



TramCité

En route vers le tramway

Chantiers 2026
Quartier Saint-Roch

10 juin

tramcite.info



Sommaire de la présentation

Mise en contexte

Travaux Saint-Roch

Réorganisation des déplacements

Mesures d'accompagnement



En route vers le tramway

Mise en contexte

En route vers le tramway

Les chantiers préparatoires s'intensifieront **progressivement** en 2026 sur une grande partie du tracé de 19 km.

→ Pourquoi : pour préparer les travaux de construction du système de tramway dès 2027.

**Reconstruction
réseaux souterrains
municipaux**



Eau potable
et égouts

**Ajustements
réseaux techniques
urbains (RTU)**



Énergie
et télécommunications

**Ouvrages d'art
Infrastructures**



Interventions complémentaires



**Mobilité
Foresterie**





Travaux secteur Saint-Roch

Mise en contexte



Insertion du tramway

Réaménagement de la rue de la Couronne

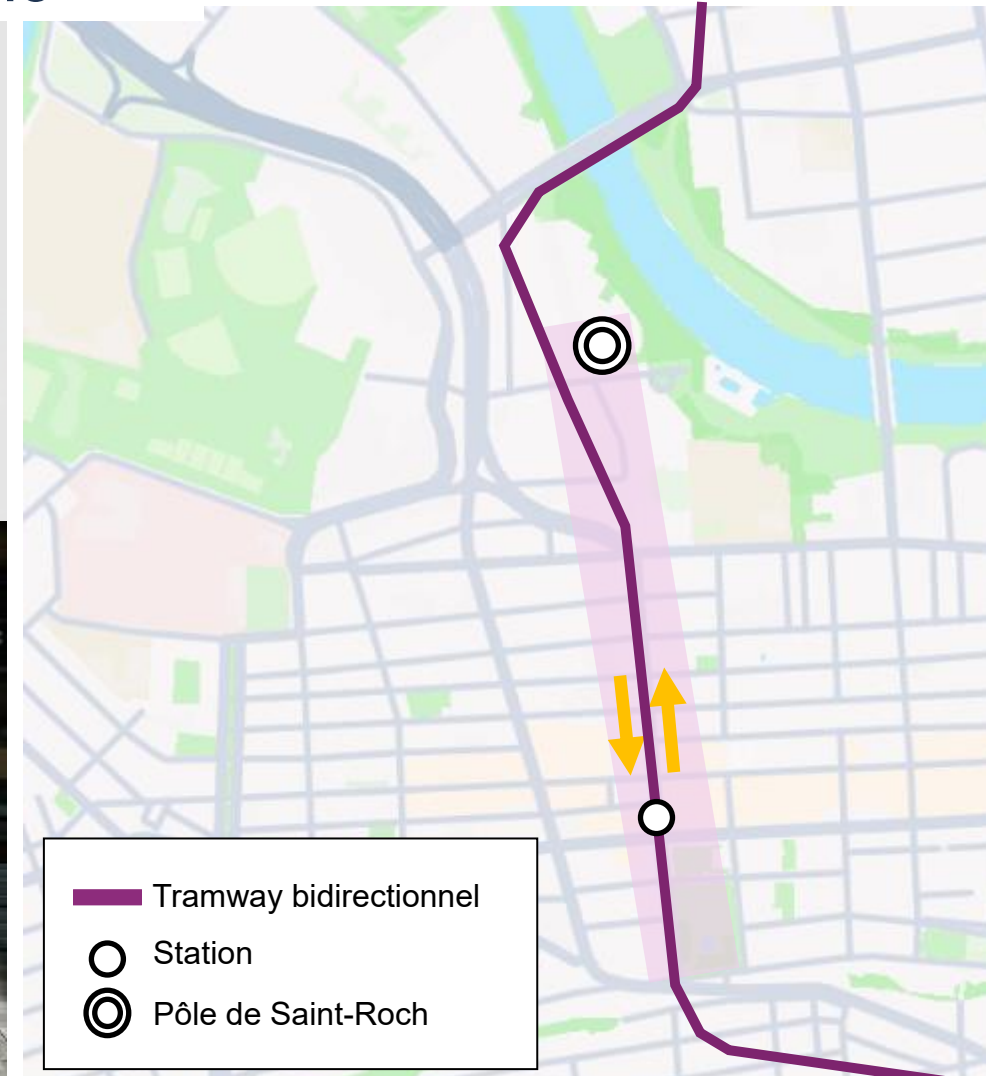


Le tramway s'insère
au centre de la chaussée

Fort axe de **mobilité active**
(rue partagée), de la côte
d'Abraham jusqu'au pôle
de Saint-Roch

Changements importants
à la mobilité dans le quartier

Inspiration à titre indicatif
(visualisation 3D Ville de Québec)



- Tramway bidirectionnel
- Station
- ◎ Pôle de Saint-Roch

Interventions

2021

2024

2027

2030

2033



Préparation requise

Réaménagement de la rue de la Couronne

- Transfert de la circulation vers la rue Dorchester
- Maintien de 4 voies automobiles sur Dorchester (double-sens)
- Réorganisation de la circulation dans certaines rues du quartier
- Retrait de 61 places de stationnement

Pour ce faire : **douze interventions** sont requises **dès l'été et l'automne 2026.**



Objectif

Se préparer à la fermeture de la rue de la Couronne à l'automne 2026 et aux travaux subséquents en 2027

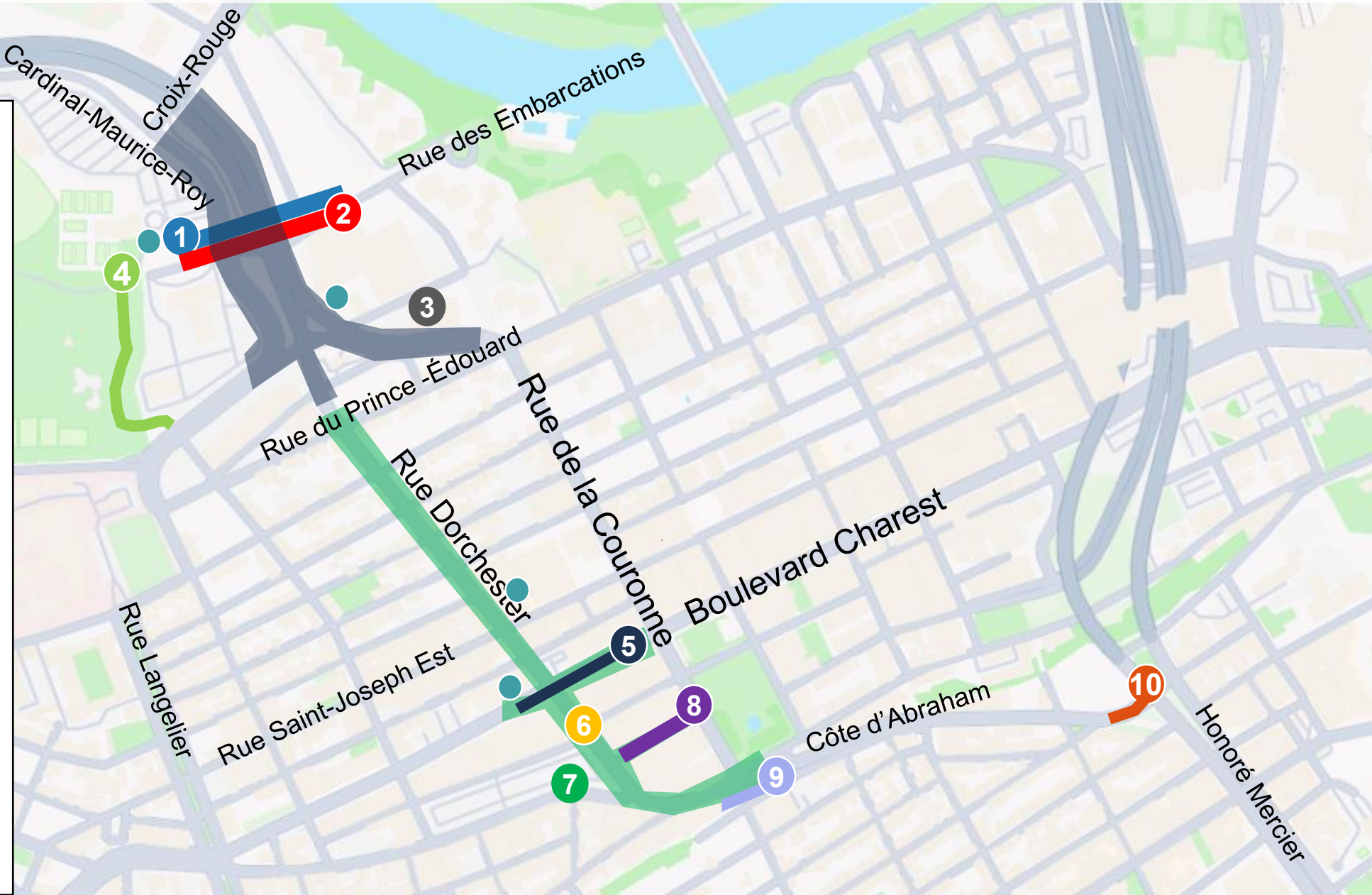


Douze interventions en 2026 dans Saint-Roch

8

Nature des interventions

- 1 Réaménagement du lien cyclo-piéton
- 2 Démolition de la passerelle Adrien-Pouliot
- 3 Reconfiguration des voies et aménagement de surface
- 4 Lien cyclo-piéton Caron-Victoria
- 5 Reconfiguration du boulevard Charest
- 6 Installation d'une conduite pluviale Dorchester / Sainte-Hélène
- 7 Reconfiguration des voies Dorchester pour le double sens
- 8 Reconfiguration rue Victor-Révillon pour double sens
- 9 Aménagement d'un lien cyclo-piéton (temporaire)
- 10 Reconfiguration de voie côte d'Abraham / rue Honoré-Mercier
- 11 Élagage et abattages
- 12 Marquage, signalisation et autres (tout secteur)





Démolition de la passerelle Adrien-Pouliot

Démolition de la passerelle Adrien-Pouliot

- Entre le 19 juin et le 9 juillet
- Incluant des travaux en dehors des heures régulières (nuit) du 19 juin, 19 h au 22 juin, 5 h



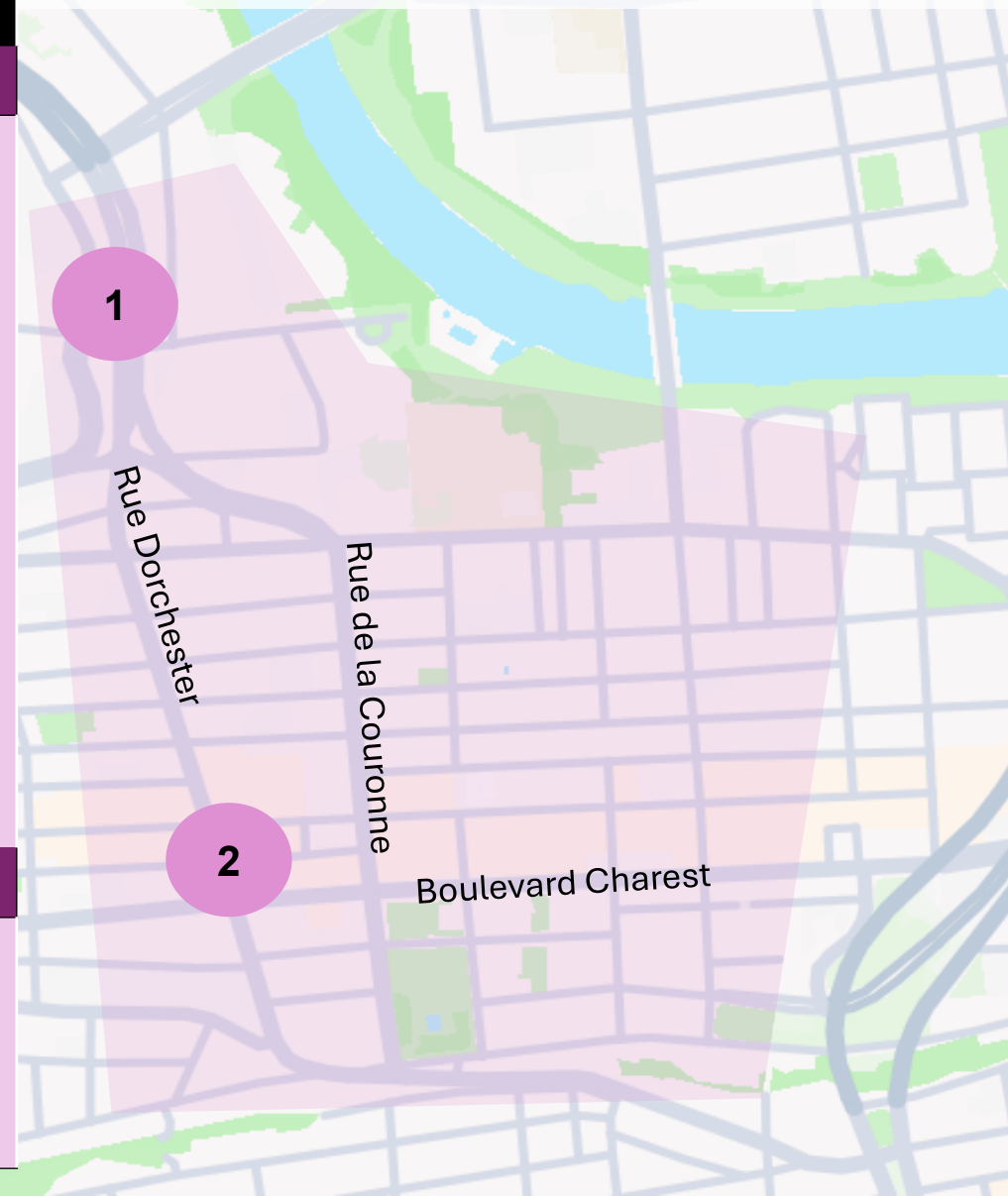


Réorganisation de la circulation et du stationnement



Conditions de déplacements et mesures

Travaux	Circulation	Mesures
Secteur de la passerelle Adrien-Pouliot – été		
1 Démolition de la passerelle 19 juin au 9 juillet	Vendredi 19 juin, 19 h au lundi 22 juin, 5 h - Fermeture de l'autoroute Laurentienne - Entraves ponctuelles dans certaines rues	Accès maintenus en tout temps (liens piétons, cyclables, résidences et établissements) Services d'autobus maintenus en tout temps (détours à prévoir) Détails à venir sur la page entraves du site Web de la Ville de Québec ville.quebec.qc.ca/entraves
	À partir du 22 juillet pendant 3 semaines - Fermeture d'une voie par direction sur l'autoroute Laurentienne - Entraves ponctuelles dans certaines rues	
2 Secteur Saint-Roch – août à octobre		
Interventions de surface, de mobilité et de foresterie	Entraves ponctuelles dans certaines rues	Réorganisation des déplacements dans certaines rues





Réorganisation de la circulation

À compter de l'automne 2026 et en 2027

12

Autoroute Laurentienne

Phasage préliminaire des modifications

Phase 1 Automne 2026

- 1 Mise à **double sens** de la **rue Dorchester**
- 2 **Fermeture** rue de la **Couronne** (sud de Charest)

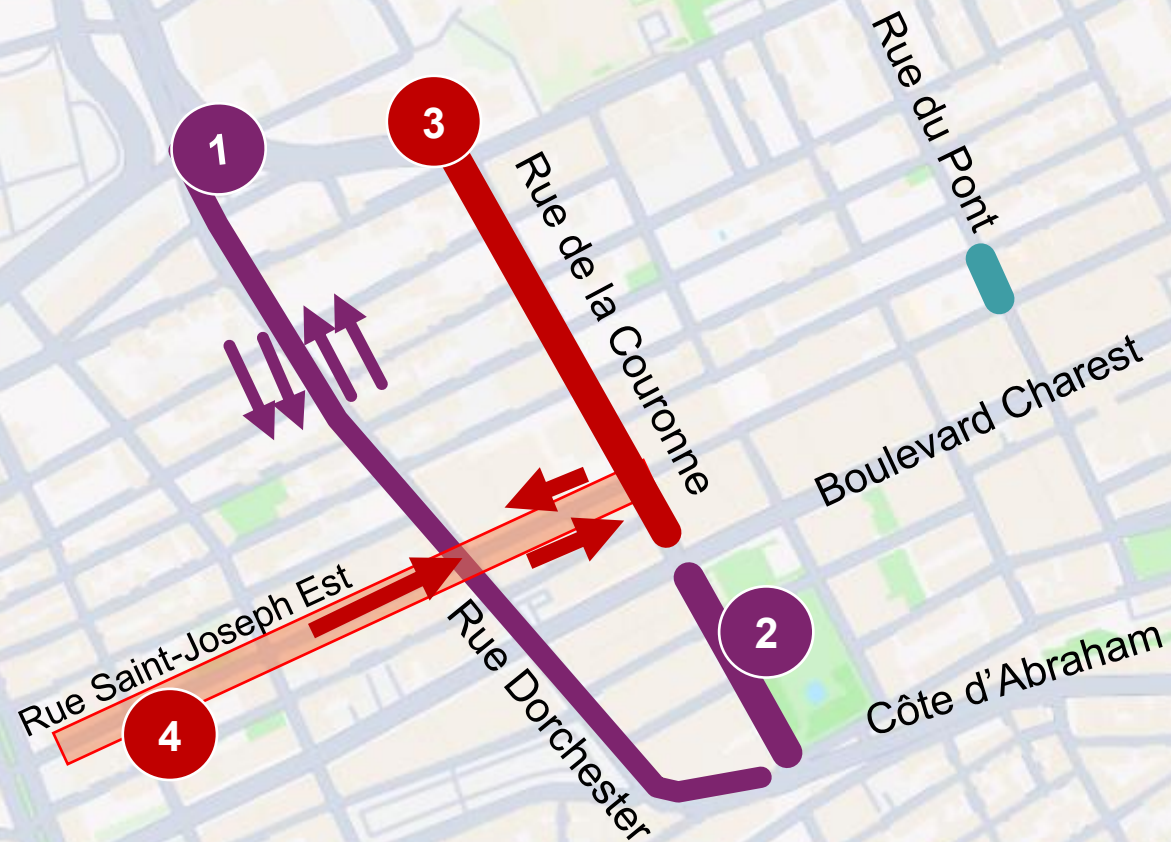
Phase 2 2027

- 3 **Fermeture** rue de la **Couronne** (nord de Charest)
- 4 **Changements de sens** de circulation rue Saint-Joseph

Autre Été 2026

Fermeture rue du **Pont** entre rues Saint-François et Saint-Joseph

Ajustements aux voies réservées





Réorganisation du stationnement

Ce qui change pour les automobilistes

Autoroute Laurentienne

Changements par phase

Phase 1 Automne 2026

Retrait de 47 stationnements

- Dorchester (côté est)
- Côte d'Abraham
- Couronne (sud de Charest)
- Charest (entre Dorchester et Couronne)

Phase 2 2027

Retrait de 14 stationnements

- Couronne (nord de Charest)

Rue de la Couronne

Boulevard Charest

Côte d'Abraham

Rue Dorchester





Réorganisation de la circulation

Ce qui change pour les automobilistes

14

Virage à gauche interdit

Phase 1

Phase 2

- À partir de la rue Dorchester (en direction nord et sud)
- À l'intersection boulevard Charest / rue Dorchester
- À certaines intersections du boulevard Charest

Des heures et des conditions spécifiques s'appliqueront.

Ajuster ses parcours

Des ajustements seront requis.





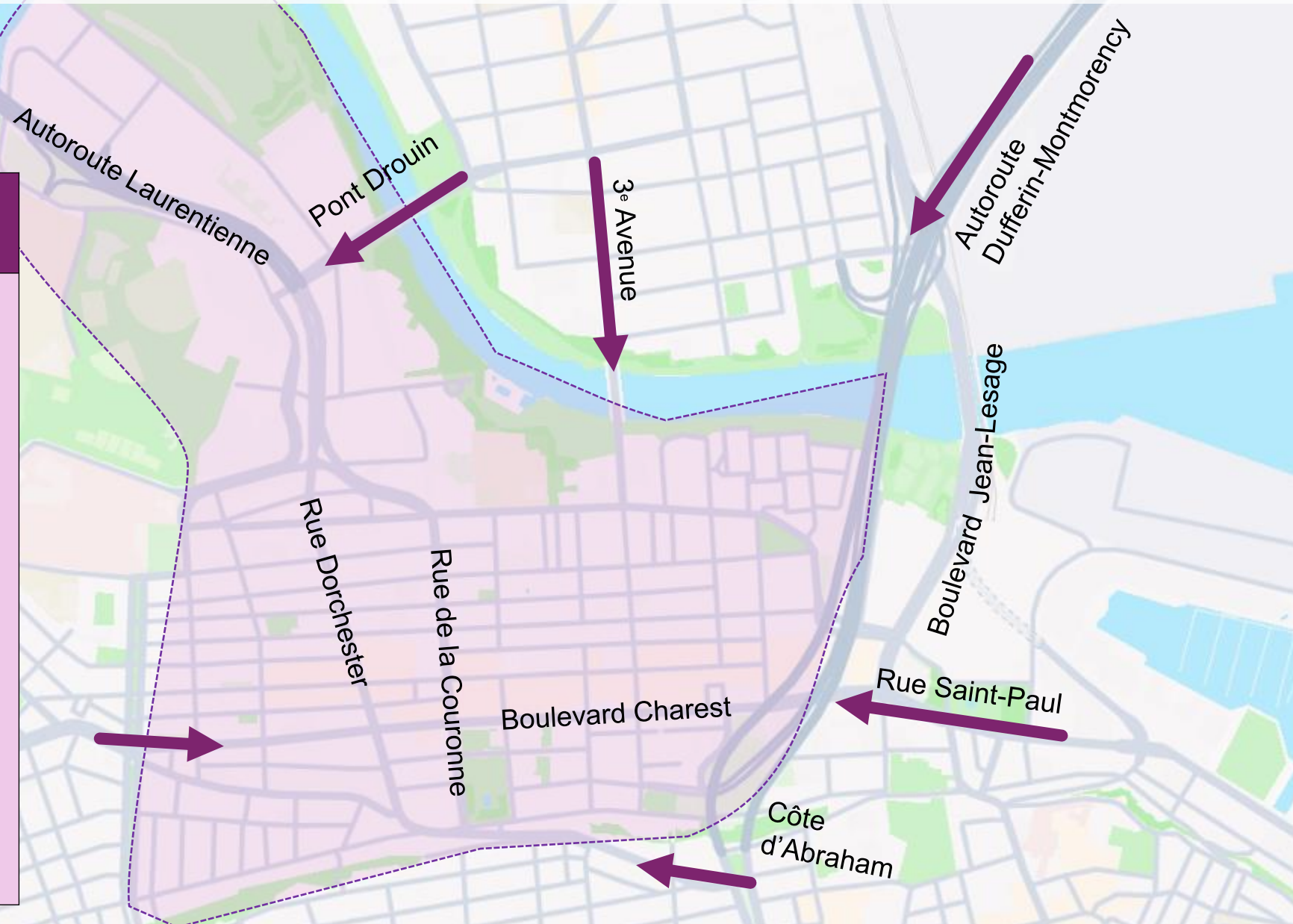
Le secteur demeure accessible à la circulation

Double sens de la rue Dorchester À compter de l'automne 2026

Axes à privilégier :

- Autoroute Laurentienne
- Autoroute Dufferin-Montmorency
- Boulevard Charest Est et Ouest
- Boulevard Jean-Lesage
- Rue Saint-Paul
- 3^e Avenue
- Côte d'Abraham
- Rue du pont Drouin

Les **milieux de vie** du quartier demeurent **accessibles** avec des déplacements sécuritaires (tous modes).





Bonification de la mobilité active



Bonification de la mobilité active

Ce qui change pour les piétons et cyclistes



INFRASTRUCTURES ACTUELLES

- Liens cyclables (existants)
- Corridor VivaCité
- Stations à Vélo (2025)
- Stations à Vélo (ajout 2026)

NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS

- Nouveaux liens cyclo-piétons
- Nouveaux liens cyclables
- Accès réservé piétons/cyclistes (et véhicules d'urgence)





Bonification de la mobilité active

Pour traverser Laurentienne
en toute sécurité

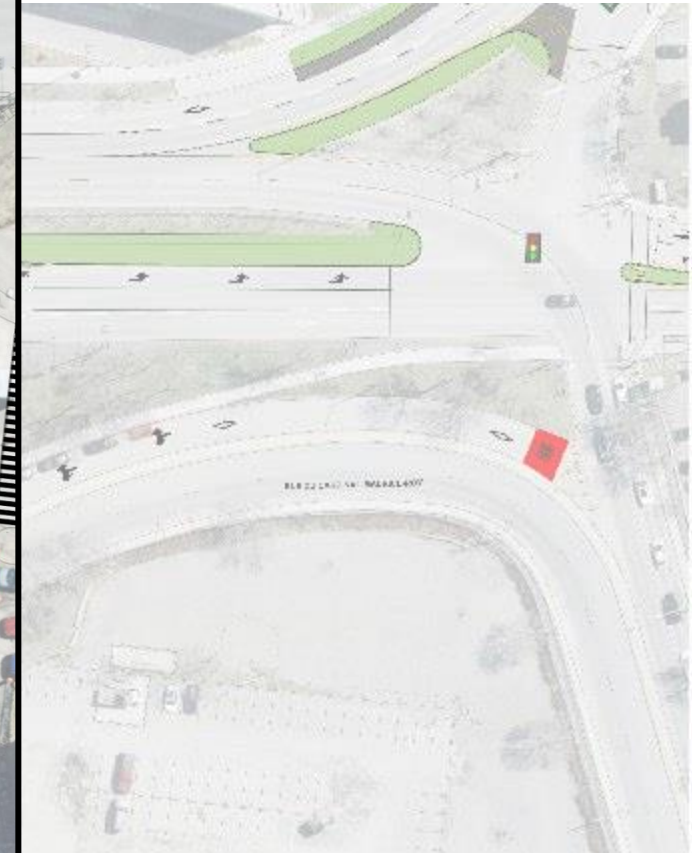
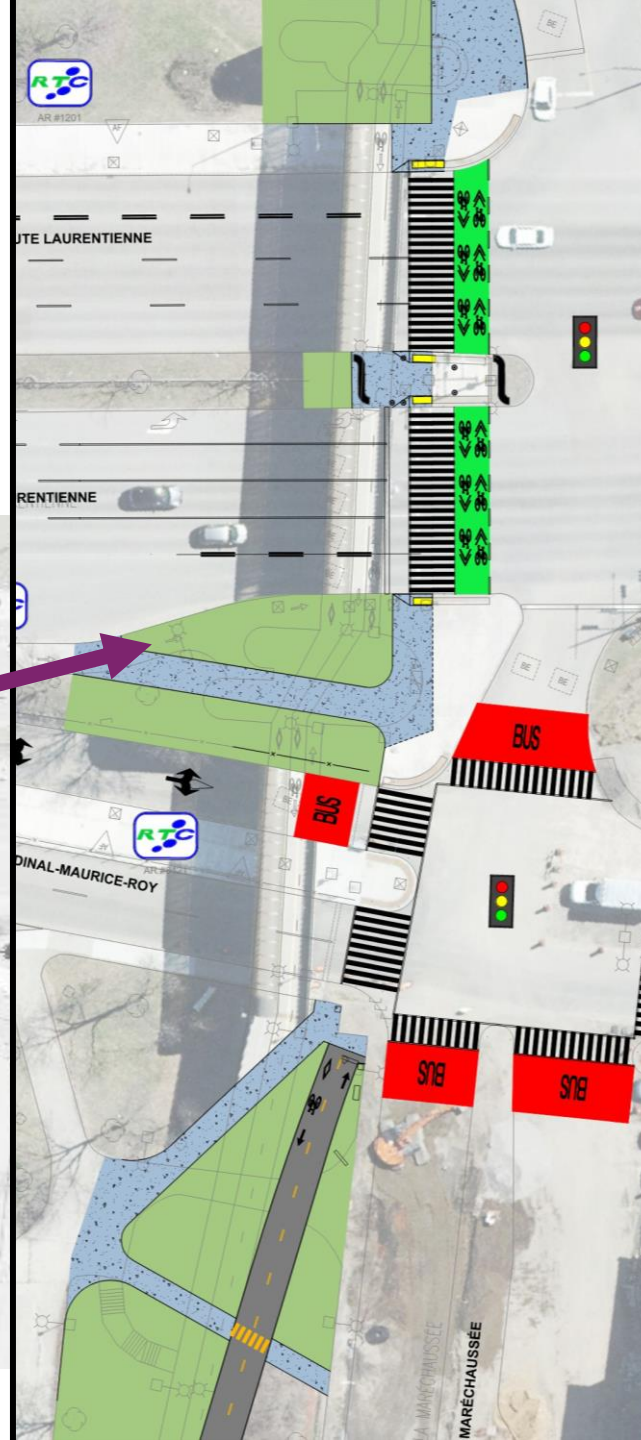
Traverses cyclo-piétonnes

Durant l'été 2026

- À la hauteur de la passerelle Adrien-Pouliot
- Intersections signalées par feux de circulation
- Nouveaux aménagements au sol

En discussion avec le ministère des Transports et de la Mobilité durable

- À la hauteur de la rue du Pont Drouin



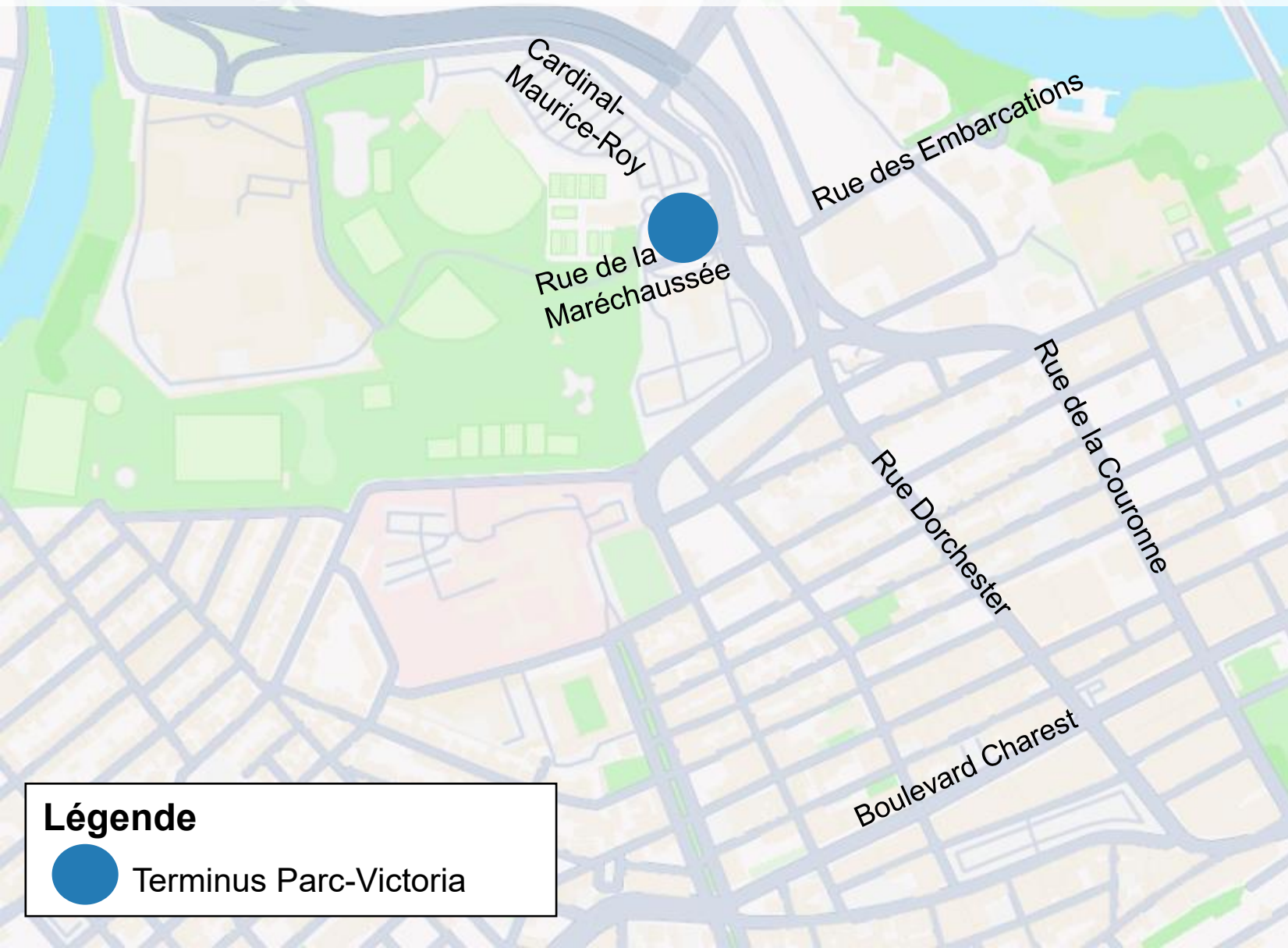


Réorganisation des parcours d'autobus



Réorganisation des déplacements

Changements à venir pour certains parcours d'autobus du RTC



Légende



Terminus Parc-Victoria

RAPPEL : dès le 20 juin

Plusieurs parcours du RTC modifiés en Basse-Ville :

Parcours eXpress 230, 239, 270, 272, 273, 274, 279, 280, 281, 282, 284 et 289 : le service d'après-midi débutera au Terminus Parc-Victoria au lieu de la Haute-Ville.

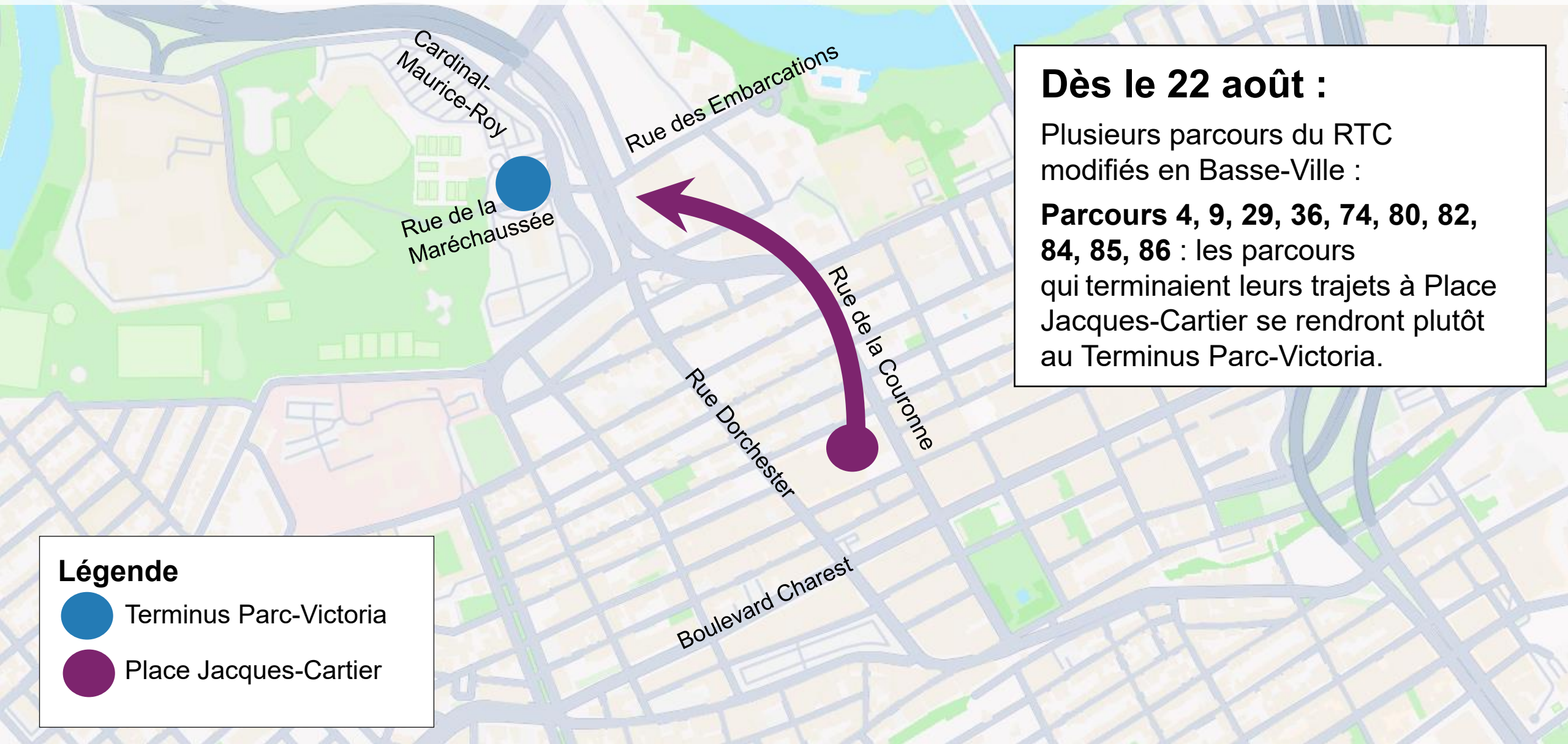
Parcours 3, 28, 65 et 86 : les tracés se termineront dans le secteur Basse-Ville.

Démolition de la passerelle Adrien-Pouliot : certains parcours seront en détour, détails à venir en amont des travaux.



Réorganisation des déplacements

Changements à venir pour certains parcours d'autobus du RTC



Dès le 22 août :

Plusieurs parcours du RTC
modifiés en Basse-Ville :

Parcours 4, 9, 29, 36, 74, 80, 82, 84, 85, 86 : les parcours
qui terminaient leurs trajets à Place
Jacques-Cartier se rendront plutôt
au Terminus Parc-Victoria.

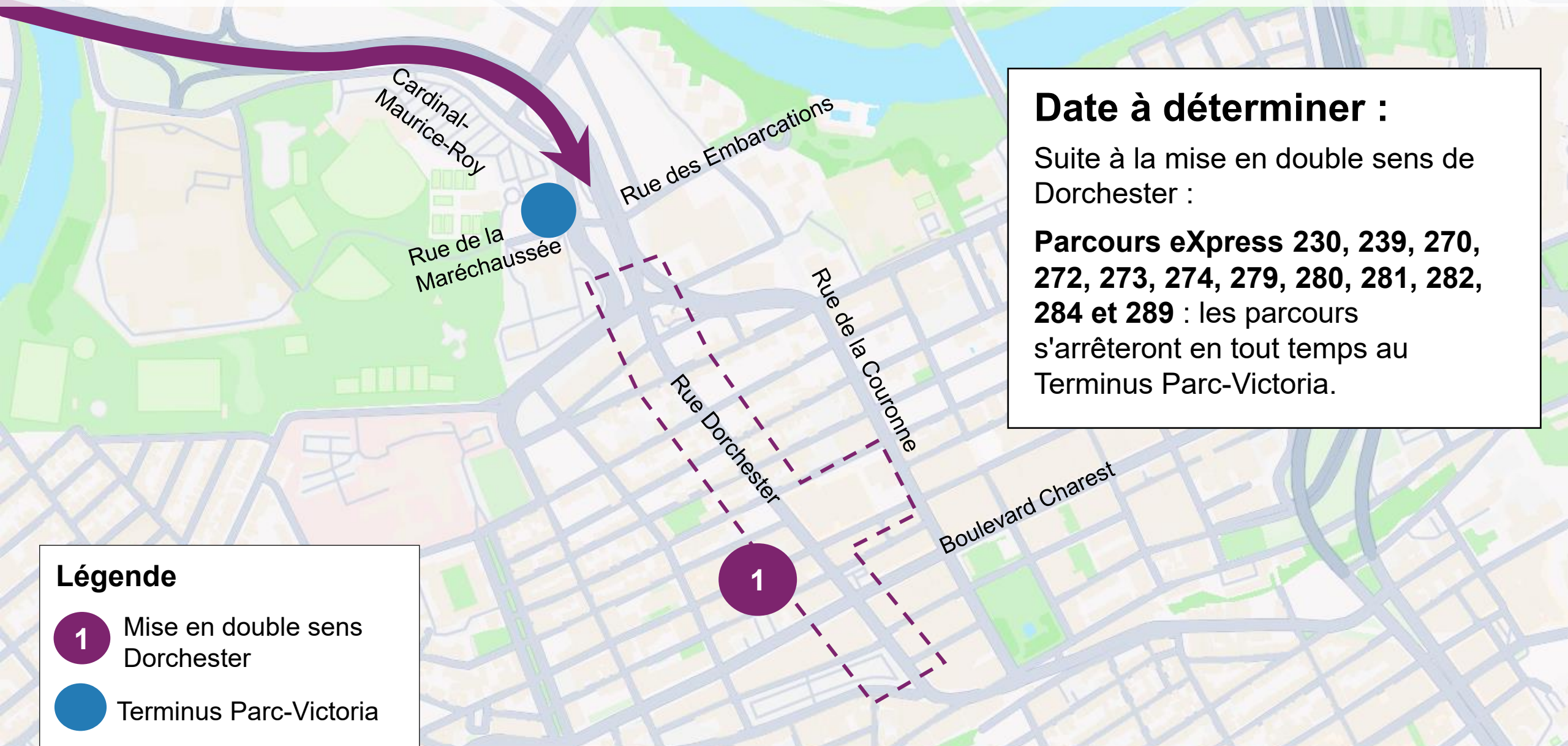
Légende

-  Terminus Parc-Victoria
-  Place Jacques-Cartier



Réorganisation des déplacements

Changements à venir pour certains parcours d'autobus du RTC



Date à déterminer :

Suite à la mise en double sens de
Dorchester :

**Parcours eXpress 230, 239, 270,
272, 273, 274, 279, 280, 281, 282,
284 et 289** : les parcours
s'arrêteront en tout temps au
Terminus Parc-Victoria.

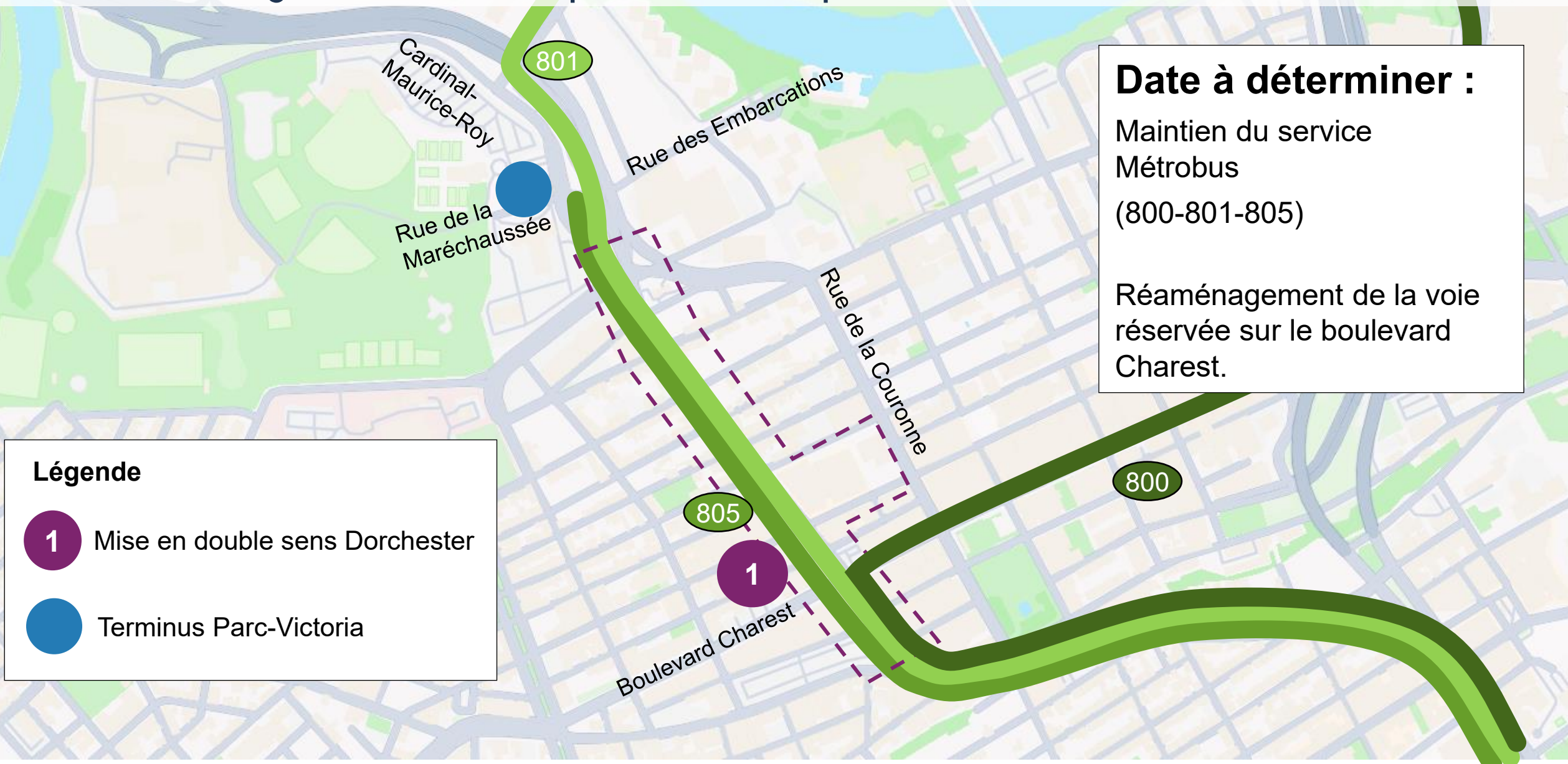
Légende

- 1** Mise en double sens
Dorchester
- Terminus Parc-Victoria



Réorganisation des déplacements

Changements à venir pour certains parcours d'autobus du RTC



Date à déterminer :

Maintien du service
Métrobus

(800-801-805)

Réaménagement de la voie
réservée sur le boulevard
Charest.

Légende

1 Mise en double sens Dorchester

● Terminus Parc-Victoria



Ce que la Ville fait

Mesures d'accompagnement

🎯 Tout au long des travaux On prend soin du monde

La Ville déploie **30 mesures d'accompagnement**, autour de trois grands axes.



Mobilité

Assurer la fluidité et la sécurité des déplacements



Économie

Accompagner l'activité commerciale et événementielle



Communication

Miser sur une relation de proximité

**100 % des mesures
déployées dans
Saint-Roch**



MOBILITÉ – ASSURER LA FLUIDITÉ ET LA SÉCURITÉ DES DÉPLACEMENTS



Options de mobilité	Gestion efficace du réseau routier et du stationnement	Encadrement de l'occupation de la chaussée	Vigie et gestion de la sécurité et des services essentiels	Résultat Gouvernance renforcée en mobilité
1 Transport collectif : Transformation du réseau d'autobus RTC + bonification àVélo 2 Mobilité active : Plus de cheminements ○ Piétons ○ Vélos Ajout de supports à vélo 3 Accès des véhicules maintenu aux générateurs de déplacements	4 Aménagement optimisé du réseau routier 5 Meilleure gestion des intersections 6 Vigie active du réseau routier 7 Ajustements aux règles de stationnement	8 Travaux municipaux planifiés 9 Travaux municipaux non planifiés 10 Rues piétonnes et événements 11 Projets de développement immobilier	12 Limiter de vitesse dans les quartiers 13 Optimisation et préemption pour les véhicules d'urgence et coordination avec le CIUSSS pour hôpitaux 14 Gestion des itinéraires de camionnage 15 Encadrement dans les zones de chantiers 16 Vigie dans les corridors scolaires et zones pour aînés	17 Plans locaux de mobilité 18 Nouvelle cellule de coordination quotidienne 19 Information en continu



Économie

Accompagner l'activité commerciale et événementielle

- 20 Maintien des accès aux zones commerciales + affichage et signalisation sur site
- 21 Aide financière aux commerçants
- 22 Guichet commercial pour accompagnement personnalisé
- 23 Artères commerciales : soutien financier pour l'animation urbaine et la promotion (incluant commerces hors regroupements)
- 24 Vigie et promotion ciblée de notre destination touristique



Communication

Miser sur une relation de proximité

- 25 Agents Info-Chantier
- 26 Suivis personnalisés et réguliers avec des riverains
- 27 Tournée dans les secteurs à la rencontre des citoyens
- 28 Séances d'information spécifiques à des secteurs d'activités
- 29 Information géolocalisée
- 30 311 : un seul numéro pour joindre des agents de service à la clientèle



Un service de proximité au bénéfice des citoyennes et des citoyens

- Une **présence sur les chantiers**, pour aller à votre rencontre
- **À l'écoute** de vos besoins, préoccupations et réalités quotidiennes
- Assure la **liaison** entre les riveraines et riverains et les équipes du chantier
- Facilite la communication pour une **meilleure cohabitation**



Suivis personnalisés

- Renseignements sur les travaux et les échéanciers
- Déménagements, livraisons et collecte des matières résiduelles
- Gestion des stationnements
- Maintien des mesures de mobilité et d'accessibilité
- Prise en charge des signalements et plaintes

Un seul numéro : le 311

TramCité

Québec 

 **CDPQ**
Infra

VILLE DE

QUÉBEC