



Mesures d'accompagnement pour la mobilité active dans le cadre du projet TramCité

*Lien cyclable – Chemin Sainte-Foy,
avenue de Salaberry et rue Lockwell*

Séance d'information

2026-06-18

Plan de la présentation

- Rappel des mesures d'accompagnement – *On prend soin du monde*
- Mesures d'accompagnement pour la mobilité active
 - Objectifs
 - Niveaux d'intervention
 - À quoi s'attendre
- Lien cyclable – Chemin Sainte-Foy, avenue de Salaberry et rue Lockwell
 - Mise en contexte
 - Aménagement prévu
 - Avantages et impacts anticipés
- Prochaines étapes

Tout au long des travaux On prend soin du monde

La Ville déploie **30 mesures d'accompagnement** autour de trois grands axes



Mobilité

Assurer la fluidité et la sécurité des déplacements



Économie

Accompagner l'activité commerciale et événementielle



Communication

Miser sur une relation de proximité

MOBILITÉ – ASSURER LA FLUIDITÉ ET LA SÉCURITÉ DES DÉPLACEMENTS

Rappel

Offrir des **options** de mobilité **fiables et accessibles**

1

Transport collectif

Transformation du réseau
d'autobus du RTC
Bonification du service à Vélo

2

Mobilité active

Accès maintenu + bonification du réseau
cyclable et des cheminements pour piétons
Ajout de supports à vélo pour favoriser
l'intermodalité

3

Accessibilité maintenue pour les véhicules

En tout temps vers les générateurs
de déplacements
(ex. : école, hôpital, grands employeurs...)

Mesures d'accompagnement pour la mobilité active

Niveaux d'intervention



Réseaux de mobilité active dans la zone de travaux



Réseaux de mobilité active adaptés à l'arrivée du tramway



Bonifications des réseaux pour atténuer les impacts sur la circulation



Autres actions

Mesures d'accompagnement pour la mobilité active

Mesures d'accompagnement pour la mobilité active

Objectifs

Planifier des itinéraires pour la mobilité active

- **Maintenir et ajouter** des liens cyclables et piétons sécuritaires, continus et compréhensibles malgré les travaux du tramway

Renforcer le réseau existant

- **Ajouter** des supports à vélo pour encourager l'intermodalité et maintenir l'usage de la mobilité active

Offrir une signalétique claire et cohérente

- **Faciliter** l'orientation et la sécurité des usagers grâce à une signalétique adaptée aux détours et aux zones de chantier

Favoriser la collaboration interdisciplinaire

- **Actions coordonnées** entre les services municipaux et les partenaires et communication pour une stratégie cohérente

Être agile

- Être en mesure d'évaluer les besoins **de façon continue** et proposer des solutions légères et évolutives de façon rapide

Mesures d'accompagnement pour la mobilité active

À quoi s'attendre

De manière à être agiles, les projets seront **conçus progressivement** au fur et à mesure que les informations sur les chantiers seront connues

L'implantation de ces bonifications pour la mobilité active ne se fera pas toujours sans impact. Dans certains cas, les projets pourraient nécessiter :

- le **retrait de cases de stationnement**, l'implantation de **sens uniques** ou le **retrait de voies de virage**

Mesures d'accompagnement pour la mobilité active

À quoi s'attendre

Des interventions **rapides, agiles et évolutives**

- Des bonifications mises en place rapidement au **fil de l'évolution des travaux**
- Un **échancier d'intervention plus court**, qui implique une approche différente du processus habituel de participation citoyenne pour un réaménagement de rue
- Des actions de participation citoyenne se concentre sur l'**information** auprès des citoyens

Lien cyclable - Chemin Ste-Foy, avenue de Salaberry et rue Lockwell

Mise en contexte

Lien cyclable – Sainte-Foy-Salaberry-Lockwell

Mise en contexte

Entraves planifiées sur la rue Père-Marquette pour la relocalisation du réseau de Bell dans le cadre du projet Tramcité



- Échéancier :
 - 29 juin à fin octobre
- Séquence des travaux à réaliser:
 - Excavation
 - Installation de 4 puits d'accès
 - Pose de conduits
 - Bétonnage des conduits
 - Remblai
 - Pavage

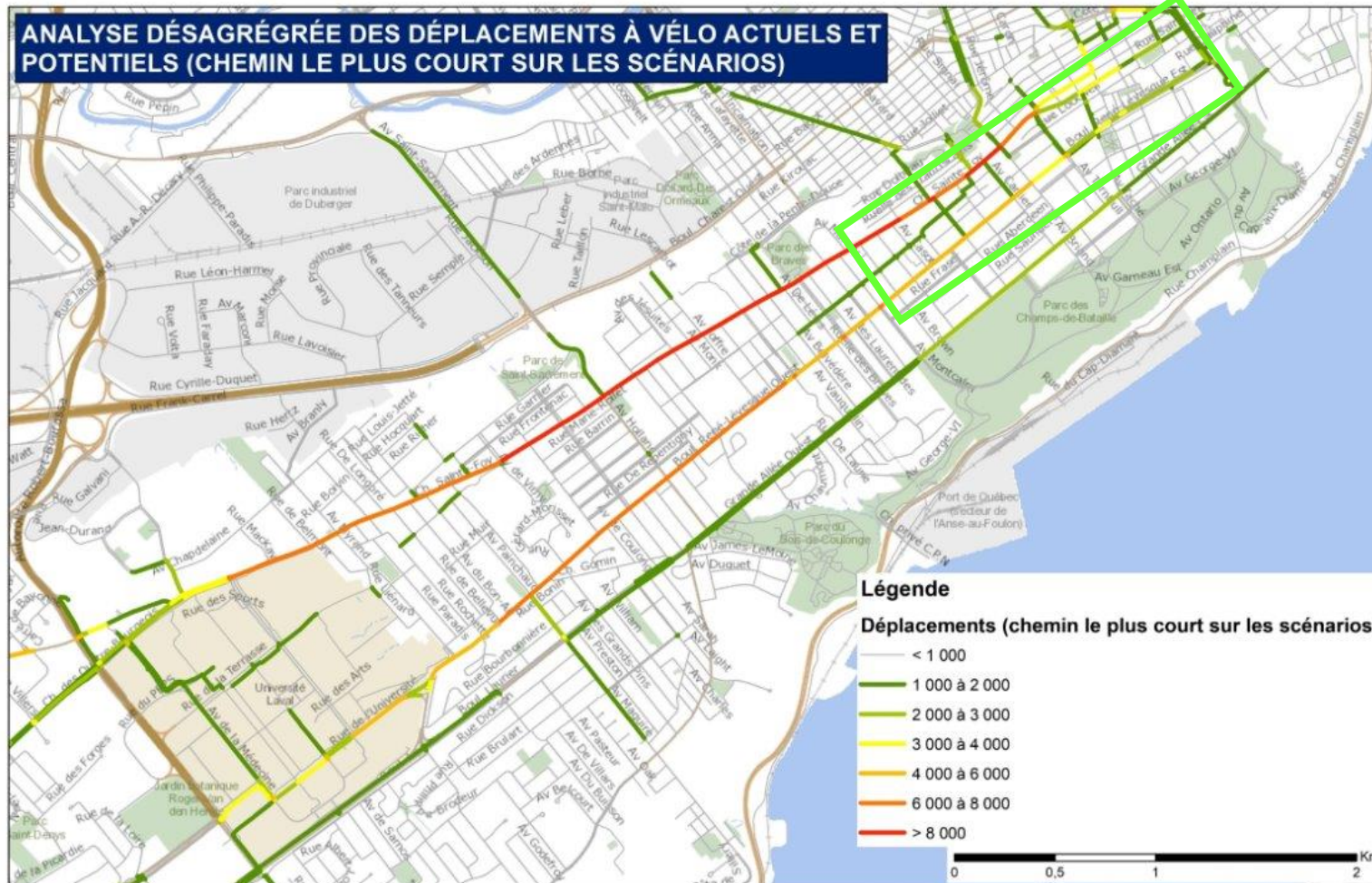
Pour plus de détails

<https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/activites/fiche.aspx?IdProjet=1043>

Lien cyclable – Sainte-Foy-Salaberry-Lockwell

Mise en contexte

Un potentiel cyclable fort en direction est-ouest

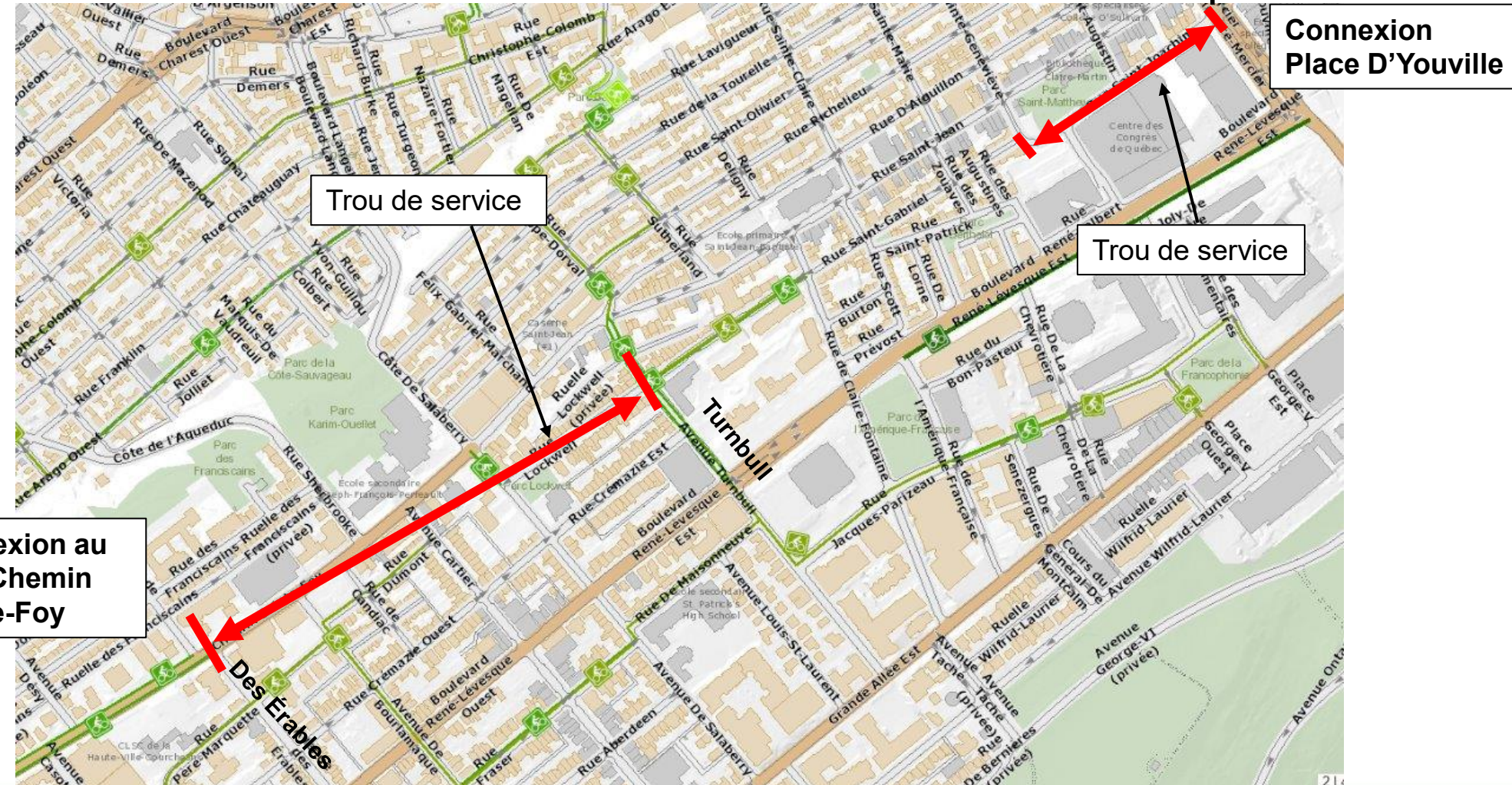


- Très fort potentiel de déplacements cyclables dans l'axe du **chemin Sainte-Foy**
- Ne diminue en rien la pertinence du lien actuel sur **Père-Marquette et Dumont** qui répond à un besoin de **déplacements plus locaux**

Lien cyclable – Sainte-Foy-Salaberry-Lockwell

Mise en contexte

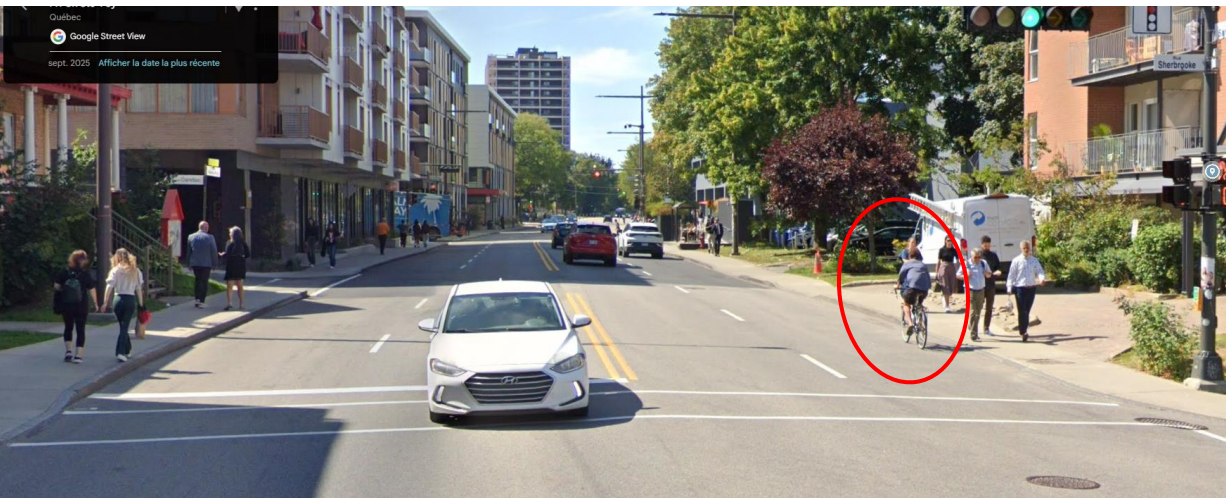
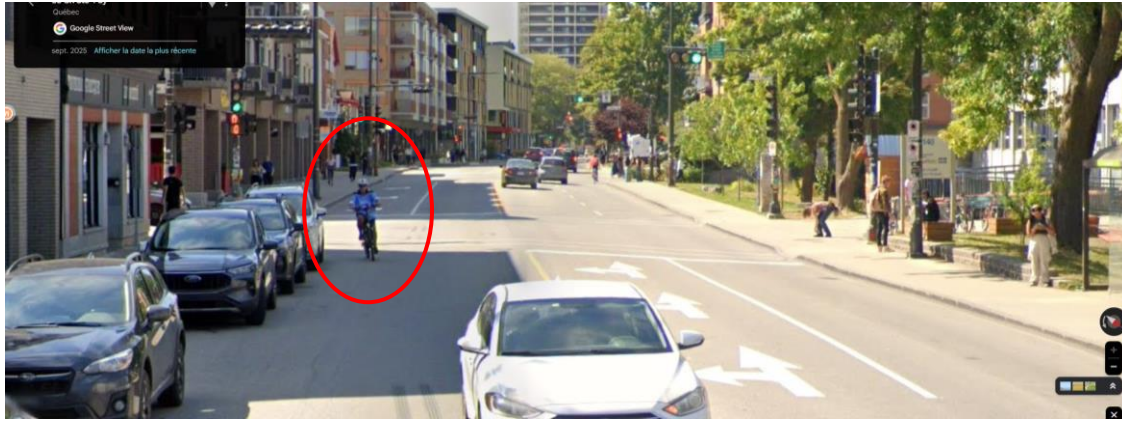
Des trous de service entre l'avenue des Érables et la place D'Youville



Lien cyclable – Sainte-Foy-Salaberry-Lockwell

Mise en contexte

Utilisation importante du lien



Lien cyclable – Sainte-Foy-Salaberry-Lockwell

Mise en contexte

Utilisation importante du lien



Lien cyclable – Sainte-Foy-Salaberry-Lockwell

Mise en contexte

Précision

Ce lien ne s'agit pas du **corridor Vivacité** prévu dans le secteur.

Il s'agit d'un **projet transitoire** visant à bonifier rapidement la mobilité dans la perspective des travaux du Tramway.

La prolongation du CVC est toujours en phase de **planification**. Le projet est prévu au cours des prochaines années puisqu'une **consultation** avec le milieu doit avoir lieu afin de définir le tracé et les aménagements, et que ce futur chantier ne peut être en **conflit avec les travaux du tramway** à venir.

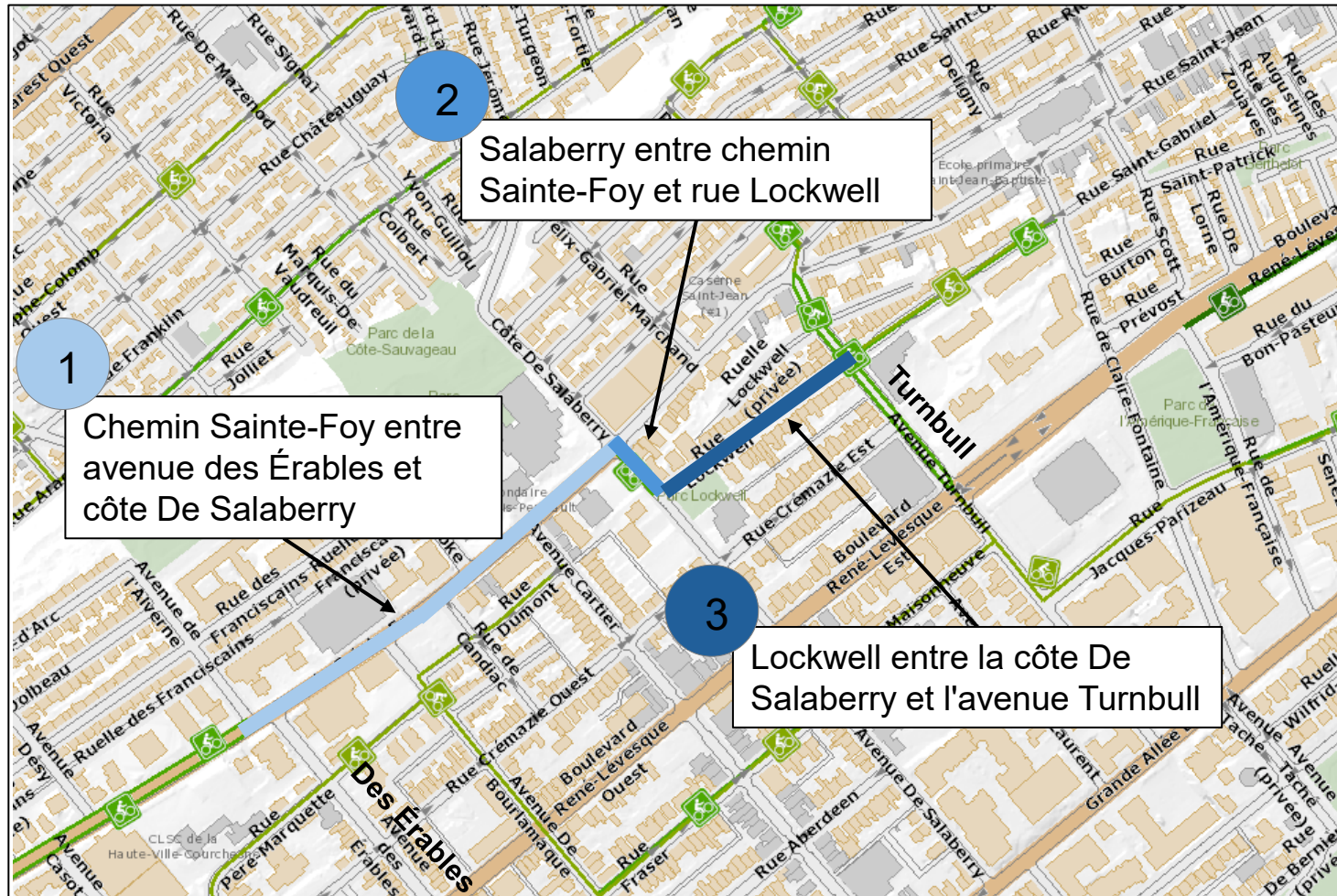


Lien cyclable - Chemin Ste-Foy, avenue de Salaberry et rue Lockwell

Aménagement prévu

Lien cyclable – Sainte-Foy-Salaberry-Lockwell

Aménagement prévu

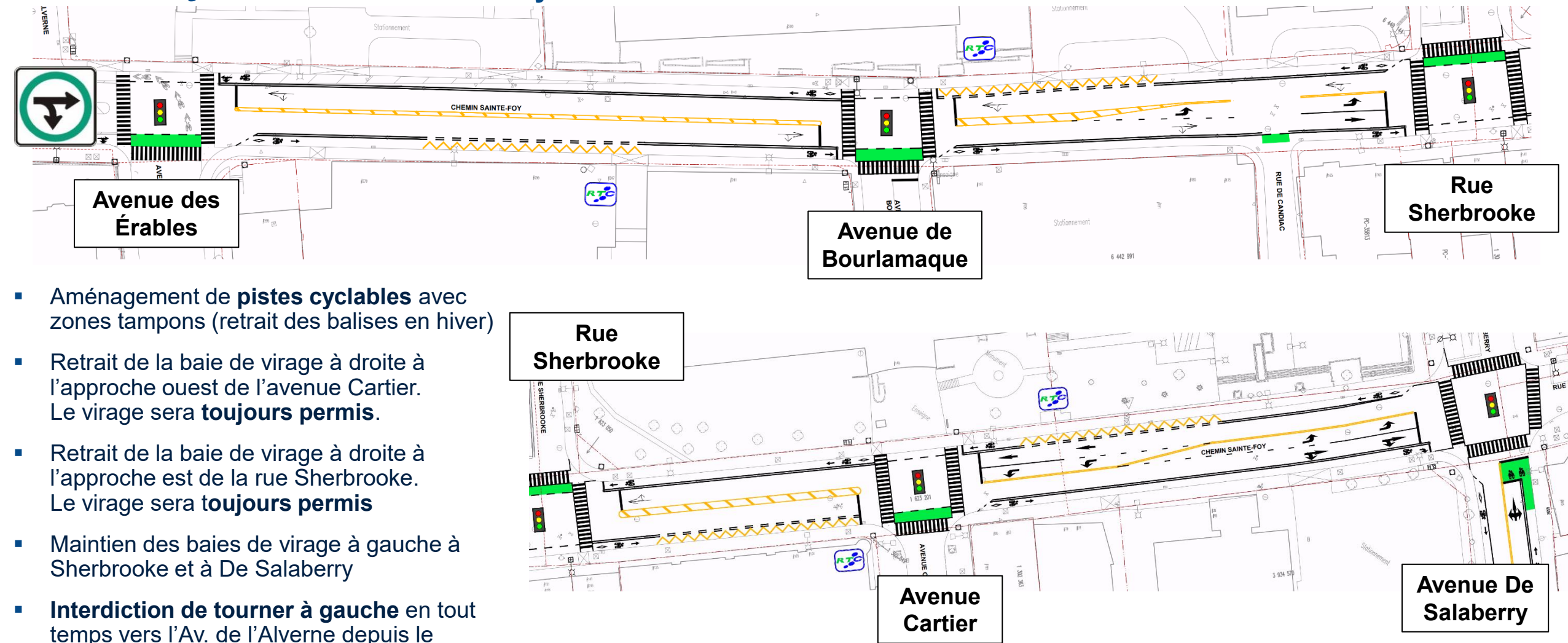
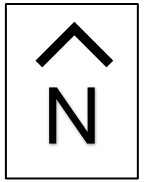


Paramètres de conception

- Conception empruntant une **géométrie adaptée** pour un lien cyclable régulier (**non VivaCité**)
- Diminution du **transit** sur les rues locales
- Favorisation et **optimisation des conditions de circulation véhiculaire** sur le chemin Sainte-Foy

Lien cyclable – Sainte-Foy-Salaberry-Lockwell

Tronçon du chemin Sainte-Foy

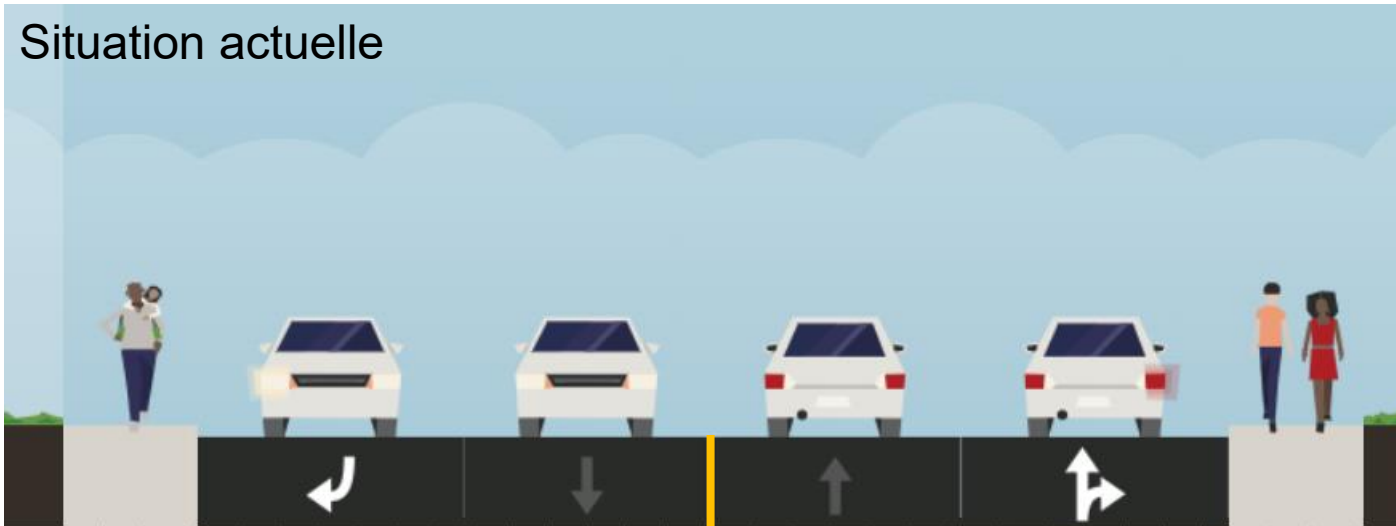


- Aménagement de **pistes cyclables** avec zones tampons (retrait des balises en hiver)
- Retrait de la baie de virage à droite à l'approche ouest de l'avenue Cartier. Le virage sera **toujours permis**.
- Retrait de la baie de virage à droite à l'approche est de la rue Sherbrooke. Le virage sera **toujours permis**
- Maintien des baies de virage à gauche à Sherbrooke et à De Salaberry
- **Interdiction de tourner à gauche** en tout temps vers l'Av. de l'Alverne depuis le chemin Sainte-Foy en direction est

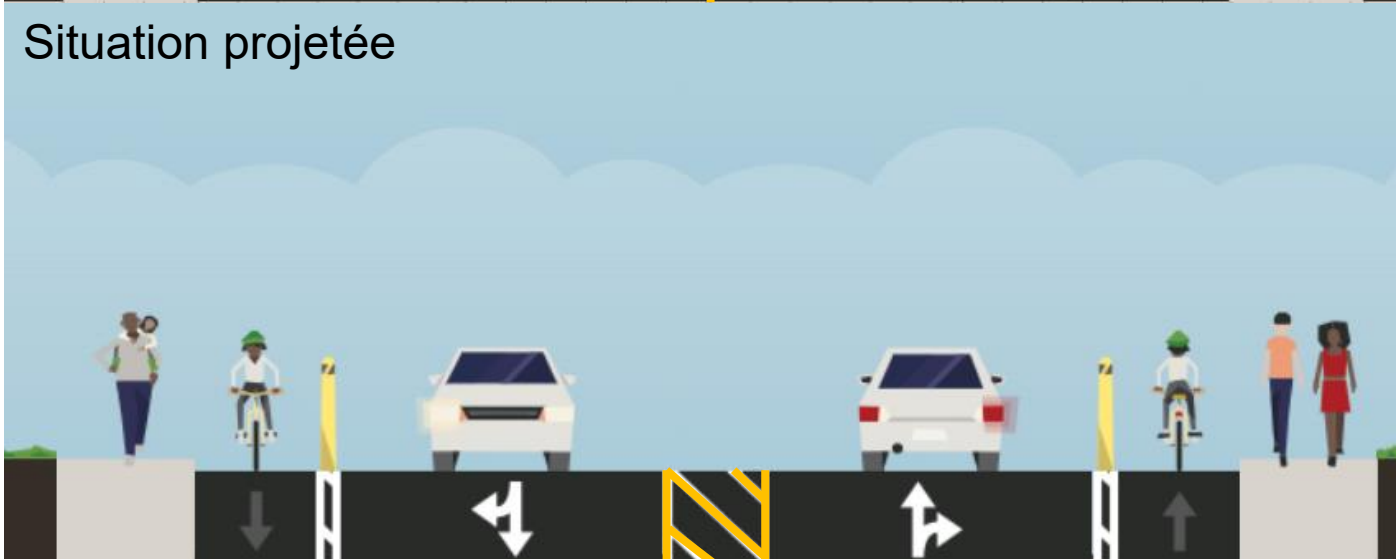
Lien cyclable – Sainte-Foy-Salaberry-Lockwell

Tronçon du chemin Sainte-Foy

Situation actuelle



Situation projetée



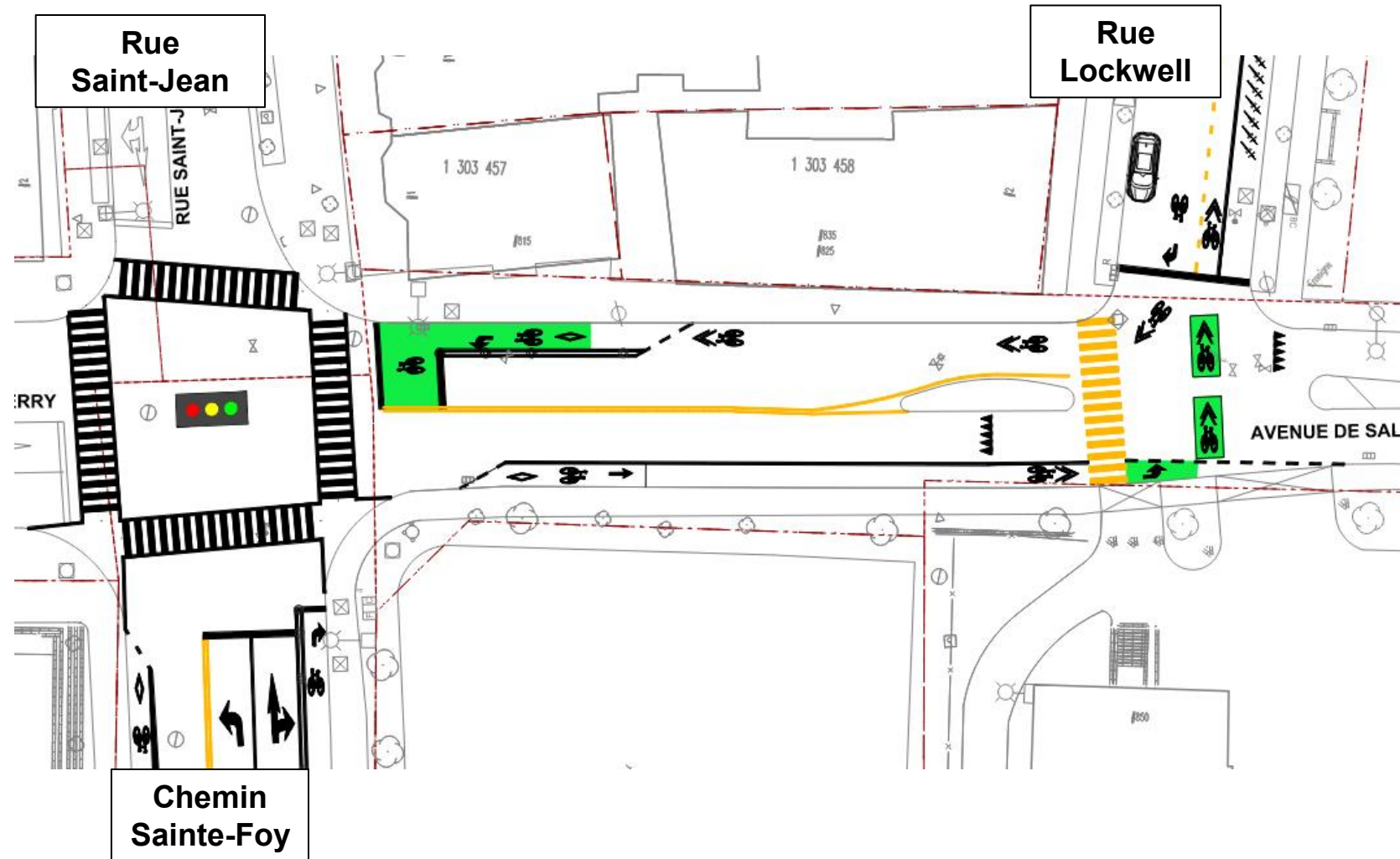
À la hauteur de la rue Cartier,
en regardant vers l'ouest
(vers l'Université Laval)

Lien cyclable – Sainte-Foy-Salaberry-Lockwell

Tronçon de l'avenue Salaberry



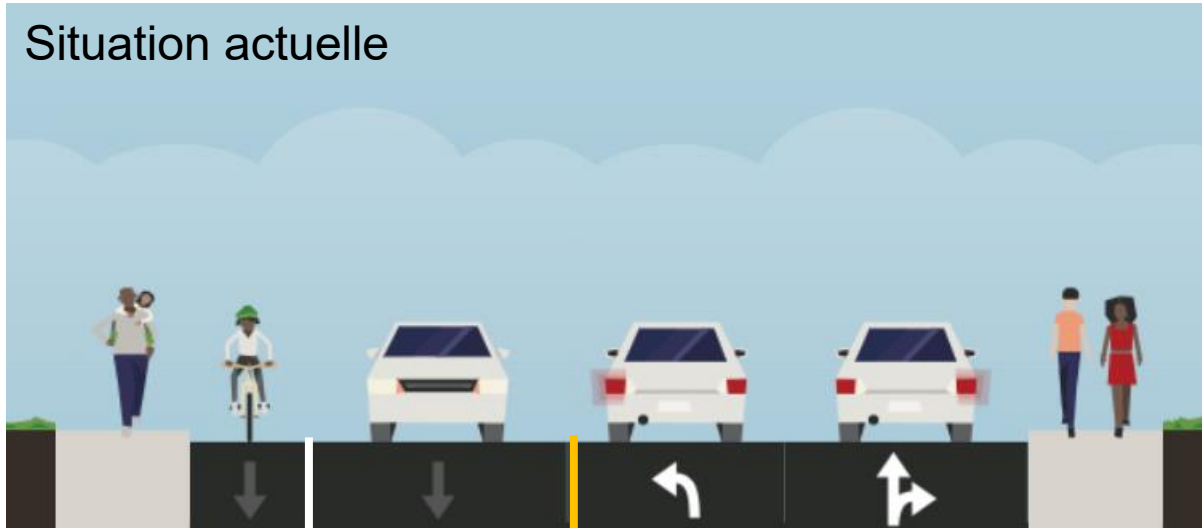
- Statu quo pour la bande cyclable en direction sud
- Retrait de la baie de virage à gauche en direction nord
- Ajout d'un SAS à l'intersection De Salaberry en direction nord
- Maintien de l'îlot de béton actuel



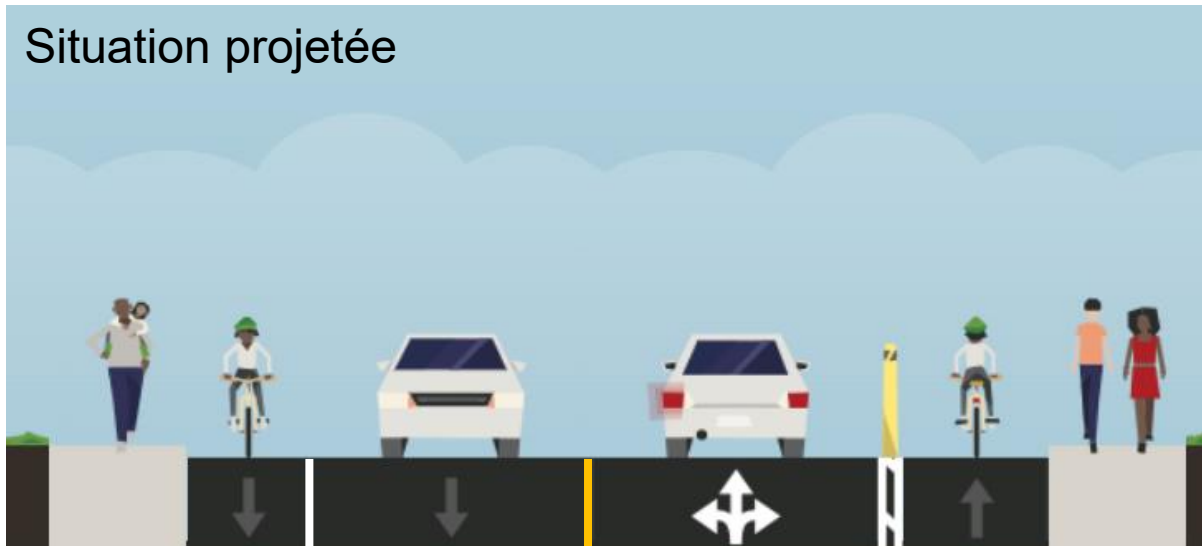
Lien cyclable – Sainte-Foy-Salaberry-Lockwell

Tronçon de l'avenue De Salaberry

Situation actuelle



Situation projetée



Vers la côte de
Salaberry et le
boulevard Langelier

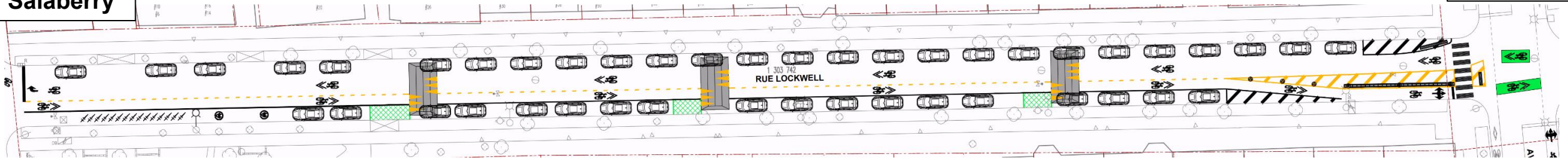
Lien cyclable – Sainte-Foy-Salaberry-Lockwell

Tronçon de la rue Lockwell

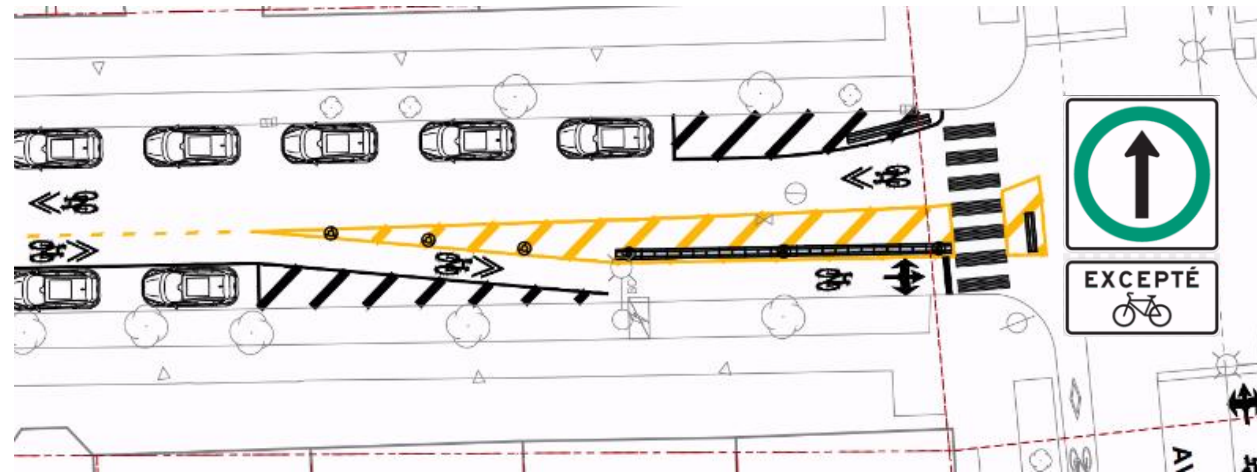
Côte De
Salaberry



Avenue
Turnbull



- Ajout d'une **chaussée désignée** à contresens en direction est
 - Ajout de **surlargeurs** ponctuelles pour les cyclistes en direction est pour favoriser le confort lors de croisements avec des véhicules en contresens
 - **Protection physique** des cyclistes en direction est à l'intersection de l'avenue Turnbull
- **Apaisement** de la circulation automobile
 - Aménagement de **seuils de ralentissement** pour favoriser de basses vitesses de circulation et sécuriser les croisements
 - **Interdiction de tourner à gauche** en tout temps vers la rue Lockwell depuis l'avenue Turnbull en direction nord
- **Maintien du stationnement** des deux côtés



Lien cyclable – Sainte-Foy-Salaberry-Lockwell

Tronçon de la rue Lockwell



Lien cyclable - Chemin Ste-Foy, avenue de Salaberry et rue Lockwell

Avantages et impacts anticipés

Lien cyclable – Sainte-Foy-Salaberry-Lockwell

Avantages et impacts anticipés

Principaux avantages

- Création d'un lien cyclable efficace connectant la fin du CVC du chemin Sainte-Foy à l'avenue Turnbull permettant de combler un trou de service dans le réseau
- Éloignement des piétons des automobiles
- Meilleure intégration des besoins des transports actifs dans la programmation des feux de circulation
- Apaisement de la circulation sur la rue Lockwell et diminution de la circulation de transit liée aux travaux du tramway
- Amélioration de la fluidité automobile en direction est-ouest sur le chemin Sainte-Foy

Lien cyclable – Sainte-Foy-Salaberry-Lockwell

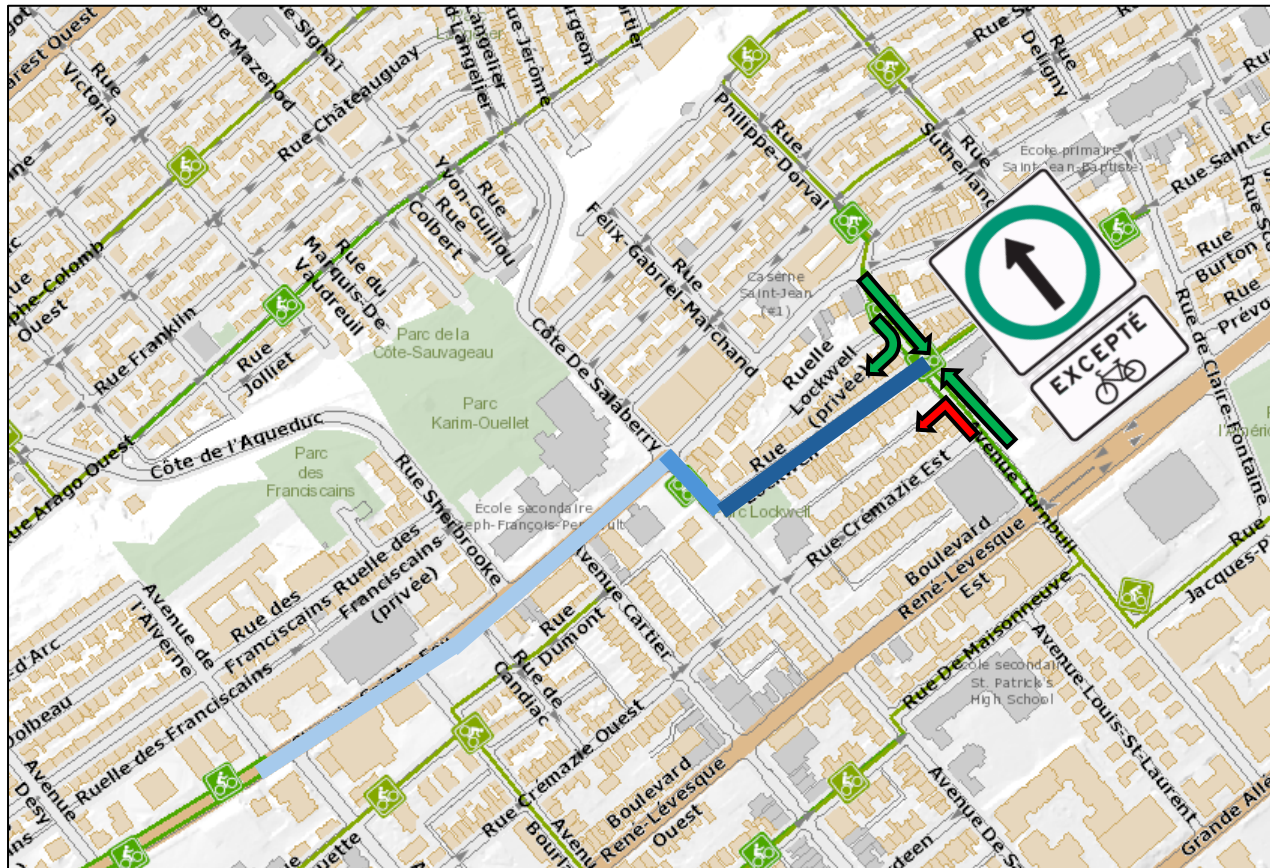
Avantages et impacts anticipés – Analyse des déplacements

- **Rappel d'un des objectif** -> Améliorer la **fluidité** des déplacements en voiture et en **transport en commun**, d'est en ouest
- Principaux constats de **l'analyse sur la circulation**:
 - Amélioration des conditions de circulation sur le chemin Sainte-Foy en direction ouest
 - Capacité **maintenue** vers l'est
 - **Légère réduction de la capacité** le matin à partir de la côte Sherbrooke en direction sud
→ comparable à la situation actuelle en heure de pointe de l'après-midi
 - **Légère réduction de la capacité** l'après-midi à partir de Salaberry en direction nord
 - **Aucun impact** sur les autres rues en nord-sud
- L'analyse prend en compte les **impacts des travaux du tramway**
- Des **ajustements aux feux** de circulation sont prévus pour **mitiger les impacts** et **améliorer la fluidité**

Lien cyclable – Sainte-Foy-Salaberry-Lockwell

Avantages et impacts anticipés – Analyse des déplacements

- **Interdiction de virage à gauche** de l'avenue Turnbull vers la rue Lockwell en direction nord en tout temps (déjà interdit en heure de pointe de l'après-midi)



Justificatif

- Un apaisement de la circulation est nécessaire afin d'assurer le partage sécuritaire et confortable de la chaussée entre les véhicules et cyclistes à contresens

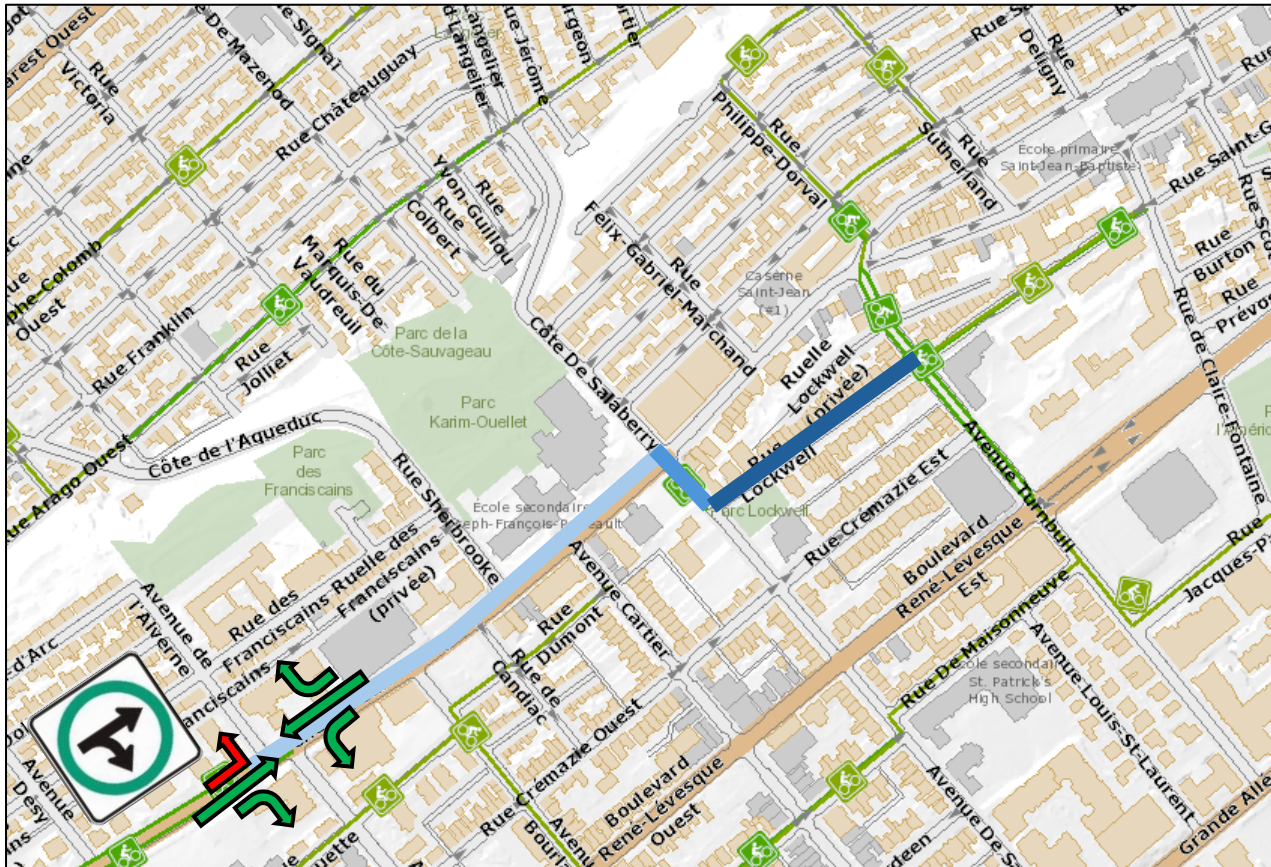
Impacts et constats

- Maintien de l'accessibilité depuis la rue St-Jean ou la rue Lockwell en direction ouest
- Apaisement et diminution du transit sur la rue Lockwell
- Aucun impact anticipé sur le transit dans les autres rues locales

Lien cyclable – Sainte-Foy-Salaberry-Lockwell

Avantages et impacts anticipés – Analyse des déplacements

- **Interdiction de virage à gauche** en tout temps vers l'Av. de l'Alverne depuis le chemin Sainte-Foy en direction est



Justificatif

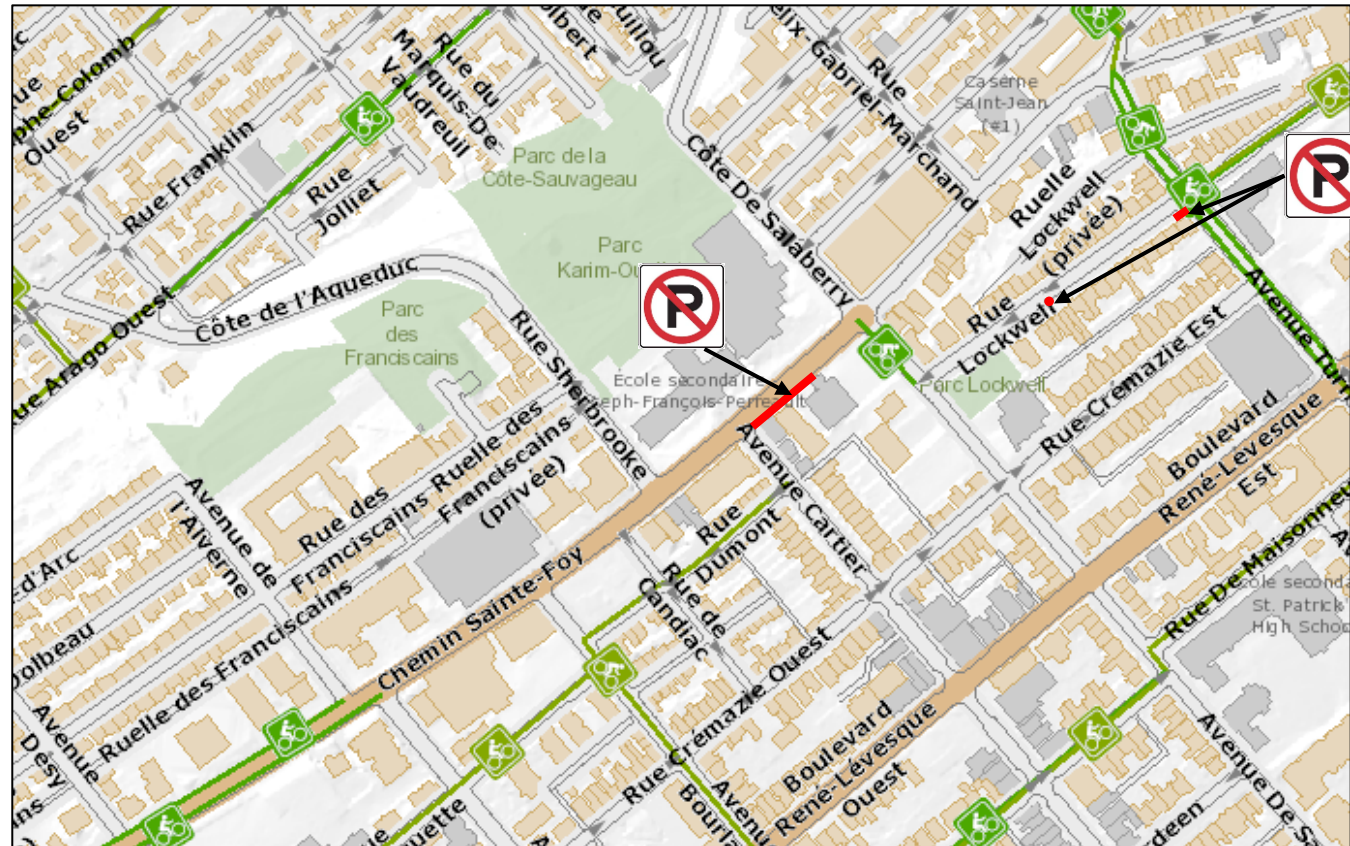
- Assurer la sécurité des cyclistes lors de la traversée de l'intersection
- Favoriser la fluidité de la circulation automobile dans l'axe du chemin Sainte-Foy

Impacts et constats

- Maintien de l'accessibilité via l'Av. Désy et la rue Sherbrooke
- Amélioration des conditions de circulation sur le chemin Sainte-Foy
- Aucun impact anticipé sur le transit dans les rues locales

Avantages et impacts anticipés – Stationnement

- Retrait de huit cases de stationnement tarifées le long du chemin Sainte-Foy, entre l'avenue Cartier et l'avenue De Salaberry, et de cinq cases de stationnements sur la rue Lockwell (côté sud)



Prochaines étapes

- Communications :
 - ☒ Communication aux conseils de quartier Saint-Jean-Baptiste et Montcalm : 5 juin
 - ☒ Présentation aux citoyens : 18 juin
 - ☒ Communication à la SDC Montcalm: 5 juin en après-midi
- Mise en œuvre : été 2026
 - ☐ Le marquage sera mis en place à partir du mois de juillet
 - ☐ Les seuils seront réalisés entre le 31 août et le 4 septembre 2026 (dates sujettes à changement selon la météo)

Merci!