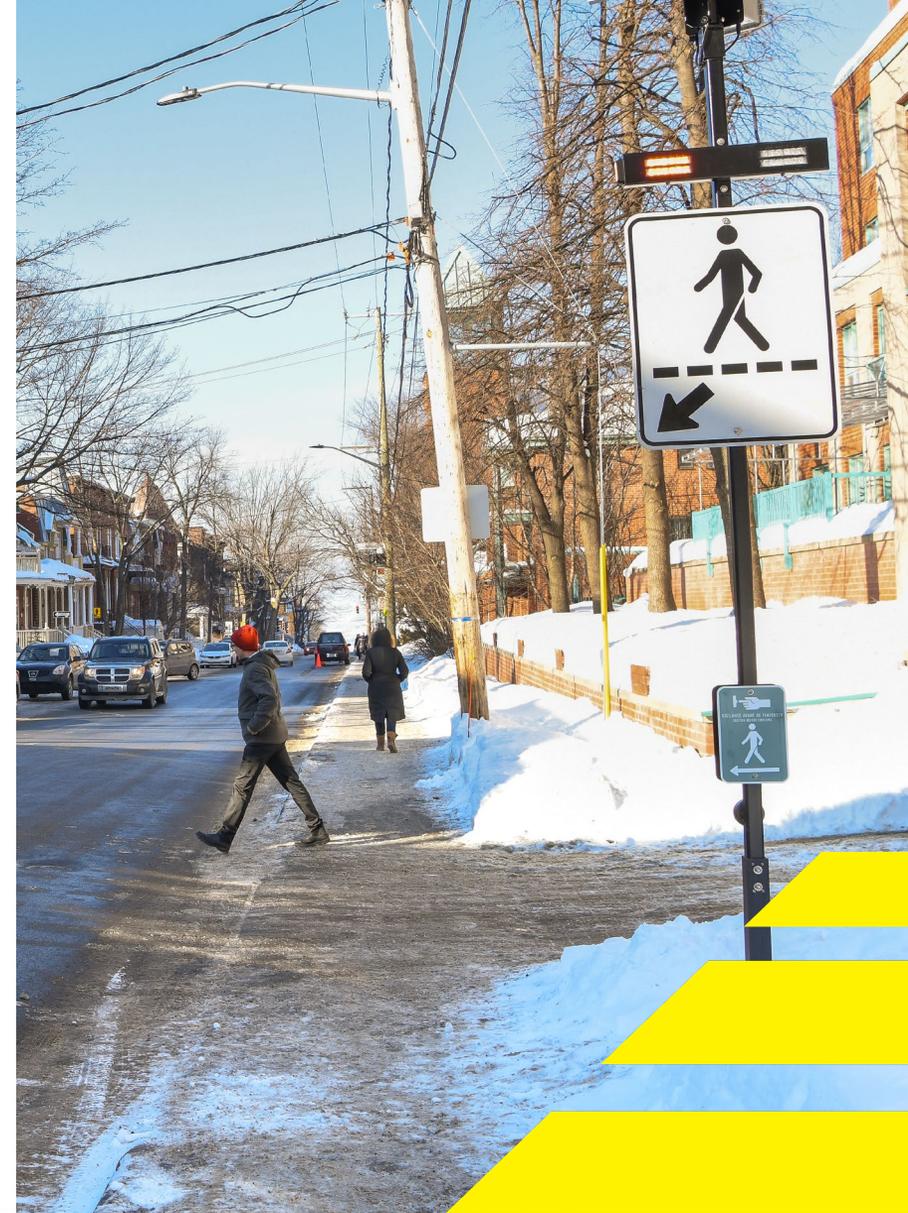
Saillies de trottoir

Brigadier scolaire  
Renouard/École

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Concept d'aménagement

## Nouveau trottoir – Avenue des Vents



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Projet de trottoir – Avenue des Vents

## Description du projet

Construction d'un nouveau trottoir sur l'avenue des Vents entre l'accès à la nouvelle école primaire et la rue Yves-Prévost



### Légende

Trottoir existant  
Trottoir projeté



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Situation actuelle

Avenue des Vents, entre l'accès de la nouvelle école primaire et la rue Yves-Prévost

## Caractéristiques de la rue

- Locale secondaire
- Débit de circulation de 550 véhicules par jour
- Type d'usage riverain : institutionnel, résidentiel

## Aménagements actuels

- Une voie par direction, le stationnement est permis
- Réseau piétonnier : Aucun trottoir sur l'avenue des Vents
- Largeur de la chaussée : 10 à 11 m
- Largeur de l'emprise : 17 à 20 m



**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Concept d'aménagement

Avenue des Vents, entre la rue Le Bouyer et la rue Yves-Prévost (partie est)

- Trottoir hybride du côté sud de la rue
- Largeur proposée de la chaussée : 9 m
- Empiètement dans la rue : 1 m
- Empiètement dans l'emprise publique : 0,75 m
- Largeur proposée du trottoir : 1,75 m
- Interdiction de stationner sur le côté sud et ouest du 15 novembre au 31 mars

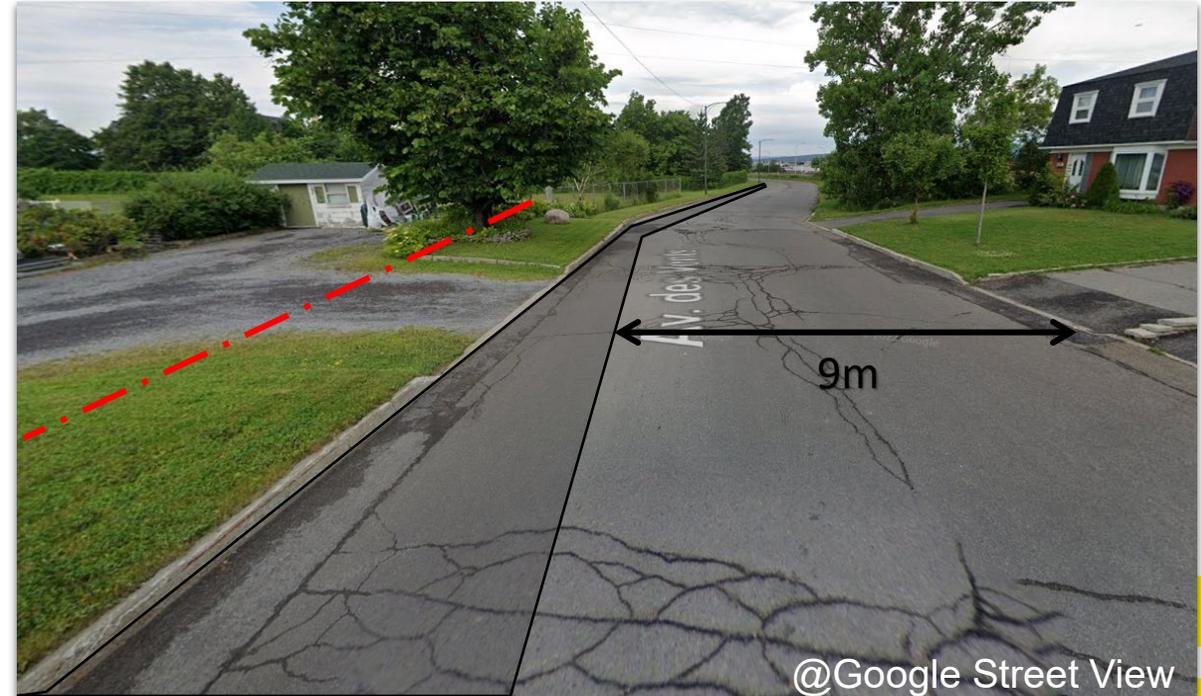


**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Concept d'aménagement

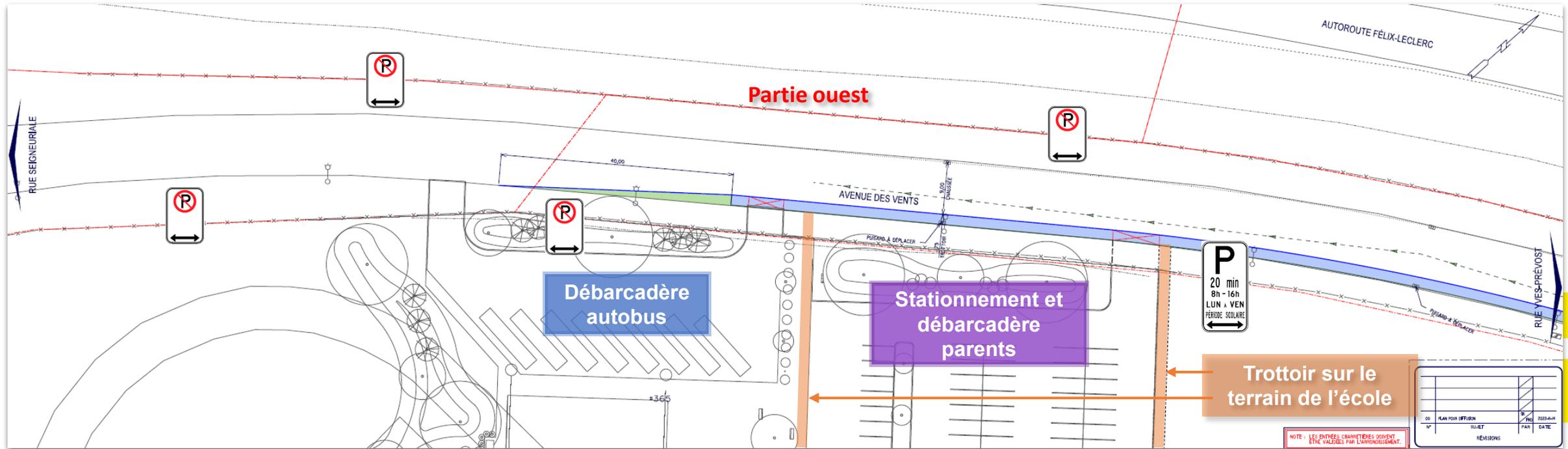
Avenue des Vents, entre l'accès de la nouvelle école primaire et la rue Le Bouyer (partie ouest)

- Trottoir dans la chaussée du côté sud de la rue
- Largeur proposée de la chaussée : 9 m
- Empiètement dans la rue : 2 m
- Empiètement dans l'emprise publique : aucun
- Largeur proposée du trottoir : 1,75 m
- Sur le côté nord : Stationnement interdit en tout temps entre la rue Seigneuriale et le 242, avenue des Vents
- Sur le côté sud (de l'ouest vers l'est – ligne axiale) : Stationnement interdit en tout temps entre la rue Seigneuriale et la sortie du débarcadère des autobus, stationnement à durée limitée, permis sans contrainte puis interdit en tout temps



# Concept d'aménagement

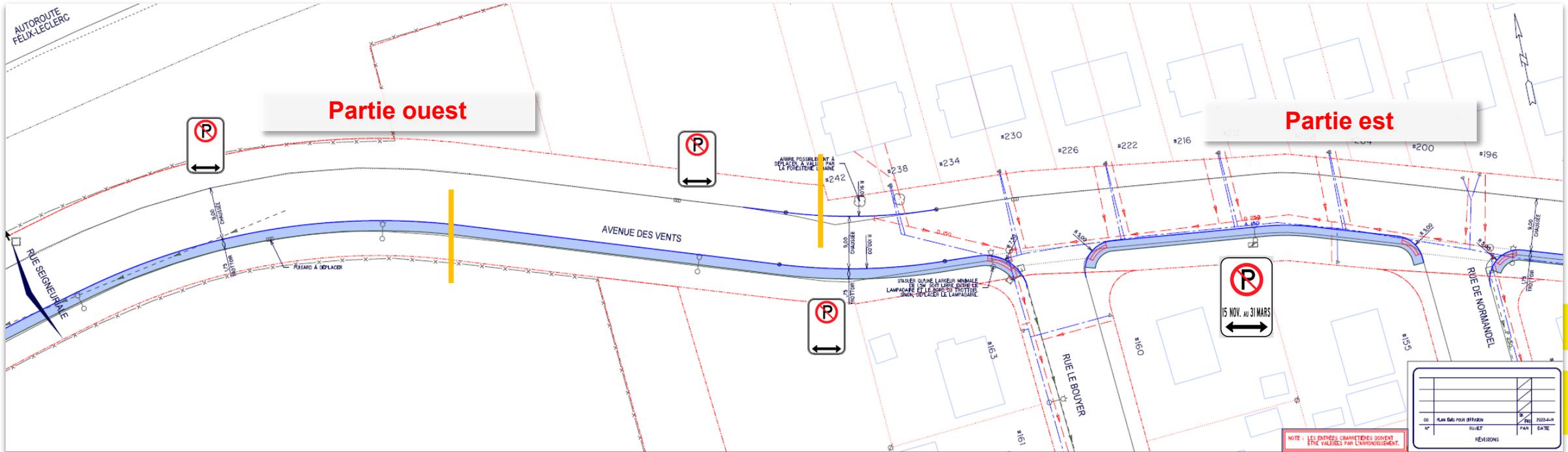
Avenue des Vents, face à la nouvelle école primaire (partie ouest)



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Concept d'aménagement

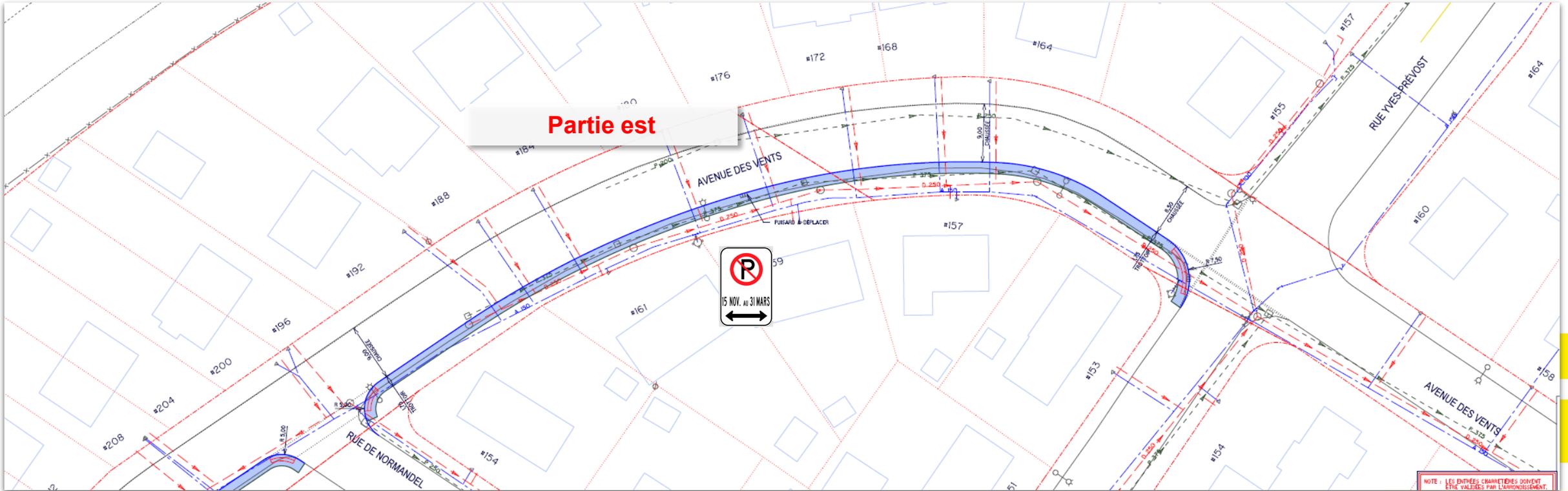
Avenue des Vents, près de l'intersection avec la rue Le Bouyer (partie ouest et est)



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Concept d'aménagement

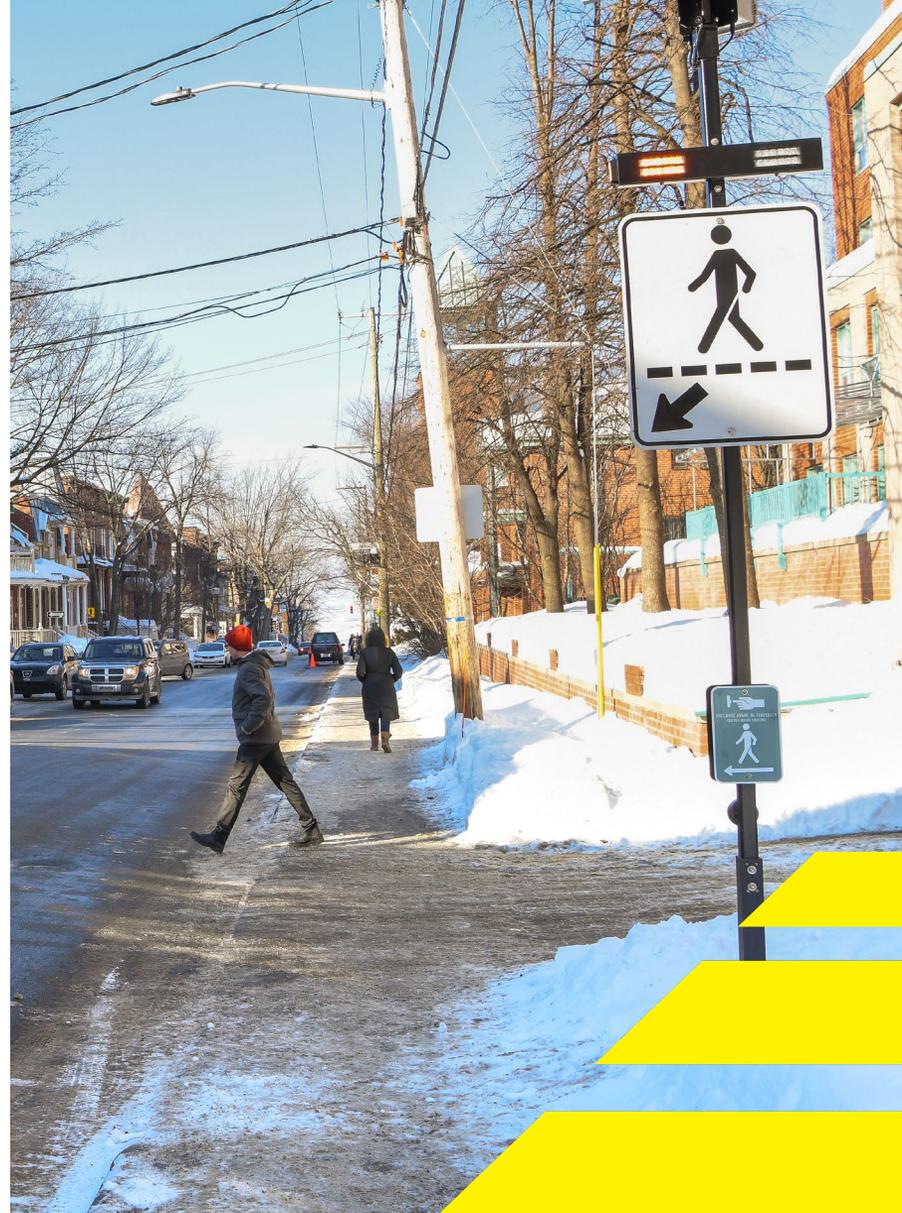
Avenue des Vents, près de l'intersection de la rue Yves-Prévost (partie est)



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Concept d'aménagement

## Nouveau trottoir – Rue des Dominicaines



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Projet de trottoir – Rue des Dominicaines

## Description du projet

Construction d'un nouveau trottoir sur la rue des Dominicaines entre l'Avenue du Cénacle et le lien piétonnier vers la nouvelle école



### Légende

Trottoir existant  
Trottoir projeté



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Situation actuelle

Rue des Dominicaines, entre l'avenue du Cénacle et le lien piétonnier vers la nouvelle école

## Caractéristiques de la rue

- Locale secondaire
- Type d'usage riverain : résidentiel, religieux

## Aménagements actuels

- Une voie par direction, le stationnement est permis
- Réseau piétonnier: Aucun trottoir sur la rue des Dominicaines
- Largeur de la chaussée : 7 à 10 m
- Largeur de l'emprise : 15 m



# Concept d'aménagement

Rue des Dominicaines, entre l'avenue du Cénacle et la rue des Dominicaines (partie sud)

- Trottoir hybride du côté ouest de la rue
- Largeur proposée de la chaussée : 8,5 m
- Empiètement dans la rue : 1,5 m
- Empiètement dans l'emprise publique : 0,25 m
- Largeur proposée du trottoir : 1,75 m
- Interdiction de stationner du 15 novembre au 31 mars sur le côté est de la rue (zone débarcadère envisagée sur le côté ouest, celui du trottoir)

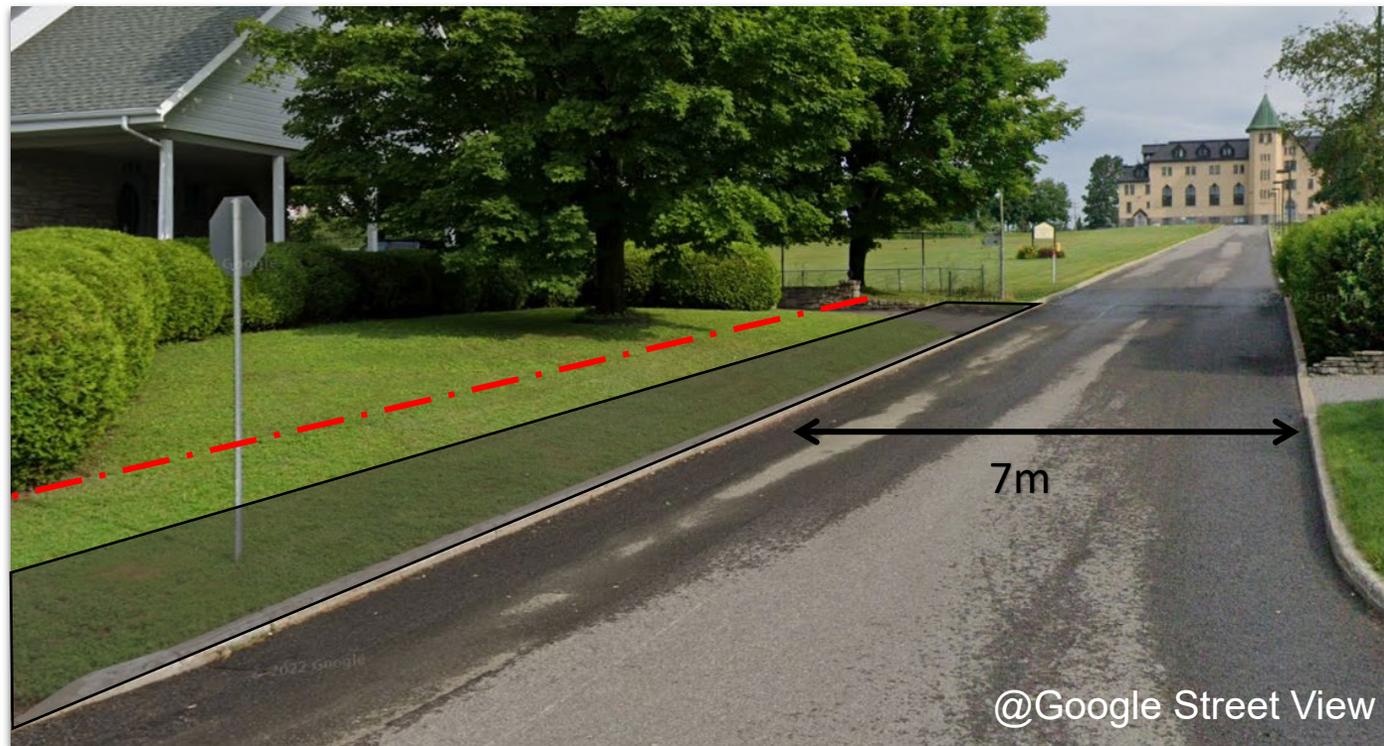


**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Concept d'aménagement

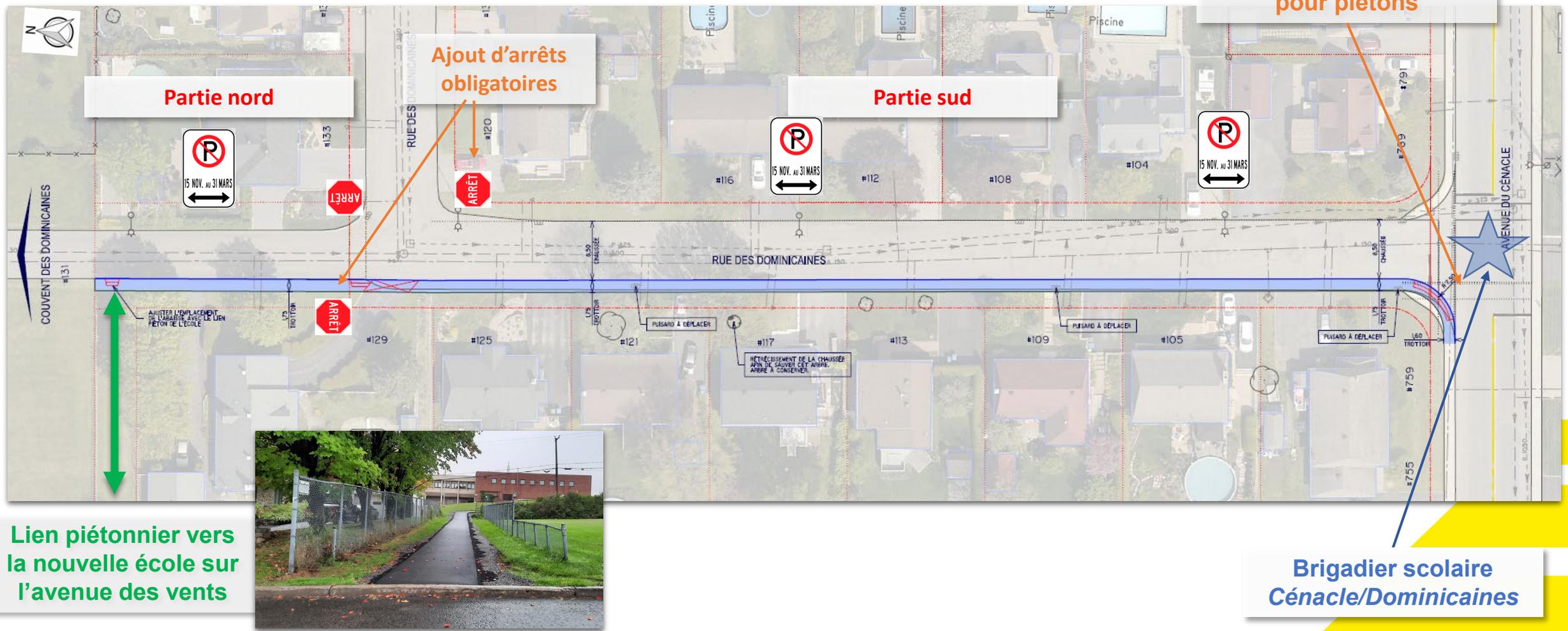
Rue des Dominicaines, entre la rue des Dominicaines et le lien piétonnier vers la nouvelle école (partie nord)

- Trottoir hors chaussée côté ouest de la rue
- Largeur proposée de la chaussée : 7 m
- Empiètement dans la rue : Aucun
- Empiètement dans l'emprise publique : 1,75 m
- Largeur proposée du trottoir : 1,75 m
- Interdiction de stationner du 15 novembre au 31 mars sur le côté est de la rue



**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Concept d'aménagement



Lien piétonnier vers la nouvelle école sur l'avenue des vents



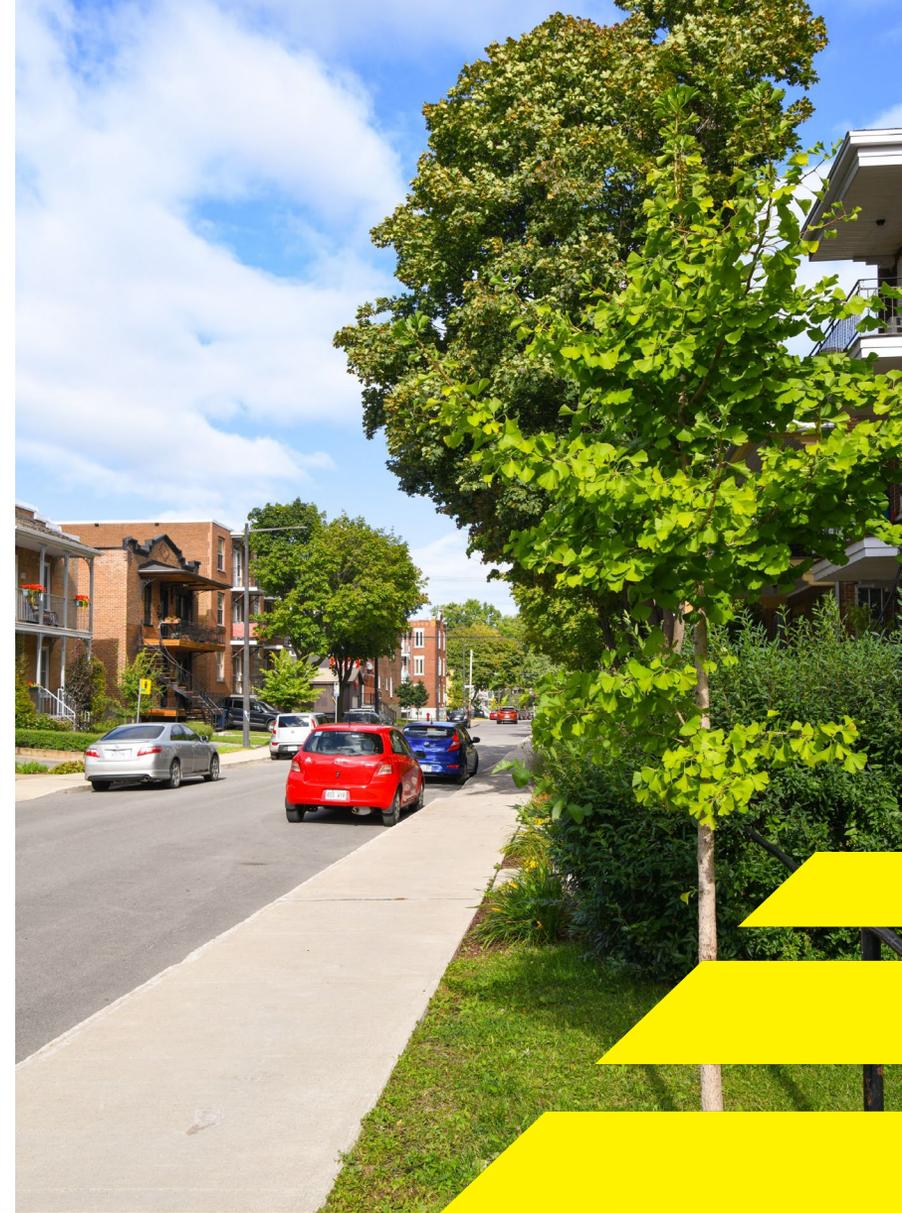
Brigadier scolaire Cénacle/Dominicaines

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Prochaine étapes

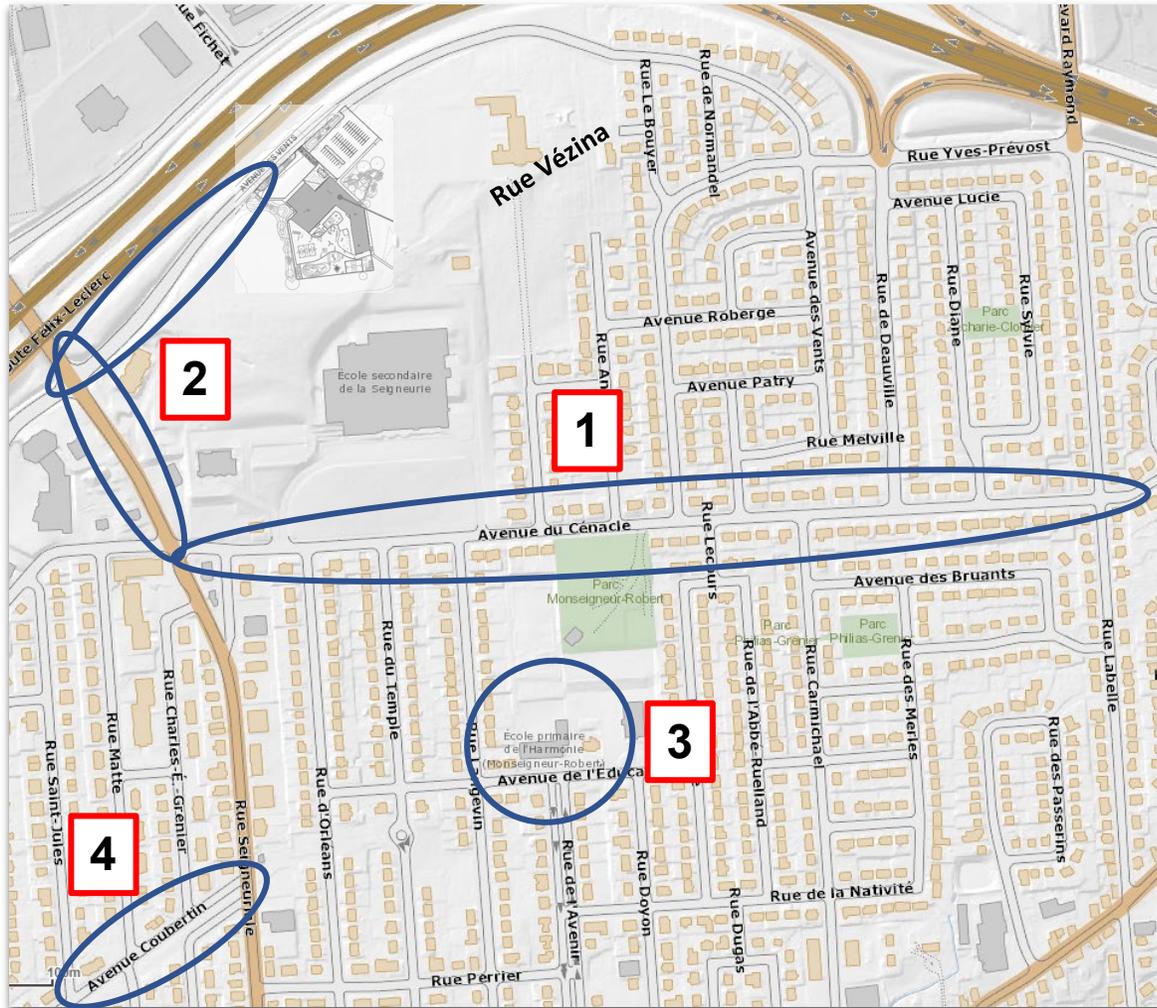
Étape	Date
Préparation des plans et des devis	De janvier à avril 2023
Séance d'information et d'échanges	Mars 2023
Distribution des dépliants d'information	Une semaine avant le début des travaux
Travaux de construction ou de réfection	À déterminer

# Autres travaux complémentaires projetés



**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

# Projets en étude



1. Réaménagement de l'avenue du Cénacle et relocalisation de l'accès en sortie seulement de l'école secondaire
2. Prolongement du trottoir de l'avenue des Vents et nouveau trottoir sur la rue Seigneuriale
3. Sécurisation de l'école primaire de l'Harmonie (Monseigneur-Robert) et nouveaux trottoirs dans le quartier
4. Nouvelle piste cyclo-piétonne Coubertin et réaménagement de l'intersection Coubertin/Charles-É.-Grenier/Gérard-Delage

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Questions et commentaires



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Merci!

**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

