

Réaménagement de la rue

SAINT-VALLIER OUEST

PRÉSENTATION DU CONCEPT PRÉLIMINAIRE
ET ATELIER D'ÉCHANGES

15 mai 2023



ORDRE DE LA SOIRÉE

1. CONTEXTE
2. VISION
3. CONCEPT PRÉLIMINAIRE
4. DÉFIS
5. ATELIER D'ÉCHANGES
6. ÉCHÉANCIER

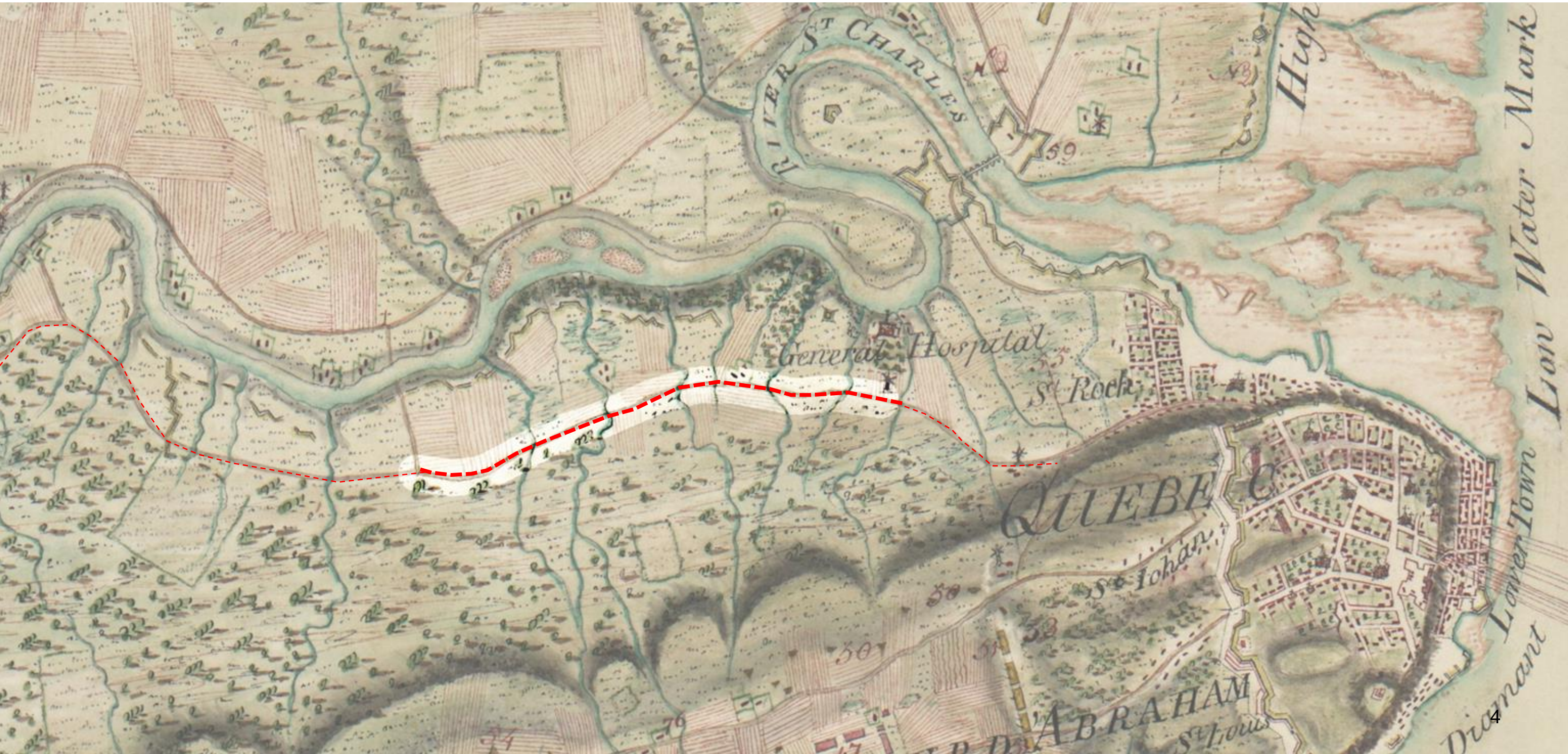
#SOLIDAIRESPOURNOSARTÈRES

1. CONTEXTE



CONTEXTE | Parcours fondateur

Le tracé sinueux suit les battures de la rivière Saint-Charles



CONTEXTE | Parcours fondateur

Colonne vertébrale du développement du quartier Saint-Sauveur



CONTEXTE

Artère commerciale dynamique à travers le temps



1969



1969



1978



Aujourd'hui



Aujourd'hui



Aujourd'hui

Tronçon commercial Est

Tronçon commercial face au parc Durocher

Tronçon commercial Ouest

CONTEXTE

Au cœur de la riche vie communautaire du quartier



Les Halles Saint-Pierre (début du 19^e siècle)



Rassemblement à la place du marché (1921)



Ouverture du Centre Durocher (1950)



Centre des femmes (depuis 1982)



Atout-Lire (depuis 1982)



Le Pignon Bleu (depuis 1991)



L'Arche l'Étoile de la Capitale-Nationale (depuis 1976)

CONTEXTE

Animée à l'année et à «couleur locale»



Photo: CCCQSS



SDC Saint-Sauveur



SDC Saint-Sauveur



SDC Saint-Sauveur



SDC Saint-Sauveur



Action culture Saint-Sauveur

Différentes initiatives du milieu ont également **permis de collecter des besoins et d'identifier des pistes d'interventions** pour le réaménagement de la rue.

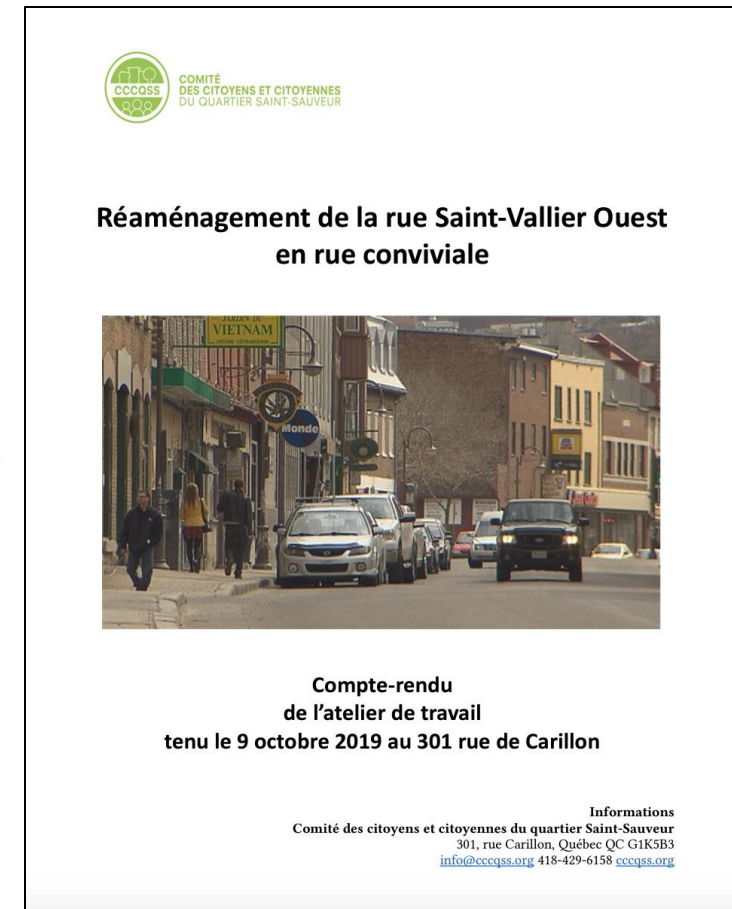
2016

Réalisation d'un **Plan de mobilité durable** par le CCCQSS et le Conseil de quartier



2019

Réalisation d'un **atelier professionnel** par le CCCQSS concernant le réaménagement de la rue



2022

Mise en place d'un **Comité de réfection de la rue** par la SDC et transmission de recommandations



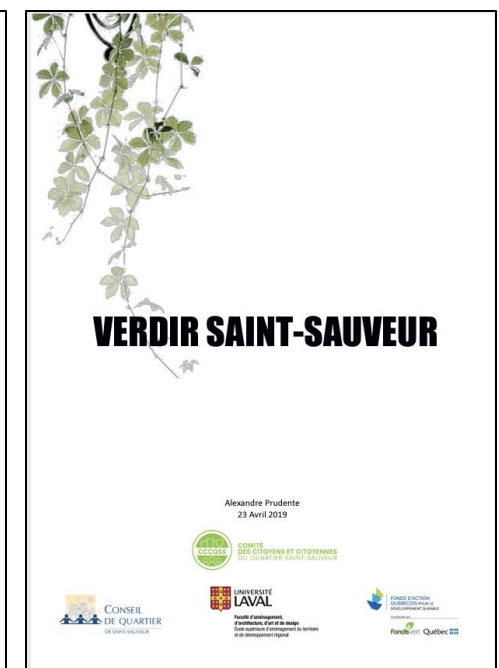
CONTEXTE | Démarche de participation publique municipale

Continuité avec les démarches de collecte de besoins réalisées et **complémentarité** pour développer le concept d'aménagement préliminaire.

- 2017 Consultation sur le type d'aménagement souhaité
- 2019 Atelier sur le verdissement de la rue
Consultation sur la Stratégie de sécurité routière
- 2020 Consultation sur les potentiels de verdissement et de déminéralisation (LAB des rues conviviales)
Consultation sur la Vision de la mobilité active
- 2022 Sondage pour actualiser et prioriser les besoins
- 2023 **CE SOIR: Soirée d'échange** sur le concept préliminaire



2019 - Soirée d'échange sur le verdissement



2019 – Mémoires déposés dans le cadre de la consultation sur la Stratégie de sécurité routière 2020-2024

Actualisation et priorisation des besoins de la communauté - sondage été 2022



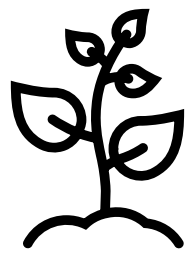
Le réaménagement de SVO de **Marie-de-l'Incarnation à Charest Ouest** incluant les amorces des rues transversales locales



Un projet majeur impliquant une réflexion à l'échelle du secteur.

CONTEXTE | Opportunité pour concrétiser le projet

Le projet de réaménagement de Saint-Vallier Ouest est financé par le gouvernement du Québec dans le cadre du Plan pour une économie verte 2030



Résilience face aux changements climatiques et adoption de **comportements écoresponsables**

Soutien aux mesures de **verdissement** et de **gestion des eaux pluviales**



Levier pour concrétiser la Stratégie de développement durable et son Plan de transition et d'action climatique 2021-2025

Plan pour une
économie
verte



Québec

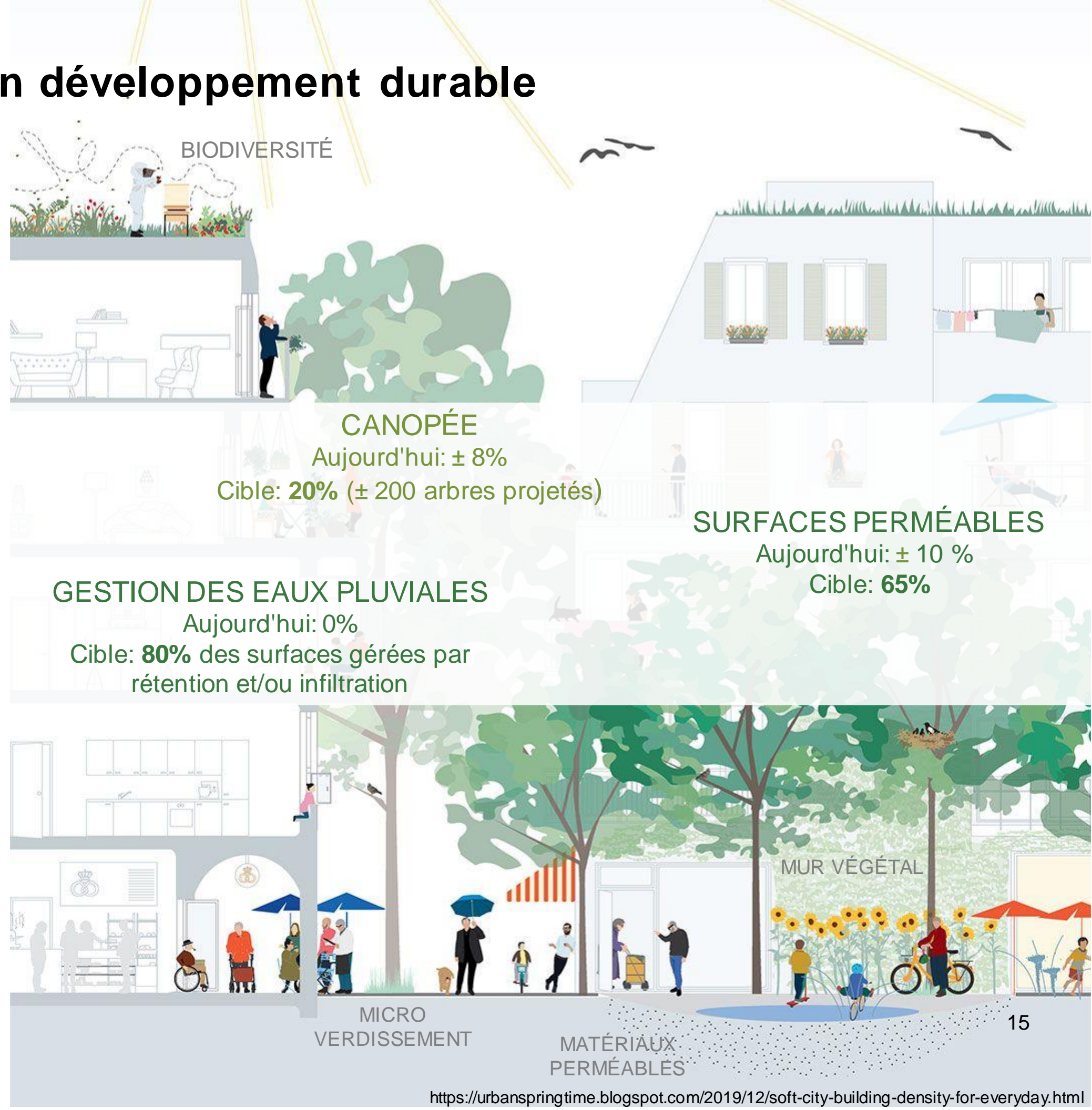
A photograph of a lush green courtyard. In the foreground, there are several wooden planters filled with a variety of colorful flowers, including purple, pink, and red blooms. Behind the planters, a pergola structure is visible, and a large, leafy tree dominates the center of the scene. In the background, a light-colored building with windows and a speed limit sign for 40 can be seen. The overall atmosphere is bright and vibrant.

2. VISION

VISION | Un projet vitrine en développement durable

Un **projet innovant** qui intègre, plus que jamais à Québec, des mesures de **verdissement** et de **gestion des eaux pluviales**.

Une communauté **mobilisée à participer à l'effort collectif** pour le verdissement.

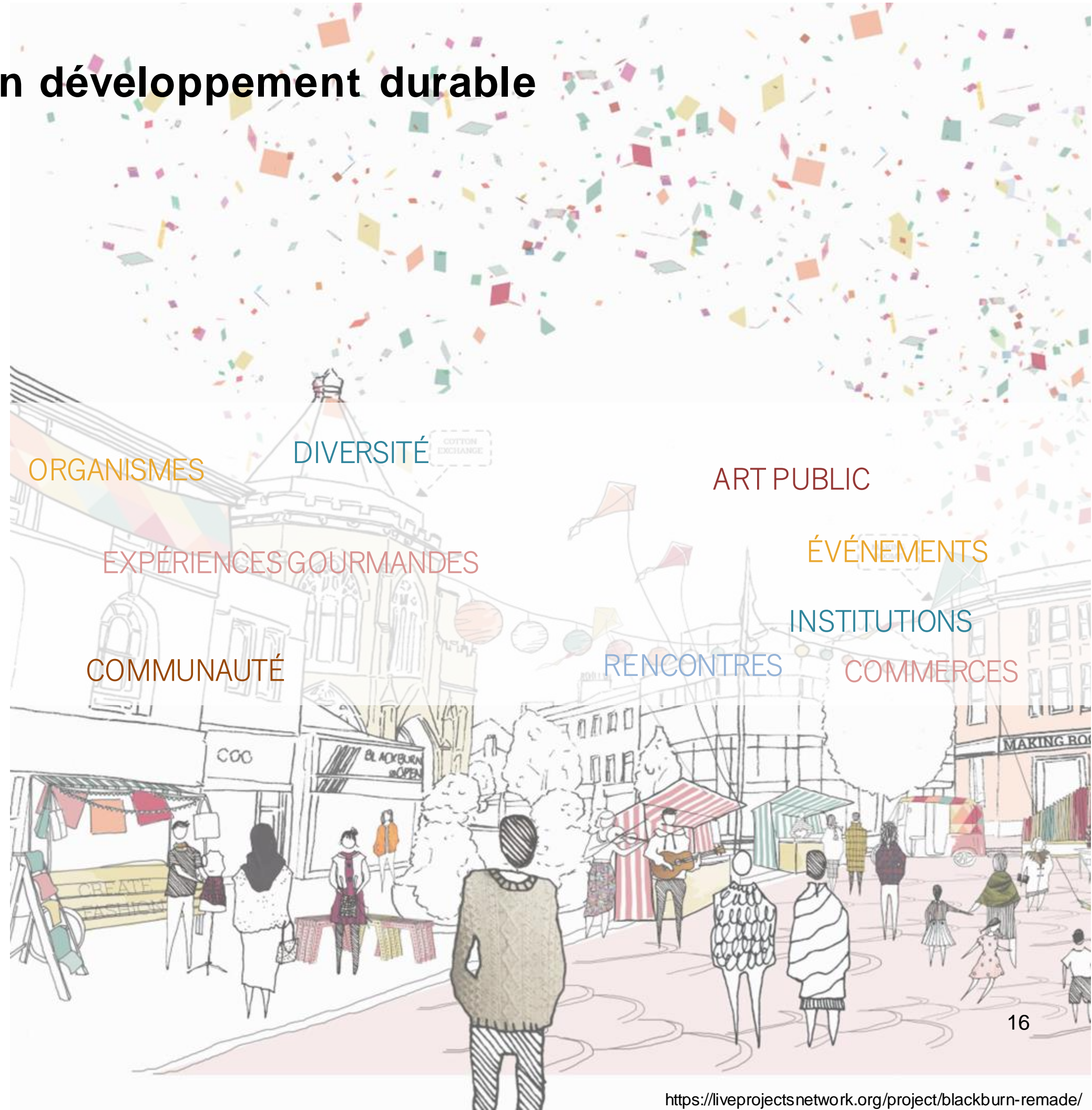


VISION | Un projet vitrine en développement durable

Une rue conviviale favorisant la cohabitation.

Un lieu de rencontre favorisant les liens sociaux.

Un lieu de destination et de découvertes uniques.



SECTEUR OUEST

Expérience commerciale et résidentielle

SECTEUR MÉDIAN

Expérience communautaire

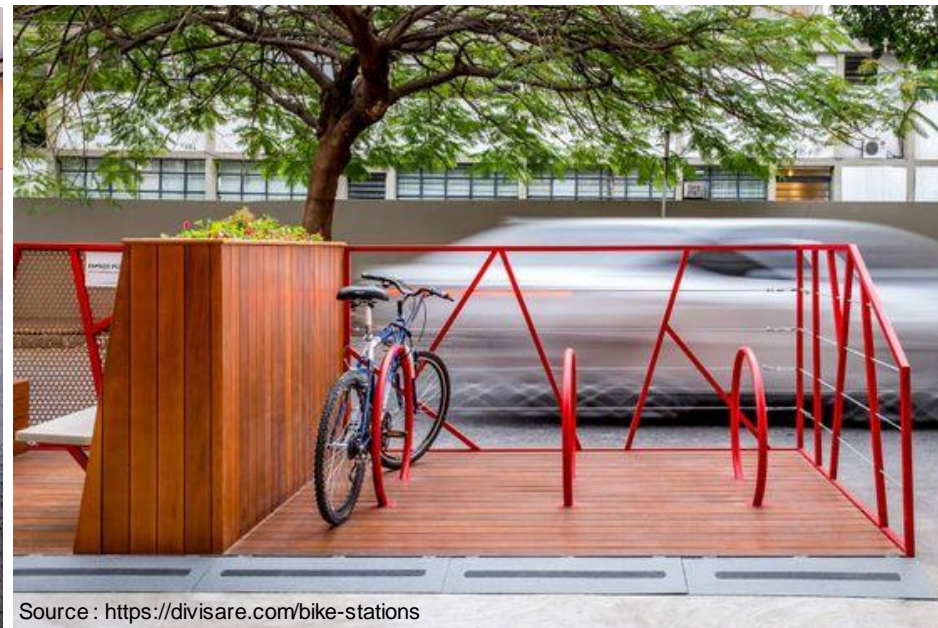
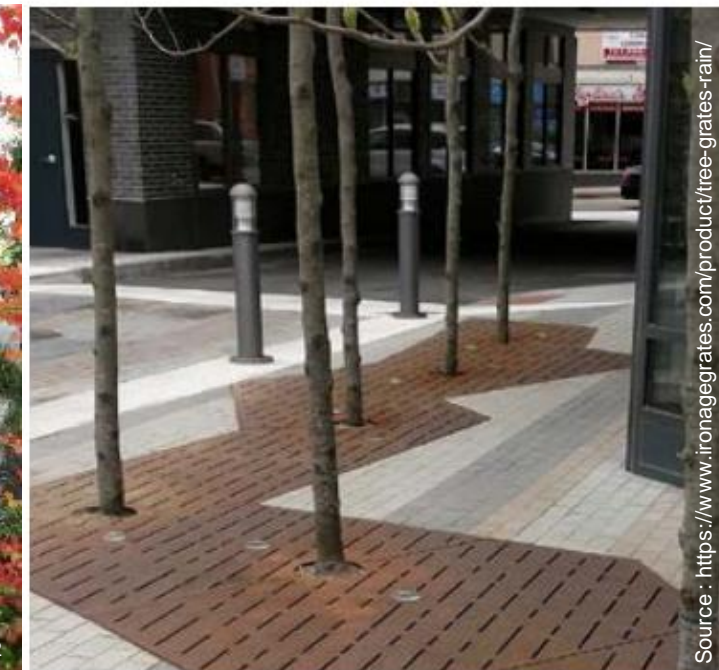
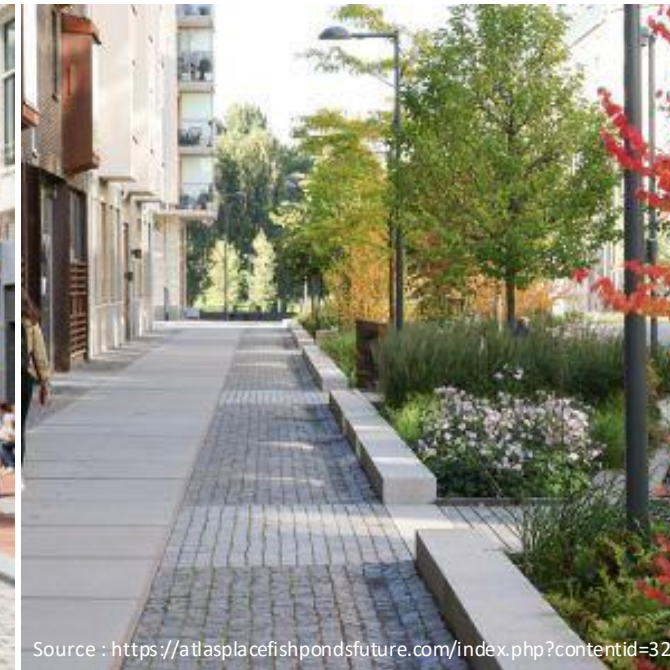
SECTEUR EST

Expérience gastronomique



VISION | Critères d'aménagement

Accès et mobilité - Verdissement - Gestion des eaux de pluie - Mobilier urbain - Matérialité

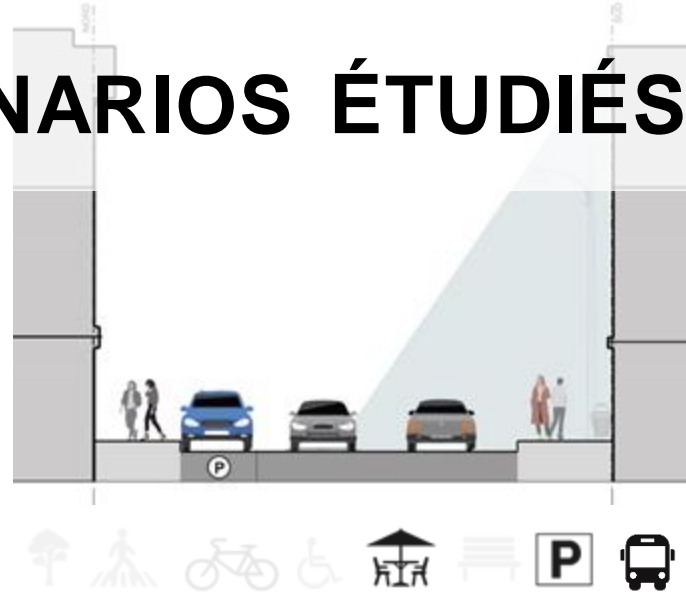


Accessibilité universelle - Éclairage - Rues transversales - Espaces publics connexes



3. CONCEPT PRÉLIMINAIRE

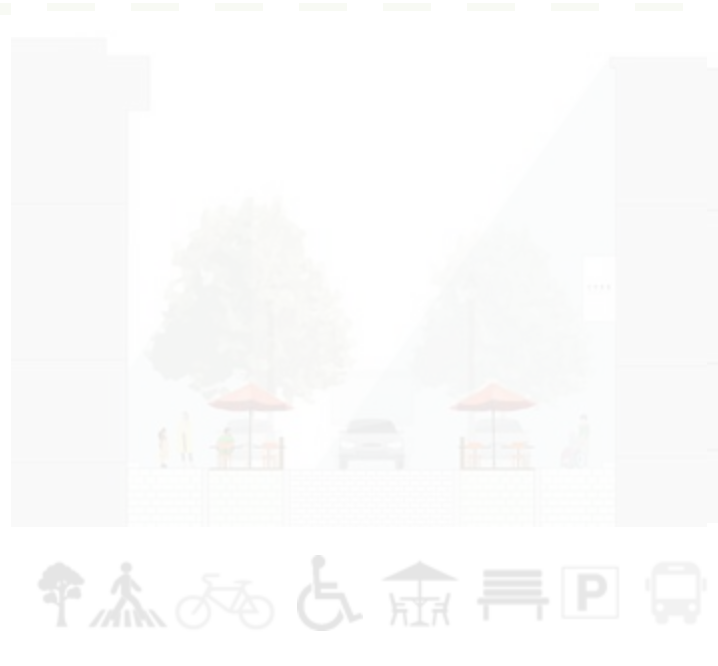
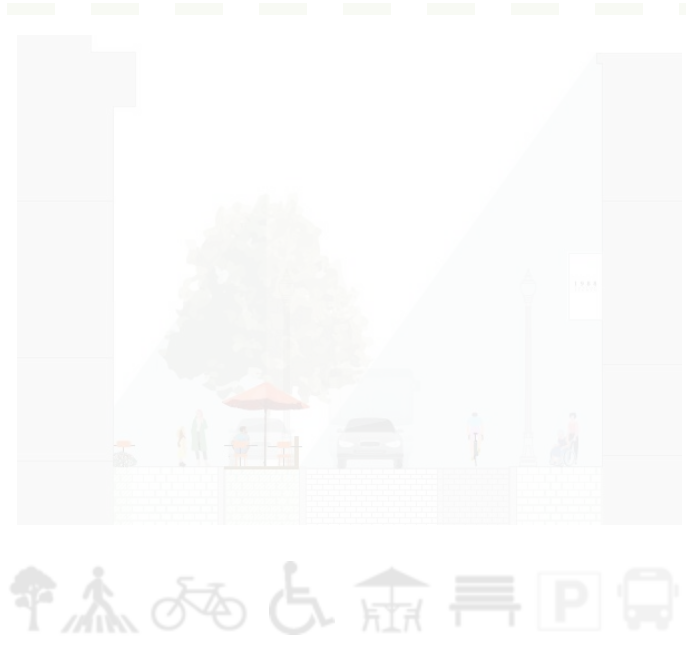
CONCEPT PRÉLIMINAIRE | SCÉNARIOS ÉTUDIÉS



Situation existante



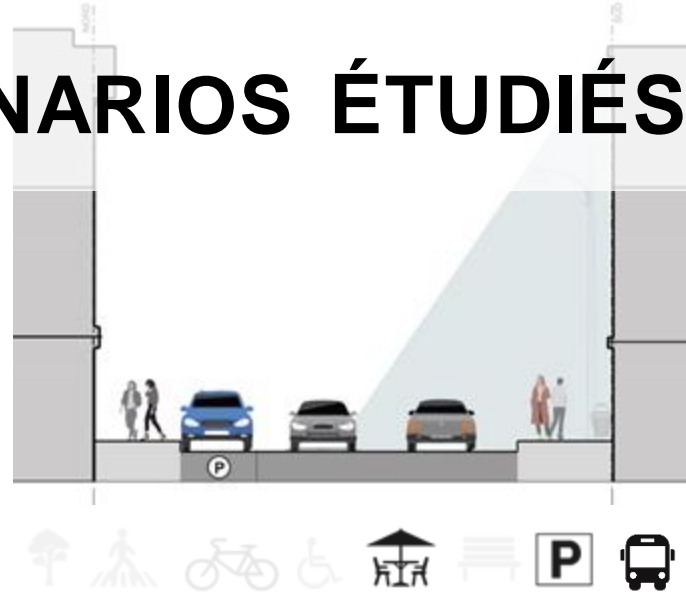
Double sens



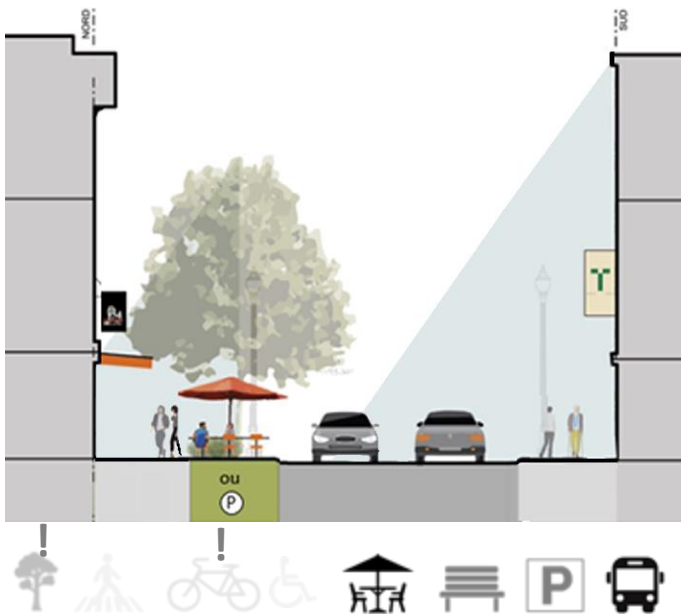
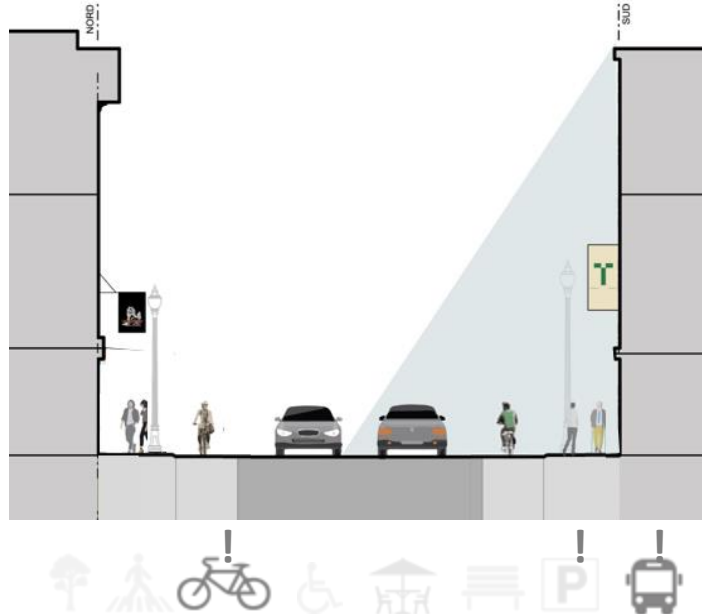
Sens unique



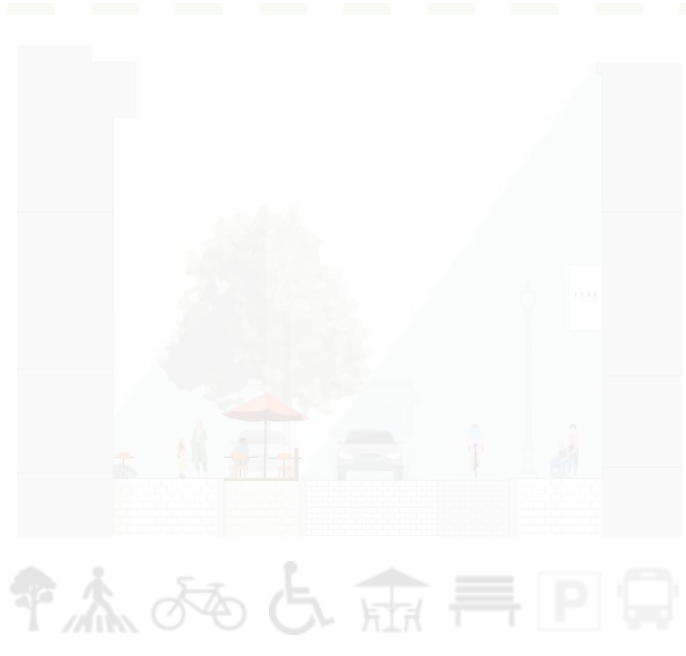
CONCEPT PRÉLIMINAIRE | SCÉNARIOS ÉTUDIÉS



Situation existante



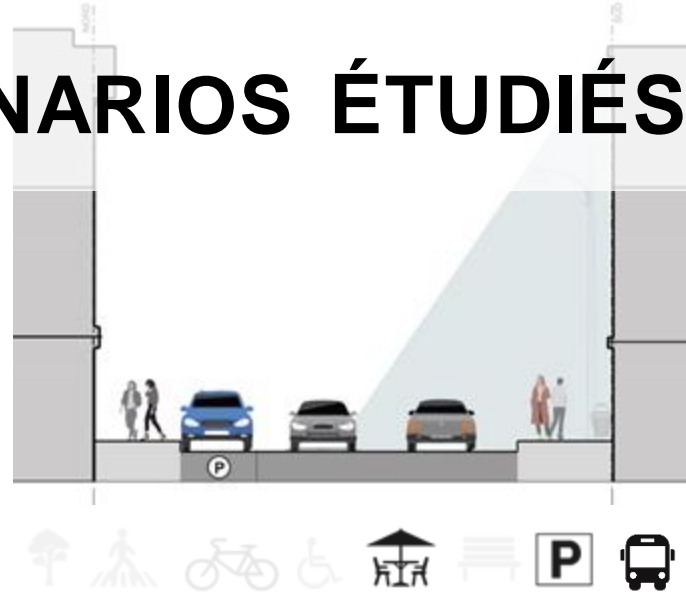
Double sens



Sens unique



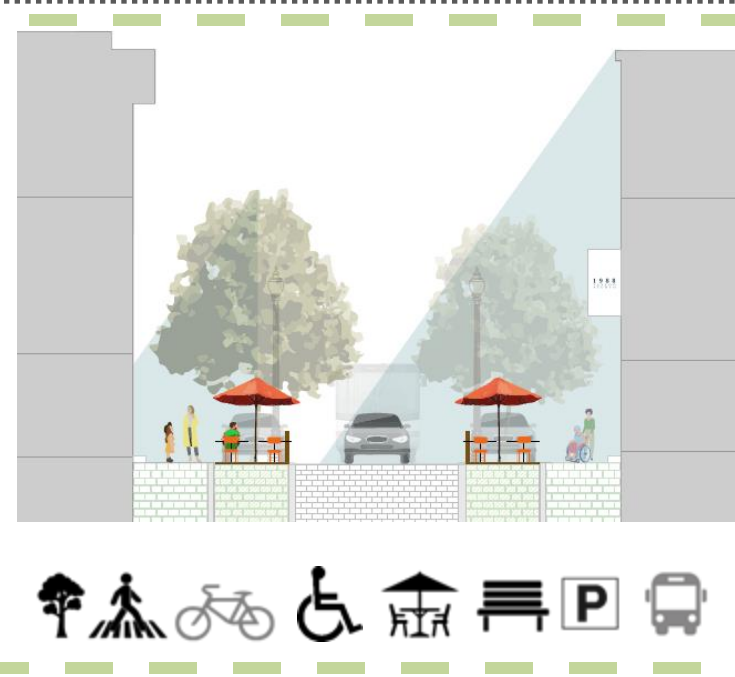
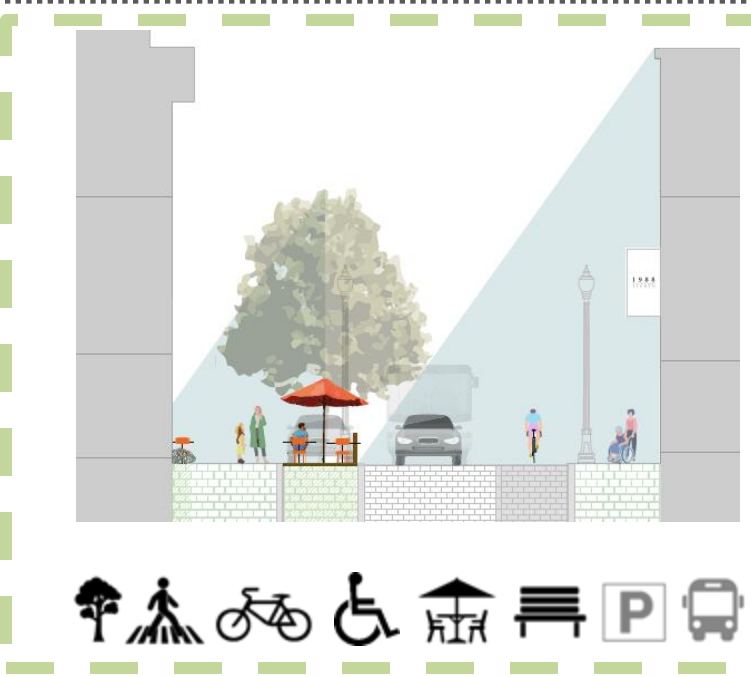
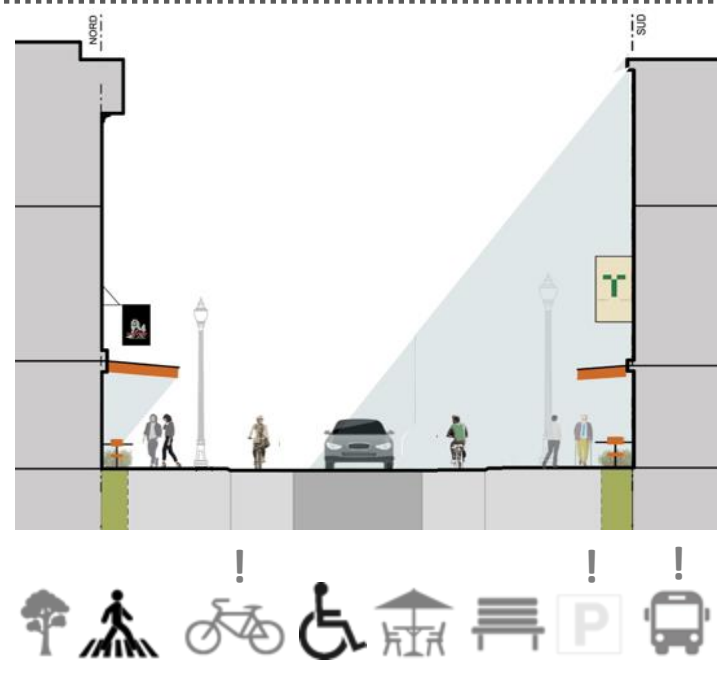
CONCEPT PRÉLIMINAIRE | SCÉNARIOS ÉTUDIÉS



Situation existante

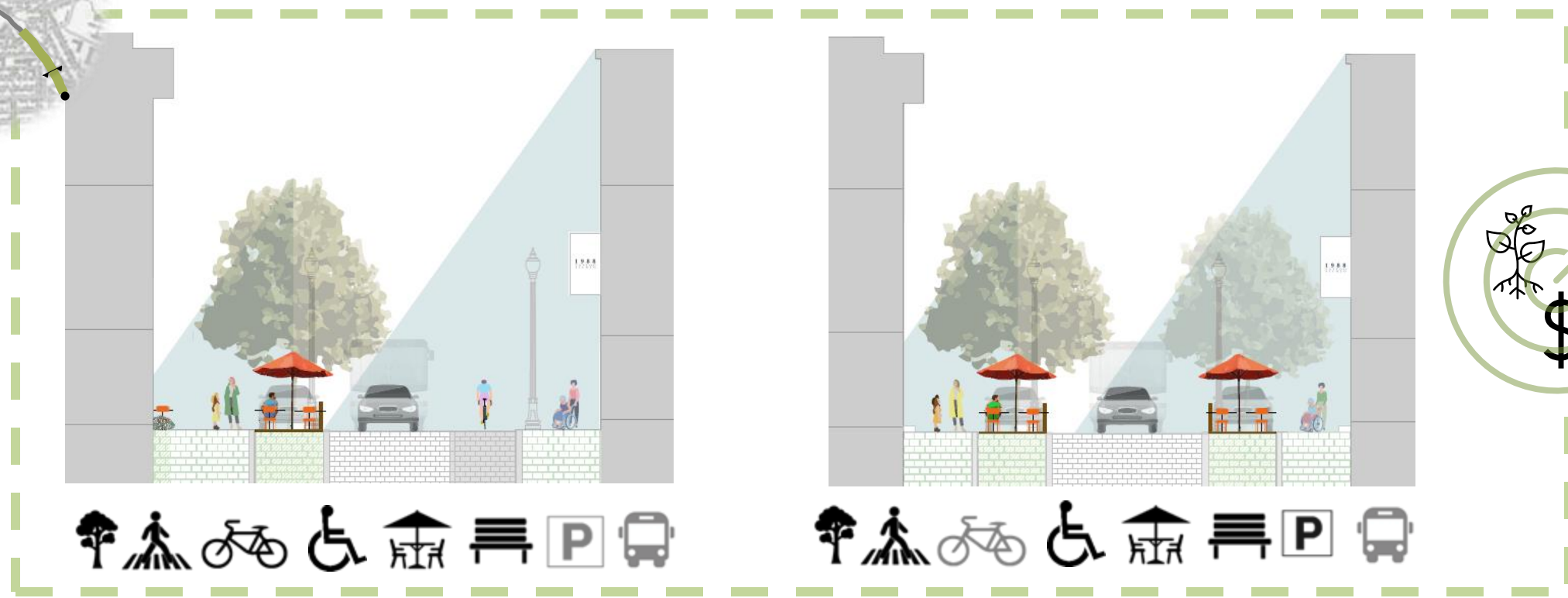


Double sens



Sens unique

CONCEPT PRÉLIMINAIRE | 2 SCÉNARIOS RETENUS



Sens unique

4. DÉFIS



DÉFIS | Trois (3) défis

Conciliation entre les besoins variés des différents occupants dans un **milieu urbain étroit**.
Trois (3) défis qui résonnent à l'échelle du quartier.

Transport en commun

Distance de marche, efficacité du mode et accessibilité



Réseau cyclable

Efficacité, accessibilité, sécurité et lisibilité du réseau, connexion aux quartiers limitrophes et lieux d'intérêts



Stationnement

Équilibre entre le maintien des cases et des autres besoins, flexibilité des aires de stationnement et débarcadères (temporalité et saisonnalité)



Services actuels



Semaine	Est – Tronçon commun	Ouest – Tronçon commun
Nombre de départs	130	128
Intervalle (volume de bus/h)	Max : 5 min ou 12 bus/h	Max : 5 min ou 12 bus/h
Amplitude	06:00-24:00	06:00-24:00

- Tronçon commun entre des Oblats et Charest
- Lignes 9-85 : Service en AM et PM seulement

Parcours 1-9-19-80-85 Rue Saint-Vallier Printemps 2023



Contraintes du secteur



Objectifs visés :

- Favoriser un service de proximité
- Limiter les impacts sur les temps de parcours
- Garder une compréhension facile du service pour la clientèle

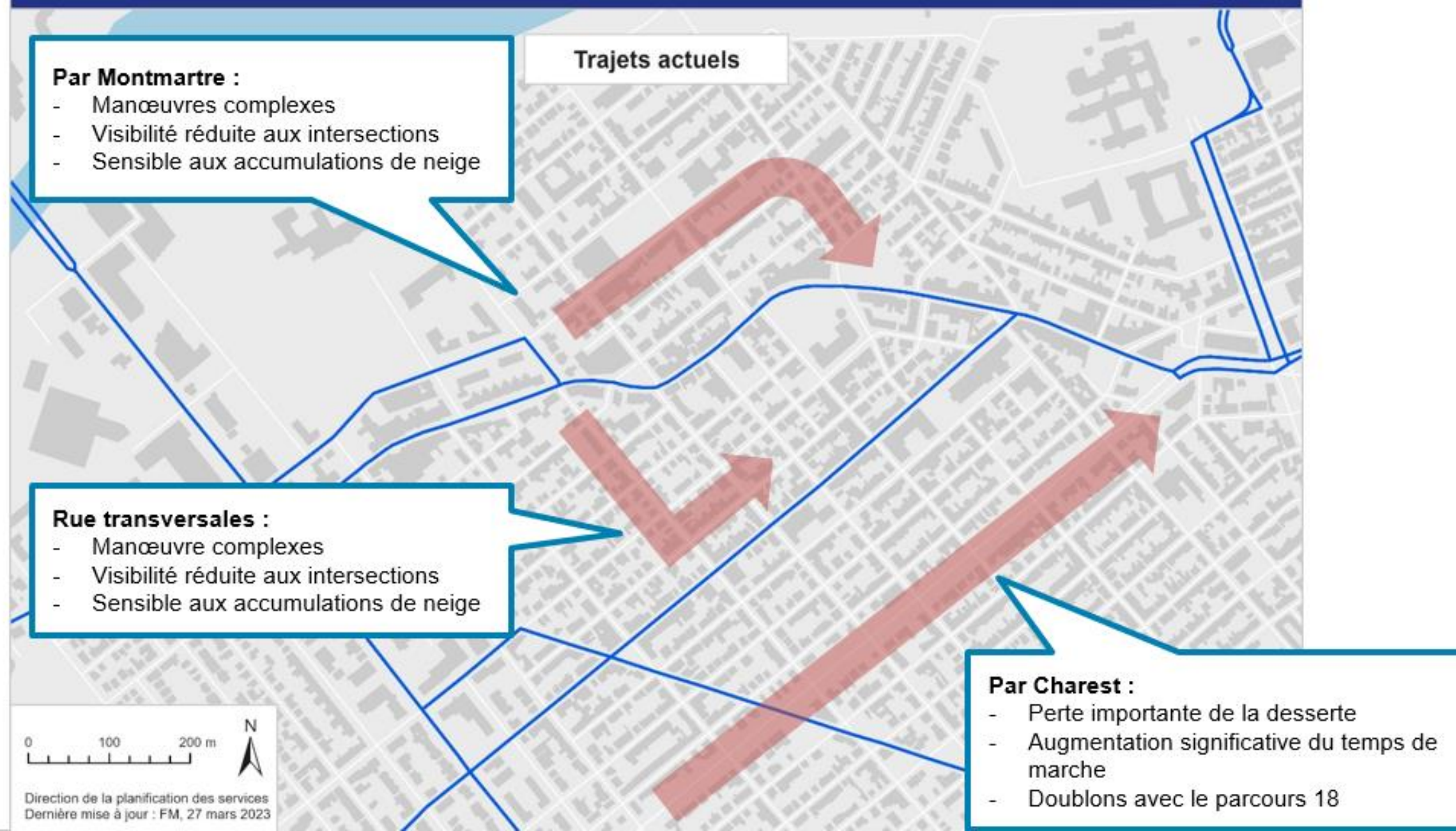
La réorganisation des parcours s'est confrontée à plusieurs entraves dans le secteur :

- Étroitesse du réseau routier (accentué en hiver)
- Stationnement sur rue (souvent des deux côtés)
- Proximité des résidences

Opportunités analysées



Parcours 1-9-19-80-85 Rue Saint-Vallier Printemps 2023



Services proposés en direction Est



Avantages :

- Permet de garder un service de proximité en direction Est
- Parcours existant sur des Oblats (ligne 9)
- Parcours sur le même axe routier en direction Est

Inconvénients :

- **Maximum** : 2 à 3 minutes de marche supplémentaire en direction sud
- Diminution de la couverture du service: 12% du secteur

Parcours 1-9-19-80-85 Avenue des Oblats



5. ATELIER



ATELIER | Plan concept



ATELIER | Objectifs de l'atelier

Trouver de façon commune des **compromis** et **identifier ensemble des préférences** parmi des choix d'aménagement proposés qui affectent la réponse aux besoins.



VERDISSEMENT



PLACE AUX PIÉTONS



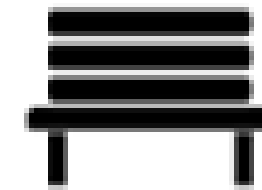
PLACE AUX CYCLISTES



ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE



ESPACES RÉSERVÉS AUX TERRASSES



PRÉSENCE DE MOBILIER



OFFRE EN STATIONNEMENT



Besoin affecté

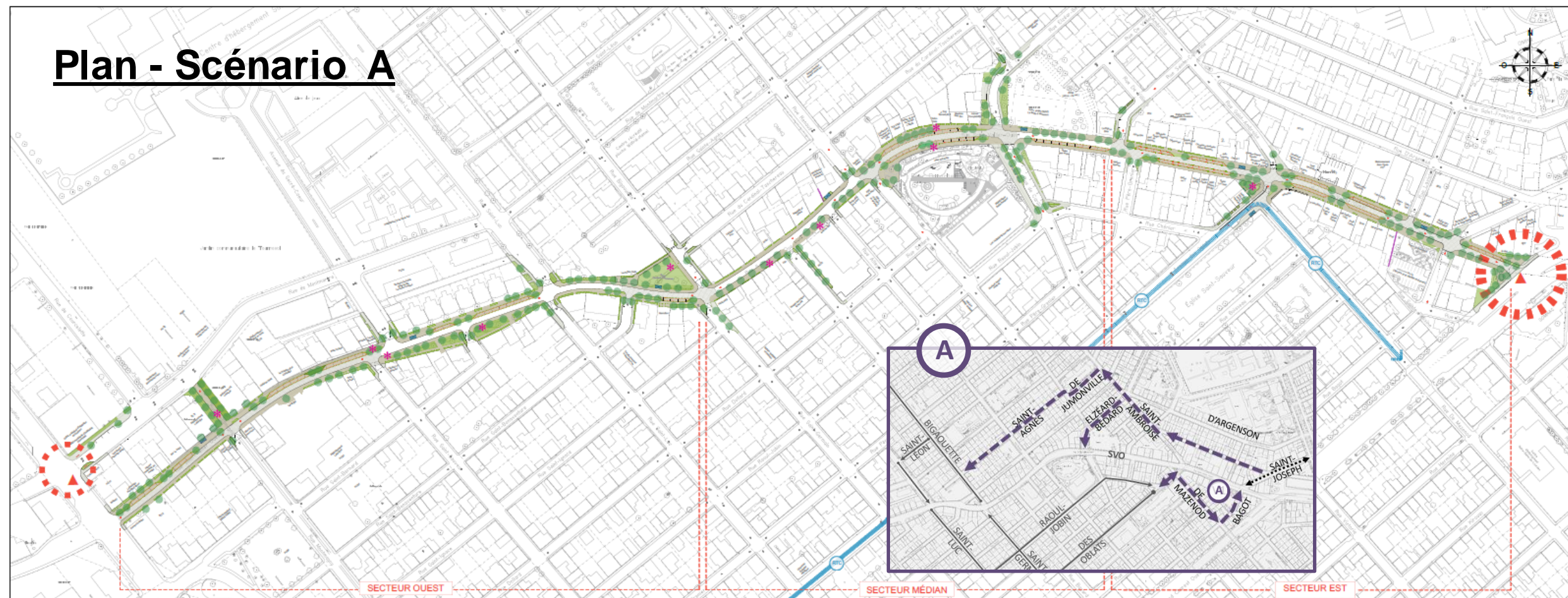
ATELIER | Levier 1 – Scénarios A et B


Commenter les scénarios proposés et identifier celui qui suscite le plus d'adhésion.

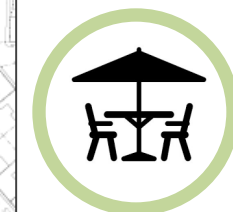
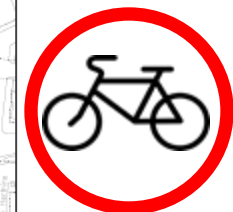
Scénario A Stationnements/terrasses/verdissement des deux côtés dans le secteur le plus commercial
Réseau cyclable sur les rues locales (chaussées désignées sur rues existantes à sens unique)
Potentiel de verdissement dans le secteur médian

Scénario B Stationnements/terrasses/verdissement d'un côté
Bande cyclable à contre-sens sur SVO en direction Est

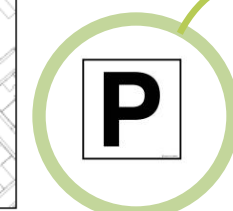
Plan - Scénario A



 + 13 % min. p/r au scénario B



+34% p/r au scénario B



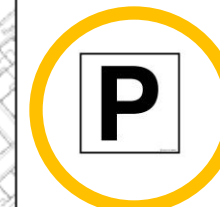
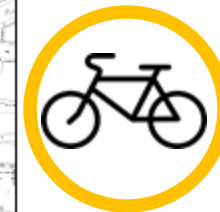
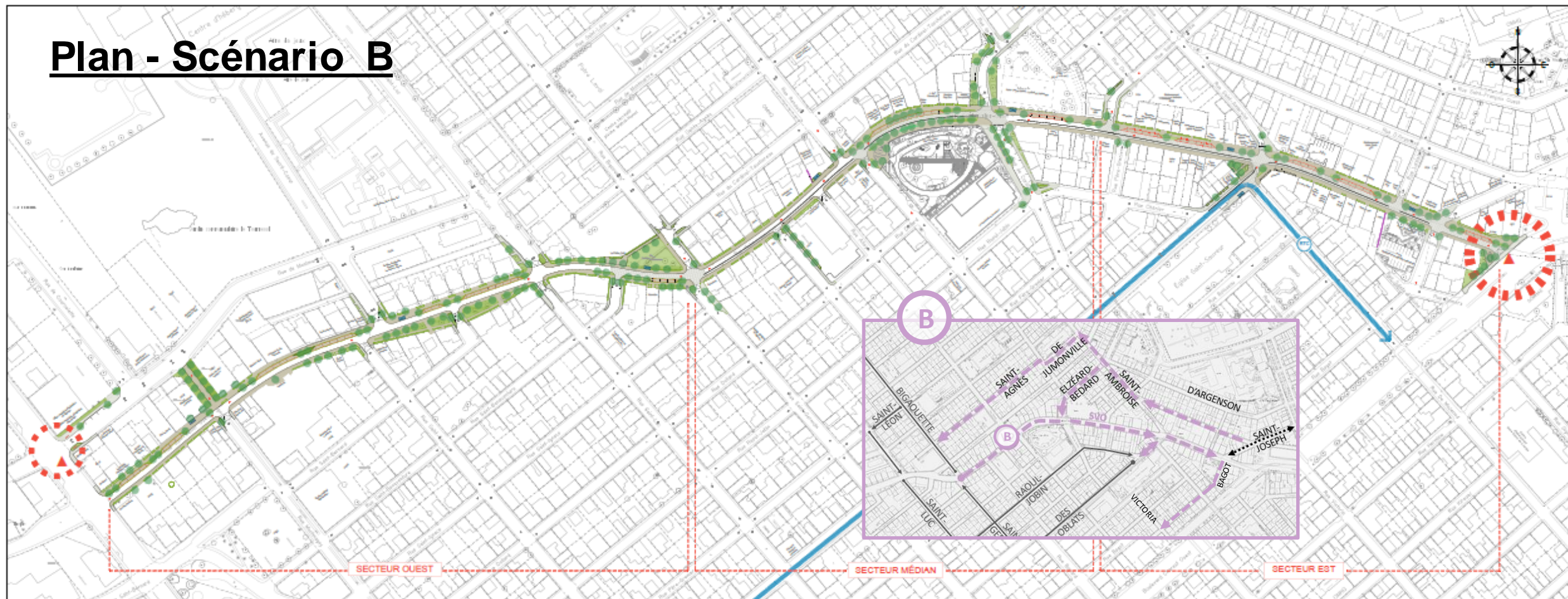
ATELIER | Levier 1 – Scénarios A et B

Commenter les scénarios proposés et identifier celui qui suscite le plus d'adhésion.

Scénario A Stationnements/terrasses/verdissement des deux côtés dans le secteur le plus commercial
Réseau cyclable sur les rues locales (chaussées désignées sur rues existantes à sens unique)
Potentiel de verdissement dans le secteur médian

Scénario B Stationnements/terrasses/verdissement d'un côté
Bande cyclable à contre-sens sur SVO en direction Est

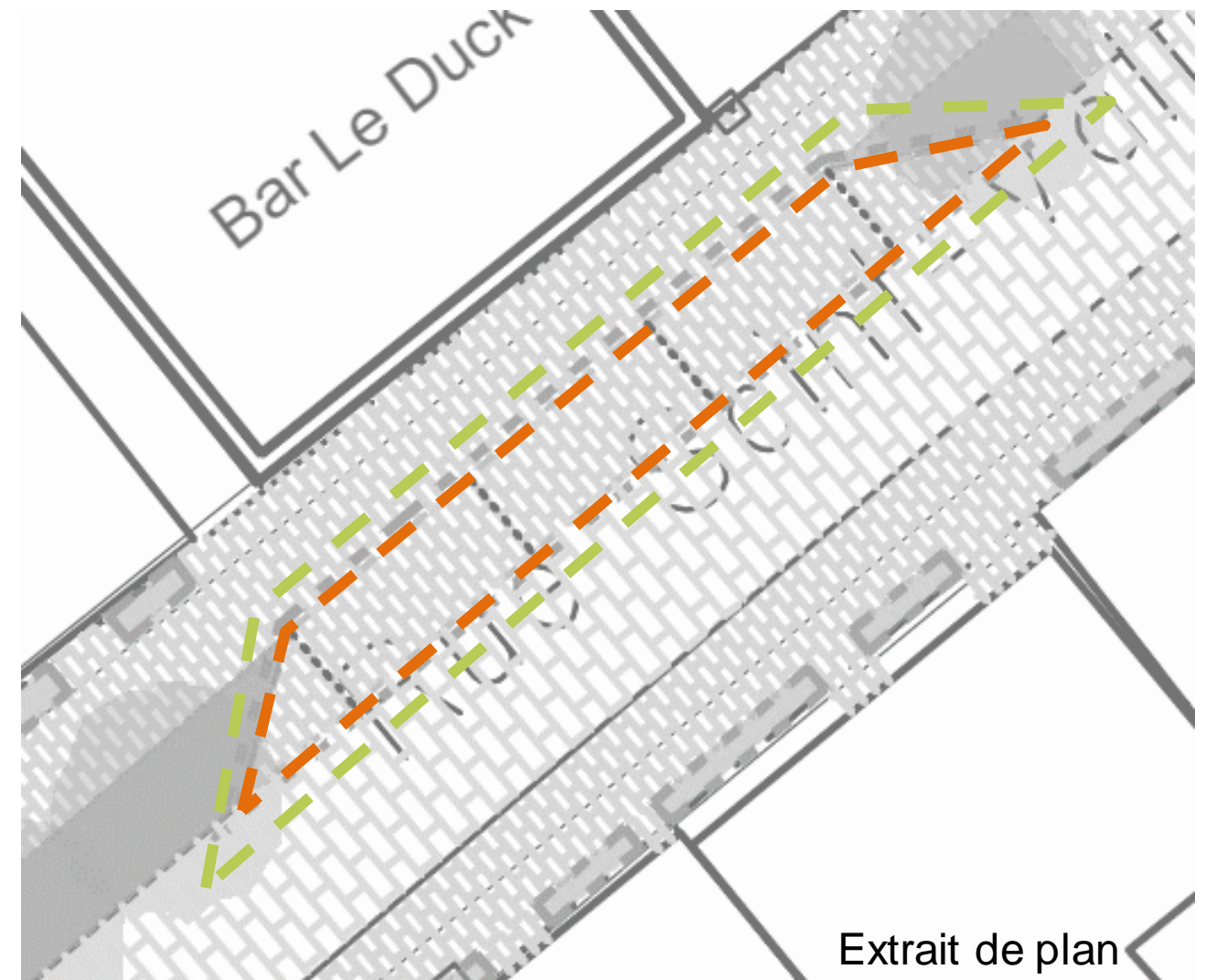
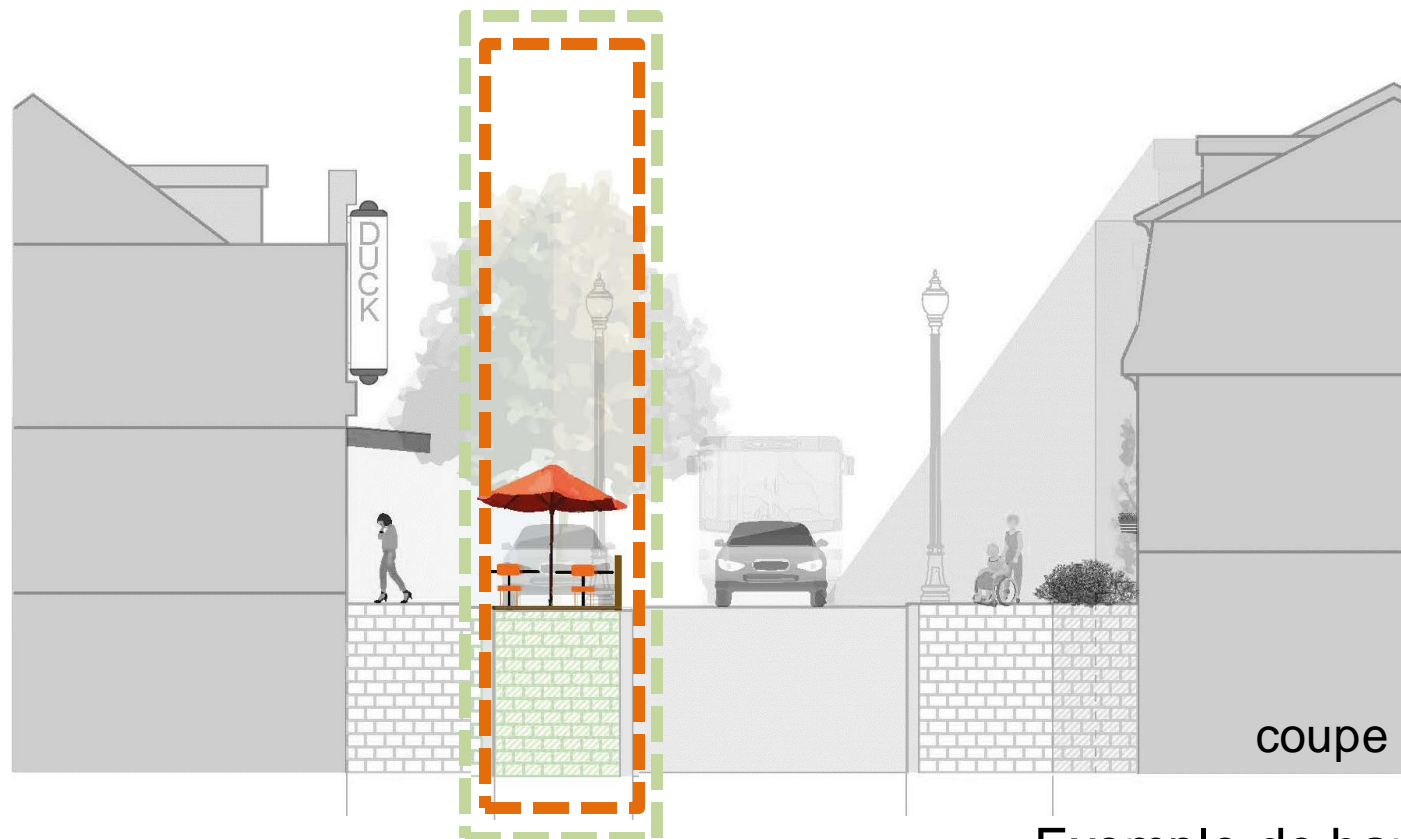
Plan - Scénario B



Bande cyclable à contre-sens sur SVO (+ 50% p/r au scénario A)

Proposer en équipe, **selon votre connaissance des secteurs, un point d'équilibre** entre:

1. Verdissement (arbres)
2. Espaces modulables (stationnements/terrasses)



Exemple de bande flexible:

NB: Les bandes flexibles **intègrent déjà une bonification minimale en verdissement** par rapport à l'existant.

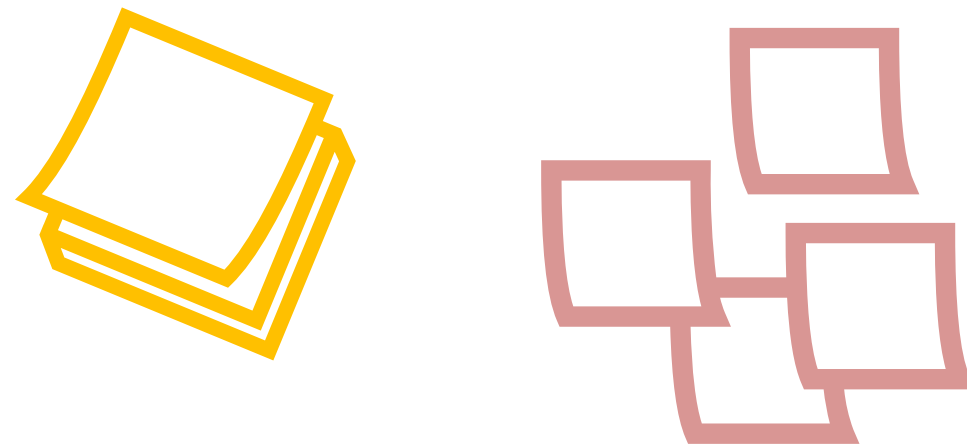
ATELIER | Levier 3 – Appréciation du projet

Plus largement, identifier sur le plan les **forces et zones de vigilance** du concept préliminaire proposé.

Pistes de discussion

- Que pensez-vous du projet?
- Quelles sont ses forces?
- Quels éléments pourraient être améliorés et pourquoi?

Un **moment d'échange en plénière** permettra de partager les faits saillants de vos discussions.



ATELIER | Période d'échanges en sous-groupes

RÉCAPITULATIF DES LEVIERS À INFLUENCER

Levier 1 – Choix de scénario

Commentaires et préférence quant aux scénarios A ou B.

Levier 2 – Bandes flexibles

Proposer un **point d'équilibre** entre:

1. Verdissement (arbres)
2. Espaces modulables (stationnements/terrasses)

Levier 3 – Appréciation du projet

Identifier sur le plan ou sur le document fourni les **forces et zones de vigilance** du concept préliminaire proposé.



Un moment d'échanges en plénière permettra de partager les faits saillants de vos discussions.

A photograph of a community garden area. In the foreground, there are wooden planters filled with various flowers, including pink and purple blooms. A bicycle rack made of light blue metal pipes is visible. In the background, several people are engaged in gardening activities. A white van is parked nearby, and residential buildings are visible in the distance.

6. ÉCHÉANCIER

ÉCHÉANCIER | Prochaines étapes

2023

Marche urbaine avec des groupes ciblés

Conception finale intégrant les résultats de la soirée d'échange

Présentation publique du concept final

Plans et devis pour construction

2024

Séance d'info sur les travaux et bureau Info-Chantier

Phase 1 des travaux

Début: Printemps 2024

Durée: 45 semaines

2025

Phase 2 des travaux

Début: Été 2025

Durée: 45 semaines

Fin des travaux: Été 2026

2026

ÉCHÉANCIER | Prochaines étapes

PROGRAMMES - Soutien aux activités commerciales

Aide à la **rénovation de façades** donnant sur une artère commerciale

Subvention pour les projets **d'animation, de promotion et de développement** des artères commerciales

À VENIR: Compensation pour les entreprises situées dans des secteurs touchés par des **travaux d'infrastructures majeurs**

Détails sur le site internet de la Ville de Québec et lors des activités de participation publique à venir:

- 1- **Présentation publique** du concept final: automne 2023
- 2- **Séance d'info sur les travaux et bureau Info-Chantier**: hiver 2024

ACCOMPAGNEMENT – Propriétés touchées par les travaux

Accompagnement des propriétaires pour la **déminéralisation et le verdissement** de terrains adjacents à la rue

Communication à venir aux propriétaires pour **connaître les besoins en travaux sur les fondations** de leur bâtiment

Démarche personnalisée auprès des propriétaires à l'été 2023.



Perspective - Appropriation potentielle des zones de végétalisation