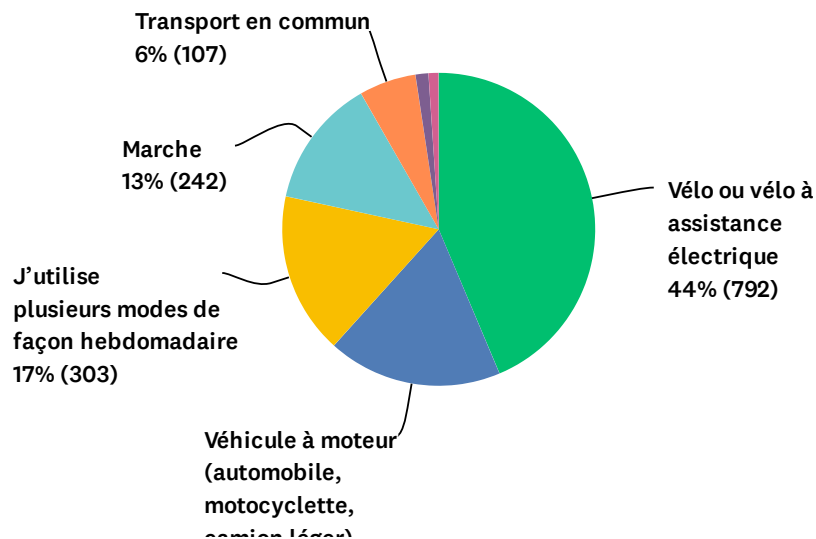


Q1 Quel mode de transport utilisez-vous principalement pour vos déplacements utilitaires en période estivale (de mai à octobre)?

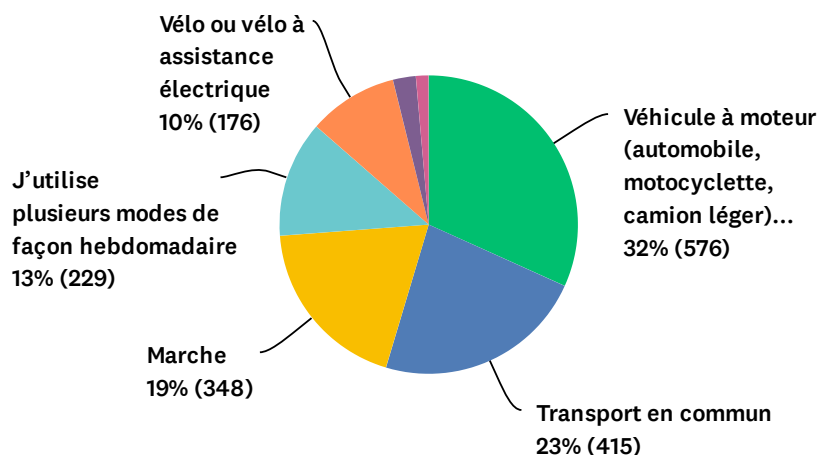
Réponses obtenues : 1,814 Question(s) ignorée(s) : 0



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Vélo ou vélo à assistance électrique	44%	792
Véhicule à moteur (automobile, motocyclette, camion léger) (conducteur seul)	18%	327
J'utilise plusieurs modes de façon hebdomadaire	17%	303
Marche	13%	242
Transport en commun	6%	107
Autre (veuillez préciser)	1%	24
Covoiturage - au minimum deux adultes à bord	1%	19
TOTAL		1,814

Q2 Quel mode de transport utilisez-vous principalement pour vos déplacements utilitaires en période hivernale (de novembre à avril)?

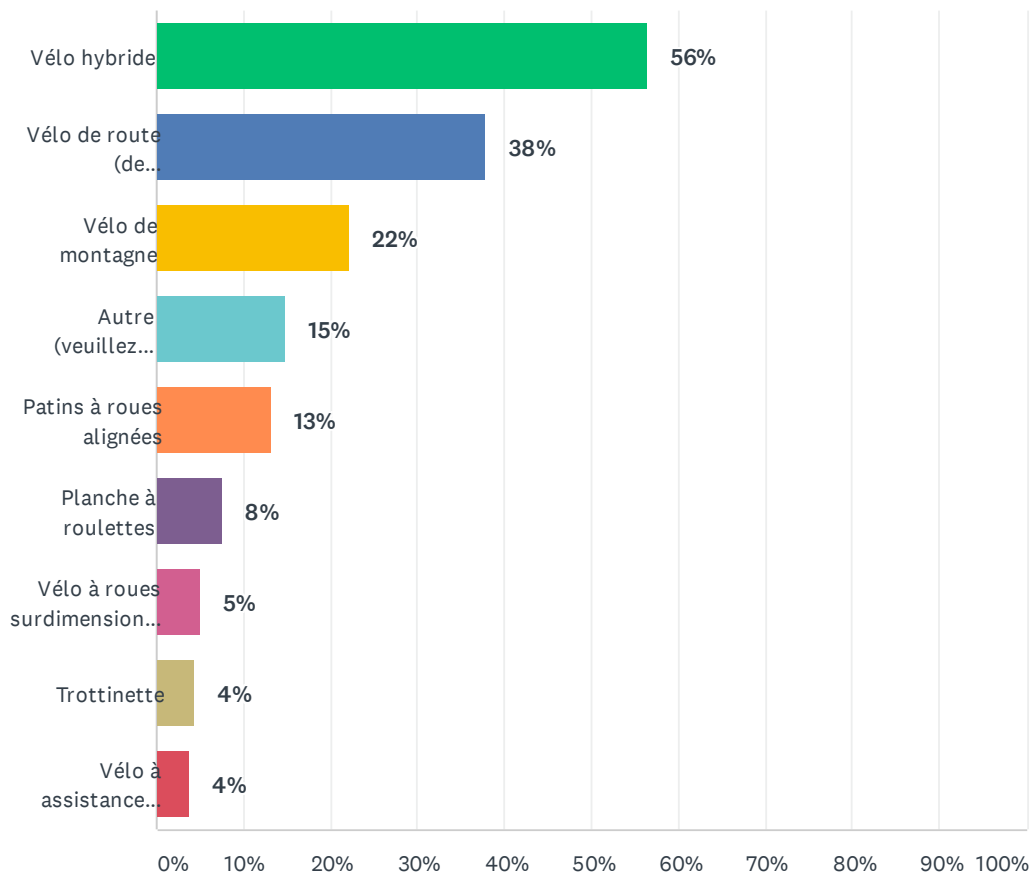
Réponses obtenues : 1,814 Question(s) ignorée(s) : 0



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Véhicule à moteur (automobile, motocyclette, camion léger) (conducteur seul)	32%	576
Transport en commun	23%	415
Marche	19%	348
J'utilise plusieurs modes de façon hebdomadaire	13%	229
Vélo ou vélo à assistance électrique	10%	176
Covoiturage - au minimum deux adultes à bord	2%	45
Autre (veuillez préciser)	1%	25
TOTAL		1,814

Q3 Parmi les choix suivants, quel(s) équipement(s) de transport actif possédez-vous ? (Veuillez cocher tous les choix qui s'appliquent.)

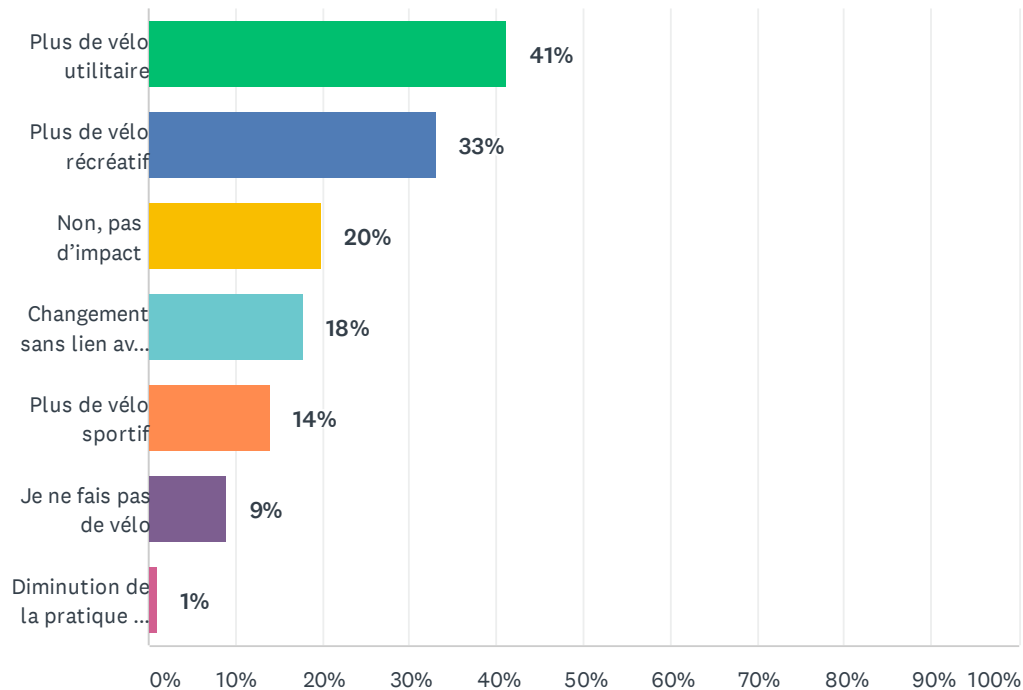
Réponses obtenues : 1,814 Question(s) ignorée(s) : 0



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Vélo hybride	56%	1,024
Vélo de route (de performance)	38%	685
Vélo de montagne	22%	404
Autre (veuillez préciser)	15%	268
Patins à roues alignées	13%	238
Planche à roulettes	8%	137
Vélo à roues surdimensionnées (fatbike)	5%	91
Trottinette	4%	78
Vélo à assistance électrique	4%	68
Nombre total de participants: 1,814		

Q4 Depuis l'adoption, en 2016, de la Vision des déplacements à vélo, le réseau cyclable de la ville de Québec a été bonifié par l'ajout de nouveaux liens cyclables. Est-ce que le développement du réseau cyclable a eu un impact sur votre pratique du vélo? (Plusieurs choix possibles)

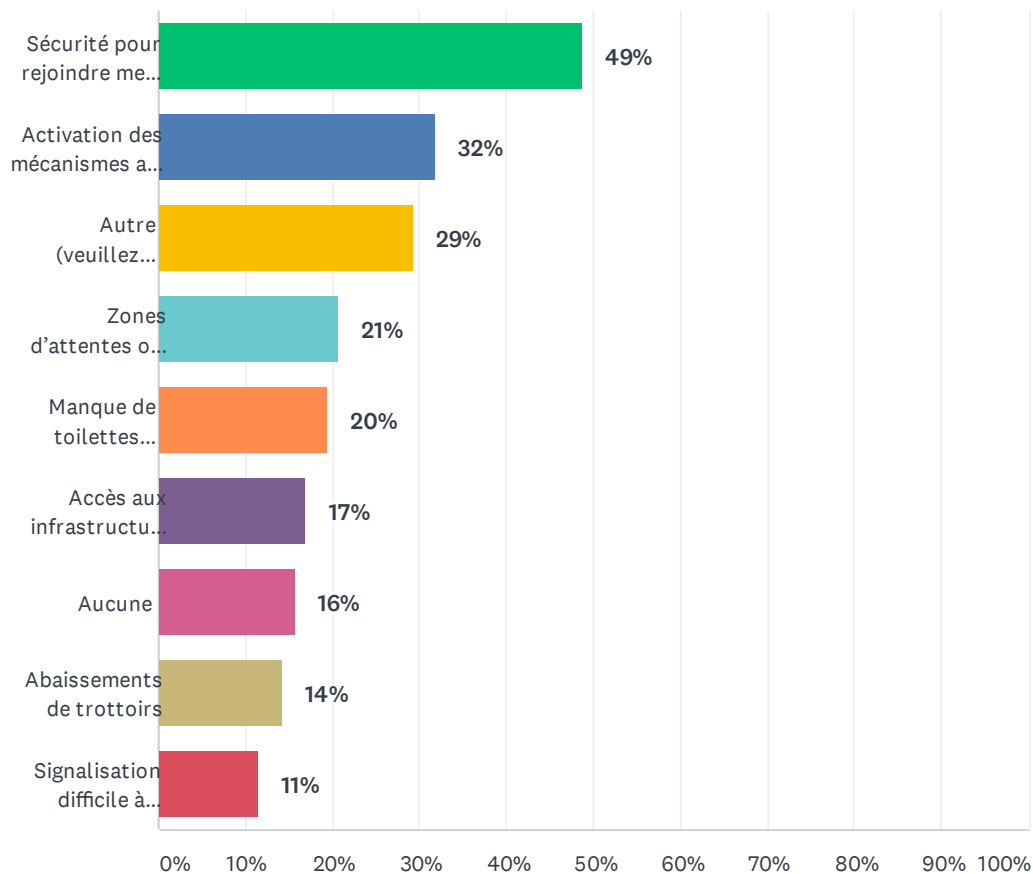
Réponses obtenues : 1,768 Question(s) ignorée(s) : 46



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Plus de vélo utilitaire	41%	729
Plus de vélo récréatif	33%	583
Non, pas d'impact	20%	352
Changement sans lien avec la Vision	18%	313
Plus de vélo sportif	14%	249
Je ne fais pas de vélo	9%	158
Diminution de la pratique du vélo	1%	19
Nombre total de participants: 1,768		

Q5 Quelles difficultés rencontrez-vous dans vos déplacements actifs ou pour accéder aux arrêts de transport en commun? (Plusieurs choix possibles)

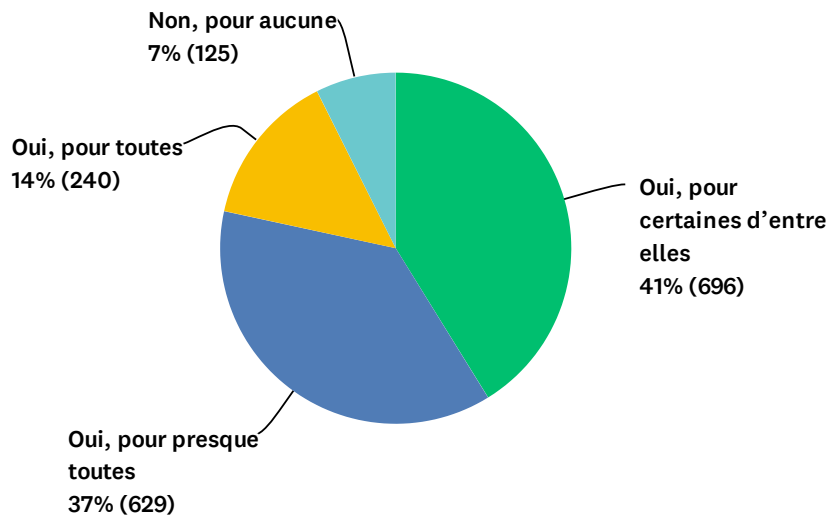
Réponses obtenues : 1,693 Question(s) ignorée(s) : 121



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Sécurité pour rejoindre mes destinations habituelles	49%	825
Activation des mécanismes aux traverses piétonnes ou cyclistes	32%	539
Autre (veuillez préciser)	29%	495
Zones d'attentes ou d'îlots de repos sécuritaires	21%	350
Manque de toilettes publiques	20%	331
Accès aux infrastructures de transport en commun	17%	286
Aucune	16%	264
Abaissements de trottoirs	14%	242
Signalisation difficile à comprendre ou à voir	11%	194
Nombre total de participants: 1,693		

Q6 Vous est-il possible de vous rendre à vos destinations habituelles de façon sécuritaire, en transport actif (travail, école, commerces, bibliothèques, centres communautaires, équipements sportifs, loisirs, etc.)?

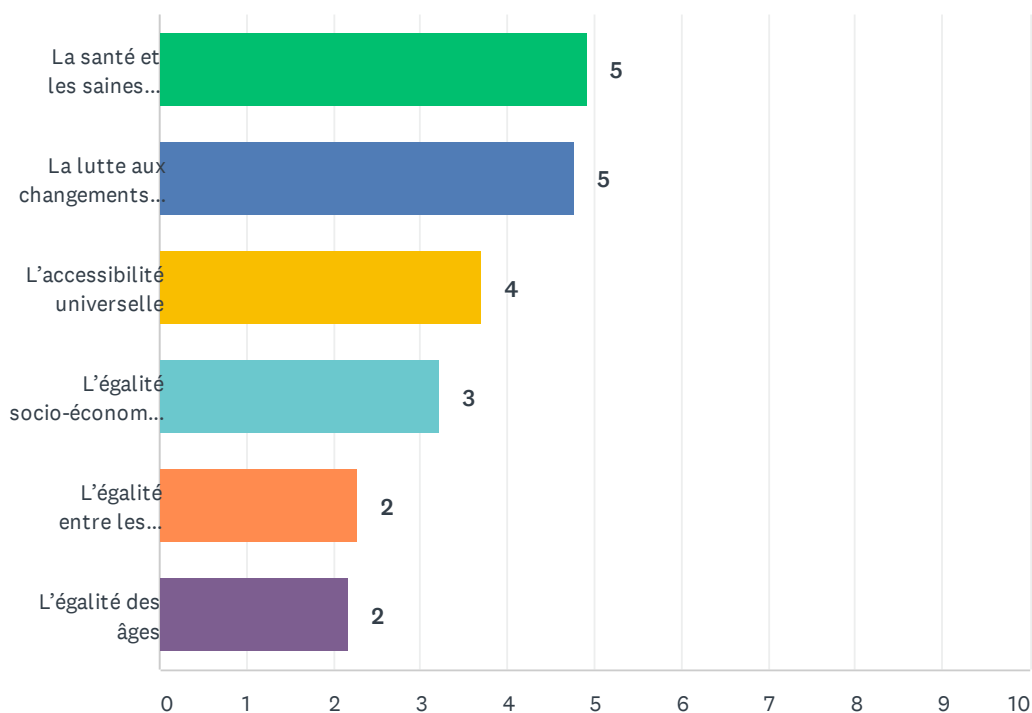
Réponses obtenues : 1,690 Question(s) ignorée(s) : 124



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Oui, pour certaines d'entre elles	41%	696
Oui, pour presque toutes	37%	629
Oui, pour toutes	14%	240
Non, pour aucune	7%	125
TOTAL		1,690

Q7 Parmi les éléments suivants, sur quel(s) principe(s) devrait reposer la Vision de la mobilité active? (Veuillez classer vos réponses par ordre d'importance.)

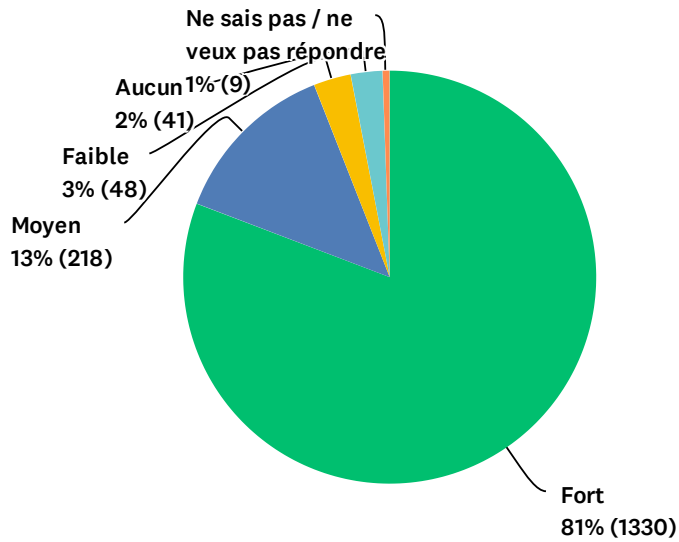
Réponses obtenues : 1,635 Question(s) ignorée(s) : 179



	1	2	3	4	5	6	TOTAL	SCORE
La santé et les saines habitudes de vie	43.00% 697	32.08% 520	11.10% 180	5.86% 95	3.52% 57	4.44% 72	1,621	4.92
La lutte aux changements climatiques	37.08% 594	34.64% 555	11.49% 184	6.68% 107	4.24% 68	5.87% 94	1,602	4.76
L'accessibilité universelle	13.44% 213	14.64% 232	31.42% 498	20.06% 318	9.91% 157	10.54% 167	1,585	3.70
L'égalité socio-économique	3.37% 53	10.36% 163	26.38% 415	34.84% 548	16.08% 253	8.96% 141	1,573	3.23
L'égalité entre les femmes et les hommes	2.91% 45	5.31% 82	11.08% 171	15.22% 235	28.17% 435	37.31% 576	1,544	2.28
L'égalité des âges	1.09% 17	3.61% 56	8.82% 137	16.61% 258	37.41% 581	32.45% 504	1,553	2.17

Q8 Quel est votre niveau d'intérêt à utiliser un mode de transport actif pour vos déplacements utilitaires?

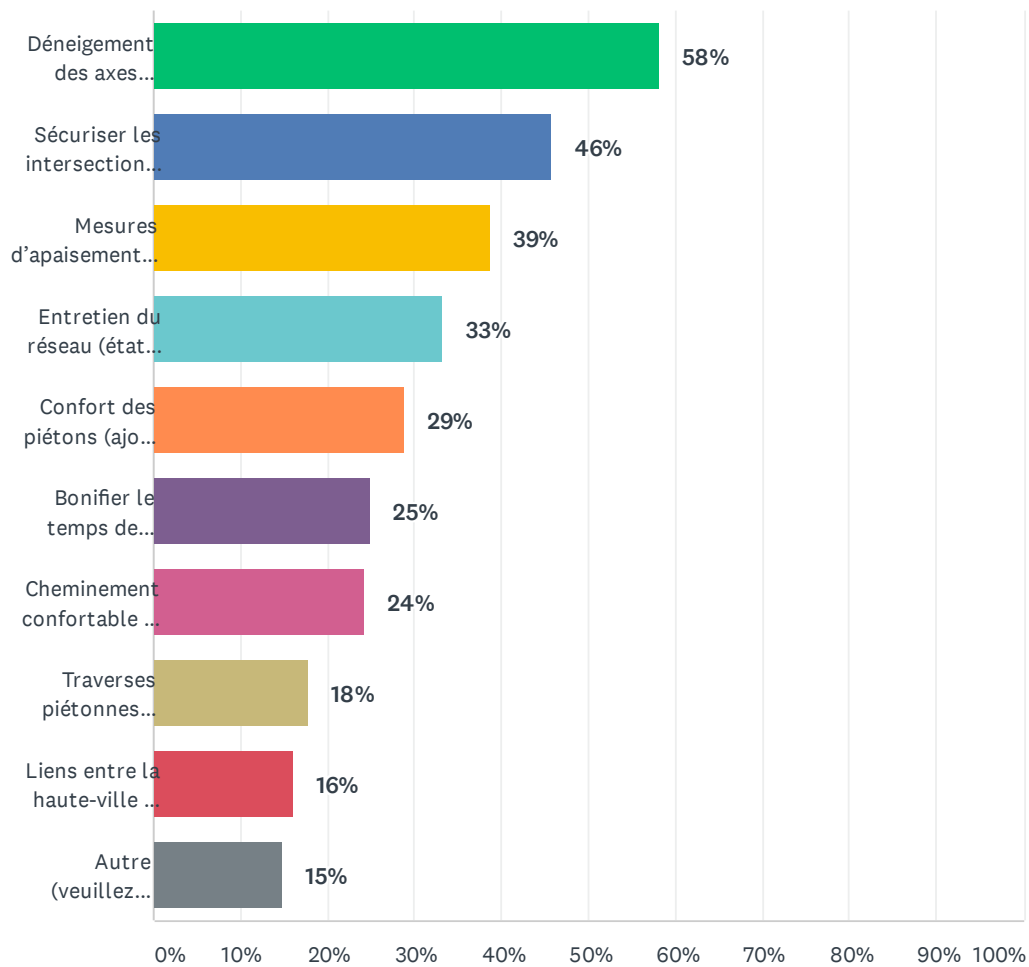
Réponses obtenues : 1,646 Question(s) ignorée(s) : 168



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Fort	81%	1,330
Moyen	13%	218
Faible	3%	48
Aucun	2%	41
Ne sais pas / ne veux pas répondre	1%	9
TOTAL		1,646

Q9 Quelles devraient être les priorités de la Ville de Québec en matière de déplacements actifs piétonniers? (Maximum de 3 choix)

Réponses obtenues : 1,516 Question(s) ignorée(s) : 298

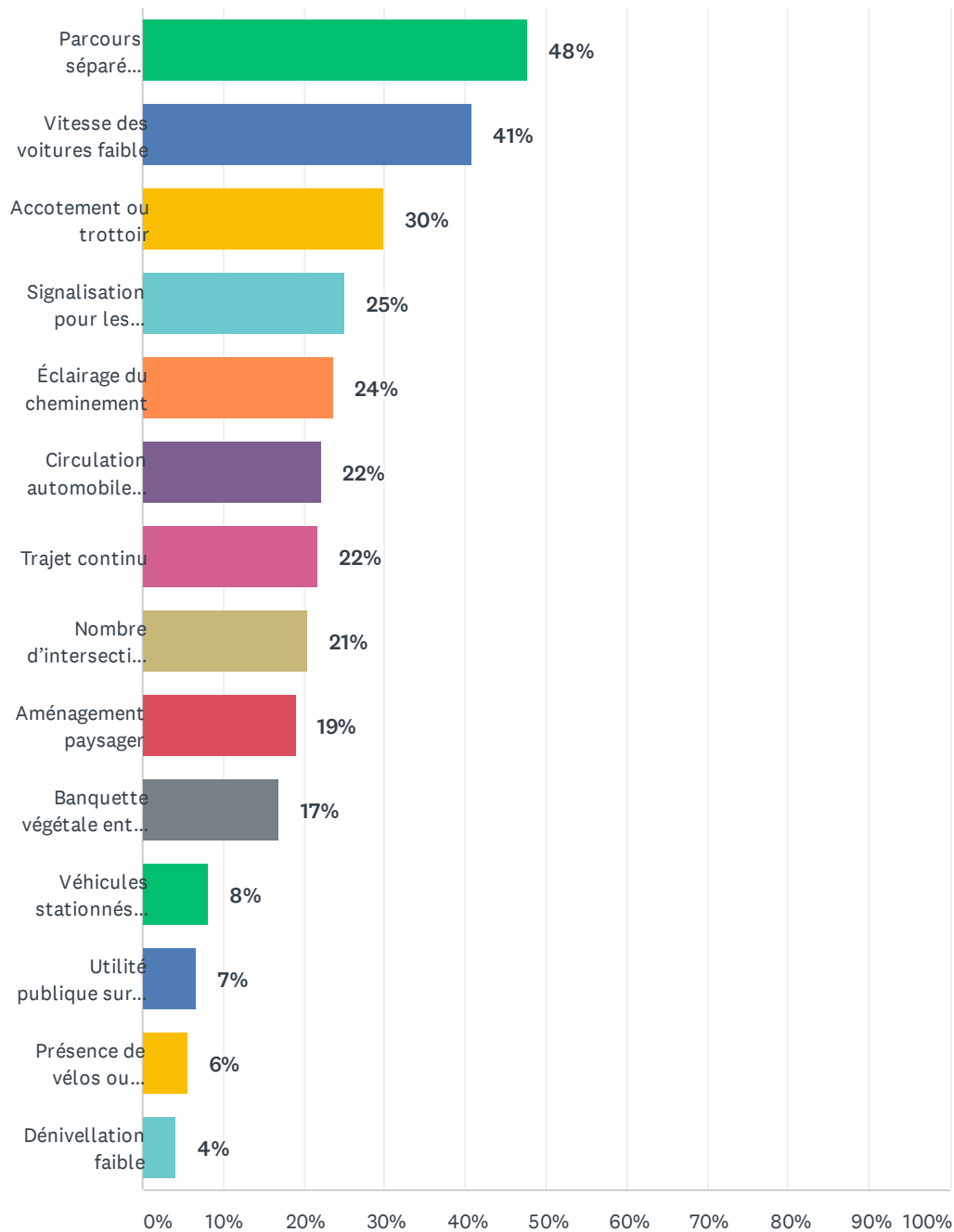


Questionnaire en vue de l'élaboration d'une Vision de la mobilité active

CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Déneigement des axes piétonniers	58%	882
Sécuriser les intersections et les traverses pour les piétons	46%	693
Mesures d'apaisement de la circulation automobile (dos d'âne, avancées de trottoirs, etc.)	39%	588
Entretien du réseau (état des trottoirs, marquage des traverses, etc.)	33%	505
Confort des piétons (ajout de végétation, de bancs, d'éclairage, etc.)	29%	437
Bonifier le temps de traverse aux intersections munies de feux de circulation	25%	376
Cheminement confortable et sans obstacle vers les différentes destinations dans les quartiers	24%	367
Traverses piétonnes (aménagement, signalisation, îlot de repos, etc.)	18%	270
Liens entre la haute-ville et la basse-ville (mécaniques ou non)	16%	243
Autre (veuillez préciser)	15%	224
Nombre total de participants: 1,516		

Q10 Dans quelle mesure les facteurs suivants sont-ils importants pour un cheminement piéton confortable et sécuritaire? (Maximum de 3 choix)

Réponses obtenues : 1,513 Question(s) ignorée(s) : 301

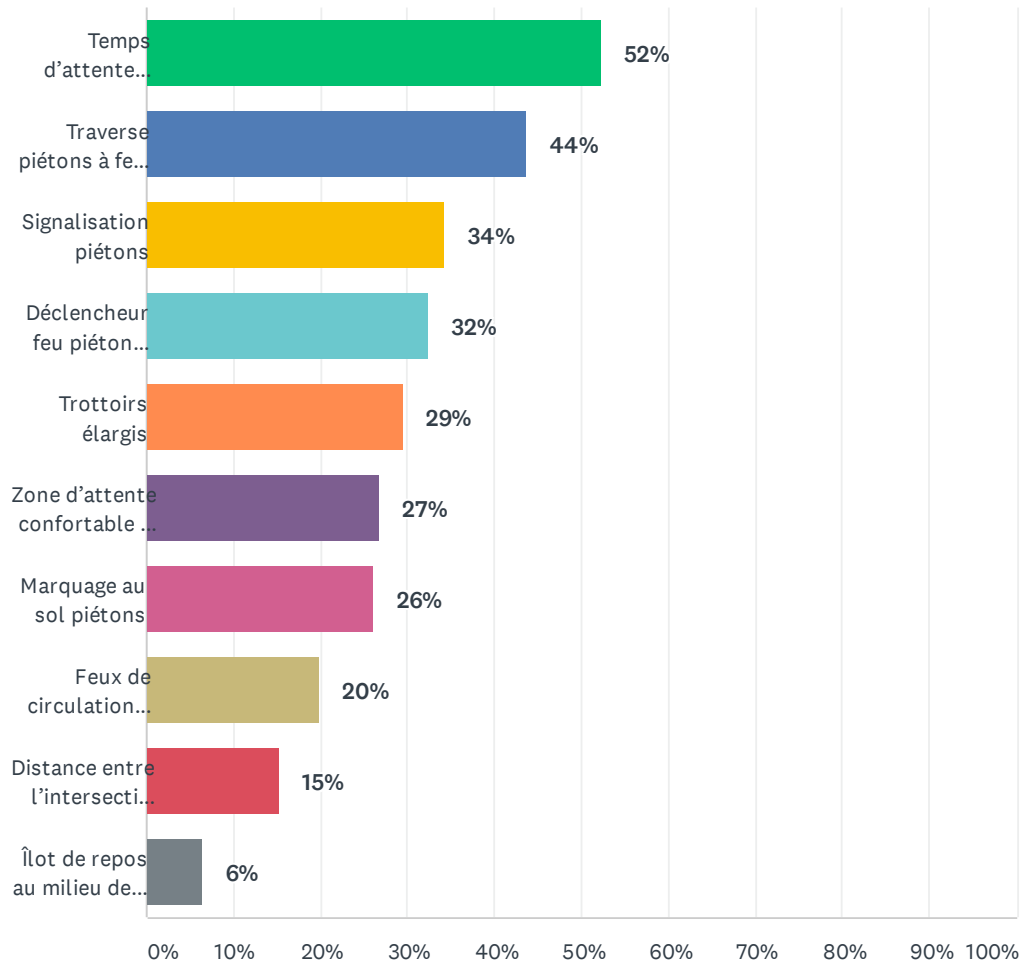


Questionnaire en vue de l'élaboration d'une Vision de la mobilité active

CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Parcours séparé physiquement des véhicules	48%	723
Vitesse des voitures faible	41%	617
Accotement ou trottoir	30%	452
Signalisation pour les piétons	25%	381
Éclairage du cheminement	24%	357
Circulation automobile faible	22%	334
Trajet continu	22%	328
Nombre d'intersections traversées faible	21%	311
Aménagement paysager	19%	288
Banquette végétale entre le trottoir et la voie de circulation	17%	256
Véhicules stationnés (absence) le long du parcours	8%	123
Utilité publique sur les trottoirs (absence)	7%	100
Présence de vélos ou d'autres usagers faible	6%	86
Dénivellation faible	4%	63
Nombre total de participants: 1,513		

Q11 Dans quelle mesure les facteurs suivants contribuent-ils à créer une intersection confortable et sécuritaire pour les piétons? (Maximum de 3 choix)

Réponses obtenues : 1,514 Question(s) ignorée(s) : 300

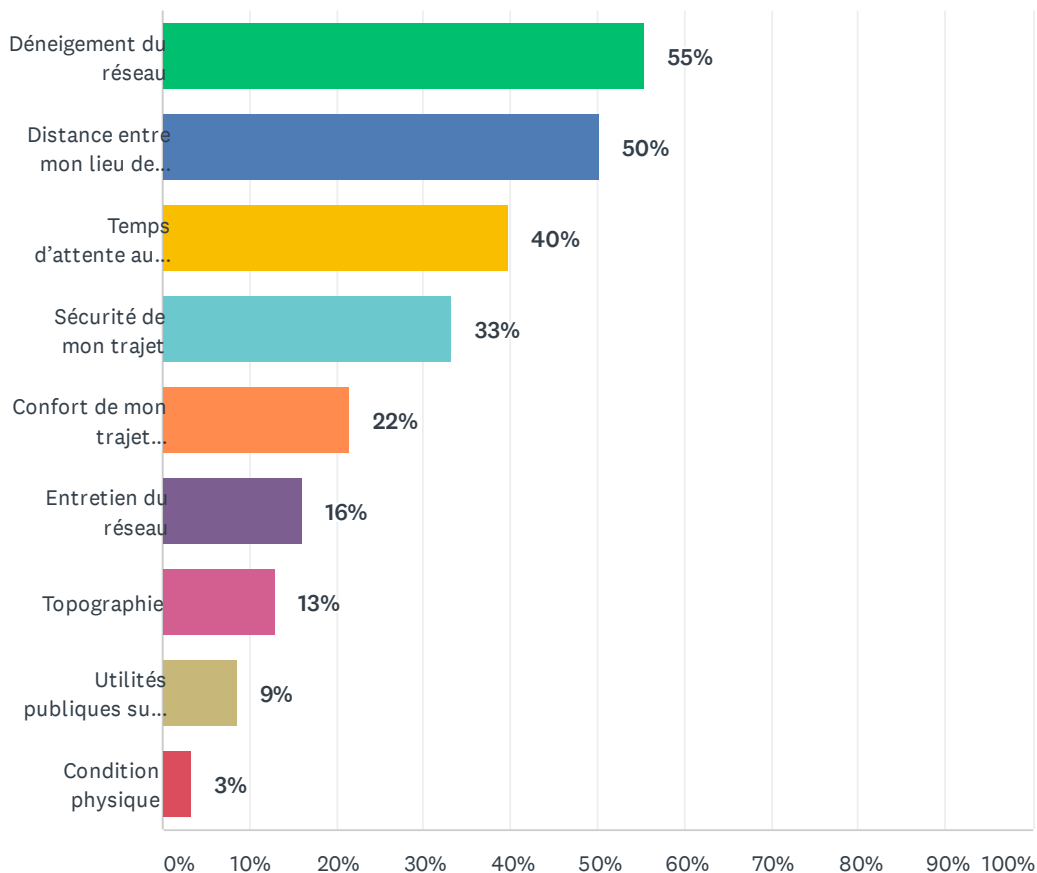


Questionnaire en vue de l'élaboration d'une Vision de la mobilité active

CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Temps d'attente réduit aux intersections	52%	791
Traverse piétons à feu vert dans le sens de la circulation	44%	661
Signalisation piétons	34%	519
Déclencheur feu piéton facile à utiliser pour tous les usagers	32%	492
Trottoirs élargis	29%	446
Zone d'attente confortable et sécuritaire	27%	404
Marquage au sol piétons	26%	396
Feux de circulation différents pour les automobilistes et les piétons	20%	301
Distance entre l'intersection et les voitures stationnées	15%	231
Îlot de repos au milieu des voies de circulation	6%	97
Nombre total de participants: 1,514		

Q12 Quels sont les freins à vos déplacements utilitaires piétonniers à Québec? (Maximum de 3 choix)

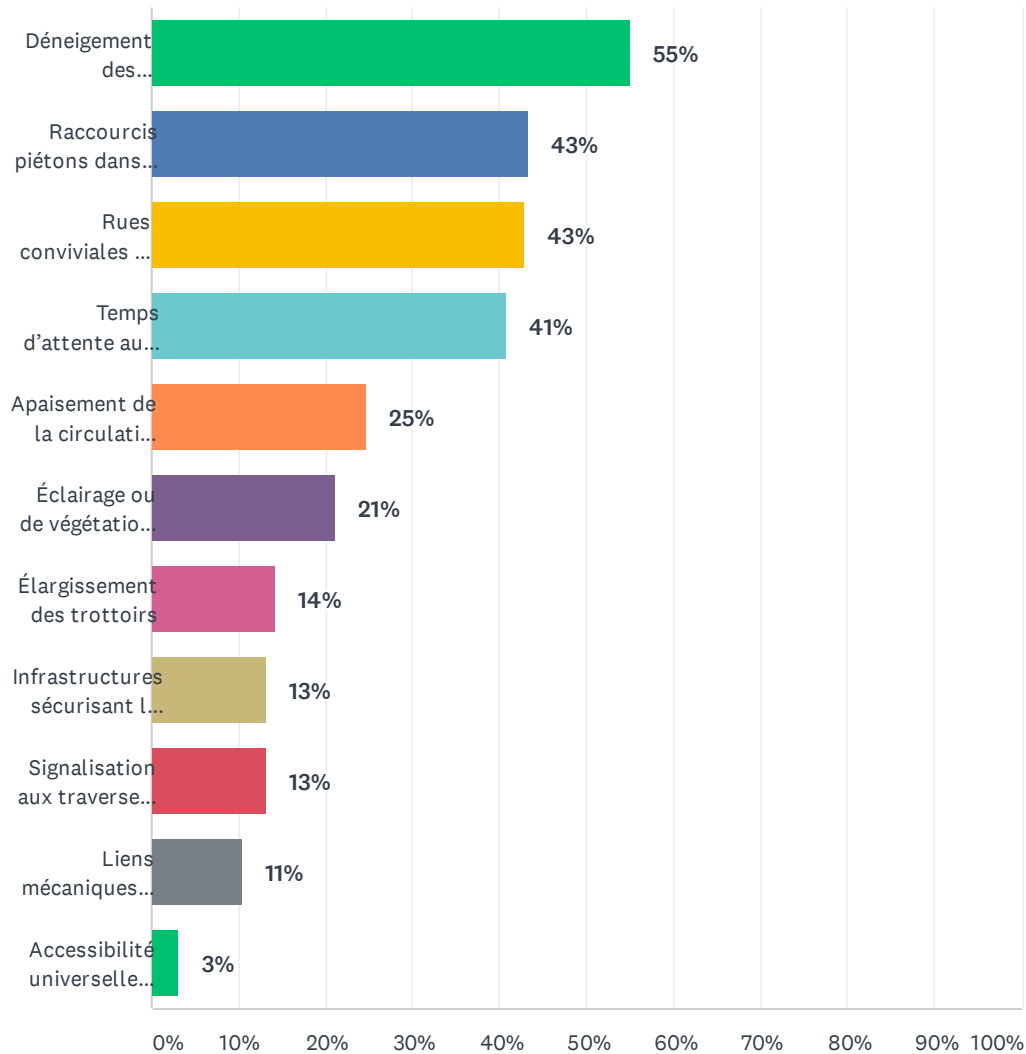
Réponses obtenues : 1,497 Question(s) ignorée(s) : 317



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Déneigement du réseau	55%	830
Distance entre mon lieu de résidence et ma destination	50%	753
Temps d'attente aux intersections	40%	595
Sécurité de mon trajet	33%	499
Confort de mon trajet (végétation, éclairage, bruits, etc.)	22%	324
Entretien du réseau	16%	240
Topographie	13%	193
Utilités publiques sur les trottoirs (ex. : lampadaire, poteau d'électricité, borne d'incendie, etc.)	9%	128
Condition physique	3%	49
Nombre total de participants: 1,497		

Q13 Parmi les éléments suivants, quels sont les incitatifs qui vous encourageraient à adopter la marche ou la course pour vos déplacements utilitaires? (Maximum de 3 choix)

Réponses obtenues : 1,499 Question(s) ignorée(s) : 315

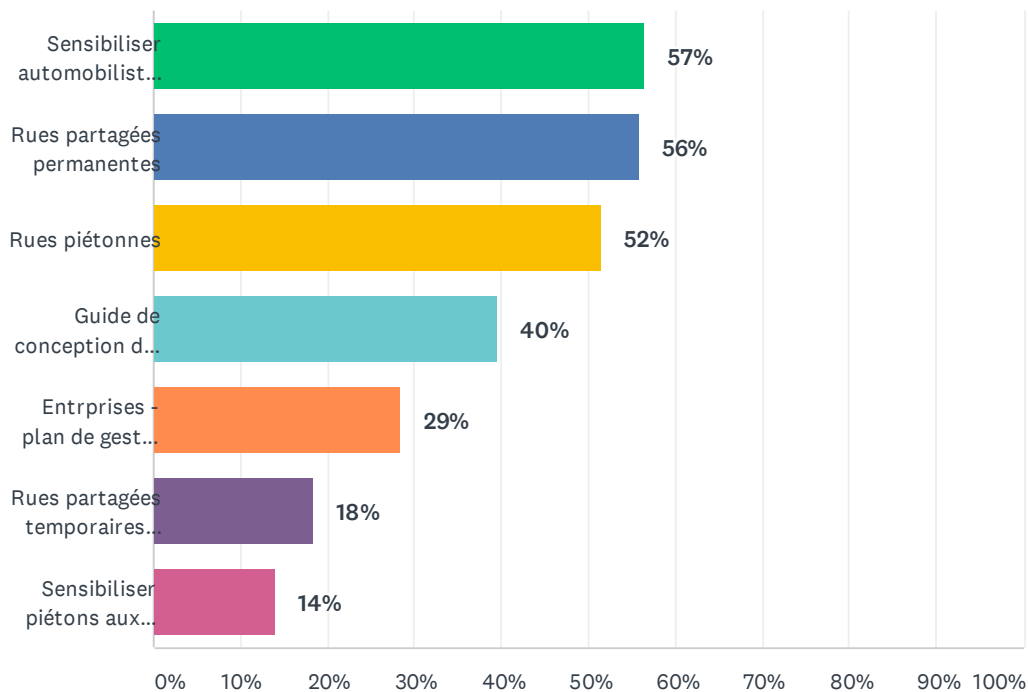


Questionnaire en vue de l'élaboration d'une Vision de la mobilité active

CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Déneigement des infrastructures piétonnes	55%	826
Raccourcis piétons dans les quartiers	43%	648
Rues conviviales et partagées	43%	642
Temps d'attente aux intersections	41%	610
Apaisement de la circulation automobile (dos d'âne, avancées de trottoirs, etc.)	25%	370
Éclairage ou de végétation sur votre parcours	21%	316
Élargissement des trottoirs	14%	214
Infrastructures sécurisant les piétons aux intersections (zone d'attente, îlot de repos, etc.)	13%	198
Signalisation aux traverses piétonnes	13%	198
Liens mécaniques entre la haute-ville et la basse-ville	11%	158
Accessibilité universelle (plaque podotactile, abaissement de trottoirs, etc.)	3%	47
Nombre total de participants: 1,499		

Q14 Parmi les éléments suivants, quelles actions la Ville de Québec devrait-elle mettre en place pour améliorer la pratique de la marche? (Maximum de 3 choix)

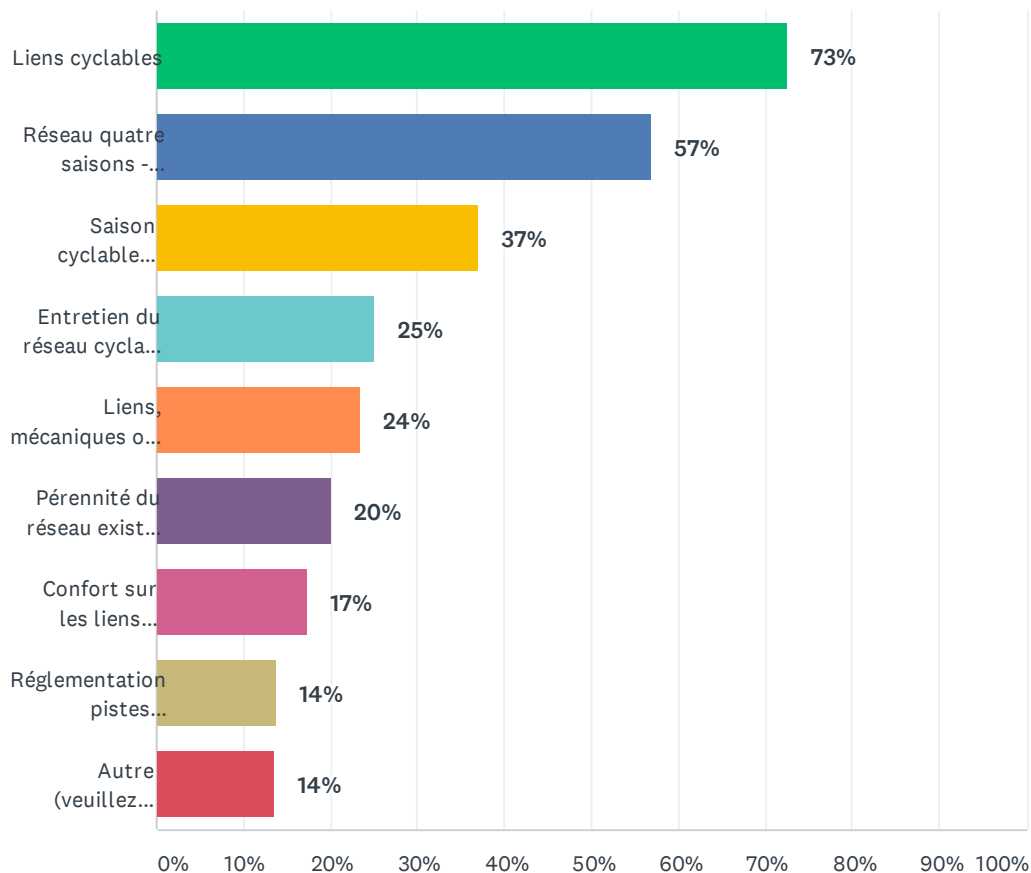
Réponses obtenues : 1,499 Question(s) ignorée(s) : 315



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Sensibiliser automobilistes et les cyclistes aux bons comportements à adopter en présence de piétons	57%	848
Rues partagées permanentes	56%	836
Rues piétonnes	52%	772
Guide de conception des infrastructures piétonnes basées sur les besoins des piétons	40%	593
Entrprises - plan de gestion des déplacements pour leurs employés	29%	428
Rues partagées temporaires l'été	18%	275
Sensibiliser piétons aux bons comportements à adopter	14%	210
Nombre total de participants: 1,499		

Q15 Quelles devraient être les priorités de la Ville de Québec en matière de déplacements actifs à vélo? (Maximum de 3 choix)

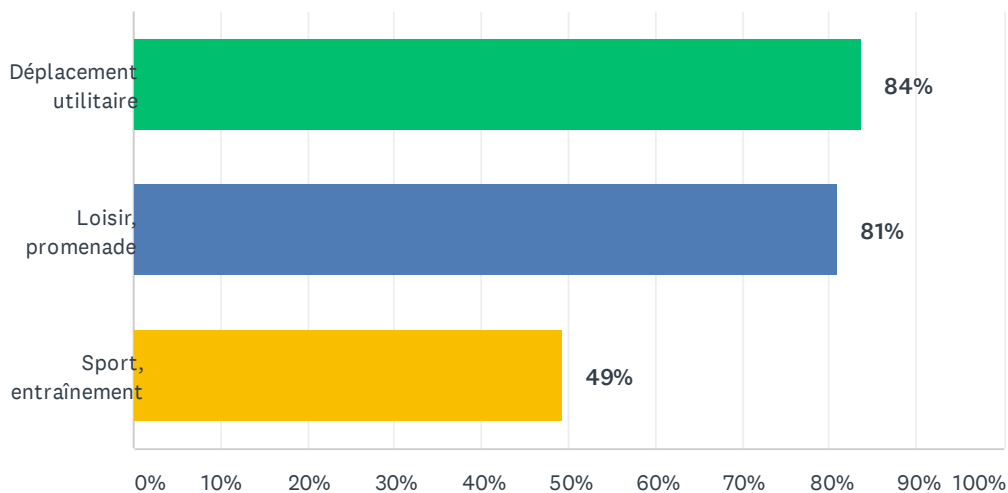
Réponses obtenues : 1,483 Question(s) ignorée(s) : 331



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Liens cyclables	73%	1,076
Réseau quatre saisons - Développer le réseau cyclable quatre saisons	57%	843
Saison cyclable (allonger; actuellement du 1er mai au 31 octobre)	37%	548
Entretien du réseau cyclable (nettoyage, marquage, etc.)	25%	371
Liens, mécaniques ou non, entre la haute-ville et la basse-ville	24%	349
Pérennité du réseau existant (état de la chaussée)	20%	299
Confort sur les liens existants	17%	258
Réglementation pistes cyclables (révision : mode de transport permis, vitesse, etc.)	14%	206
Autre (veuillez préciser)	14%	203
Nombre total de participants: 1,483		

Q16 Dans quel but utilisez-vous votre vélo? (Plusieurs choix possibles)

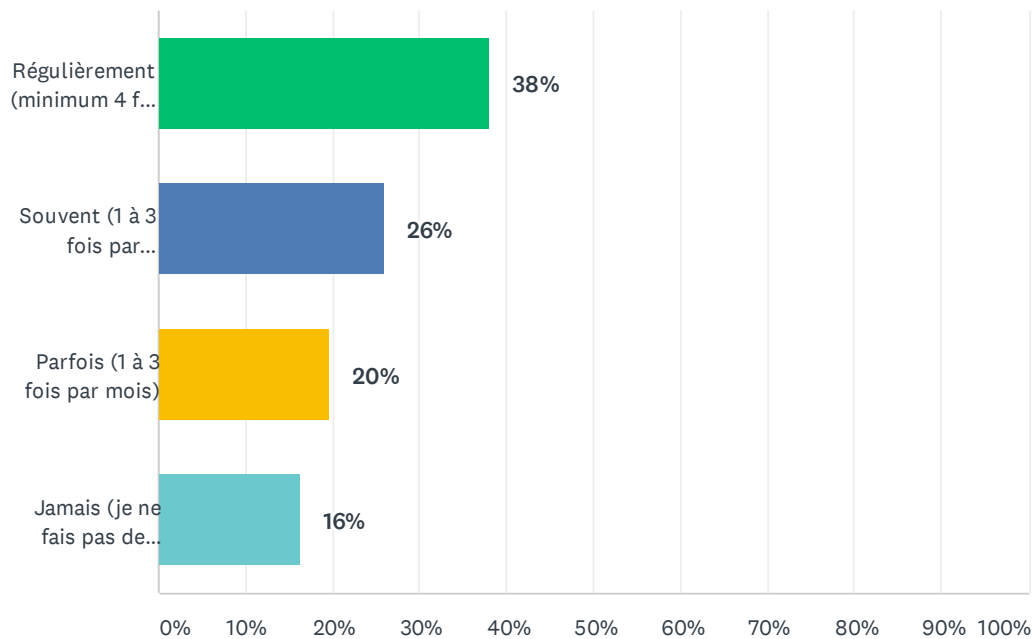
Réponses obtenues : 1,392 Question(s) ignorée(s) : 422



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Déplacement utilitaire	84%	1,166
Loisir, promenade	81%	1,128
Sport, entraînement	49%	687
Nombre total de participants: 1,392		

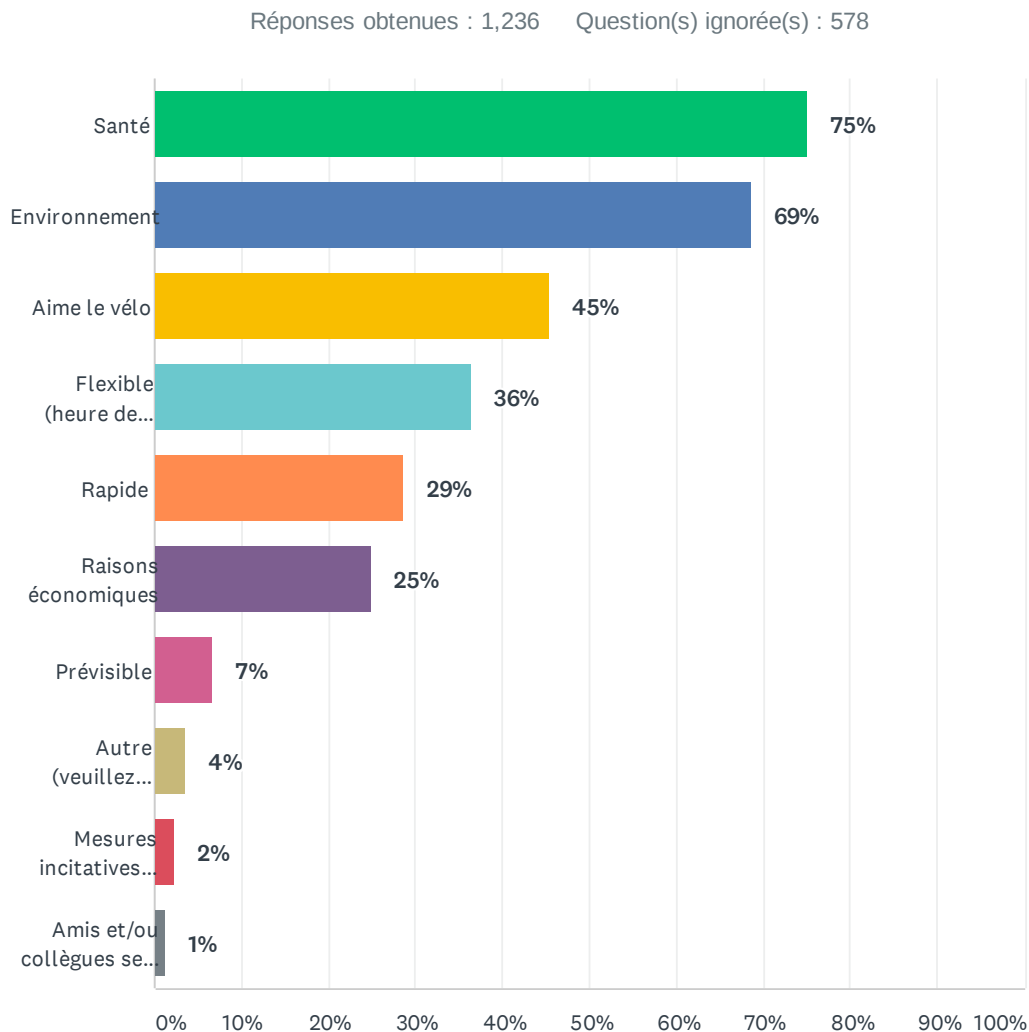
Q17 Dans la dernière année, à quelle fréquence avez-vous utilisé le vélo comme mode de déplacement utilitaire?

Réponses obtenues : 1,483 Question(s) ignorée(s) : 331



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Régulièrement (minimum 4 fois par semaine ou plus)	38%	565
Souvent (1 à 3 fois par semaine)	26%	385
Parfois (1 à 3 fois par mois)	20%	292
Jamais (je ne fais pas de vélo ou je fais seulement du vélo récréatif)	16%	241
TOTAL		1,483

Q18 Parmi les raisons suivantes, lesquelles expliquent votre décision d'utiliser le vélo comme moyen de déplacement utilitaire? (Maximum de 3 choix)

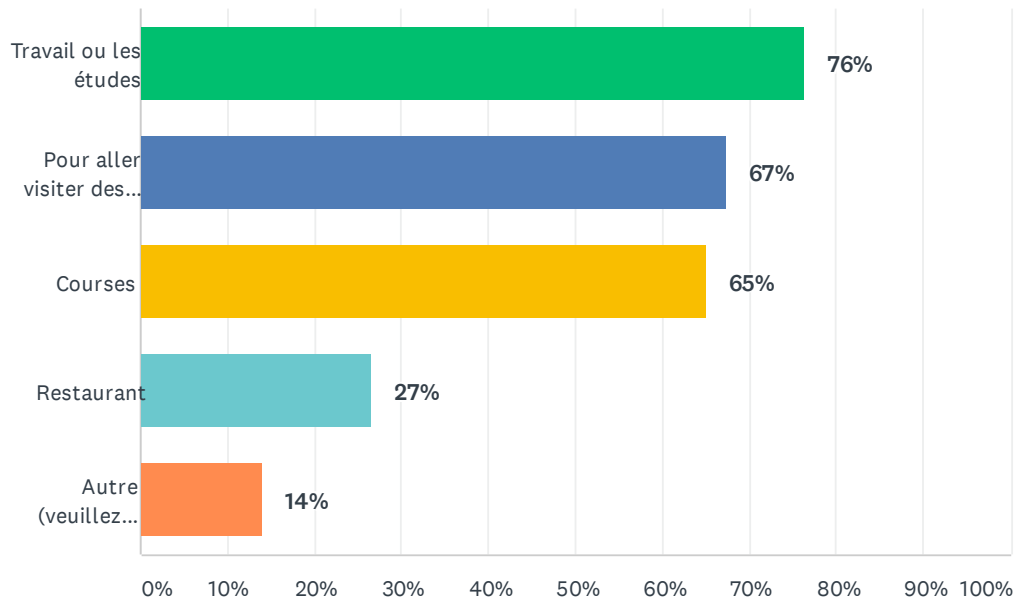


Questionnaire en vue de l'élaboration d'une Vision de la mobilité active

CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Santé	75%	929
Environnement	69%	848
Aime le vélo	45%	560
Flexible (heure de départ et d'arrivée et possibilité de faire plus d'une destination dans le même déplacement)	36%	450
Rapide	29%	355
Raisons économiques	25%	308
Prévisible	7%	84
Autre (veuillez préciser)	4%	44
Mesures incitatives vélo (employeurs)	2%	28
Amis et/ou collègues se déplacent à vélo	1%	15
Nombre total de participants: 1,236		

Q19 Pour quel(s) motif(s) de déplacement utilisez-vous le vélo de façon utilitaire? (Plusieurs choix possibles)

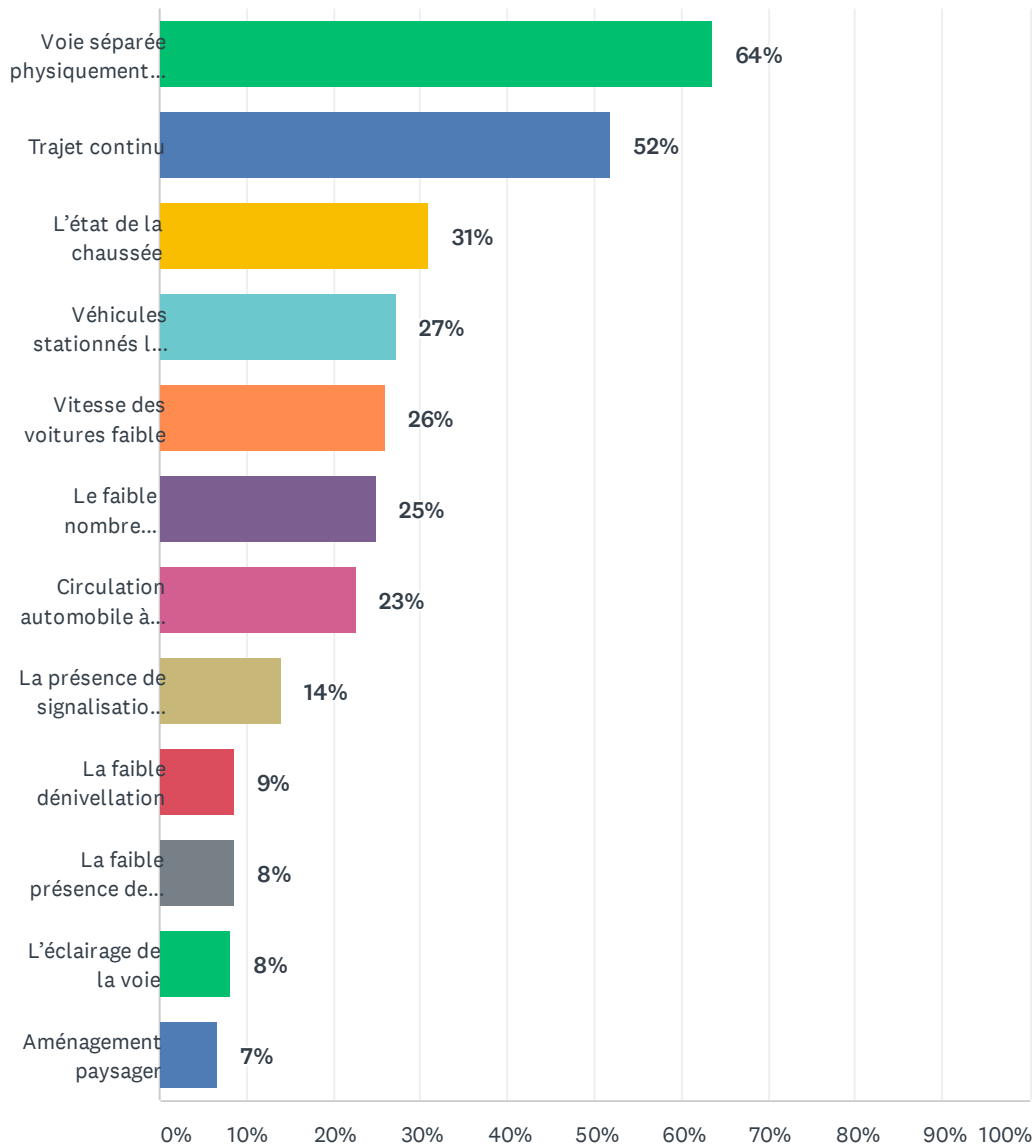
Réponses obtenues : 1,230 Question(s) ignorée(s) : 584



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Travail ou les études	76%	939
Pour aller visiter des proches	67%	828
Courses	65%	799
Restaurant	27%	326
Autre (veillez préciser)	14%	172
Nombre total de participants: 1,230		

Q20 Parmi les facteurs suivants, lesquels sont les plus importants pour qu'un lien cyclable soit confortable? (Maximum de 3 choix)

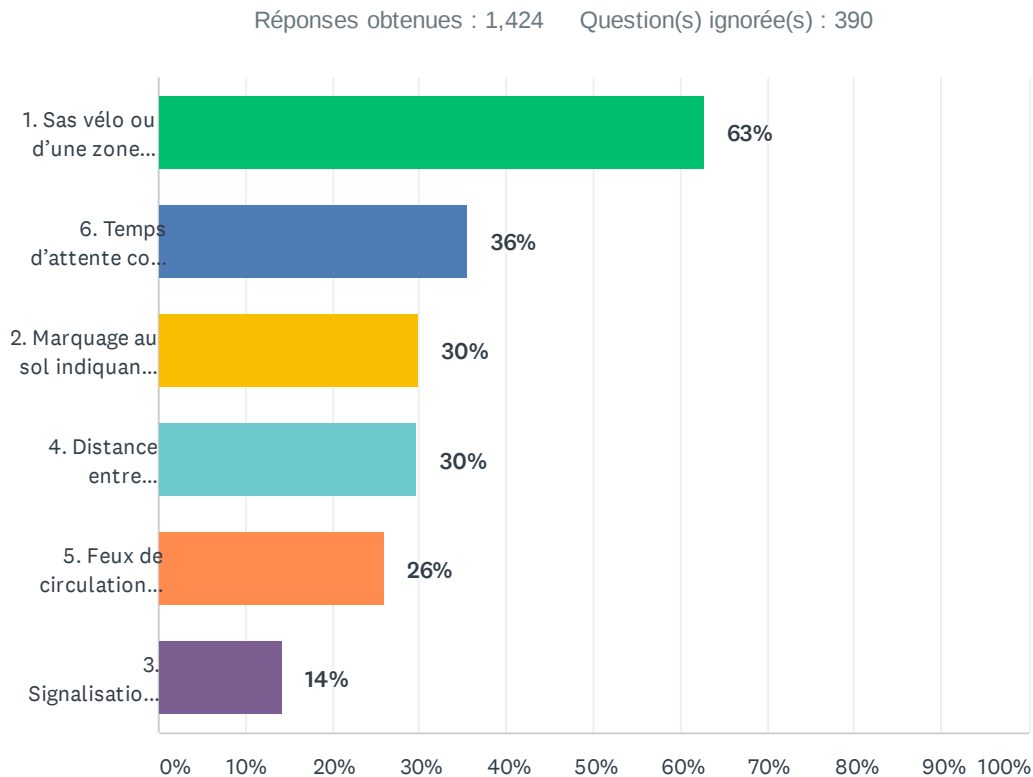
Réponses obtenues : 1,427 Question(s) ignorée(s) : 387



Questionnaire en vue de l'élaboration d'une Vision de la mobilité active

CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Voie séparée physiquement des véhicules	64%	908
Trajet continu	52%	740
L'état de la chaussée	31%	441
Véhicules stationnés le long de la voie (absence)	27%	387
Vitesse des voitures faible	26%	369
Le faible nombre d'intersections traversées	25%	354
Circulation automobile à proximité faible	23%	322
La présence de signalisation pour le vélo	14%	199
La faible dénivellation	9%	122
La faible présence de piétons ou d'autres usagers	8%	121
L'éclairage de la voie	8%	116
Aménagement paysager	7%	95
Nombre total de participants: 1,427		

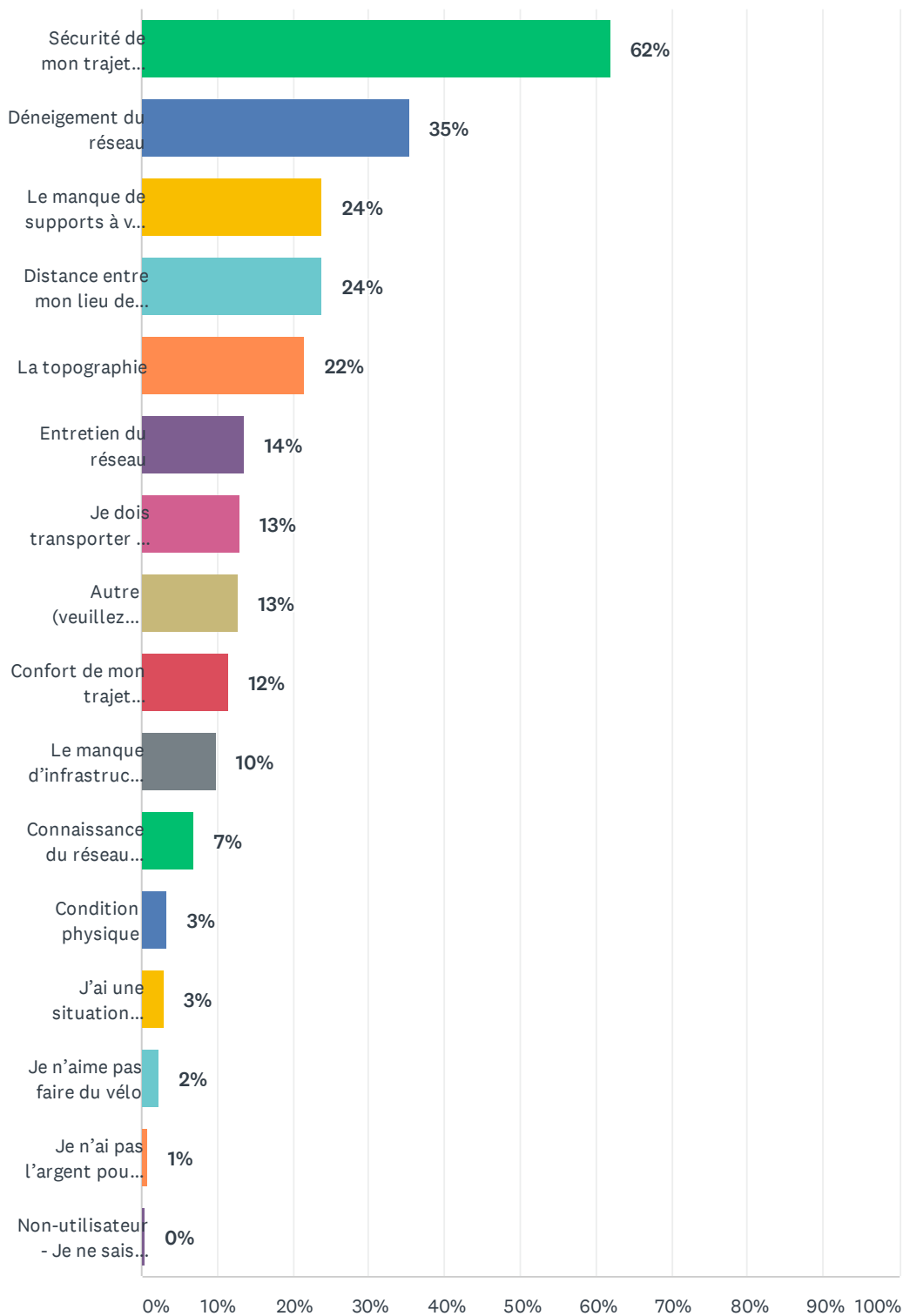
Q21 Parmi les facteurs suivants, lesquels contribuent le plus à ce qu'une intersection soit confortable pour les cyclistes? (Maximum de 2 choix, se référer aux illustrations plus bas pour une meilleure compréhension des choix.)



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
1. Sas vélo ou d'une zone d'entrecroisement	63%	893
6. Temps d'attente court à l'intersection	36%	506
2. Marquage au sol indiquant la présence des vélos	30%	427
4. Distance entre l'intersection et les voitures stationnées	30%	424
5. Feux de circulation spécifiques aux cyclistes	26%	369
3. Signalisation indiquant la présence des vélos	14%	202
Nombre total de participants: 1,424		

Q22 Quels sont les principaux freins à votre pratique du vélo utilitaire à Québec? (Maximum de 3 choix)

Réponses obtenues : 1,421 Question(s) ignorée(s) : 393

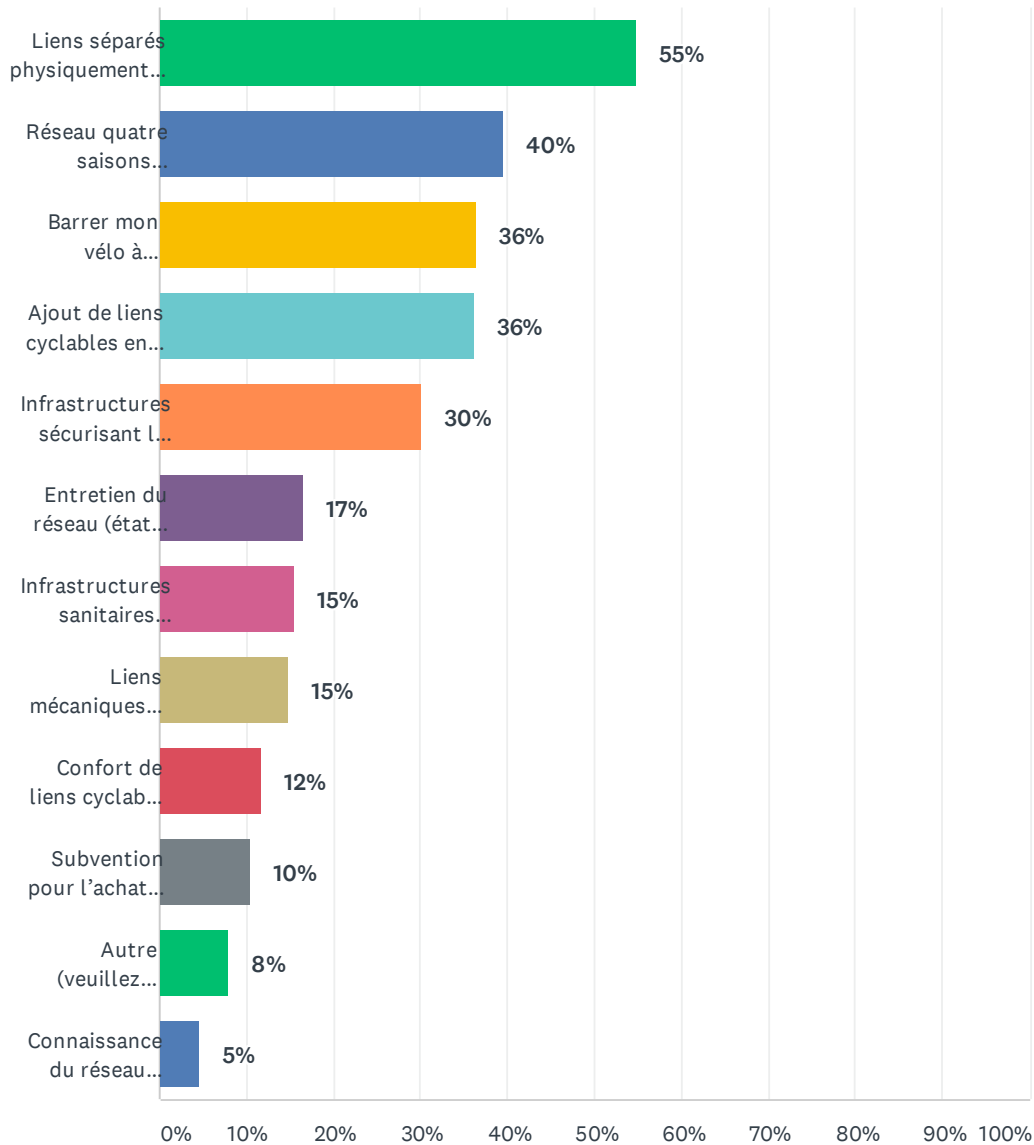


Questionnaire en vue de l'élaboration d'une Vision de la mobilité active

CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Sécurité de mon trajet (manque)	62%	881
Déneigement du réseau	35%	501
Le manque de supports à vélo à destination	24%	340
Distance entre mon lieu de résidence et ma destination	24%	338
La topographie	22%	307
Entretien du réseau	14%	193
Je dois transporter du matériel	13%	185
Autre (veuillez préciser)	13%	181
Confort de mon trajet (végétation, éclairage, bruit, etc.) - manque	12%	164
Le manque d'infrastructures sanitaires à destination	10%	139
Connaissance du réseau (manque)	7%	98
Condition physique	3%	47
J'ai une situation familiale qui m'empêche de faire du vélo	3%	43
Je n'aime pas faire du vélo	2%	32
Je n'ai pas l'argent pour m'acheter un vélo	1%	11
Non-utilisateur - Je ne sais pas faire de vélo	0%	6
Nombre total de participants: 1,421		

Q23 Parmi les éléments suivants, quels sont les incitatifs qui vous encourageraient à adopter le vélo pour vos déplacements utilitaires? (Maximum de 3 choix)

Réponses obtenues : 1,422 Question(s) ignorée(s) : 392

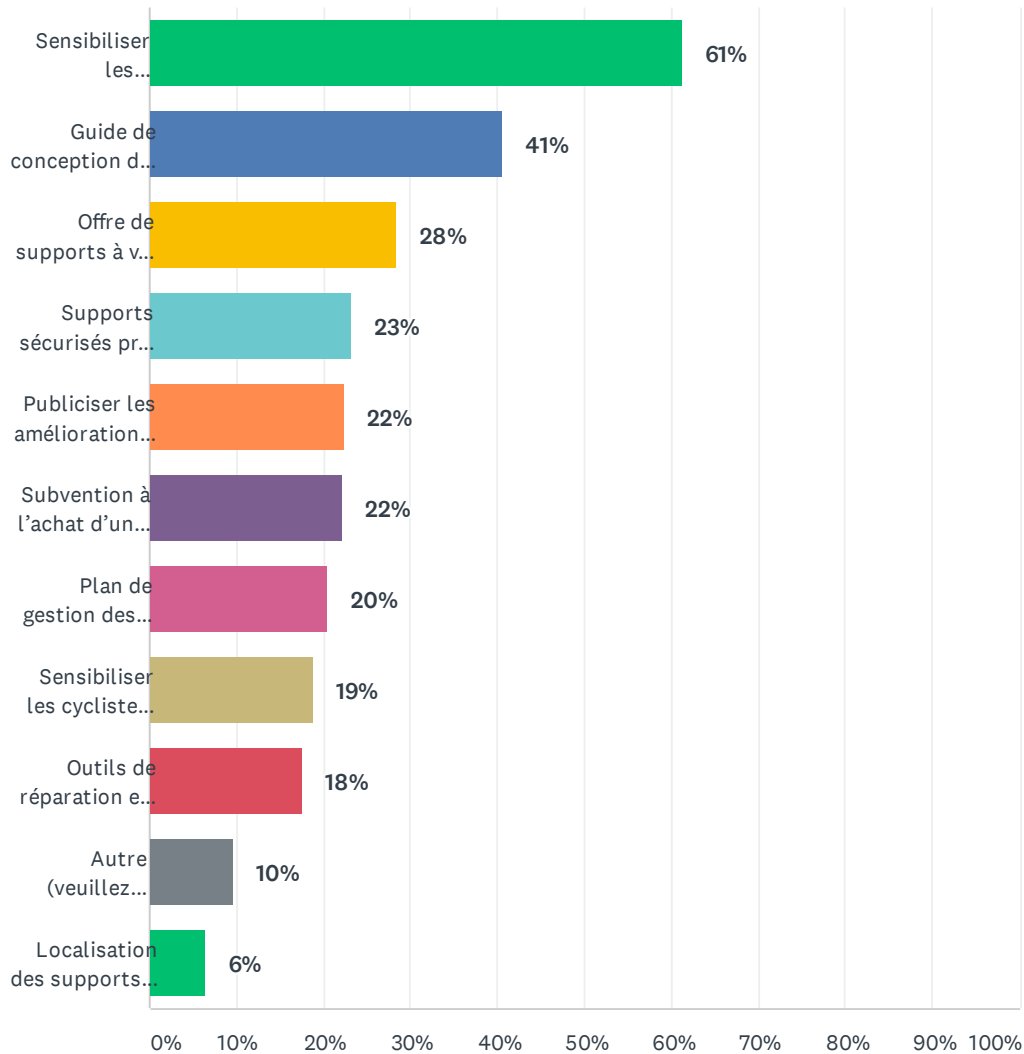


Questionnaire en vue de l'élaboration d'une Vision de la mobilité active

CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Liens séparés physiquement de la circulation automobile	55%	778
Réseau quatre saisons (développement)	40%	563
Barrer mon vélo à destination (infrastructures sécuritaires)	36%	519
Ajout de liens cyclables entre mon lieu de résidence et ma destination	36%	514
Infrastructures sécurisant la place du vélo aux intersections (sas vélo, bandes d'entrecroisements, etc.)	30%	427
Entretien du réseau (état de la chaussée, marquage, etc.) (amélioration)	17%	236
Infrastructures sanitaires (vestiaires, douches, etc.) à destination	15%	220
Liens mécaniques entre la haute-ville et la basse-ville (ajout)	15%	211
Confort de liens cyclables existants entre mon lieu de résidence et ma destination (amélioration)	12%	167
Subvention pour l'achat d'un vélo et/ou d'un vélo à assistance électrique (mise en place d'un programme)	10%	148
Autre (veuillez préciser)	8%	113
Connaissance du réseau cyclable	5%	64
Nombre total de participants: 1,422		

Q24 Parmi les éléments suivants, quelles actions la Ville de Québec devrait-elle mettre en place pour améliorer ou encourager la pratique du vélo utilitaire? (Maximum de 3 choix)

Réponses obtenues : 1,421 Question(s) ignorée(s) : 393

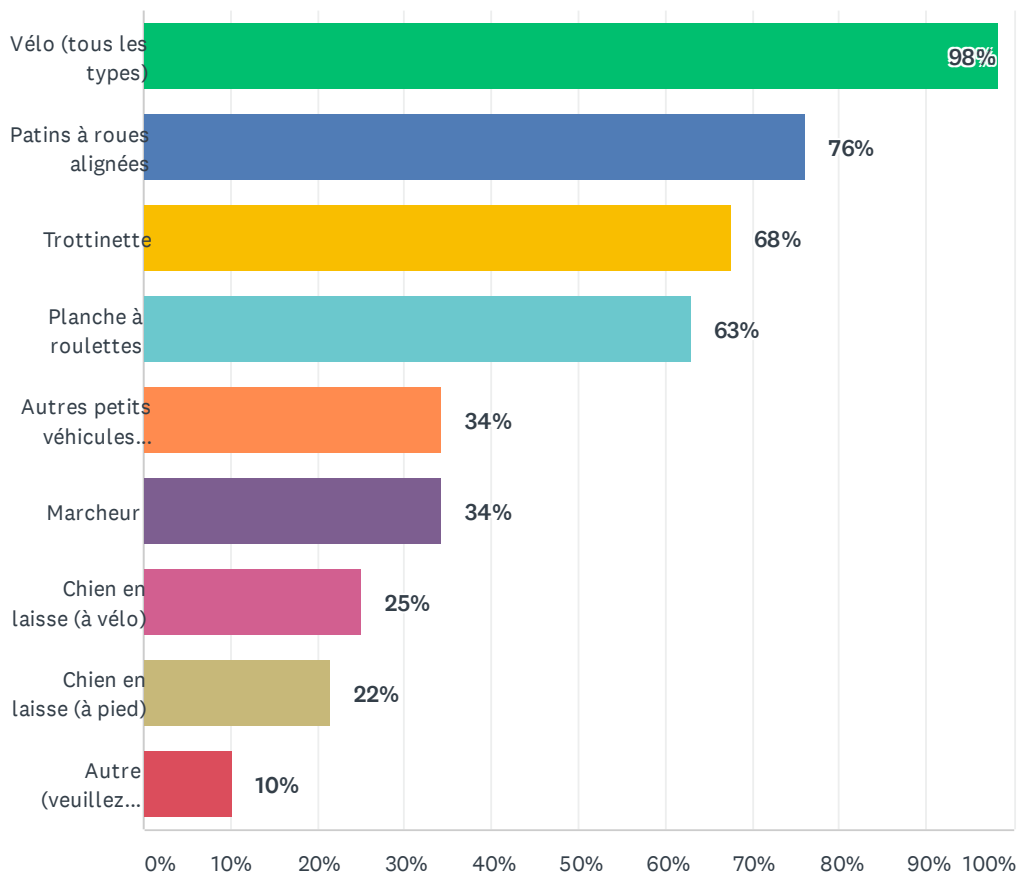


Questionnaire en vue de l'élaboration d'une Vision de la mobilité active

CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Sensibiliser les automobilistes aux bons comportements à adopter en présence de cyclistes	61%	871
Guide de conception des voies cyclables basées sur les besoins des cyclistes	41%	578
Offre de supports à vélo (amélioration)	28%	404
Supports sécurisés près des générateurs de déplacements publics les plus fréquentés	23%	330
Publiciser les améliorations apportées au réseau cyclable	22%	319
Subvention à l'achat d'un vélo ou d'un vélo électrique pour les citoyens	22%	316
Plan de gestion des déplacements pour leurs employés (Réglementation pour obliger les grandes entreprises à en réaliser un)	20%	290
Sensibiliser les cyclistes aux bons comportements à adopter	19%	267
Outils de réparation en libre-service près des liens cyclables utilitaires les plus achalandés	18%	250
Autre (veuillez préciser)	10%	138
Localisation des supports à vélo (faire connaître)	6%	92
Nombre total de participants: 1,421		

Q25 Quel(s) usage(s) devrait-on permettre sur les pistes cyclables? (Plusieurs choix possibles)

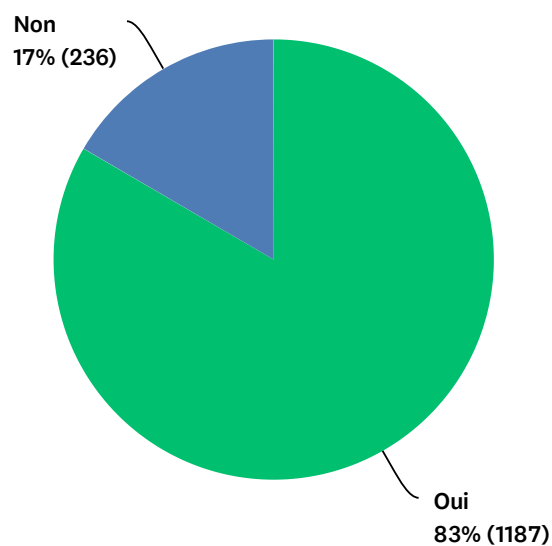
Réponses obtenues : 1,420 Question(s) ignorée(s) : 394



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES
Vélo (tous les types)	98% 1,395
Patins à roues alignées	76% 1,082
Trottinette	68% 961
Planche à roulettes	63% 894
Autres petits véhicules motorisés électriques (trottinette électrique, planche à roulettes électrique, scooter électrique, etc.)	34% 487
Marcheur	34% 487
Chien en laisse (à vélo)	25% 357
Chien en laisse (à pied)	22% 306
Autre (veuillez préciser)	10% 147
Nombre total de participants: 1,420	

Q26 Pratiquez-vous le vélo récréatif?

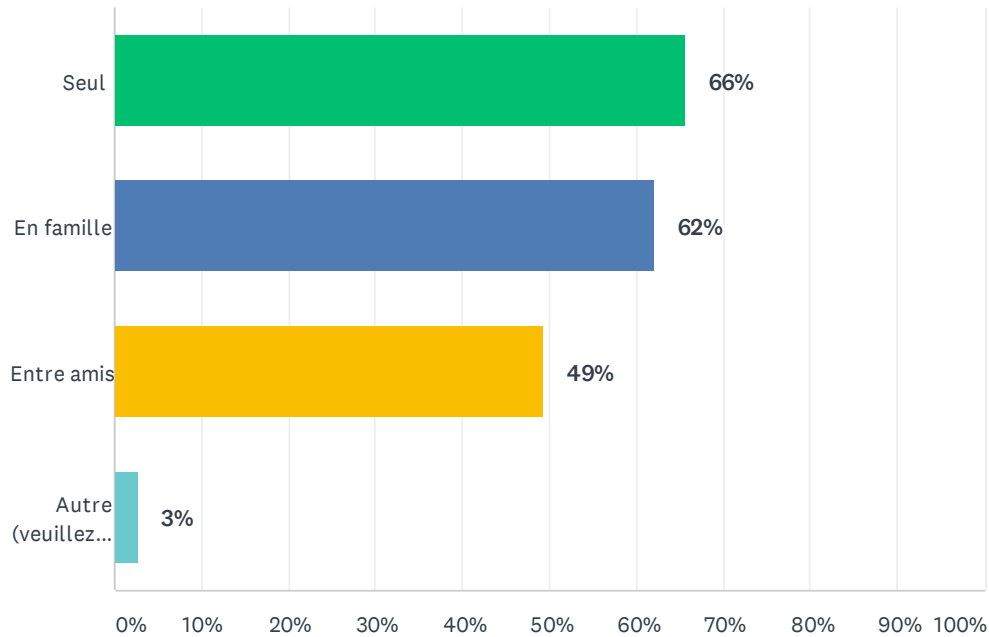
Réponses obtenues : 1,423 Question(s) ignorée(s) : 391



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Oui	83%	1,187
Non	17%	236
TOTAL		1,423

Q27 Avec qui pratiquez-vous le vélo récréatif? (Plusieurs choix possibles)

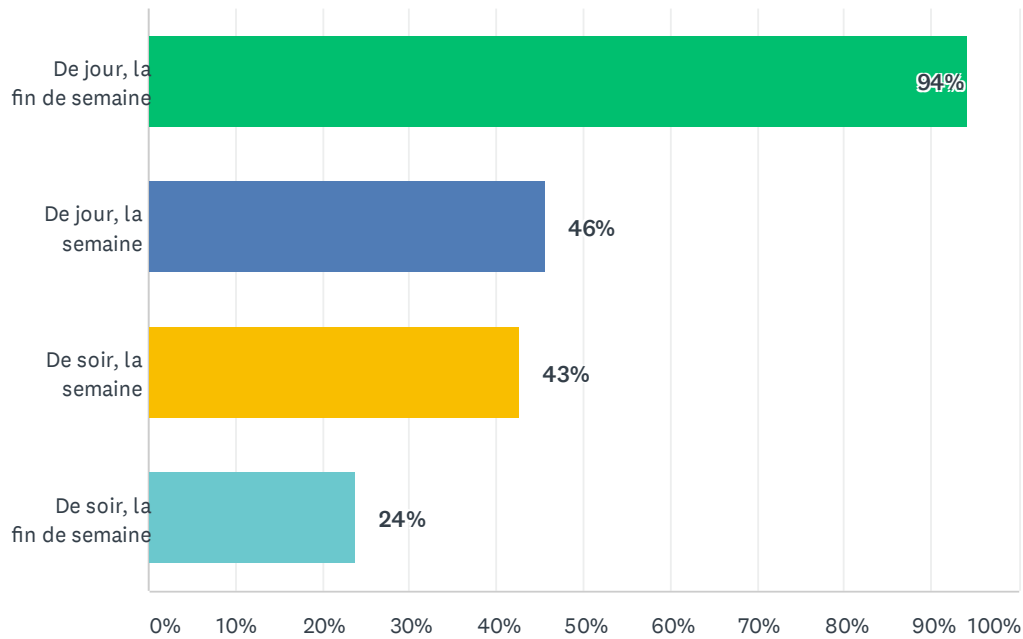
Réponses obtenues : 1,188 Question(s) ignorée(s) : 626



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Seul	66%	780
En famille	62%	738
Entre amis	49%	586
Autre (veuillez préciser)	3%	32
Nombre total de participants: 1,188		

Q28 À quel moment pratiquez-vous le vélo récréatif? (Plusieurs choix possibles)

Réponses obtenues : 1,188 Question(s) ignorée(s) : 626



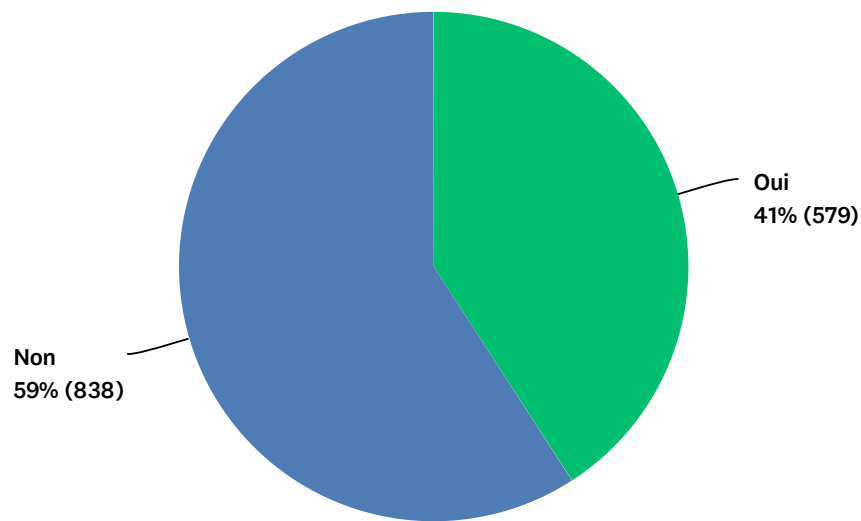
CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
De jour, la fin de semaine	94%	1,119
De jour, la semaine	46%	541
De soir, la semaine	43%	506
De soir, la fin de semaine	24%	284
Nombre total de participants: 1,188		

Q29 Pourquoi ne pratiquez-vous pas le vélo récréatif?

Réponses obtenues : 214 Question(s) ignorée(s) : 1,600

Q30 Pratiquez-vous le vélo sportif?

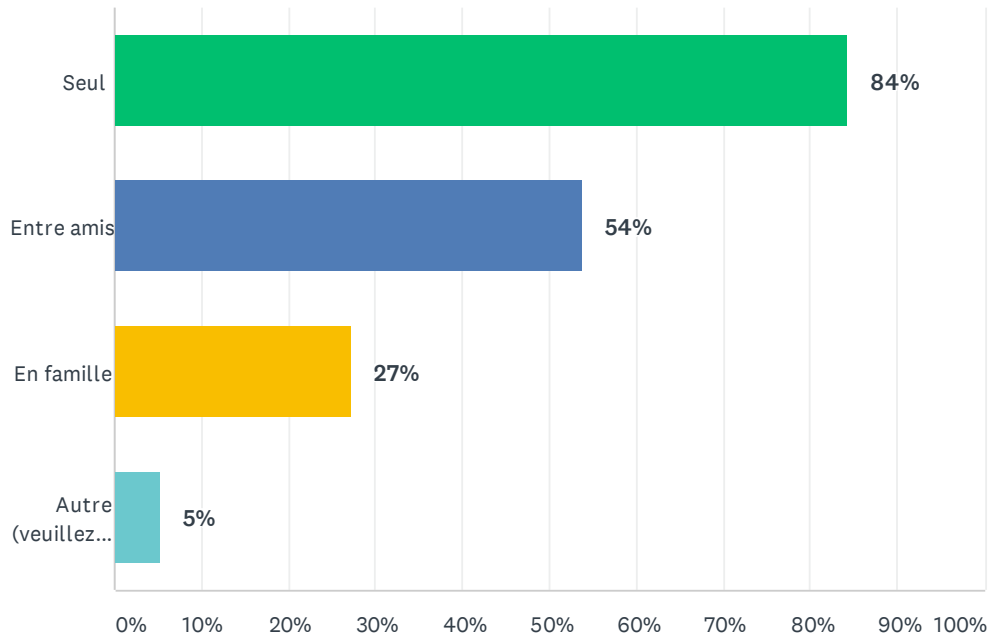
Réponses obtenues : 1,417 Question(s) ignorée(s) : 397



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Oui	41%	579
Non	59%	838
TOTAL		1,417

Q31 Avec qui pratiquez-vous le vélo sportif? (Plusieurs choix possibles)

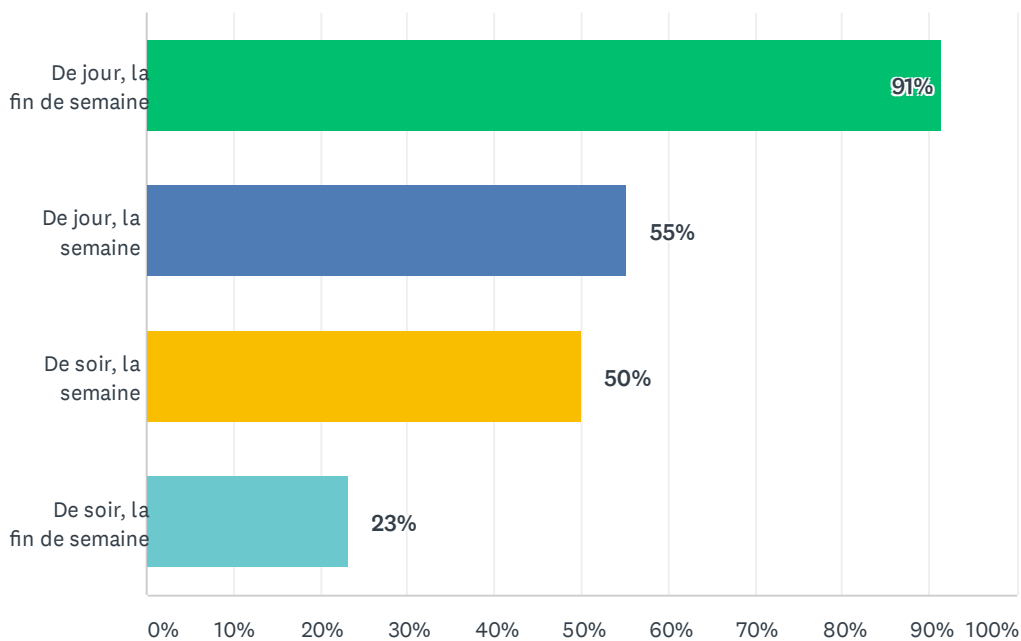
Réponses obtenues : 583 Question(s) ignorée(s) : 1,231



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Seul	84%	492
Entre amis	54%	313
En famille	27%	159
Autre (veuillez préciser)	5%	30
Nombre total de participants: 583		

Q32 À quel moment pratiquez-vous le vélo sportif? (Plusieurs choix possibles)

Réponses obtenues : 579 Question(s) ignorée(s) : 1,235



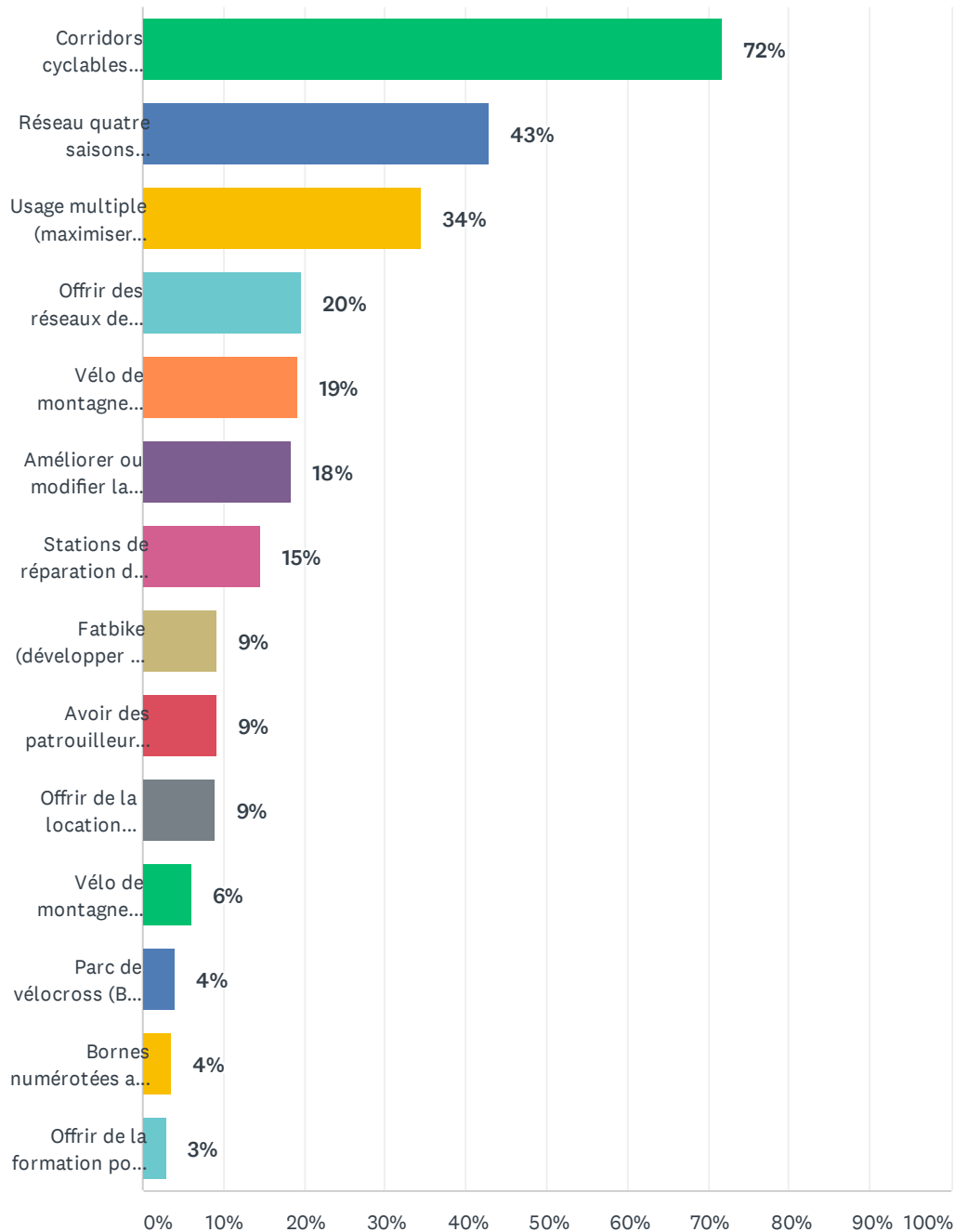
CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
De jour, la fin de semaine	91%	529
De jour, la semaine	55%	320
De soir, la semaine	50%	289
De soir, la fin de semaine	23%	134
Nombre total de participants: 579		

Q33 Pourquoi ne pratiquez-vous pas le vélo sportif?

Réponses obtenues : 736 Question(s) ignorée(s) : 1,078

Q34 Parmi les éléments suivants, quelles actions la Ville de Québec devait-elle mettre en place pour améliorer la pratique du vélo récréatif à Québec ? (Maximum de 3 choix)

Réponses obtenues : 1,374 Question(s) ignorée(s) : 440

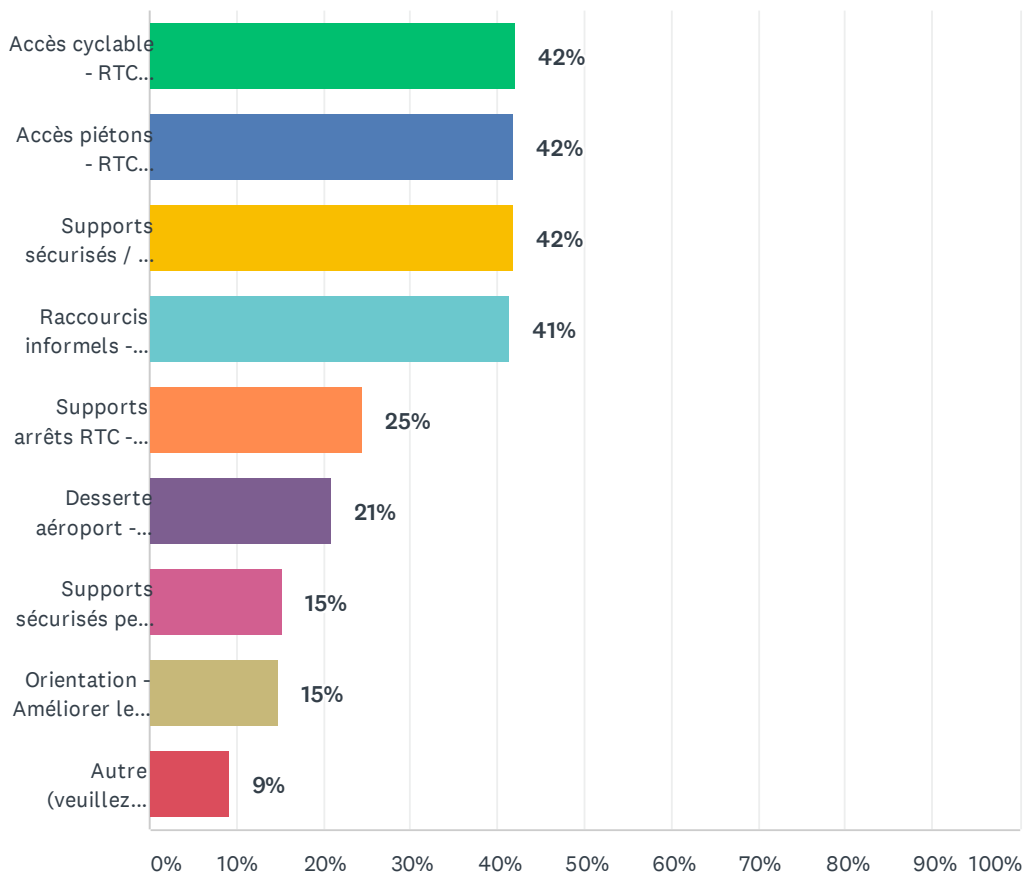


Questionnaire en vue de l'élaboration d'une Vision de la mobilité active

CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Corridors cyclables (développer de nouveaux)	72%	987
Réseau quatre saisons (développer)	43%	590
Usage multiple (maximiser l'espace des corridors)	34%	473
Offrir des réseaux de trajets à différents niveaux de difficulté	20%	269
Vélo de montagne (développer des secteurs)	19%	265
Améliorer ou modifier la réglementation et la signalisation	18%	253
Stations de réparation de vélos aux abords des corridors	15%	202
Fatbike (développer des secteurs vélo à roues surdimensionnées)	9%	127
Avoir des patrouilleurs pour assurer la sécurité	9%	127
Offrir de la location d'équipement cycliste (vélocross, vélo à roues surdimensionnées, vélo de montagne, etc.)	9%	123
Vélo de montagne (aménager un circuit fermé d'initiation)	6%	84
Parc de vélocross (BMX) (aménager)	4%	55
Bornes numérotées afin de faciliter le repérage rapide par les services de secours si quelqu'un se blesse sur le corridor	4%	49
Offrir de la formation pour la pratique des différents types de vélo	3%	39
Nombre total de participants: 1,374		

Q35 Quelles devraient être les priorités de la Ville de Québec en matière de déplacements actifs intermodaux? (Maximum de 3 choix)

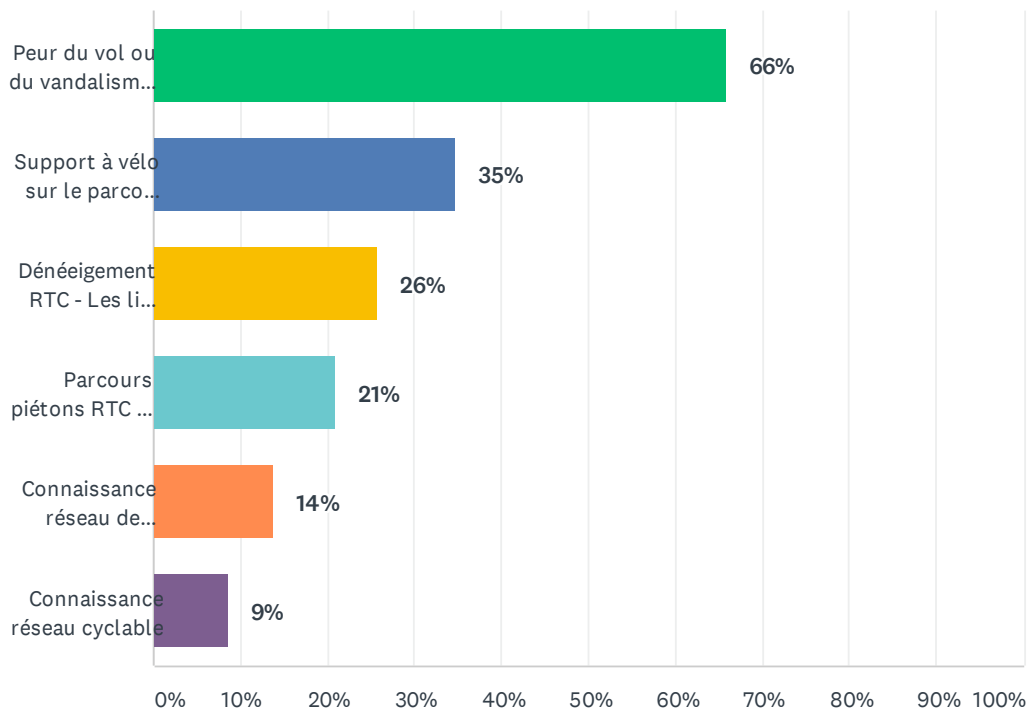
Réponses obtenues : 1,396 Question(s) ignorée(s) : 418



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Accès cyclable - RTC (améliorer les liens vers les arrêts de transport en commun)	42%	588
Accès piétons - RTC (améliorer les itinéraires piétons vers les arrêts de transport en commun)	42%	583
Supports sécurisés / RTC - Ajouter des supports à vélo sécurisés dans les parcs-o-bus, terminus ou arrêts d'autobus les plus achalandés du réseau	42%	583
Raccourcis informels - Officialiser des raccourcis informels existants ou créer de nouveaux raccourcis vers les arrêts de transport en commun	41%	577
Supports arrêts RTC - Supports à vélo traditionnels près des arrêts de transport en commun (bonifier l'offre)	25%	343
Desserte aéroport - Améliorer les liens cyclables et piétons vers l'aéroport, les deux gares de train et d'autobus de Québec	21%	293
Supports sécurisés pente - Supports à vélo sécurisés en bas des escaliers et des fortes pentes dotées de liens cyclables	15%	213
Orientation - Améliorer les indications pour faciliter l'orientation et l'accès au transport en commun	15%	206
Autre (veuillez préciser)	9%	128
Nombre total de participants: 1,396		

Q36 Quels sont les freins à votre utilisation intermodale du transport en commun à Québec?

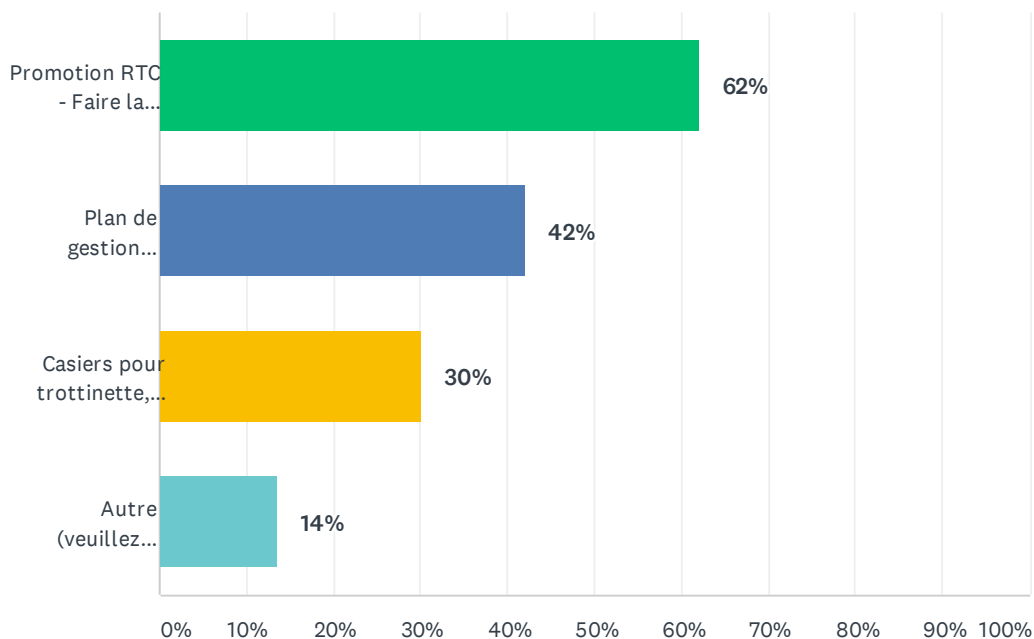
Réponses obtenues : 1,138 Question(s) ignorée(s) : 676



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Peur du vol ou du vandalisme de mon vélo stationné aux arrêts d'autobus	66%	751
Support à vélo sur le parcours d'autobus que j'utilise (absence)	35%	396
Dénéigement RTC - Les liens où l'accès aux arrêts d'autobus ne sont pas bien déneigés	26%	294
Parcours piétons RTC - Le parcours menant aux arrêts d'autobus n'est pas sécuritaire à pied ou à vélo	21%	238
Connaissance réseau de transport en commun	14%	156
Connaissance réseau cyclable	9%	97
Nombre total de participants: 1,138		

Q37 Parmi les éléments suivants, quelles actions la Ville de Québec devrait-elle mettre en place pour améliorer ou encourager la pratique des déplacements actifs intermodaux? (Maximum de 2 choix)

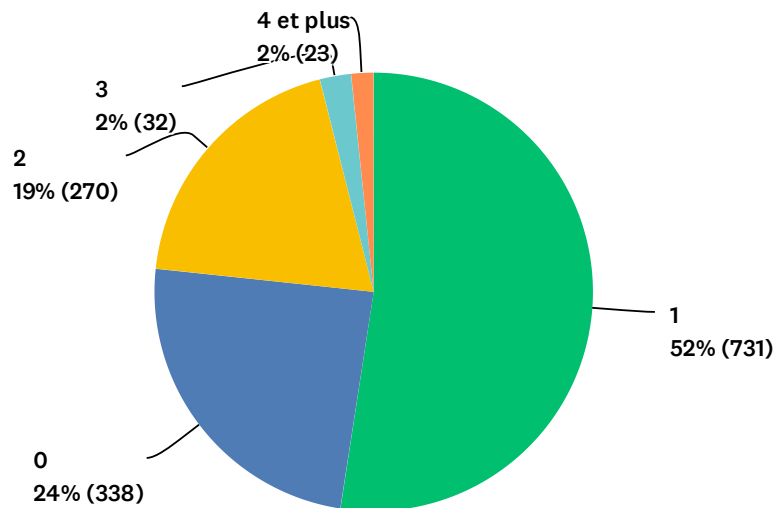
Réponses obtenues : 1,369 Question(s) ignorée(s) : 445



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Promotion RTC - Faire la promotion du réseau de transport en commun et de ses liens avec le réseau cyclable	62%	850
Plan de gestion déplacements entreprises - Adopter une réglementation pour obliger les grandes entreprises à adopter un plan de gestion des déplacements pour leurs employés	42%	576
Casiers pour trottinette, patins, planche à roulettes (ou autres) aux terminus et principaux arrêts du réseau de transport en commun	30%	412
Autre (veuillez préciser)	14%	187
Nombre total de participants: 1,369		

Q38 Combien de véhicules à moteur (automobile, motocyclette, camion léger, etc.) votre ménage possède-t-il?

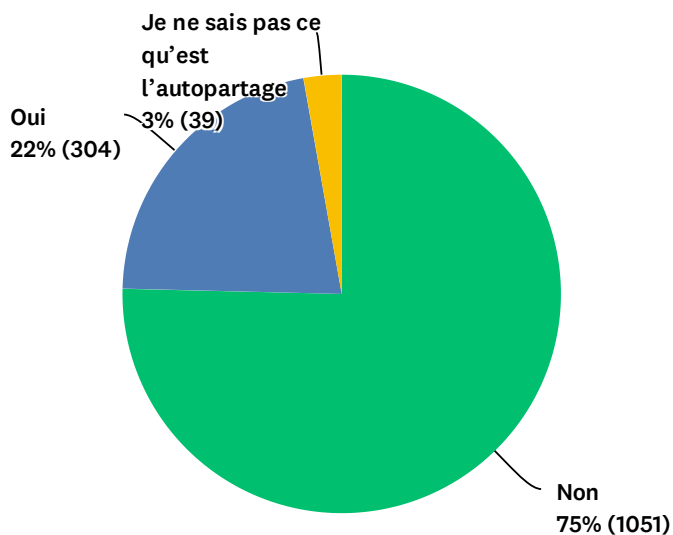
Réponses obtenues : 1,394 Question(s) ignorée(s) : 420



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
1	52%	731
0	24%	338
2	19%	270
3	2%	32
4 et plus	2%	23
TOTAL		1,394

Q39 Est-ce qu'un membre de votre ménage est abonné à l'autopartage?

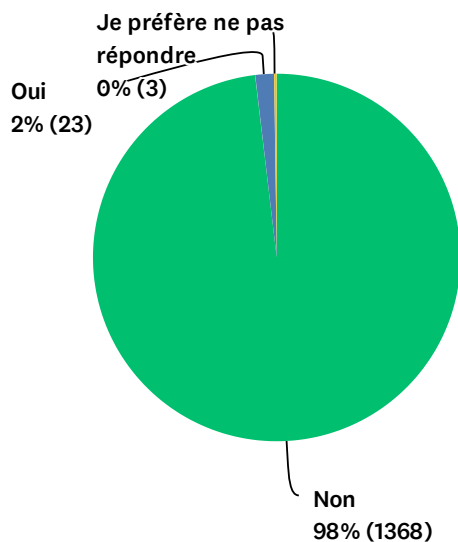
Réponses obtenues : 1,394 Question(s) ignorée(s) : 420



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Non	75%	1,051
Oui	22%	304
Je ne sais pas ce qu'est l'autopartage	3%	39
TOTAL		1,394

Q40 Est-ce que vous ou une personne de votre ménage êtes une personne à mobilité réduite?

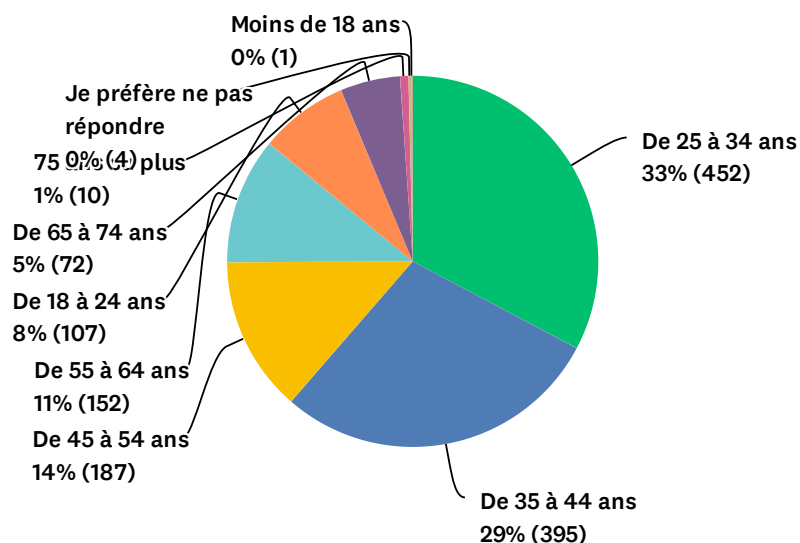
Réponses obtenues : 1,394 Question(s) ignorée(s) : 420



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Non	98%	1,368
Oui	2%	23
Je préfère ne pas répondre	0%	3
TOTAL		1,394

Q41 Quel âge avez-vous?

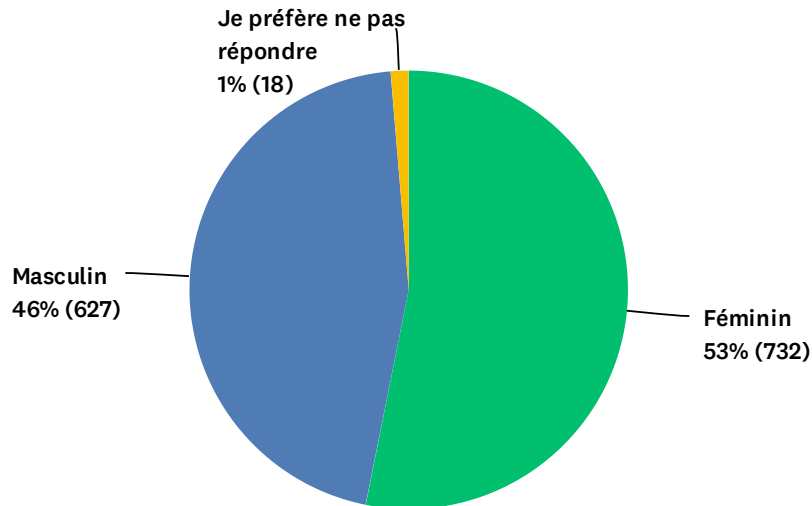
Réponses obtenues : 1,380 Question(s) ignorée(s) : 434



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
De 25 à 34 ans	33%	452
De 35 à 44 ans	29%	395
De 45 à 54 ans	14%	187
De 55 à 64 ans	11%	152
De 18 à 24 ans	8%	107
De 65 à 74 ans	5%	72
75 ans ou plus	1%	10
Je préfère ne pas répondre	0%	4
Moins de 18 ans	0%	1
TOTAL		1,380

Q42 À quel genre vous identifiez-vous le plus? (Note : les personnes transgenres, transsexuelles et intersexuées doivent indiquer le sexe auquel elles s'identifient le plus.)

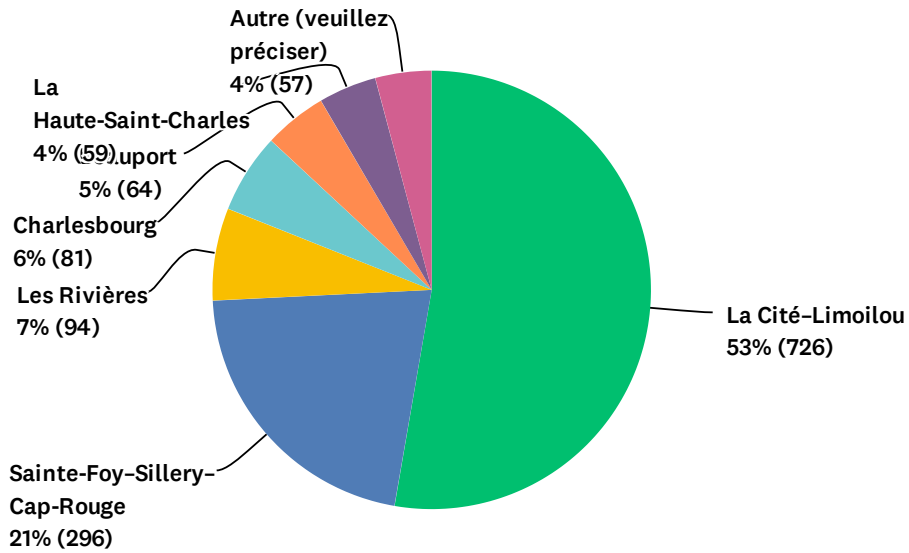
Réponses obtenues : 1,377 Question(s) ignorée(s) : 437



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Féminin	53%	732
Masculin	46%	627
Je préfère ne pas répondre	1%	18
TOTAL		1,377

Q43 Dans quel arrondissement de la ville de Québec résidez-vous présentement ?

Réponses obtenues : 1,377 Question(s) ignorée(s) : 437



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
La Cité-Limoilou	53%	726
Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge	21%	296
Les Rivières	7%	94
Charlesbourg	6%	81
Beauport	5%	64
La Haute-Saint-Charles	4%	59
Autre (veillez préciser)	4%	57
TOTAL		1,377

Q44 Quel est le code postal de votre résidence?

Réponses obtenues : 1,300 Question(s) ignorée(s) : 514

Q45 Quel est le code postal de votre lieu de travail, s'il y a lieu et si vous le connaissez?

Réponses obtenues : 873 Question(s) ignorée(s) : 941

Q46 Quel est le code postal de votre lieu d'étude, s'il y a lieu et si vous le connaissez?

Réponses obtenues : 281 Question(s) ignorée(s) : 1,533

Q47 Si vous souhaitez être tenu informé des prochaines étapes de cette consultation, vous êtes invité à nous laisser votre adresse courriel :

Réponses obtenues : 661 Question(s) ignorée(s) : 1,153