

➤ Vision de la



Mobilité  
**active**

2022-2026

## Réaménagement des rues d'Hedleyville

Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement  
Séance d'information – 28 septembre 2022



# Rues d'Hedleyville



# Rues de Hedleville



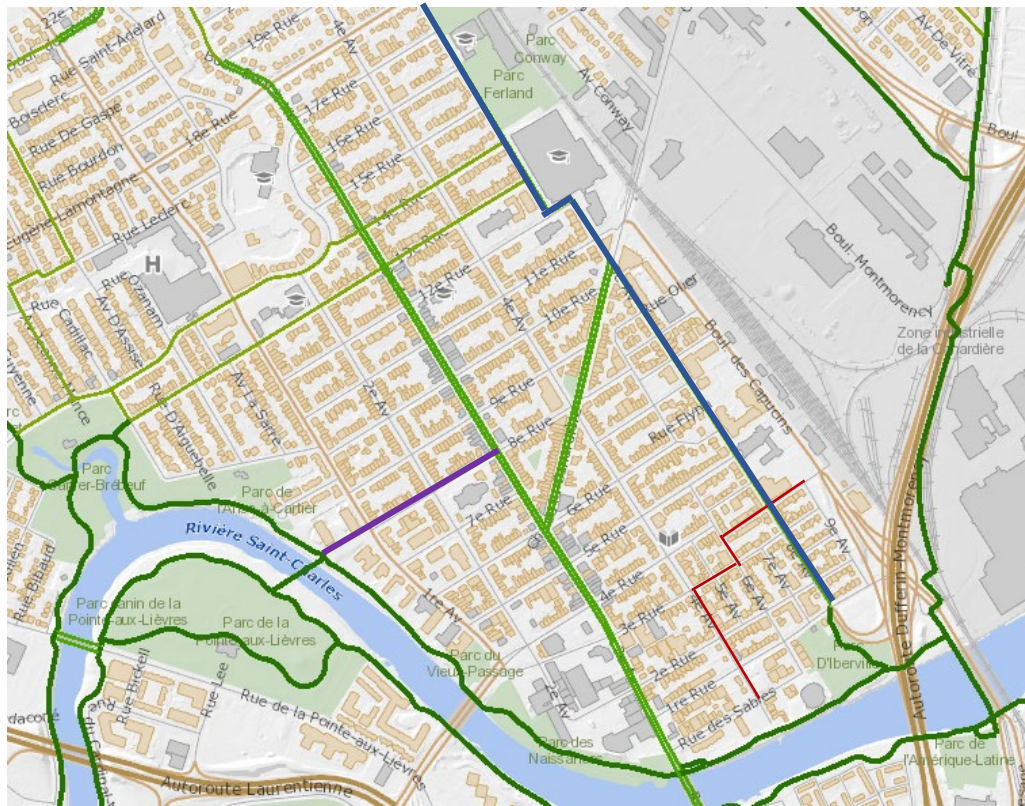
## Objectifs du projet :

- Améliorer les conditions de déplacements à pied dans le secteur
- Améliorer le verdissement et la déminéralisation du secteur
- Sécuriser les intersections
- Saisir une opportunité de l'ING

## Participation citoyenne :

- Questionnaire – Juin 2022
- Séance d'information – Septembre 2022

# Rues de Hedleyville



## Projets à proximité:

• 8<sup>e</sup> Avenue: 2022-2023 (en bleu)

- Lien cyclable 4 saisons
- Réaménagement des trottoirs et des intersections
- Verdissement

• 8<sup>e</sup> Rue: 2023 (en mauve)

- Lien cyclable 4 saisons
- Réaménagement des trottoirs et des intersections
- Verdissement

# Résumé du questionnaire en ligne

- Questionnaire en ligne du 21 juin au 5 juillet 2022
- « Forcer » les répondants à faire des choix entre différentes solutions d'aménagement
- Plus de 1 200 avis distribués aux portes dans le périmètre
- 70 répondants, dont 28 résidents des rues concernées

# Résumé du questionnaire en ligne – Les priorités

Les priorités autant pour les résidents que les usagers :

- Verdissement
- Place aux piétons
- En 3<sup>e</sup> place sur le même pied d'égalité :
  - Place aux vélos sur la 4<sup>e</sup> Avenue, réduction du transit et sécurisation des intersections

# Résumé du questionnaire en ligne – Acceptabilité des outils

## Actions acceptables selon les citoyens (résidents et usagers) :

- Retrait de stationnement aux intersections
- Rétrécissement de la chaussée automobile
- Retrait de stationnement d'un côté de la rue, si c'est pour verdir

# Résumé du questionnaire en ligne – Sentiment de sécurité

- 50 % des répondants considèrent qu'il y a un enjeu de vitesse sur les rues concernées
- 57 % des répondants donnent une note de 3 et moins sur 5 à la sécurité des piétons sur les rues concernées
- 76 % des répondants donnent une note de 3 et moins sur 5 à la sécurité des cyclistes sur les rues concernées
- 57 % des répondants considèrent que leur sentiment de sécurité diminue durant la saison hivernale



# Situation actuelle – Contexte

- Zone résidentielle et commerciale
- Rue à 30 km/h, 2 directions
- Stationnement réglementé des deux côtés
  - 64 % des répondants ont accès à une case hors rue
- Parts modales des résidents : MA = 53,9 %, Auto = 7,6 %, Plusieurs modes = 34,6 % (période estivale)
- 45 % des répondants ont un seul véhicule, 30 % des répondants n'en possèdent pas

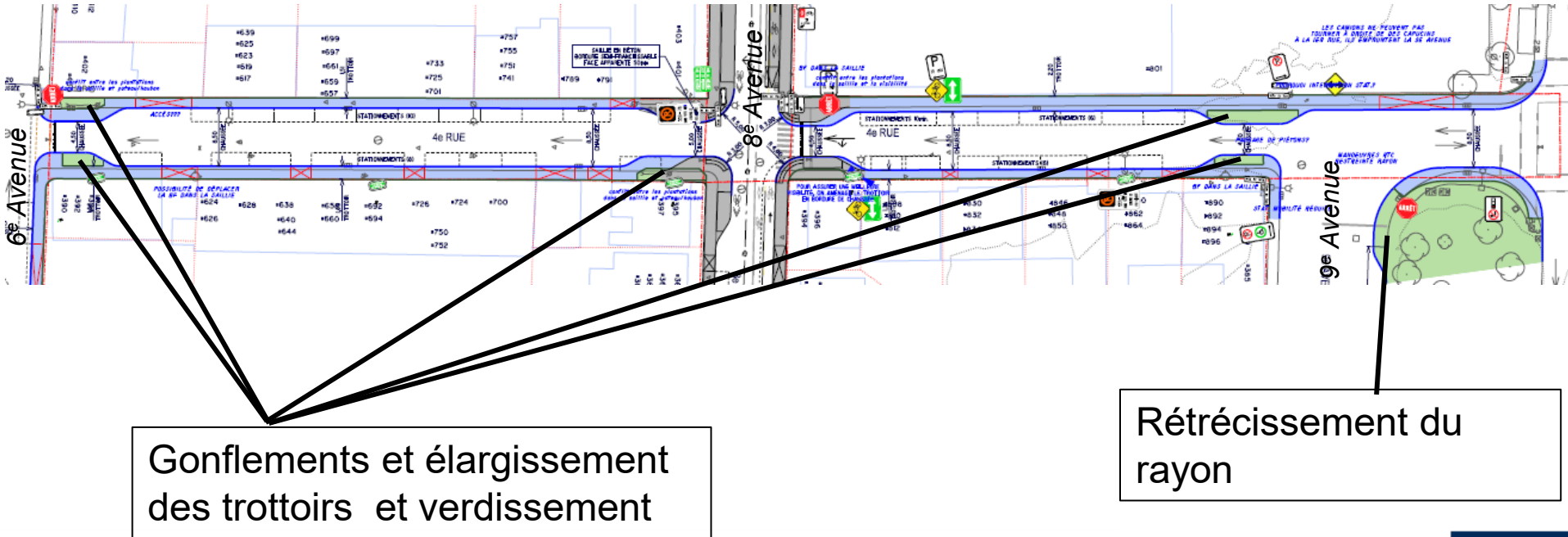
# Situation actuelle – 4<sup>e</sup> Rue / 6<sup>e</sup> Avenue



# Aménagements futurs - 4<sup>e</sup> Rue / 6<sup>e</sup> Avenue



# Aménagements futurs - 4<sup>e</sup> Rue



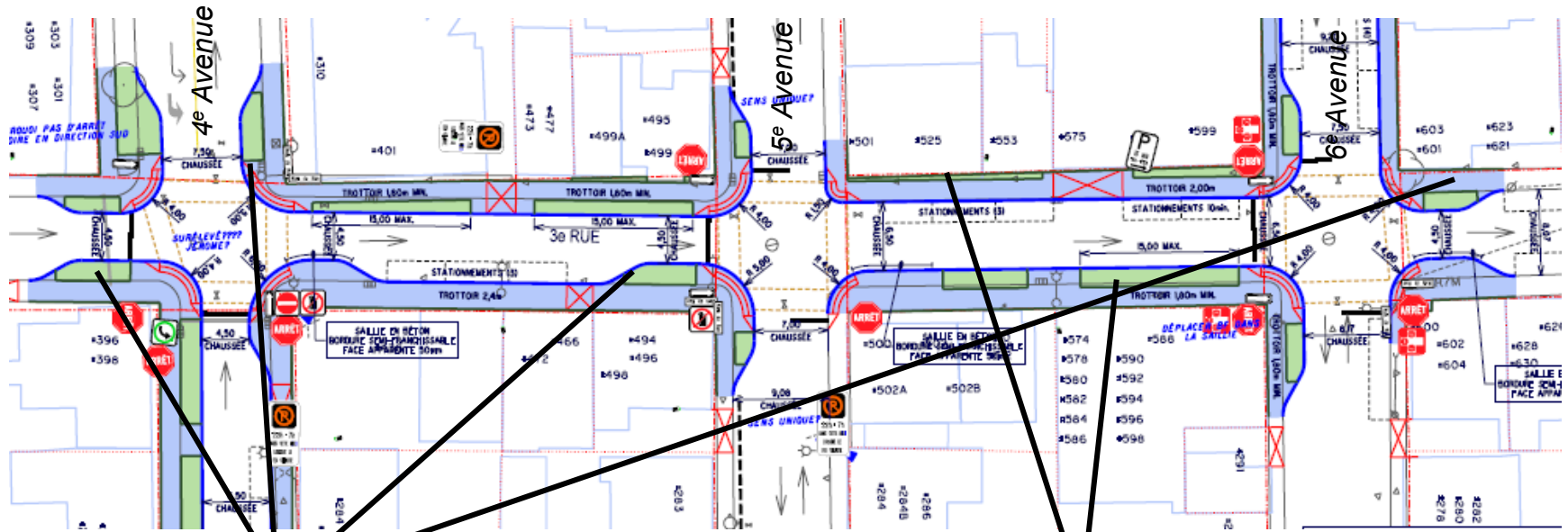
# Situation actuelle – 3<sup>e</sup> Rue entre la 4<sup>e</sup> et la 5<sup>e</sup> Avenue



# Aménagements futurs – 3<sup>e</sup> Rue entre la 4<sup>e</sup> et la 5<sup>e</sup> Avenue



# Aménagements futurs – 3<sup>e</sup> Rue



Gonflements de trottoirs

Ajout de zones végétales et verdissement en façade

# Situation actuelle – 4<sup>e</sup> Avenue



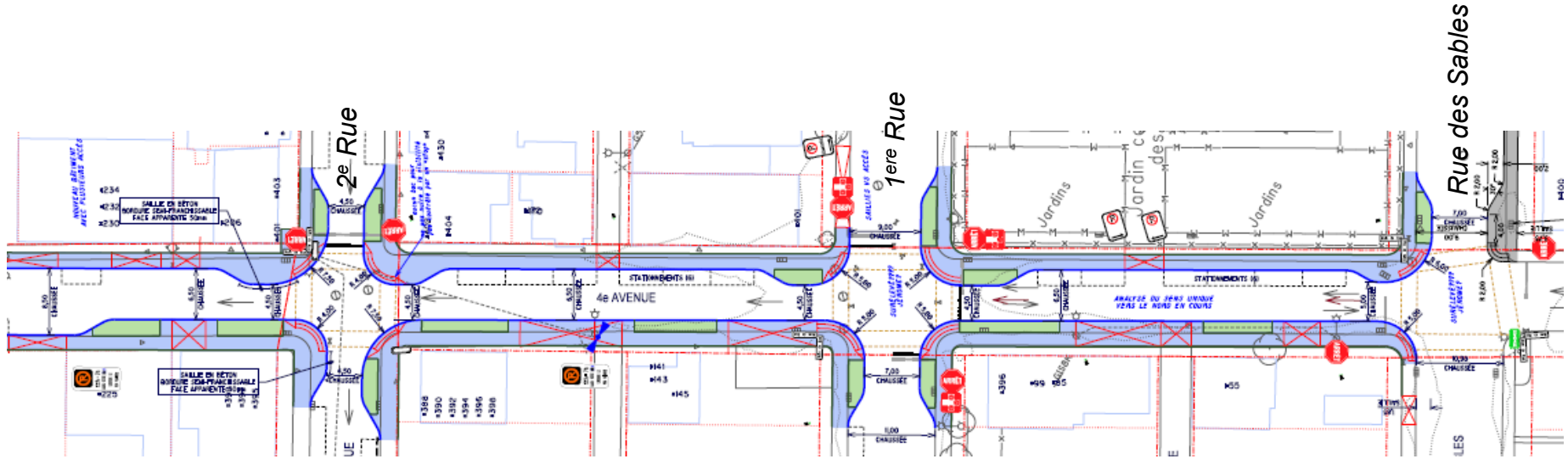
Google



# Aménagements futurs – 4<sup>e</sup> Avenue



# Aménagements futurs – 4<sup>e</sup> Avenue









Gonflements et élargissement de trottoirs

Ajout de zones végétales

Sens unique

# Synthèse des futurs aménagements

	Actuellement	Aménagements futurs	Notes
Verdissement			Potentiel de plantation de 43 arbres
Amélioration des cheminements piétons			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les poteaux restent un enjeu</li> <li>• Grand gain aux intersections</li> <li>• Élargissement des trottoirs</li> </ul>
Apaisement de la circulation			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gonflement de trottoir</li> <li>• Réduction du champ visuel pour les automobiles</li> </ul>
Automobile	125 cases sur rue	72 cases restantes	Ajout d'un sens unique entre de la 1 <sup>re</sup> Rue et des Sables

# Prochaines étapes

- Intégration des commentaires de citoyens, s'il y a lieu : Octobre 2022
- Réalisation des plans et devis : Automne 2022
- Travaux : Printemps-été 2023 / 2024

**Merci!**

