

Réaménagement de l'avenue Charles-Huot



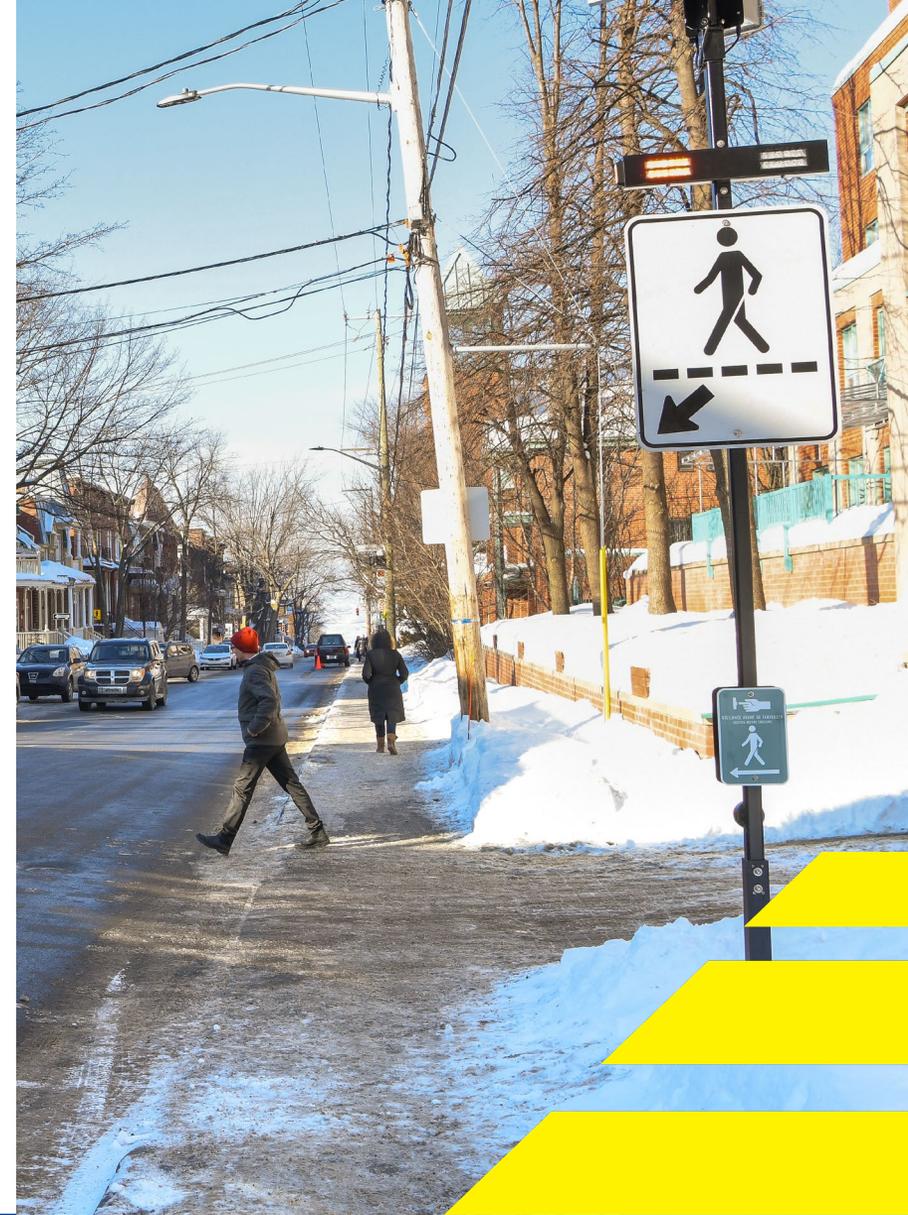
**À Québec, on dit
oui à la courtoisie.**

Plan de la présentation

- **Mise en contexte**
- **Scénarios de réaménagement**
- **Prochaines étapes**
- **Mesures d'atténuation**
- **Période de questions et de commentaires**



Mise en contexte



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Mise en contexte

L'avenue Charles-Huot est une **rue collectrice principale** reliant le chemin Saint-Louis au boulevard Laurier

- Une voie de circulation dans chaque direction
- Vitesse réglementée à 40 km/h
- Un trottoir du côté est
- Chaussée désignée



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Mise en contexte

Objectifs du projet

- Le réaménagement de l'avenue Charles-Huot
 - Ajout de **mesures d'atténuation de la vitesse** pour assurer le respect de la limite de vitesse de 40km/h
 - **Mise à niveau du lien cyclable** actuellement sous standard
 - **Sécurisation du corridor scolaire** de l'école primaire Saint-Yves dans le cadre de la Stratégie de sécurité routière
- **La réfection et la mise à niveau** des réseaux d'aqueduc et d'égout

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Mise en contexte

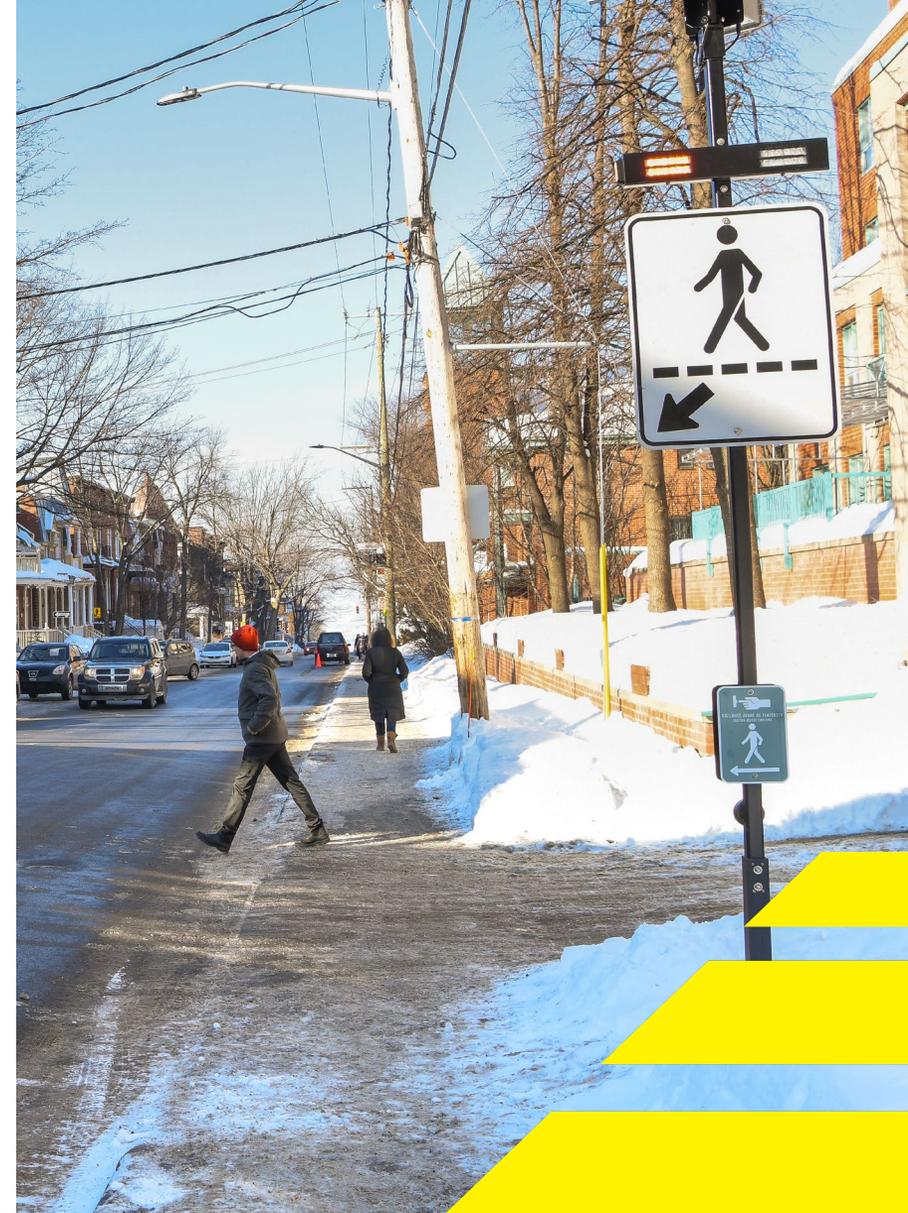
Historique

- Séance d'information sur le projet pilote : 25 mai 2021
- Questionnaire en ligne (retour sur le projet pilote) : 20 décembre 2021 au 16 janvier 2022
- Analyse et conception : printemps-été 2022
- Activité de participation publique : 15 septembre 2022
 - Présentation des scénarios d'aménagement proposés
 - Permettre aux citoyens concernés de partager leurs idées et préoccupations en amont
 - Répondre aux questions
- Début de la conception préliminaire : septembre 2022
- Présentation du scénario retenu : 31 janvier 2023
- Début de la conception des plans et devis par un consultant : mai 2023
- Présentation du scénario final : février 2024

Scénarios de réaménagement

Historique

- **Septembre 2022**
Présentation de 4 scénarios d'aménagement
- **Janvier 2023**
Présentation d'un scénario ajusté en fonction des commentaires
- **Février 2024**
Présentation du scénario final

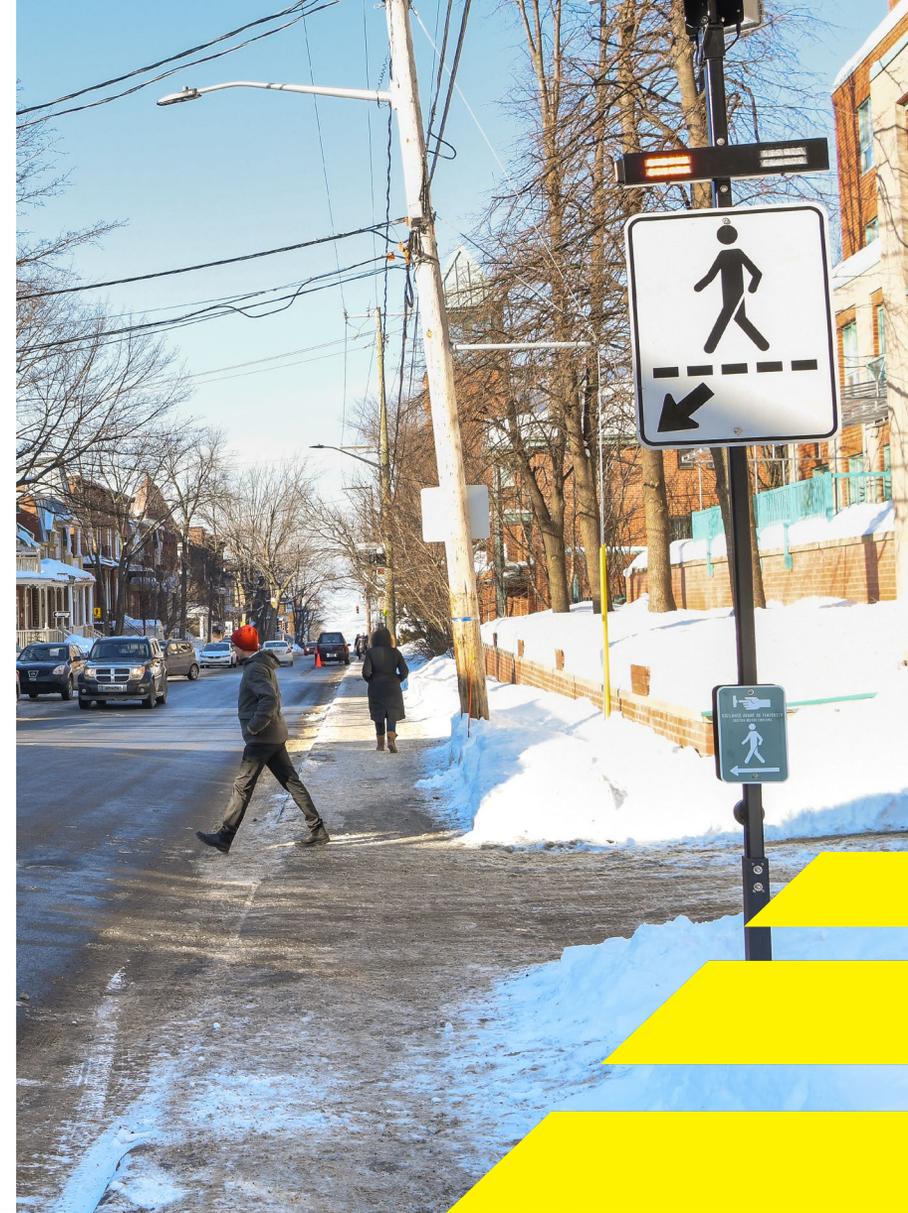


À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Scénarios proposés

Septembre 2022

Activité de participation publique



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

1A - Piste cyclable unidirectionnelle au niveau du trottoir



1B - Piste cyclable unidirectionnelle semi-franchissable (Boul. Chaudière)



2 - Piste multifonctionnelle



3 - Bande cyclable avec zone tampon



Scénarios proposés lors de l'atelier d'échange

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Scénario ajusté

Janvier 2023



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Scénario de réaménagement permanent

Scénario 1 - Pistes cyclables unidirectionnelles et ajout de trottoir

Avantages

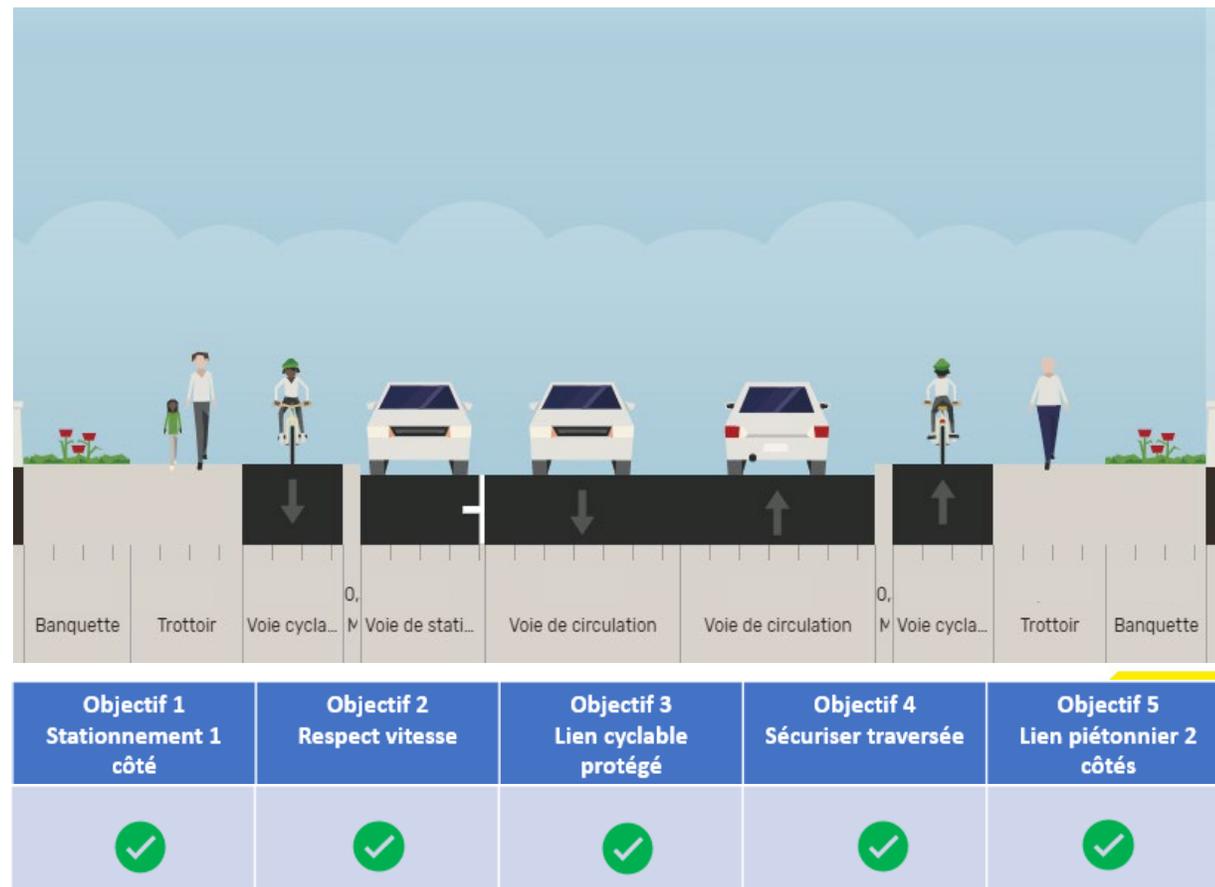
- Maintien du stationnement sur un côté
- Surélévations et gonflements aux intersections
- Lien cyclable fonctionnel à l'année, protégé et séparé des piétons sur les deux côtés
- Lien piétonnier continu des deux côtés

Inconvénient

- Élargissement considérable de l'emprise
- Impacts considérables sur les arbres existants

Utilisation supplémentaire de l'emprise

- Environ 4,5 m total



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Synthèse des commentaires recueillis

Inquiétudes
concernant les
arbres existants

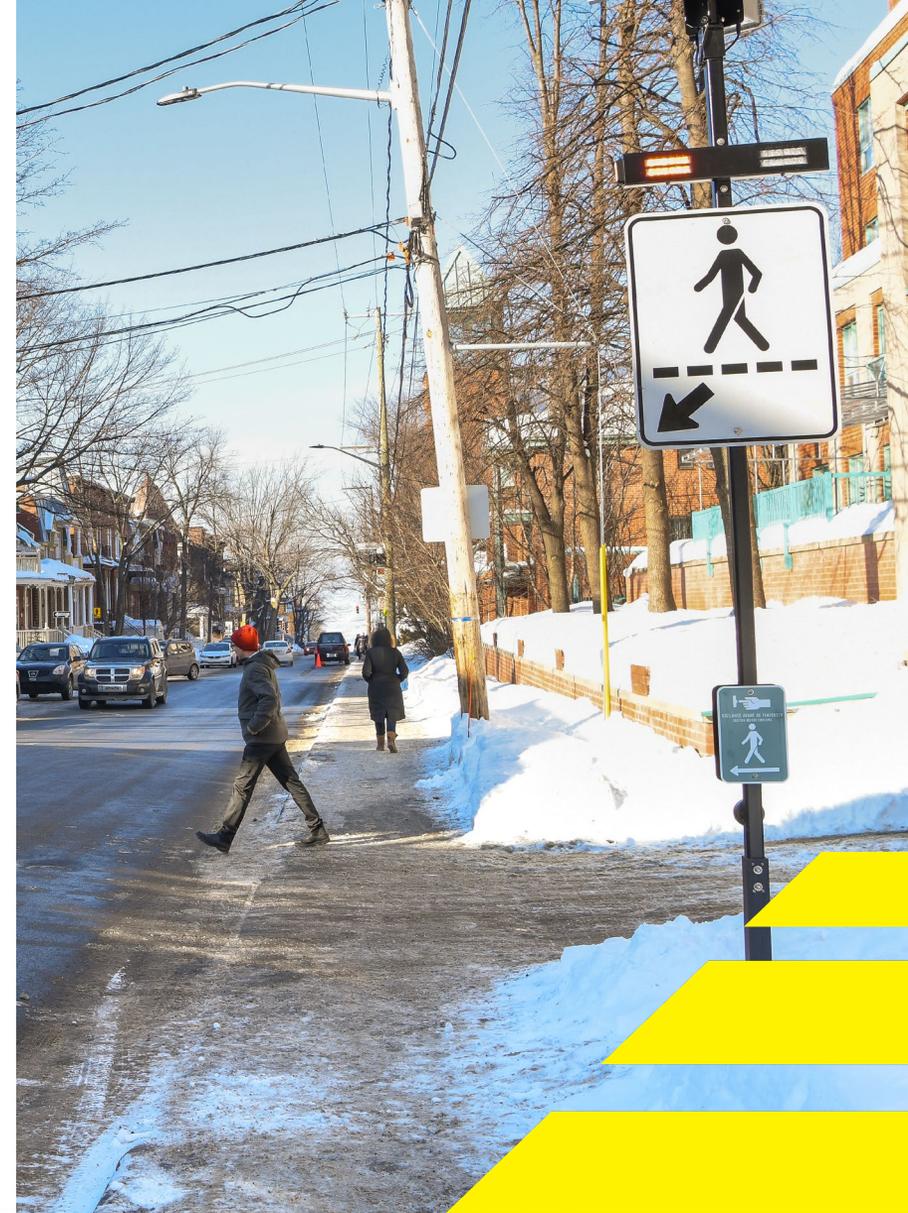
Préoccupations de l'impact
des abaissés des accès
privés dans la piste cyclable

Crainte d'une augmentation
du trafic et de la vitesse
pendant les travaux sur les
rues Suzor-Côté et Nelles

Préoccupations
concernant
l'emprise requise

Assurer la visibilité
dans la côte
(traité avec le consultant)

Scénario final Février 2024

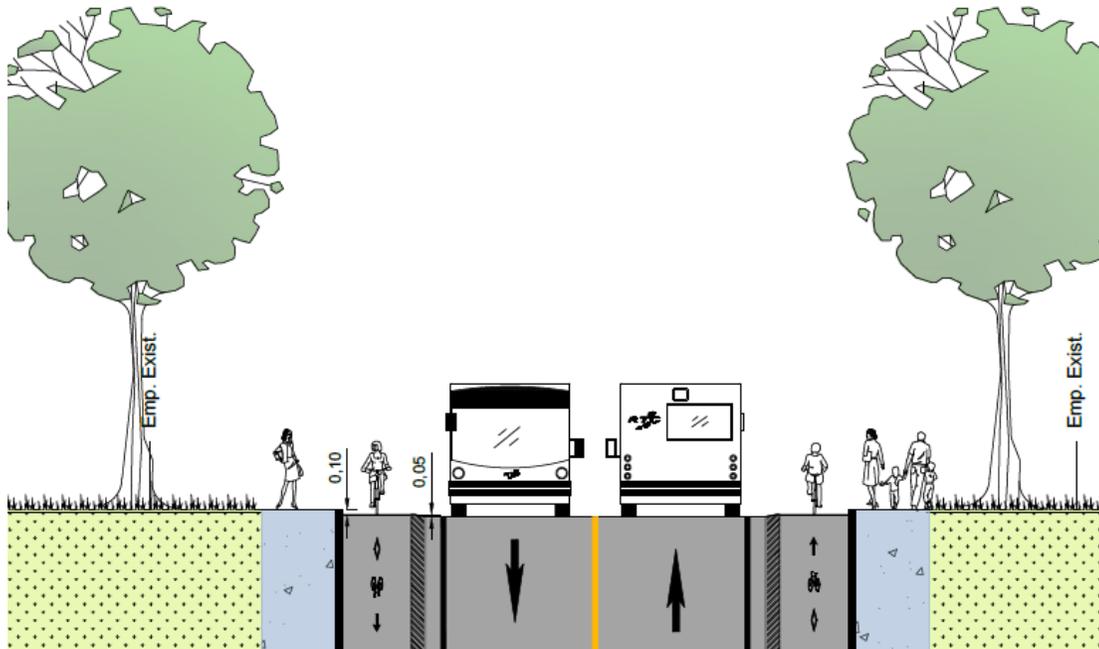


À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Scénario de réaménagement permanent

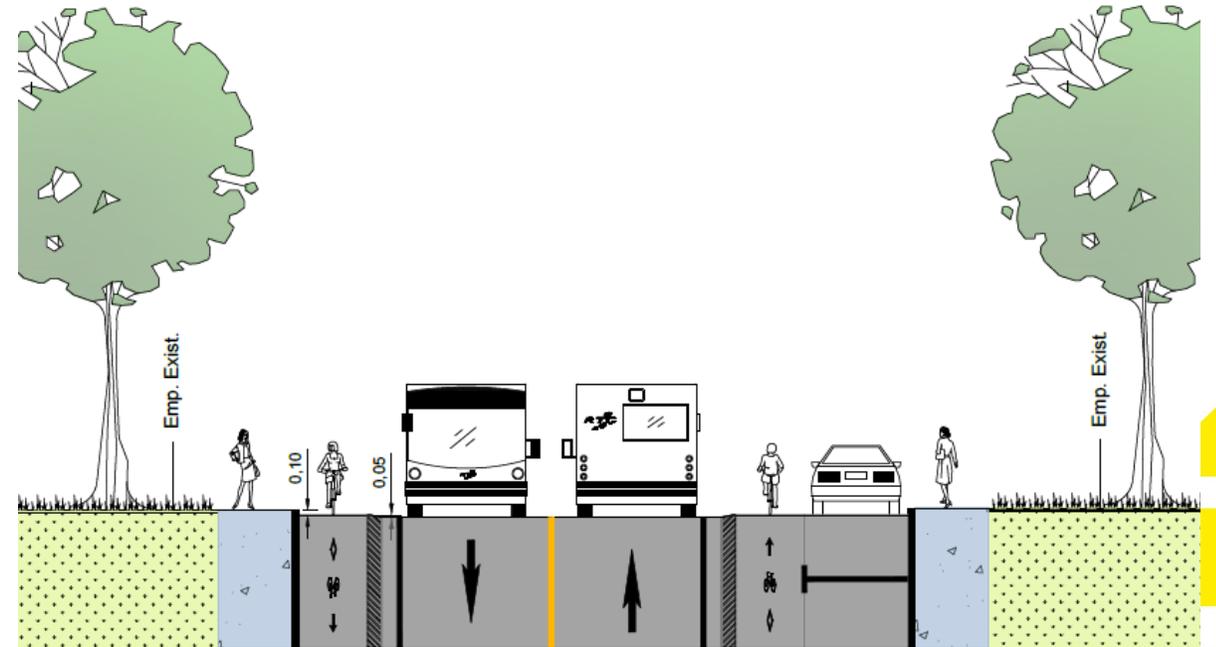
Scénario 1 optimisé - Pistes cyclables unidirectionnelles à mi-hauteur et ajout de trottoirs

Zone sans stationnement



Largeur totale: 14,5 m

Zone avec stationnement



Largeur totale: 16,75 m

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Scénario de réaménagement permanent

Scénario 1 optimisé - Pistes cyclables unidirectionnelles à mi-hauteur et ajout de trottoirs

Zone sans stationnement



Zone avec stationnement



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Scénario de réaménagement permanent

Zones de stationnement

- Boulevard Laurier à la rue Albert-Lozeau
- Rue Noury au chemin Saint-Louis

-  Temps limite sauf détenteur de vignette
-  Temps limite sauf détenteur de vignette en alternance
-  Temps limite sauf détenteur de vignette en alternance (autre zone)
-  Stationnement interdit



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Scénario de réaménagement permanent

Scénario 1 optimisé - Pistes cyclables unidirectionnelles à mi-hauteur et ajout d'un trottoir

Avantages

- Maintien du stationnement sur un côté dans une partie de la rue où le taux d'occupation est le plus élevé
- Surélévations à deux intersections
- Lien cyclable fonctionnel à l'année séparé des piétons
- Lien cyclable non impacté par les abaissements des entrées charretières
- Lien piétonnier continu des deux côtés
- Diminution de l'emprise nécessaire comparativement à l'option présentée en janvier 2023

Inconvénients

- Élargissement modéré à considérable de l'emprise (approximativement de 2 à 4,2 m)
- Risque d'empiètement par les véhicules dans la piste cyclable
- Impact sur les arbres existants

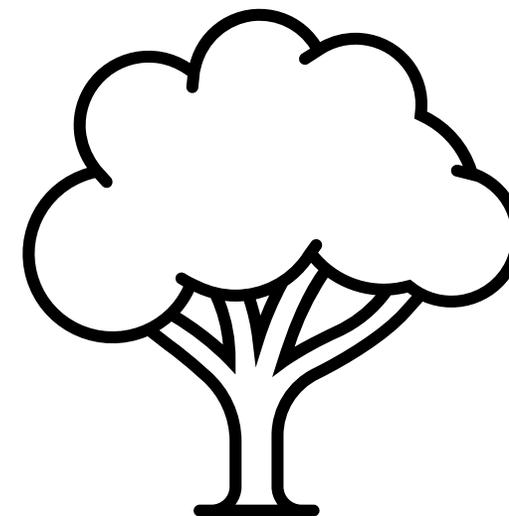
Scénario de réaménagement permanent

Impact sur les arbres

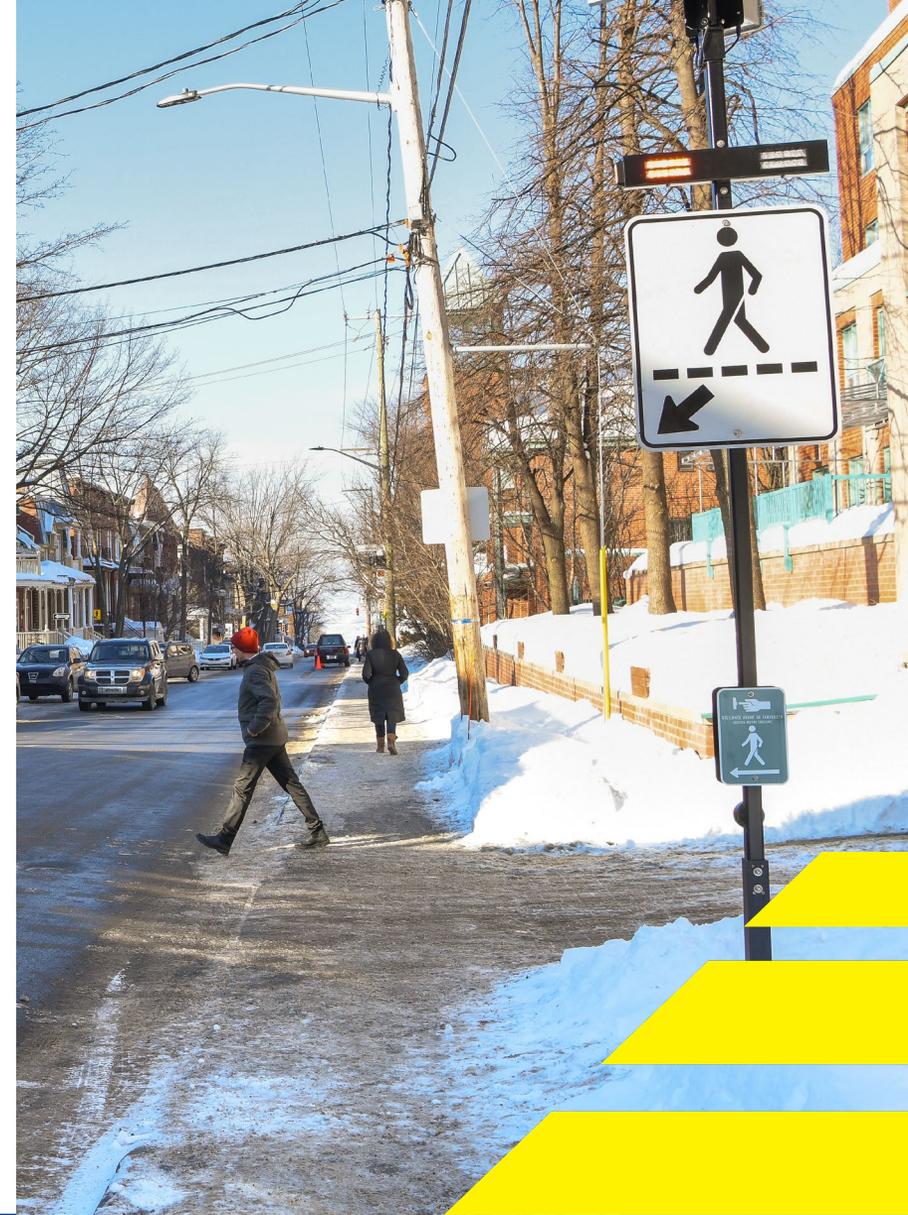
Dans la zone de travaux, **94 arbres** sont répertoriés :

- **81 arbres conservés (86 %)** - dont 7 arbres à transplanter et 16 arbres avec impacts majeurs
- **13 arbres à abattre (14 %)**

Possibilité de plantation d'environ 38 arbres.



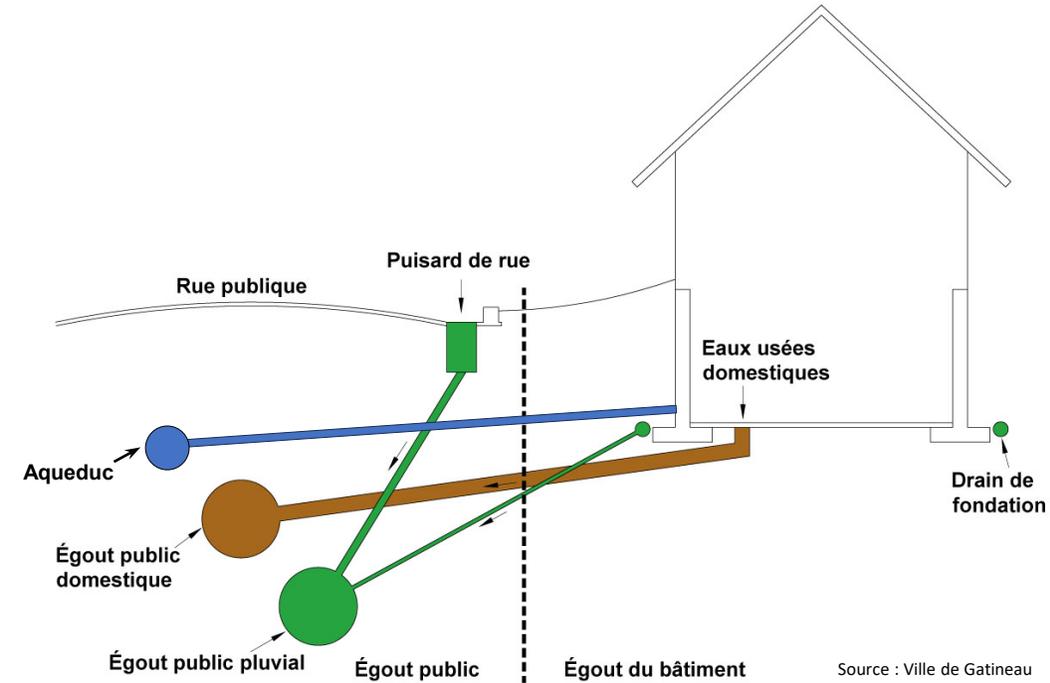
Réfection et mise à niveau des réseaux d'aqueduc et d'égout



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Travaux prévus

- Réfection des conduites d'aqueduc et séparation du réseau d'égout unitaire
- Désaffectation des conduites hors chaussée
- Mise à niveau de l'éclairage
- Réfection de la voirie (trottoirs, piste cyclable et arrêts d'autobus)



Estimation du coût et échéancier des travaux



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Estimation préliminaire et échéancier

Le projet est estimé à **environ 11 M\$**, ce qui comprend :

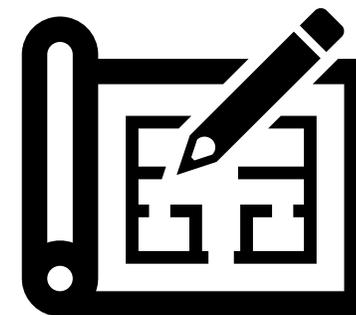
- Honoraires professionnels (plans & devis et surveillance)
- Études (environnementales et des sols)
- Travaux :
 - Conduites d'aqueduc et d'égouts
 - Voirie (pavage, bordures, trottoirs)
 - Éclairage



Les travaux d'une durée d'un an devraient débuter **en 2025** (*assujettis aux aléas du marché de la construction et de l'approvisionnement*).

Prochaines étapes

- Poursuite de la production des **plans et devis** au cours des prochains mois
- **Lancement d'un appel d'offres** pour la réalisation des travaux à l'automne 2024
- **Accompagnement personnalisé** offert aux riverains impactés par le réaménagement devant leur terrain



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Mesures d'atténuation en 2024

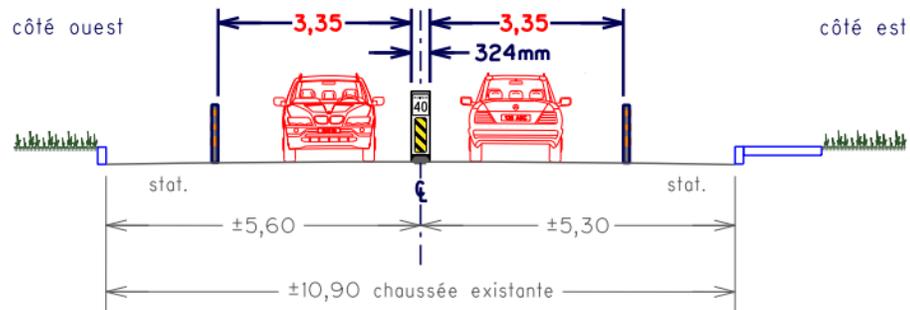


À Québec, on dit oui à la courtoisie.

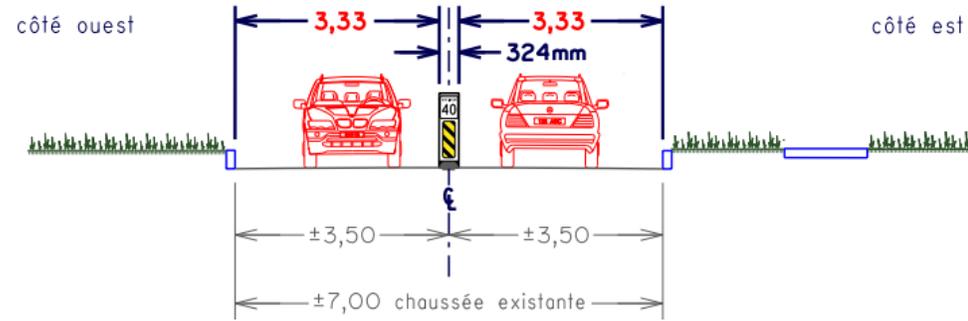
Mesures d'atténuation - Été 2024

Reconduction des mesures implantées en 2023 -
Mise en place de **dix aménagements** parmi les suivants :

Balises « portails » (5)



Balise centre rue (2)

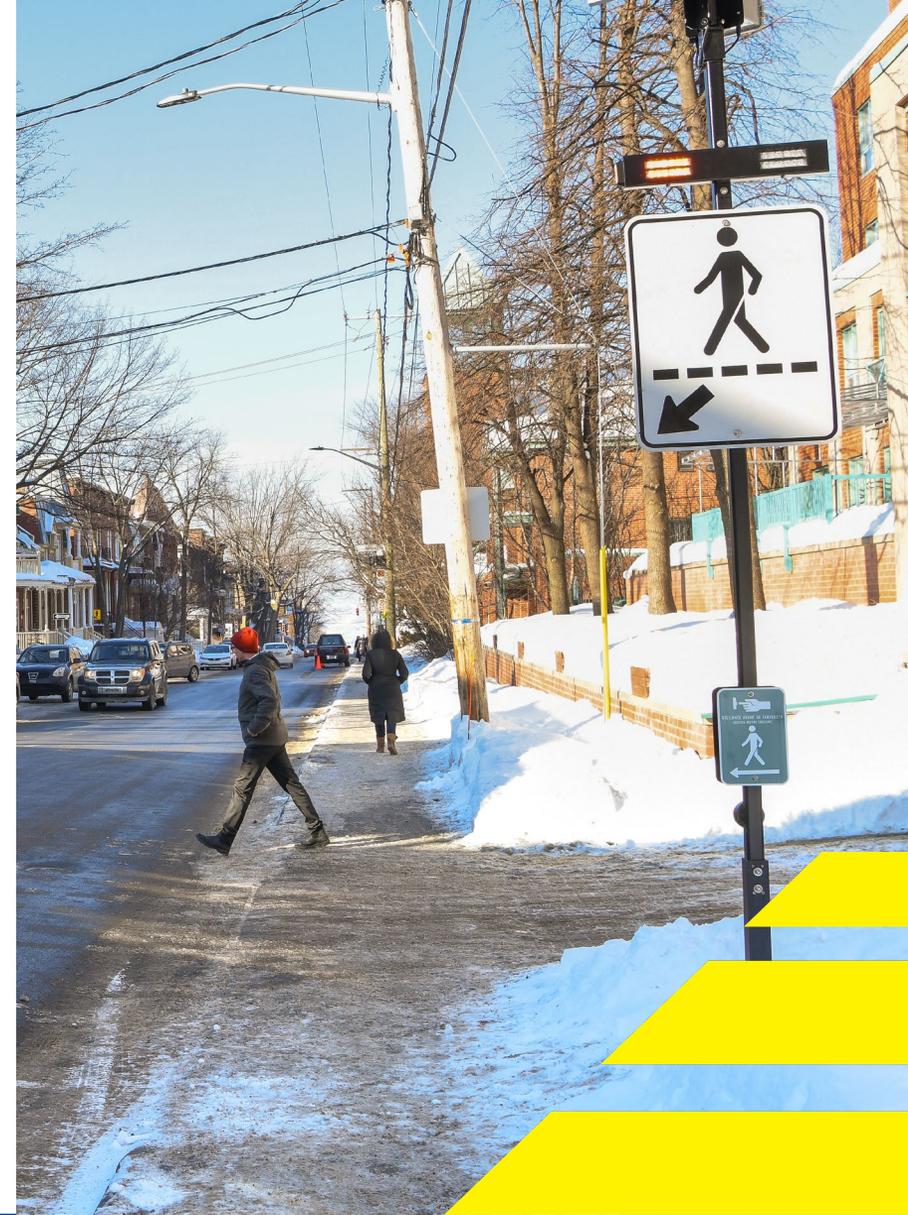


Marquage au sol de la limite de vitesse (3)



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Mesures d'atténuation pendant les travaux

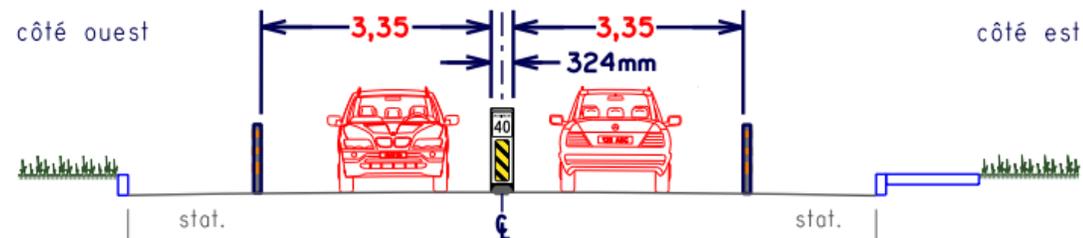


À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Mesures d'atténuation pendant les travaux

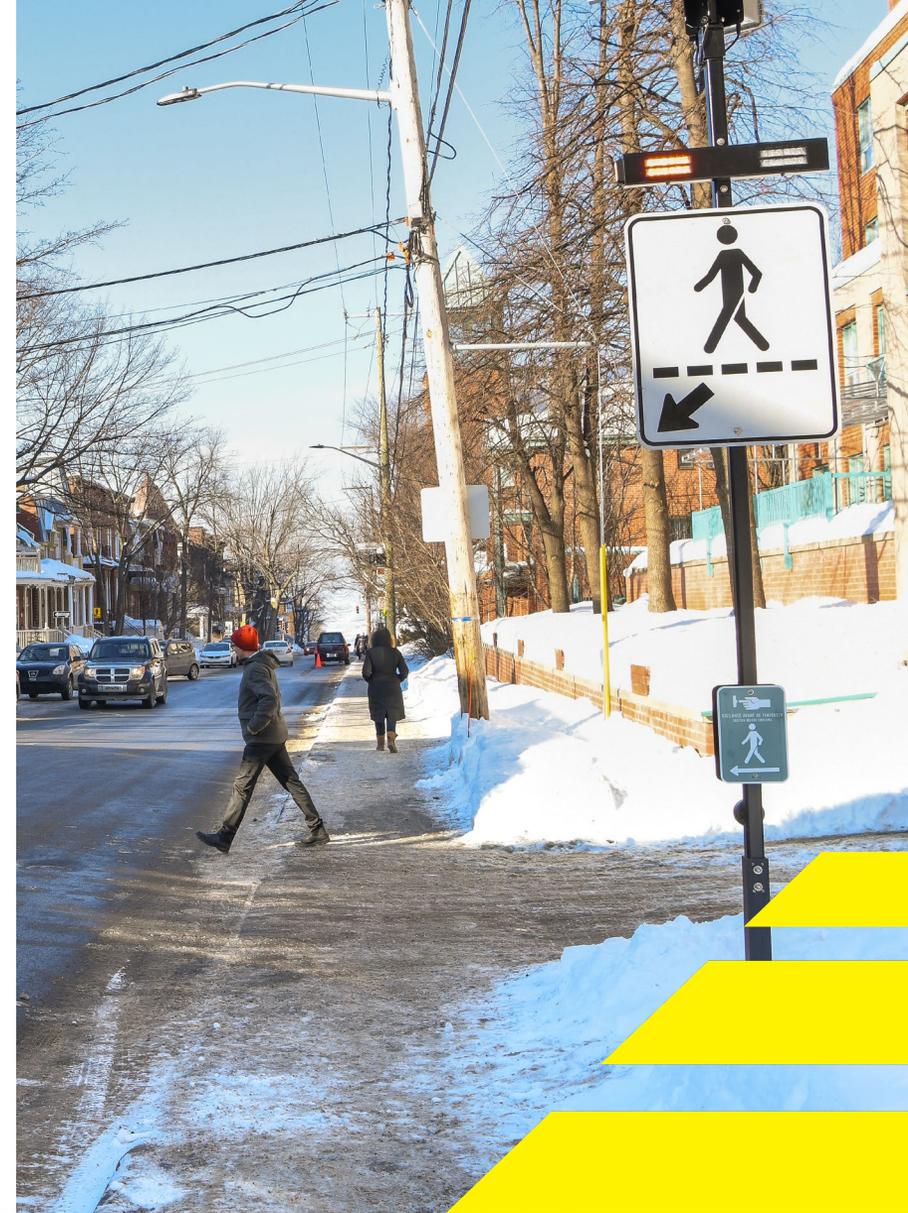
Selon les détours en place, des **mesures d'atténuation** pourront être mises en place (exemple : rues Nelles et Suzor-Côté) :

- Balises « portail » et centre rue
- Présence de l'afficheur de vitesse
- Surveillance policière au besoin



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Période de questions et de commentaires



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Merci !

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

