

➤ Vision de la



Mobilité
active

2022-2026

Réaménagement de la 8^e Avenue

Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement
30 mai 2022



8^e Avenue – 1^{re} Rue à 25^e Rue



Pourquoi une mise à niveau?

- Pour permettre le déneigement du lien cyclable;
- Pour sécuriser les accès aux institutions scolaires;
- Pour améliorer le confort des usagers des transports actifs et collectifs, qui sont nombreux sur l'axe (en moyenne, 535 cyclistes par jour);
- Pour empêcher l'empiétement sur le lien cyclable (débarcadère, stationnement, etc.);
- Pour améliorer la sécurité du lien.

Résultats du questionnaire auprès des citoyens

Juin 2021 – 420 répondants

- Les priorités les plus mentionnées, peu importe le tronçon, sont :
 - Bonifier le lien cyclable et l'espace pour les piétons;
 - Sécuriser les intersections.
- Plus de 65 % des répondants utilisent toujours, ou en partie, les transports actifs pour se déplacer.
- Les répondants visitent la 8^e Avenue pour se rendre à une destination ailleurs dans le quartier (60 %), comme axe de transit pour aller dans un autre quartier (53 %) et pour faire de la marche ou du vélo de façon récréative (52 %).
- 42 % des répondants ont une destination finale sur la 8^e Avenue.

Résultats des consultations des établissements scolaires

Novembre 2021

- Ils aiment mieux la mise en place d'un sens unique que le retrait de stationnement;
- Ils évoquent le besoin de sécuriser certaines intersections;
- Ils souhaitent la mise à niveau du lien cyclable;
- Ils souhaitent un élargissement des trottoirs.

Les établissements scolaires consultés sont : l'école primaire Saint-Paul-Apôtre, le Centre de formation professionnelle de Limoilou, l'école secondaire Jean-de-Brébeuf ainsi que le Cégep Limoilou.

Intervention privilégiée : le sens unique

- Il permet de dégager de l'espace pour les autres modes.
- Il permet de conserver le plus d'espaces de stationnement possible.
- Les directions des sens uniques ont été déterminées afin de :
 - Apaiser la circulation de certains tronçons;
 - Conserver l'accessibilité aux institutions à partir de la 18^e Rue;
 - Limiter les conflits aux intersections;
 - Selon les nécessités qu'amènera l'implantation du tramway.

Résultats de la consultation (1^{er} mars) – Tronçons 1-2-3

	Citoyens	Mémoires TCV et CQ Vieux-Limoilou	Intégration
Bonifier l'espace aux piétons	X	X	✓
Sécuriser davantage les intersections	X	X	✓
Inquiétudes par rapport à la séparation physique des piétons et des cyclistes	X	X	–
Envisager les chicanes devant les institutions	X	X	–
Optimiser les intersections surélevées		X	✓
Assurer le respect des normes en matière de liens cyclables (largeur)	X	X	–
Ajouter des SAS aux intersections		X	– <i>*En analyse</i>
Ajouter des supports à vélo		X	✓
Faire preuve d'audace et aller plus loin en faveur des transports actifs	X	X	✓

Tronçon 1 : 24^e Rue à 22^e Rue



Tronçon 1 : 24^e Rue à 22^e Rue



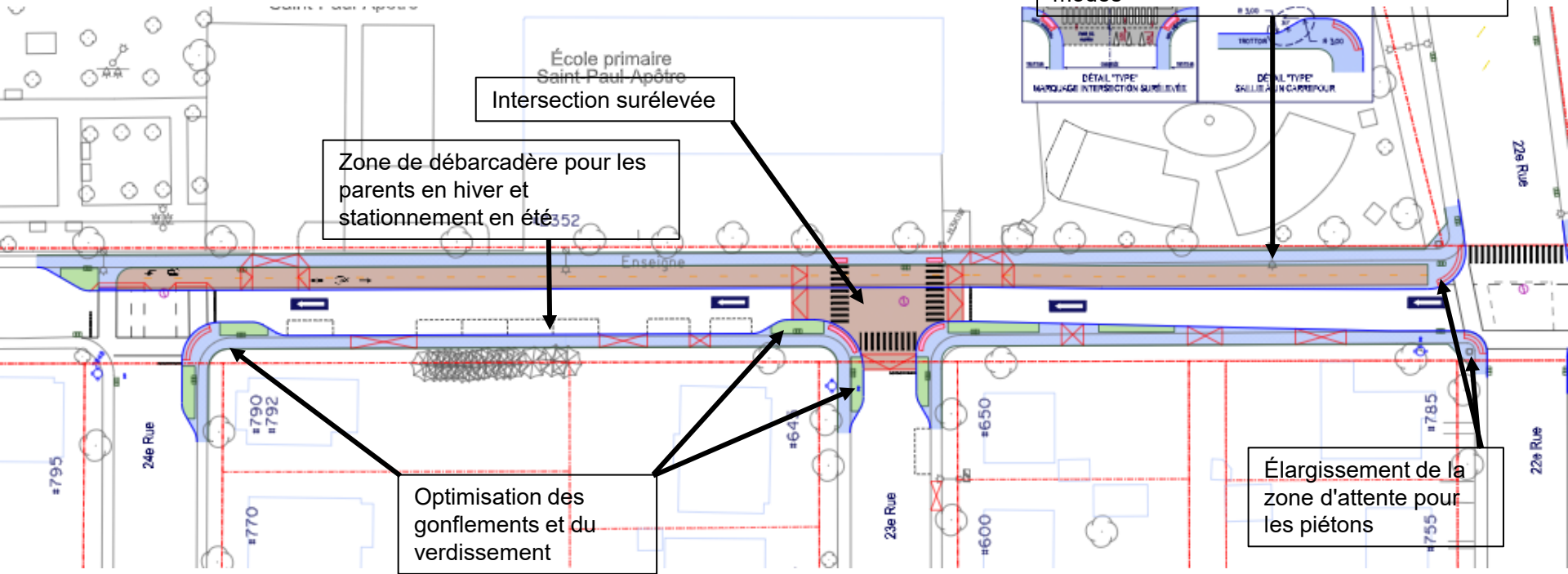
Tronçon 1 : Situation actuelle



Tronçon 1 : Situation future



Tronçon 1: Situation future



Tronçons 2 et 3 : 22^e Rue à 12^e Rue



Tronçons 2 et 3 : 22^e Rue à 2^e Rue



Tronçon 2 : Situation actuelle



22^e Rue à la 18^e Rue

2018

Ouest

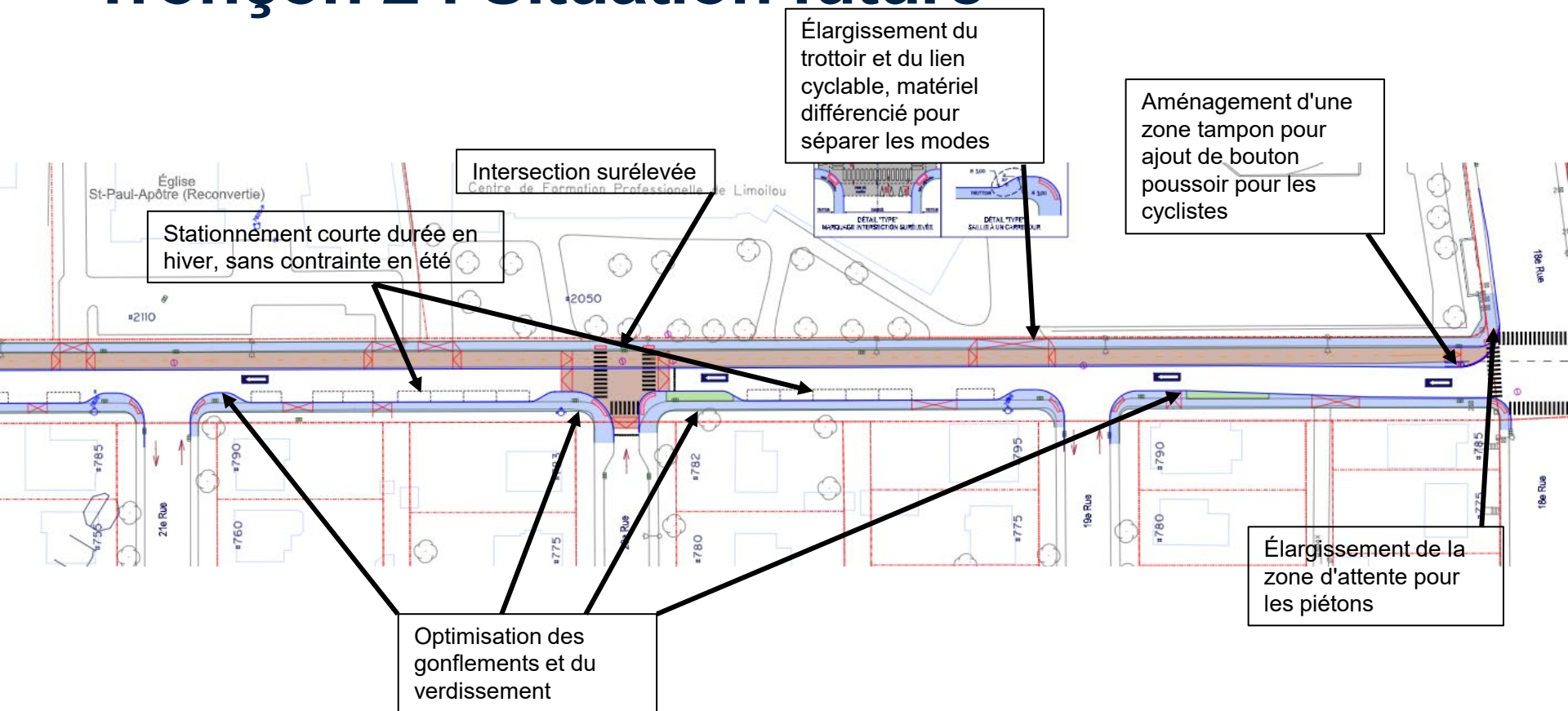
Est

15

Tronçon 2 : Situation future



Tronçon 2 : Situation future



Tronçon 3 : Situation actuelle

18^e Rue à la 12^e Rue



Ouest

Est

Tronçon 3 : Situation future

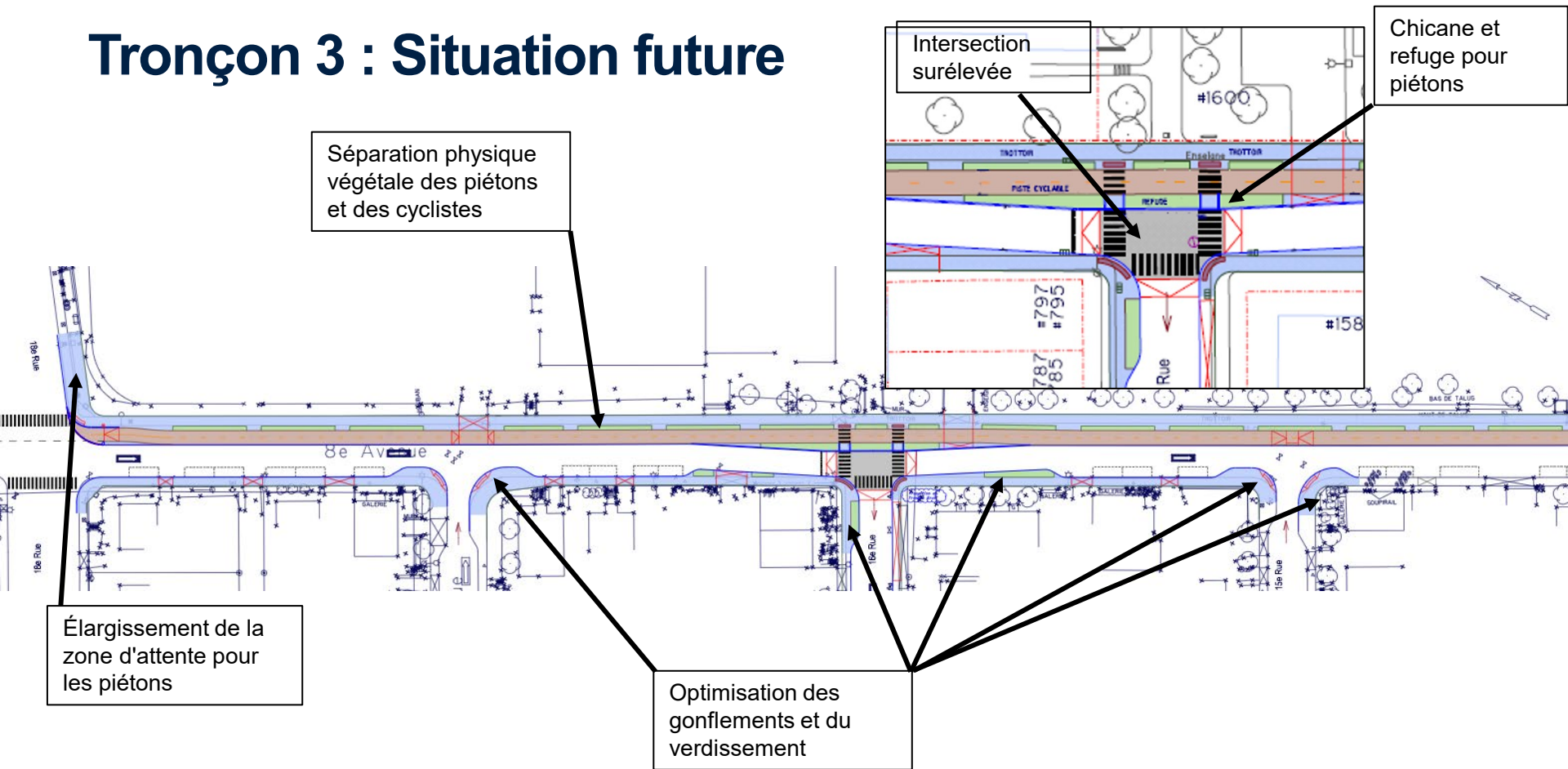
18^e Rue à la 12^e Rue



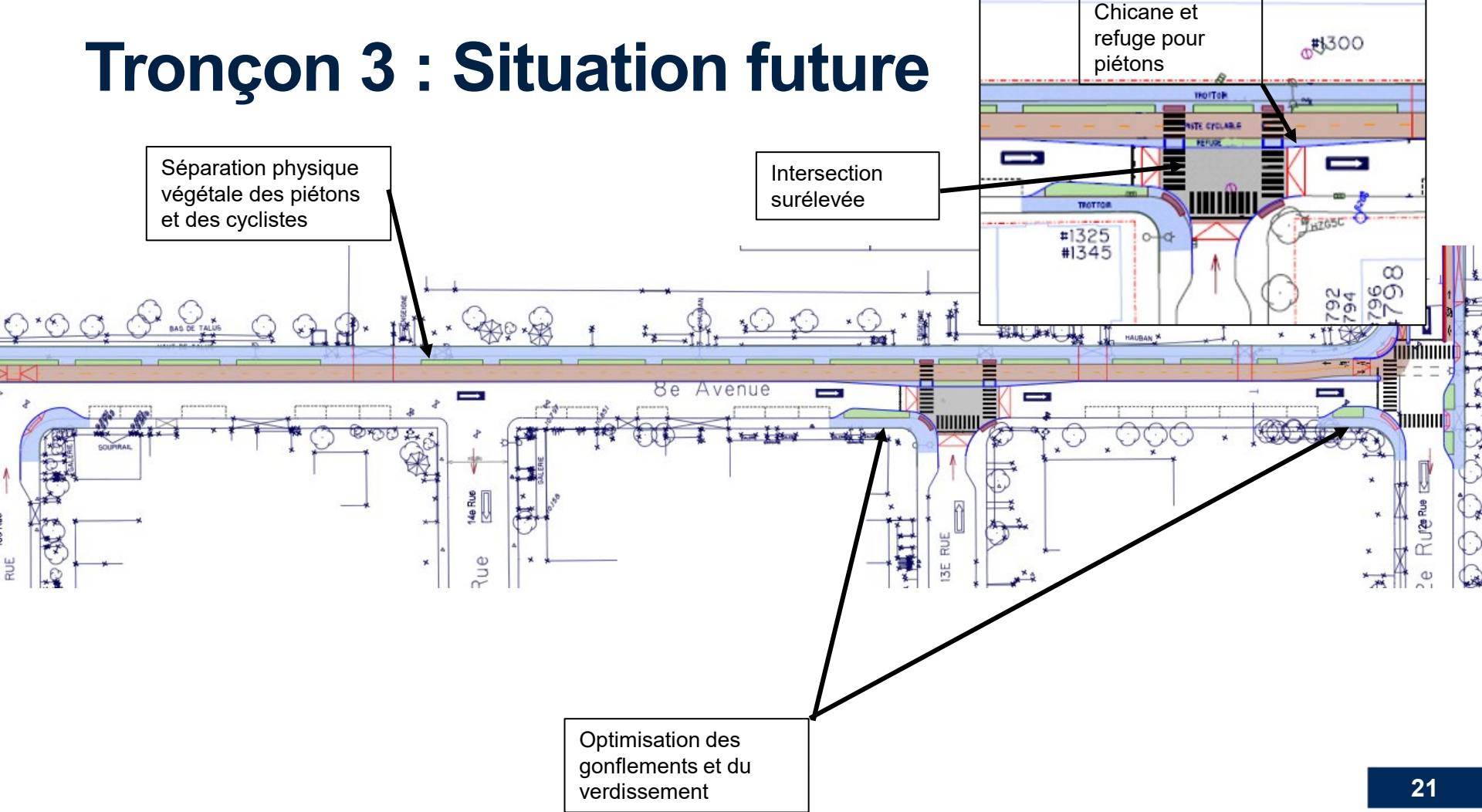
Ouest

Est

Tronçon 3 : Situation future



Tronçon 3 : Situation future



Tronçon 4 : 12^e Rue au chemin de la Canardière



Résultats de la consultation (1^{er} mars) – Tronçon 4

	Citoyens	Mémoires TCV et CQ Vieux-Limoilou	Intégration
Diminuer l'effet du coude dans la conception	X		
Sécuriser les intersections	X	X	

Tronçon 4 : Situation actuelle

12^e Rue au chemin de la Canardière



Ouest

Est

Tronçon 4 : Situation future

12^e Rue au chemin de la Canardière



Ouest

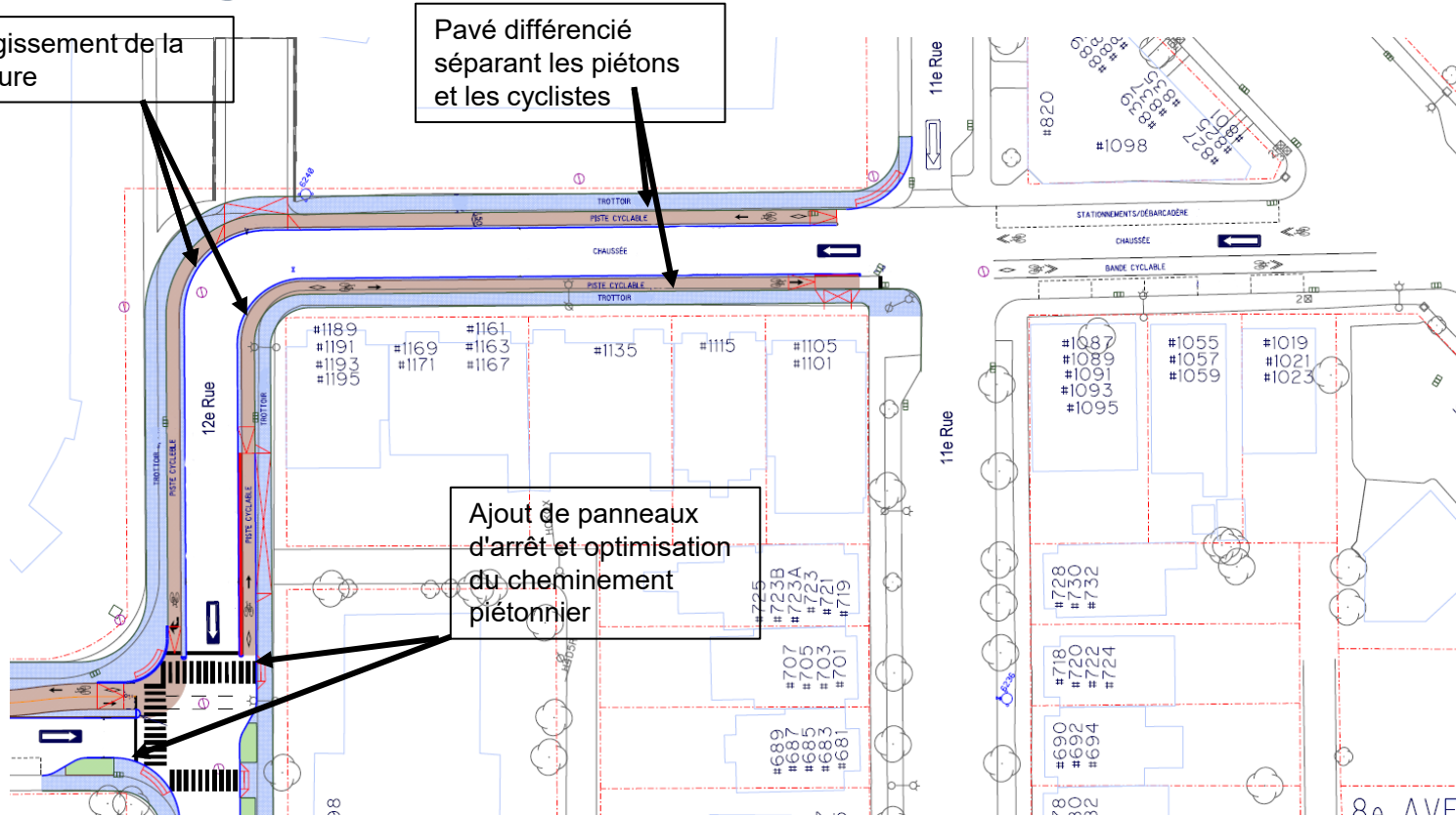
Est

Tronçon 4 : Situation future

Élargissement de la bordure

Pavé différencié
séparant les piétons
et les cyclistes

Ajout de panneaux
d'arrêt et optimisation
du cheminement
piétonnier



Tronçon 5 : Chemin de la Canardière à la 1^{re} Rue



Tronçon 5 : Chemin de la Canardière à 1^{re} Rue



Résultats de la consultation (1^{er} mars) – Tronçon 5

	Citoyens	Mémoires TCV et CQ Vieux-Limoilou	Intégration
Maintenir le stationnement	X		✓
Retirer le stationnement	X	X	✓
Augmenter le confort pour les cyclistes	X	X	—
Augmenter le verdissement	X	X	✓
Sécuriser les intersections	X	X	✓
Mettre en place des mesures pour diminuer les manœuvres de transit	X	X	✓
Faire preuve d'audace et aller plus loin en faveur des transports actifs	X	X	✓
Évaluer la possibilité d'ajouter des chicanes	X	X	✗
Empêcher l'accès direct à l'autoroute		X	✓
Diminuer le nombre d'arrêts obligatoires pour les cyclistes		X	En analyse
Ajouter des supports à vélo		X	✓

Tronçon 5 : Situation future



Déviations temporaire de circulation automobile

Tronçons verdis – Retrait de stationnement

Intersections surélevées

Tronçon verti – Retrait de stationnement

Déviations temporaire de circulation automobile

Lien cyclable séparé - Retrait de stationnement

Tronçon 5 : Déviation à la rue Olier et la 2^e Rue



Tronçon 5 : Situation actuelle



Tronçon 5 : Situation future – zone de stationnement

Chemin de la Canardière à la 1^{re} Rue



Ouest

Est

Tronçon 5 : Situation actuelle – îlot verdi

Chemin de la Canardière à la 1^{re} Rue



Ouest

Est

Tronçon 5 : Situation future – îlot verdi

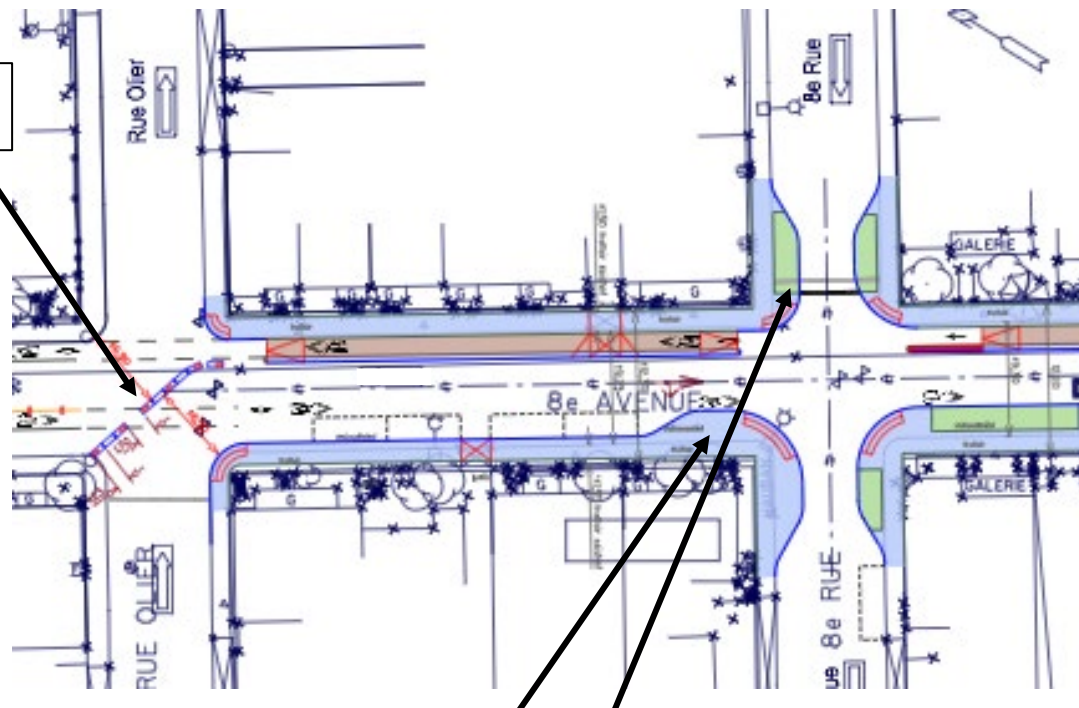
Chemin de la Canardière à la 1^{re} Rue



Ouest

Est

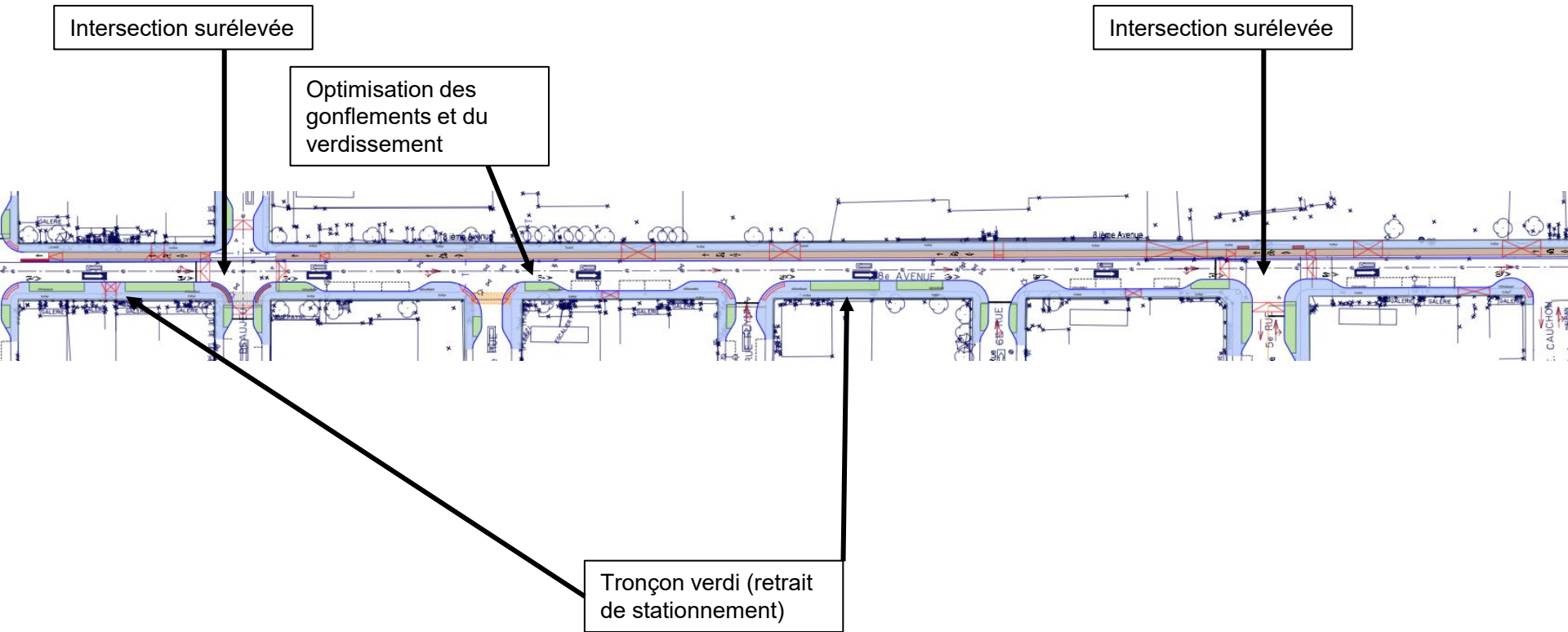
Tronçon 5 : Situation future



Déviation de la
circulation automobile

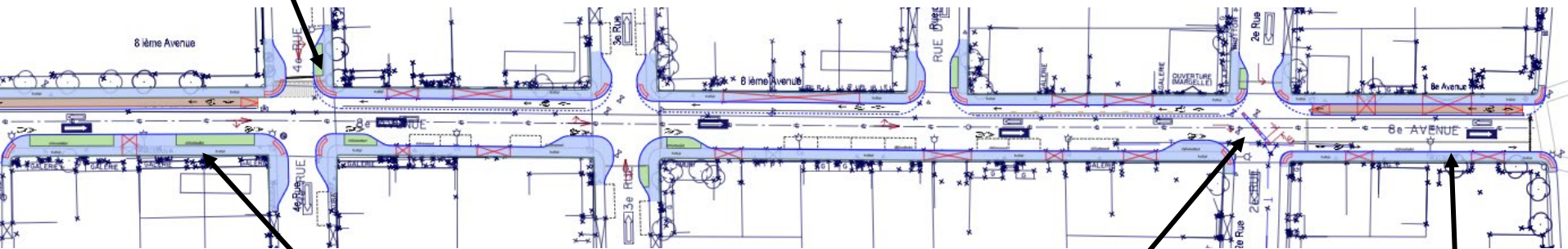
Optimisation des
gonflements et du
verdissement

Tronçon 5 : Situation future



Tronçon 5 : Situation future

Optimisation des
gonflements et du
verdissement



Tronçon verdi (retrait
de stationnement)

Déviation de la
circulation

Bande cyclable pour
sécuriser la traversée
de la 1^{re} Rue

Prochaines étapes

- Plans et devis – Printemps et été 2022;
- Travaux – Automne 2022 (18^e à 24^e Rue);
- Travaux - Été 2023 (18^e Rue à 1^{re} Rue).

Merci !

Pour toute information supplémentaire :

Véronique Samson, conseillère en planification du transport
418 641-6411, poste 2281

veronique.samson@ville.quebec.qc.ca

