

Réaménagement du lien cyclable sur la 8^e Avenue

Activité de participation publique



Atelier d'échanges

Date et heure

Mardi 1er mars 2022, de 19 h à 21 h 45

Lieu

En visioconférence

Déroulement de l'activité

1. Mot de bienvenue des élus
2. Mise en contexte et présentation
3. Discussion en atelier
4. Plénière
5. Prochaines étapes
6. Mot de la fin

Participation

Conseillers municipaux

- M. Pierre-Luc Lachance, vice-président du comité exécutif responsable des Transports, mobilité et circulation
- Mme Jackie Smith, conseillère municipale du district de Limoilou
- M. Claude Villeneuve, conseiller municipal du district de Maizerets-Lairet

Intervenants Ville

- Mme Véronique Samson, conseillère en planification du transport, Service de la Planification de l'aménagement et de l'environnement
- M. Jérôme Nadeau, ingénieur - chef d'équipe, Transport et mobilité intelligente
- M. Thomas Harvey-Gasse, technicien à la circulation et au transport, Transport et mobilité intelligente
- M. Pascal Laliberté, conseiller en planification du transport, Planification de l'aménagement et de l'environnement

Animation de la rencontre

- Mme Anne Pelletier, conseillère en consultations publiques - Service de l'interaction citoyenne

En régie

- M. Daniel Leclerc, conseiller en consultations publiques
- M. Priscilla Lafond, conseillère en consultations publiques
- M. Hélène Saint-Pierre, conseillère en consultations publiques
- M. Mohamed Ali Helioui, conseiller en développement organisationnel

Nombre de participants

- 74 participants
- 5 sous-groupes animés par l'équipe du Service de l'interaction citoyenne

Mise en contexte

Avec l'arrivée prochaine du tramway, qui empruntera l'axe du chemin de la Canardière, ce projet de réaménagement s'avère vital pour assurer un meilleur partage de l'axe entre ses usagers et un accès efficace aux autres corridors cyclables, d'autant plus que plusieurs institutions scolaires et communautaires se trouvent sur la 8^e Avenue. À travers ce projet, la Ville souhaite offrir un réseau cyclable convivial, sécuritaire et accessible quatre saisons, en plus d'en faciliter le déneigement.

Ce projet s'inscrit dans la [Vision des déplacements à vélo](#) adoptée en mai 2016. Rappelons que la Ville de Québec désire se doter d'un réseau cyclable sécuritaire et utilitaire, continu et accessible à tous.

À l'occasion d'un atelier d'échanges qui a eu lieu le 1^{er} mars 2022, des représentants de la Ville de Québec ont présenté les différentes options d'aménagements et de bonifications possibles du lien cyclable sur la 8^e Avenue. Les citoyens ont eu l'occasion d'échanger et de partager leurs idées et leurs préoccupations. Des impacts sur le stationnement sur rue furent envisagés.

1. Les options

- Qu'est-ce que vous aimez ou vous aimez moins des options présentées? Quelles options mises de l'avant pour le tronçon vous semblent les plus intéressantes? Pourquoi?
- Est-ce que les modifications des conditions de stationnement sont acceptables?

2. Les bonifications

- Est-ce que d'autres éléments pourraient être ajoutés pour bonifier la 8e Avenue pour les piétons et les cyclistes ? (Interventions aux intersections, verdissage, support à vélo) Si oui, à quels endroits?

L'atelier en sous-groupes a duré 60 minutes. Une plénière a complété l'activité, permettant à un représentant de chaque sous-groupe de présenter à l'ensemble des participants une synthèse des commentaires et opinions émis lors des échanges.

À titre indicatif, certains citoyens étaient plusieurs sur une seule connexion.

Compte rendu des ateliers du 1er mars 2022

Sous-groupe # 1 Atelier d'échanges - Aménagement 8 ^e Avenue	
Questions	Notes
<p>LES OPTIONS</p> <p><i>Qu'est-ce que vous aimez ou vous aimez moins des options présentées? Pourquoi? Quelles options mises de l'avant pour le tronçon vous semblent les plus intéressantes? Pourquoi?</i></p> <p><i>Est-ce que les modifications des conditions de stationnement sont acceptables?</i></p>	<p>Accès – mobilité – sécurité</p> <ul style="list-style-type: none"> - Privilégier des séparations physiques au lieu de surélever; - Considérer le sens unique vers le sud ou un bidirectionnel très large sur tout le tracé; - Laisser une largeur de trottoir suffisante pour sécuriser les piétons; - Apaiser la circulation automobile par des gonflements de trottoirs pour assurer une meilleure visibilité des personnes qui traversent la rue; - Faire attention à la largeur du tronçon du côté ouest : trottoirs et pistes cyclables très étroits qui empêchent les poussettes et les personnes à mobilité réduite de passer; - Rajouter des séparations physiques entre la piste cyclable et les trottoirs pour éviter les collisions entre les piétons et les cyclistes; - Réfléchir au besoin d'espace débarcadère (par exemple livraison pour le Cégep ou le CPE); - Réfléchir style de rue partagée. <p>Note générale : Bien que la démarche de présenter différents scénarios est appréciée des participants, plusieurs sont d'avis que les scénarios auraient pu être plus audacieux. Des questions demeurent au niveau du stationnement : l'ajout de stationnements sur rue ; les besoins en termes du nombre de stationnements sur rue versus le nombre de citoyens qui veulent profiter d'espace pour profiter des pistes cyclables ou d'espaces piétonniers plus larges?</p>

<p>LES BONFICIATIONS</p> <p><i>Est-ce que d'autres éléments pourraient être ajoutés pour bonifier la 8e Avenue pour les piétons et les cyclistes ? (Interventions aux intersections, verdissement, support à vélo) Si oui, à quels endroits?</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Éviter de placer les grilles d'égout dans les pistes cyclables; - Enfouir les fils électriques ou déplacer les poteaux électriques pour élargir les trottoirs; - Veiller à couper les branches qui empiètent sur les trottoirs ou pistes cyclables; - Développer, en collaboration avec la Ville, un programme pour inciter les employés d'institutions scolaires à utiliser le transport en commun pour dégager des espaces de stationnement sur rue.
<p>Sous-groupe # 2 Atelier d'échanges - Aménagement 8^e Avenue</p>	
<p>Questions</p>	<p>Notes</p>
<p>LES OPTIONS</p> <p><i>Qu'est-ce que vous aimez ou vous aimez moins des options présentées? Pourquoi? Quelles options mises de l'avant pour le tronçon vous semblent les plus intéressantes? Pourquoi?</i></p> <p><i>Est-ce que les modifications des conditions de stationnement sont acceptables?</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Attention aux piétons qui utilisent la voie cyclable à la fin des classes; - La piste cyclable bidirectionnelle est étroite avec une poussette; prévoir des voies plus larges; - Il est plus simple de dépasser un autre vélo avec la piste bidirectionnelle que de risquer de couper les voitures; - Ne pas donner seulement le minimum d'espace requis aux cyclistes. Quelle est la largeur, des voies ou des zones tampons? - Meilleur sentiment de sécurité avec la bidirectionnelle; - Faire attention à l'intersection 18^e Rue/8^e Avenue, car elle est déjà dangereuse. Est-ce qu'elle sera clairement visible? Comment l'entrée sera sécuritaire? - Réduire la circulation de transit; - Faire une rue partagée : cette option permettrait plus de verdissement; - Attention aux piétons qui utilisent la voie cyclable notamment à la fin des classes.

	<ul style="list-style-type: none"> - Tronçon 5, scénario 1 plus approprié; - Crainte d'un empiètement des autos sur l'espace de vélos sur la 12^e rue; - Avec une voie surélevée unidirectionnelle, il sera difficile de dépasser; - Coin de la 1^{re} Rue / 8^e Avenue et entrée d'autoroute : intersection vraiment insatisfaisante. Il faudrait une analyse et une présentation détaillée (exemple au conseil de quartier); - Circulation de transit : peut-être que les changements à la 8^e Avenue auront un impact sur le Mont-Thabor, L'Émerillon, et la Capricieuse; - Enjeu de stationnement : quel est le réel besoin dans le secteur? Des travailleurs de Saint-Roch se stationnent dans les rues du Vieux-Limoilou; - Penser aux gens qui ont des besoins en stationnements. - Choisir la voie cyclable bidirectionnelle et garder du stationnement d'un côté. <p>Notes générales :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Intérêt marqué des participants pour la voie cyclable bidirectionnelle; - La bidirectionnelle permet de garder des cases de stationnement. La proposition semblait satisfaisante dans la mesure où il y a des gonflements pour verdir le quartier.
<p>LES BONFICIATIONS</p> <p><i>Est-ce que d'autres éléments pourraient être ajoutés pour bonifier la 8e Avenue pour les piétons et les cyclistes ? (Interventions aux intersections, verdissement, support à vélo) Si oui, à quels endroits?</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Proposition de poser des bollards; - Verdir l'espace entre les voitures et la bidirectionnelle; - Besoins de verdissement sont prioritaires; - Retirer les poteaux électriques des trottoirs.

Sous-groupe # 3 Atelier d'échanges - Aménagement 8 ^e Avenue	
Questions	Notes
<p>LES OPTIONS</p> <p><i>Qu'est-ce que vous aimez ou vous aimez moins des options présentées? Pourquoi? Quelles options mises de l'avant pour le tronçon vous semblent les plus intéressantes? Pourquoi?</i></p> <p><i>Est-ce que les modifications des conditions de stationnement sont acceptables?</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Reconnaissance de la qualité de réflexion des professionnels de la Ville derrière le projet présenté; - Les propositions liées au stationnement sont accueillies positivement et favorablement; - Les participants sont en accord avec la cohérence des différents tronçons présentés; - Il faut apporter une attention particulière à la 22^e rue, où il y a beaucoup d'enjeux (enfants, école, nœud de circulation); - Les propositions favorisent une augmentation de la qualité de vie pour les résidents du quartier; - Très intéressant de constater que la Ville met le vélo en valeur; - Bel ajout que sont les bordures d'arbres; - Pourquoi toujours planifier le stationnement en fonction des automobilistes et non en fonction des humains qui habitent le quartier? - Les compromis routiers se font toujours à l'avantage des infrastructures municipales et non à ceux des résidents du quartier; - Les intersections surélevées : un plus pour ralentir la circulation; - Un participant dit préférer les pistes unidirectionnelles; - Les marges de gonflement de trottoirs ne fonctionnent pas toujours; - Être vigilant dans l'aménagement de textures de marquage au sol qui ne fonctionnent pas toujours; - Dangerosité coin 1^{re} et 2^e : est-ce que d'autres mesures sont envisagées?

<p>LES BONFICIATIONS</p> <p><i>Est-ce que d'autres éléments pourraient être ajoutés pour bonifier la 8e Avenue pour les piétons et les cyclistes ? (Interventions aux intersections, verdissement, support à vélo) Si oui, à quels endroits?</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ajout de visuel afin de mieux identifier les espaces piétons et vélos; - Attention de ne pas oublier les piétons au détriment des autres usagers; - On demande de verdir davantage en planifiant d'autres aménagements paysagers; - Il est nécessaire de réserver de l'espace pour les piétons.
<p>Sous-groupe # 4 Atelier d'échanges - Aménagement 8^e Avenue</p>	
<p>Questions</p>	<p>Notes</p>
<p>LES OPTIONS</p> <p><i>Qu'est-ce que vous aimez ou vous aimez moins des options présentées? Pourquoi? Quelles options mises de l'avant pour le tronçon vous semblent les plus intéressantes? Pourquoi?</i></p> <p><i>Est-ce que les modifications des conditions de stationnement sont acceptables?</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Apprécie une vision sur l'entièreté de l'avenue; - Privilégier le bidirectionnel; - Doute quant aux aménagements surélevés. Risques de conflits d'usage, et de créer des irritants entre piétons et cyclistes; - L'espace surélevé partagé entre les piétons et les cyclistes n'est pas une bonne idée; - Le service des travaux publics, lors d'une présentation publique, aurait clairement dit ne pas être ouvert à acquérir l'équipement pour entretenir ce type d'aménagement cycliste. On craint le manque de coopération; - Préférence pour une piste cyclable distincte; - Beaucoup de changements ne permettront pas d'améliorations. On craint que ça complique les choses; - On espère que les gonflements de trottoirs aux intersections côté ouest seront assez importants pour y planter des arbres; - Besoin de gonflements de trottoirs près de l'école Saint-Paul.

- On craint que la hauteur des aménagements soit un peu gênante;
- Inquiétude quant à la largeur des voies automobiles. On suggère de les rétrécir pour forcer les automobilistes à ralentir;
- Attention à la sortie du stationnement du cégep;
- Un participant est surpris qu'on dise qu'il y a des besoins en stationnement sur 18^e;
- Assurera la sécurité entre la voie automobile et cycliste;
- Moins contents pour la section vers le sud. Perte d'unicité;
- Ce qui est proposé est bon pour le cyclisme utilitaire. Moins évident pour les nouveaux et futurs utilisateurs;
- Chaussée désignée à éviter;
- Faire des trottoirs plus larges, libérés des obstacles;
- Designer en fonction de ce que l'on veut obtenir;
- Avoir des bandes cyclables réservées;
- À l'endroit de la grosse courbe au Cégep : coin hasardeux;
- Intersection 12^e ne voit pas d'incohérence. Bonne idée de changer le sens vers direction sud;
- Bonne idée d'abolir le stationnement au coin de la 8e et la 8e;
- Apprécie la déviation;
- Inciter les gens à modifier leurs comportements, à changer leurs habitudes.

Note générale : Propositions intéressantes. Beaucoup de choses aimées par les participants.

<p>LES BONFICIATION</p> <p><i>Est-ce que d'autres éléments pourraient être ajoutés pour bonifier la 8e Avenue pour les piétons et les cyclistes ? (Interventions aux intersections, verdissement, support à vélo) Si oui, à quels endroits?</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Occasion de plantation supplémentaire; - Attention aux débarcadères; - Aménagement de stationnements à vélos, penser aux entrées charretières; - Sur la 11^e, idée d'aménager un parc, une terrasse (Appendice à côté du Yuzu).
<p>Sous-groupe #5 – Atelier d'échanges - Aménagement 8^e Avenue</p>	
<p>Questions</p>	<p>Notes</p>
<p>LES OPTIONS</p> <p><i>Qu'est-ce que vous aimez ou vous aimez moins des options présentées? Pourquoi? Quelles options mises de l'avant pour le tronçon vous semblent les plus intéressantes? Pourquoi?</i></p> <p><i>Est-ce que les modifications des conditions de stationnement sont acceptables?</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Il est mentionné que les citoyens apprécient d'être consultés; - Appréciation du concept de partage de la route entre tous les usagers; - Déception que l'on propose de l'unidirectionnel et bidirectionnel, car la Ville privilégie encore le stationnement au détriment selon lui de la sécurité; - Appréciation du bidirectionnel qui permet davantage de verdissement; - Un citoyen n'apprécie pas que le trottoir et la piste cyclable soient à la même hauteur, car l'hiver il anticipe que les piétons emprunteront la piste cyclable. Et ce selon lui, pour économiser sur le déneigement ou garder de l'espace pour des stationnements. - Demande d'une rue avec des déviations, des arbres afin que les voitures ne soient pas les bienvenues; - Partage de la route est important; - Réduire la circulation transit; - Les sens uniques devraient être mieux indiqués; - Demande un projet plus ambitieux; - Proposition d'un réseau complètement séparé des trottoirs et de la rue comme à Montréal.

	<ul style="list-style-type: none"> - Déception que l'intrant du stationnement semble figer la Ville dans ses propositions; lui.
<p>LES BONIFICATIONS</p> <p><i>Est-ce que d'autres éléments pourraient être ajoutés pour bonifier la 8e Avenue pour les piétons et les cyclistes ? (Interventions aux intersections, verdissage, support à vélo) Si oui, à quels endroits?</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Réduire le stationnement ; - Élargir le trottoir principalement du côté des écoles et privilégier la voie cyclable (bande unidirectionnelle) pour éviter la traversée des cyclistes au coin de la 22e rue; - Retrait du stationnement pour la sécurité des cyclistes; - Faire une transition écologique pour devenir moins dépendant de la voiture;