

FEU VERT À LA DISCUSSION



Colloque sur la sécurité routière Conférences et échanges

13 et 14 avril 2018
Centre de foires de Québec

ville.quebec.qc.ca/securiteroutiere



Message du maire de Québec

Parce que la mobilité durable soulève de nouveaux enjeux de cohabitation entre les automobilistes, les piétons et les cyclistes, et parce qu'il faut nécessairement conjuguer mobilité et sécurité, la Ville souhaite se doter d'une nouvelle Stratégie de sécurité routière pour la période 2019-2023.

La sécurité routière est un sujet qui nous concerne tous, partenaires, usagers de la route et communauté. C'est pourquoi la Ville privilégie une approche participative grâce à laquelle chacun peut exprimer ses préoccupations et suggérer des pistes d'intervention.

Quelles devraient être les priorités de la prochaine Stratégie? Comment créer des environnements plus sécuritaires? Quel sont les moyens à notre disposition? Votre participation au Colloque sur la sécurité routière nous outillera pour répondre à ces questions.

Je suis convaincu que la mise en commun des idées et des expertises permettra de dégager des solutions porteuses d'avenir en matière de sécurité routière.



FEU VERT À LA DISCUSSION

Le maire de Québec,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Régis Labeaume', written in a cursive style.

Régis Labeaume

Sécurité routière à la Ville de Québec

La Ville de Québec a adopté en 2007 une démarche visant à promouvoir la sécurité routière sur son territoire pour protéger ses citoyens et améliorer son bilan routier.

Depuis, elle s'est dotée de trois Stratégies de sécurité routière, totalisant plus de 65 actions concrètes, autour de dix grands axes d'intervention. En agissant en étroite collaboration avec ses partenaires, la Ville s'assure également d'intégrer ses actions à une vision où la sécurité des citoyens est prioritaire. Les stratégies s'appuient sur les constats issus des bilans routiers du réseau municipal et des préoccupations de la population. Elles sont accompagnées de plans d'actions annuels.

En proposant d'encourager le transport en commun et les transports actifs, l'adoption du Plan de mobilité durable, en 2011, a ajouté une dimension importante de cohabitation entre les automobilistes, les cyclistes, les piétons et les usagers du transport en commun.

Stratégie 2007-2009

« **Partageons la chaussée** »

La Stratégie 2007-2009 s'inspire de l'approche des 3E : conception et gestion de la route (Engineering), sensibilisation (Education) et surveillance (Enforcement).

DEUX CIBLES STRATÉGIQUES

- La vitesse des véhicules.
- La sécurité aux intersections.

QUELQUES ACTIONS RÉALISÉES

- Installations de nouveaux signaux lumineux à 20 intersections.
- Déploiement de la campagne de sensibilisation sur le partage de la chaussée dans le quartier du Cap-Rouge.
- Élaboration d'un guide de conception géométrique.
- Collaboration avec la Table québécoise de la sécurité routière et le ministère des Transports dans la définition d'un nouveau cadre pour l'établissement des limites de vitesse en milieu urbain.

Stratégie 2011-2013

« **Dans mon quartier / Près des écoles, je prends le temps de ralentir** »

Dans sa Stratégie de sécurité routière 2011-2013, la Ville proposait des mesures qui valorisaient le partage de la route. La Stratégie contribuait aux objectifs du Plan de mobilité durable. Cette stratégie incitait les gens à se déplacer autrement et agissait sur leur sentiment de sécurité, qu'ils choisissent de marcher ou de prendre leur vélo.

TROIS AXES D'INTERVENTION

1. Intervenir dans les zones prioritaires sur l'ensemble du réseau routier.
2. Améliorer la sécurité et la mobilité des secteurs résidentiels.
3. Renforcer la sécurité dans les zones scolaires.

QUELQUES ACTIONS RÉALISÉES

- Harmonisation de la réglementation sur la circulation et le stationnement.
- Installation de stèles radars servant à ralentir la circulation.
- Production de plusieurs guides (sécurité routière en milieu scolaire, évaluation des traverses pour écoliers, interdiction du virage à droite au feu rouge, gestion de la vitesse, déploiement et utilisation des stèles radars).

Stratégie 2015-2017

« Je salue votre passage »

« Attention, la courtoisie crée une dépendance. Vous pourriez recommencer »

« Adoptez-vous les pratiques d'un bon conducteur? »

La Stratégie de sécurité routière 2015-2017 s'inscrit dans la foulée du Plan de mobilité durable de 2011 et s'intéresse aux enjeux soulevés par cette cohabitation entre les automobilistes, les cyclistes, les piétons et les usagers du transport en commun. La mise en place de réponses adaptées visant à améliorer la fluidité et la sécurité des déplacements sur l'ensemble du réseau routier constituait son principal objectif.

CINQ AXES D'INTERVENTION

1. Intervenir sur les parcours écoliers et les zones scolaires de façon à sécuriser les déplacements et à favoriser des comportements sécuritaires.
2. Favoriser le partage de la route entre les différents usagers (piétons, cyclistes, automobilistes, camionneurs, conducteurs d'autobus...).
3. Agir sur les facteurs d'insécurité de la population en matière de sécurité routière.
4. Promouvoir la sécurité des milieux résidentiels et réprimer la vitesse excessive et les comportements à risque.
5. Cibler les endroits les plus accidentogènes et y intervenir en tenant compte des usagers vulnérables du réseau routier et des véhicules motorisés.

QUELQUES ACTIONS RÉALISÉES

- Lancement du projet pilote de radars photo mobiles.
- Adoption de l'approche des rues conviviales.
- Déploiement de la campagne « la courtoisie crée une dépendance ».

Plan de mobilité durable

La Ville s'est dotée en 2011 d'un Plan de mobilité durable, découlant d'une vaste démarche de consultation. Elle souhaitait ainsi contribuer à faire de Québec une région attrayante, prospère et durable qui s'illustre notamment par une forte intégration de l'aménagement du territoire et des transports et dont la population privilégie les modes de déplacement actifs et collectifs.

Colloque sur la sécurité routière

Conférences et échanges

PROGRAMMATION

VENDREDI 13 AVRIL

HEURE	ACTIVITÉ
13 h	Accueil des participants
13 h 30	Ouverture du colloque Karina Lehoux, animatrice
13 h 40	Mot de bienvenue Patrick Voyer, membre du comité exécutif responsable de la sécurité routière, Ville de Québec
13 h 50	Résultats de la consultation en ligne sur la sécurité routière Cristina Bucica, conseillère en consultations publiques, Service de l'interaction citoyenne, Ville de Québec
14 h 10	Témoignages
14 h 15	Bilan routier 2012-2016, actions et bilan des stratégies (Ville de Québec) André Turcotte, inspecteur - commandant, Section du soutien aux opérations policières, Service de police Marc Des Rivières, directeur, Service du transport et de la mobilité intelligente Nathalie Cloutier, directrice de la Division marketing, Service des communications
14 h 55	Période de questions Pause
15 h 25	Témoignages
15 h 30	Vision Zéro au Canada (anglais*) Rod Randolph, Vision Zero Educator Vision Zero Advocate Institute (Edmonton)
15 h 55	Période de questions
16 h	Bilan de la demi-journée Patrick Voyer, membre du comité exécutif responsable de la sécurité routière, Ville de Québec
16 h 10	Fin de la demi-journée

PROGRAMMATION

SAMEDI 14 AVRIL

HEURE	ACTIVITÉ
8 h 30	Accueil des participants
8 h 50	Mot de bienvenue et présentation des conférenciers Karina Lehoux, animatrice
ASPECTS TECHNIQUES DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE	
9 h	Le respect des limites de vitesse : mythe ou réalité? Lynda Bellalite, professeure titulaire et directrice du Département de géomatique appliquée, Université de Sherbrooke
9 h 20	Les enjeux de conception de nouveaux aménagements Luc Couture, conseiller stratégique – ingénieur sénior, Les services EXP. Inc.
9 h 40	Analyse intégrée des données d'accident Maxime Brault, chef du Service de la recherche en sécurité routière Emanuelle Houde, chef du Service du développement en sécurité routière (co-conférencière) Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)
10 h	Témoignages
10 h 05	Vers des environnements de marche sécuritaires et conviviaux pour les personnes plus ou moins âgées Sébastien Lord, professeur agrégé, Université de Montréal
10 h 25	Période de questions Pause
APPROCHES NOVATRICES	
10 h 55	Témoignages
11 h	Contrôle en milieu scolaire – le Bus Patrouille Jean Soulière, Chief Executive Officer, Bus Patrol

SAMEDI 14 AVRIL

HEURE	ACTIVITÉ
11 h 20	Vision Zéro : Impacts de la marijuana sur la Vision Zéro (anglais*) John Batiste, Chief, Washington State Patrol (États-Unis)
11 h 40	Réduire les accidents aux intersections par le retrait de signaux lumineux Fabrice Magnier, chef du centre de gestion du trafic, Bordeaux Métropole (France)
12 h	La Vision Zéro et sa mise en œuvre à Los Angeles (anglais*) Tim Fremaux, Transportation Engineer, Los Angeles Department of Transportation (États-Unis)
12 h 20	Période de questions
12 h 30	Dîner
ÉCHANGES ET TABLES RONDES	
13 h 45	Présentation des ateliers – 4 thématiques Karina Lehoux, animatrice
14 h 15	Plénière – 4 thématiques
14 h 45	Table ronde – Partie 1 (2 premières thématiques**)
15 h 30	Pause
15 h 45	Table ronde – Partie 2 (2 dernières thématiques**)
16 h 20	Bilan de la journée Patrick Voyer, membre du comité exécutif responsable de la sécurité routière, Ville de Québec
16 h 30	Mot de clôture Régis Labeaume, Maire de Québec
16 h 40	Fin de la journée

* Traduction simultanée

** Thématique 5E en matière de sécurité routière

- Contrôle (Enforcement)
- Éducation et sensibilisation (Education)
- Aménagement (Engineering)

- Engagement citoyen (Engagement)
- Évaluation (Evaluation)

ANIMATRICE



Karina Lehoux
Eklosion – Animation professionnelle

Depuis ses premières armes sur scène et en télévision au début des années 2000, plus de 600 mandats lui ont été confiés en tant que maître de cérémonie, et ce, principalement en contexte d'événements d'affaires : colloques et congrès, galas reconnaissance, assemblées générales annuelles et autres.

Animatrice d'expérience bilingue et complice de confiance, M^{me} Lehoux est reconnue pour son professionnalisme, son authenticité et son intérêt à optimiser la communication afin de servir les objectifs d'affaires de ses clients.

CONFÉRENCIERS



John Batiste, Chief
Washington State Patrol, États-Unis

John R. Batiste est le 21^e chef du Service de police de l'État de Washington. Plus important organisme de maintien de l'ordre dans cet État, il dispose d'un budget biennal de 667 millions de dollars et compte plus de 2 400 employés. M. Batiste en a joint les rangs en mars 1976. D'élève officier, il est passé officier, sergent, lieutenant, capitaine et chef adjoint, avant d'être nommé chef le 14 février 2005.

Présentation : Vision Zéro : Impacts de la marijuana sur la Vision Zéro (anglais)



Lynda Bellalite, professeure titulaire et directrice
du Département de géomatique appliquée
Université de Sherbrooke

Détentrice d'un doctorat, M^{me} Bellalite s'intéresse, depuis plus de 25 ans, aux questions situées à l'interface de l'aménagement et du transport. Responsable du Laboratoire de recherche et d'application en aménagement, ses travaux portent sur le comportement du conducteur. Au fil du temps, elle a obtenu près d'un million de dollars en contrats et subventions de recherche, a rédigé plus d'une centaine de publications et a contribué à la formation de plus d'une quarantaine de chercheurs. Elle occupe actuellement la fonction de directrice du Département de géomatique appliquée de l'Université de Sherbrooke.

Présentation : Le respect des limites de vitesse : mythe ou réalité?

CONFÉRENCIERS



Maxime Brault, chef du Service de la recherche en sécurité routière **Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)**

M. Brault est chef du Service de la recherche en sécurité routière au sein de la Direction de la recherche et du développement à la Société de l'assurance automobile du Québec.

Titulaire d'un baccalauréat en statistique et d'une maîtrise en épidémiologie de l'Université Laval, il a travaillé comme conseiller expert et chercheur en sécurité routière à la Société de 1993 à 2008 sur les thématiques de la vitesse, des drogues au volant et de la courtoisie. Il a également été conseiller expert au ministère des Transports du Québec de 2008 à 2013 au sein du bureau de projet sur les cinémomètres photographiques.

Présentation : Analyse intégrée des données d'accident



Rod Randolph, Vision Zero Educator **Vision Zero Advocate Institute (Edmonton)**

Riche d'une vingtaine d'années d'expérience dans le secteur des transports, M. Randolph se consacre aujourd'hui entièrement au Vision Zero Advocate Institute d'ATS Traffic. Sa foi dans l'approche Vision Zéro, qui cible l'élimination des décès et des blessures graves sur la route, s'exprime dans sa volonté à conscientiser toujours plus ses concitoyens au sujet des responsabilités qui incombent à chacun. En raison d'un drame qui l'a personnellement touché, il s'engage au quotidien pour provoquer un changement de paradigme.

M. Randolph excelle à convaincre ses auditoires d'une vérité toute simple : l'heure est venue de repenser la sécurité routière. Le fil conducteur de sa carrière de plus de 40 ans dans le service à la clientèle a toujours été le même : l'altruisme.

Présentation : Vision Zéro au Canada (anglais)



Luc Couture, conseiller stratégique – ingénieur sénior **Les services EXP. Inc.**

M. Couture, ingénieur civil avec maîtrise en transport, combine plus de 35 ans d'expérience, dont 25 en transport dans les domaines suivants : conception routière, planification des transports et transports collectifs, études de circulation, signalisation, sécurité, feux de circulation, STI et études de stationnement, accessibilité et impacts sur la circulation.

M. Couture est ingénieur senior chez EXP depuis août 2015. Il fait partie de l'équipe de planification des transports et circulation. Il collabore également à la gestion de grands projets de transport, de maintien de la circulation et de génie routier. De plus, il siège depuis 2007 au comité TOMSC de l'Association des Transport du Canada (ATC), ainsi qu'à la Table d'expertise québécoise sur la signalisation routière la circulation de l'Association des transports du Québec (AQTr).

Présentation : Les enjeux de conception de nouveaux aménagements

CONFÉRENCIERS



Tim Fremaux, Transportation Engineer Los Angeles Department of Transportation, États-Unis

Tim Frémaux est ingénieur en transports à la Ville de Los Angeles, où il est responsable des solutions techniques visant à améliorer la sécurité dans le cadre de l'initiative Vision Zéro de la Ville. Depuis plus de 16 ans, il a occupé divers postes associés aux infrastructures de transport actif. Il a travaillé à l'expansion du réseau municipal de pistes cyclables et collaboré avec le bureau régional du service à Hollywood à la résolution de problèmes de transport du district. Il est titulaire d'un baccalauréat en génie mécanique de l'Université de Californie du Sud.

Présentation : La Vision Zéro et sa mise en œuvre à Los Angeles (anglais)



Sébastien Lord, professeur agrégé à l'École d'urbanisme et d'architecture de paysage Université de Montréal

M. Lord est professeur agrégé à l'École d'urbanisme et d'architecture de paysage de l'Université de Montréal. Ses intérêts de recherche portent sur les rapports entre la mobilité quotidienne, les choix résidentiels et les modes de vie, ainsi que sur les impacts des changements sociodémographiques, comme le vieillissement et l'immigration, l'évolution des territoires, de l'habitat et des politiques d'aménagement et de logement. Il a dirigé récemment, avec Denise Piché, l'ouvrage collectif « Vieillissement et aménagement. Perspectives plurielles » publié aux Presses de l'Université de Montréal (2018). Cet ouvrage, tout comme ses travaux sur le vieillissement et la ville, mettent en lumière les savoirs actuels sur les habitats et leur aménagement au regard de la demande implicite de la société qui vise à ce que les gens vieillissent chez eux, dans leur communauté.

Présentation : Vers des environnements de marche sécuritaires et conviviaux pour les personnes plus ou moins âgées



Fabrice Magnier, chef du centre de gestion du trafic Bordeaux Métropole, France

M. Fabrice Magnier travaille depuis 19 ans à Bordeaux Métropole et il en est aujourd'hui le chef du centre de gestion du trafic.

Il conçoit, réalise, maintient et programme des carrefours à feux et veille à l'exploitation du centre de contrôle de la circulation. Bordeaux Métropole compte 920 carrefours munis de feux.

Il a travaillé à la mise en place de la priorité Tramway aux intersections à feux et du nouveau plan de circulation associé.

Présentation : Réduire les accidents aux intersections par le retrait de signaux lumineux

CONFÉRENCIERS



Jean Soulière, Chief Executive Officer Bus Patrol

Entrepreneur passionné, technophile et père de famille, Jean Soulière œuvre depuis plus de 20 ans dans les secteurs des technologies et du transport.

À 19 ans, pendant ses études à l'Université de Toronto, il démarre sa carrière en créant des centres d'appels pour les industries des télécommunications et pharmaceutique. Deux ans plus tard, il prend le virage de la haute technologie qui le mène chez Oracle, webMethods et NetSuite, où il occupe des postes de responsabilité aux ventes et dans la haute direction.

En 2010, il investit dans la logistique et devient associé directeur de CV Logistics. Il organise et met en place des chaînes d'approvisionnement dans les secteurs de l'automobile, du papier, des produits de consommation et du plastique en se spécialisant dans les mouvements transfrontaliers de marchandises en Amérique du Nord.

Il est actuellement à la tête de BusPatrol, une entreprise de technologies de sécurité qui marie ses deux grandes passions, la technologie et le transport. Dans ces fonctions, il établit des partenariats, sensibilise le public et déploie une technologie intelligente visant à réduire les cas de non-respect du signal d'arrêt escamotable sur les autobus scolaires, afin de protéger jour après jour des millions d'enfants. Il collabore avec les différents ordres de gouvernement, les conseils et commissions scolaires et les services de police au Canada et aux États-Unis. Ardent défenseur de la Vision Zéro, il fait la promotion des technologies pour les villes intelligentes, garantes de la sécurité de tous.

Présentation : Contrôle en milieu scolaire – le Bus Patrouille

Élus



Régis Labeaume
Maire de Québec



Patrick Voyer
Membre du
comité exécutif
responsable de la
sécurité routière,
Ville de Québec



Cristina Bucica
Conseillère en
consultations
publiques
Service de
l'interaction
citoyenne



Nathalie Cloutier
Directrice, Division
du marketing
Service des
communications



Marc
Des Rivières
Directeur
Service du transport
et de la mobilité
intelligente



André Turcotte
Inspecteur -
Commandant,
Section du soutien
aux opérations
policières
Service de police

Intervenants de la Ville de Québec

Prochaines étapes

À la suite de la consultation en ligne effectuée de la fin février au début mars 2018, ce colloque constitue la deuxième étape d'une démarche participative qui mènera à l'élaboration de la Stratégie de sécurité routière 2019-2023.

Le projet sera d'abord présenté en consultation publique l'automne 2018.

ville.quebec.qc.ca/securiteroutiere



ville.quebec.qc.ca/securiteroutiere

