

Source : Google Maps

RÉAMÉNAGEMENT DE LA 15^E, 16^E ET 17^E RUE

CONCEPT D'AMÉNAGEMENT ET CIRCULATION

Jeudi 15 juin 2017 – 19 h
Centre communautaire Jean-Guy Drolet

PRÉSENTATION

Réaménagement de la 15^e, 16^e et 17^e Rue et modification à la circulation automobile

- Ouverture
- Mot de bienvenue
- But de la rencontre
- Mise en contexte, constats et objectifs du projet
- Concept d'aménagement et circulation automobile
- Proposition d'aménagement 17^e Rue
- Bénéfices
- Synthèse
- Échéancier des travaux
- Projets en chantier
- Mot de la fin

BUT DE LA RENCONTRE



BUT DE LA RENCONTRE

Réaménagement de la 15^e, 16^e et 17^e Rue

INFORMER

*Présenter le projet de bonification et de réaménagement
Présenter les modifications au sens de circulation*

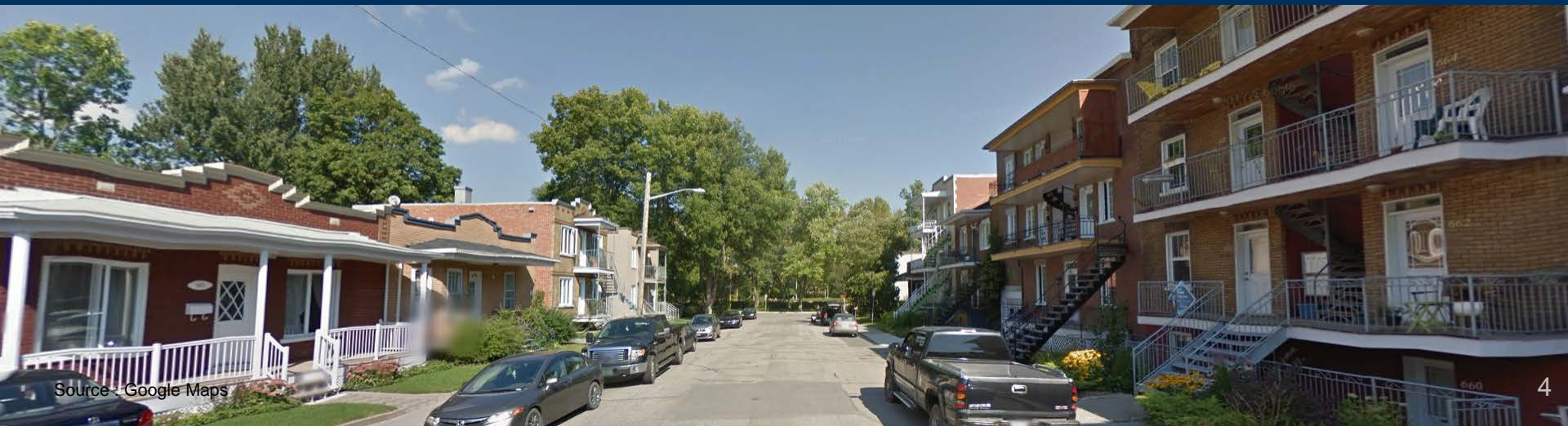
COLLECTER

Connaître vos besoins et vos préoccupations

DÉMARRER

Présenter l'échéancier des travaux 2017-2018

*15^e Rue, entre la
4^e et la 8^e Avenue
(vue vers l'est)*



MISE EN CONTEXTE, CONSTATS ET OBJECTIFS



MISE EN CONTEXTE

L'approche des Rues conviviales



Rues CONVIVIALES

Une approche intégrée
de conception de
Rues pour améliorer la
qualité de vie urbaine



MISE EN CONTEXTE

Principes pour la qualité de vie urbaine à Québec



**Rues
CONVIVIALES**
actives



**Rues
CONVIVIALES**
vertes



**Rues
CONVIVIALES**
hivernales



SANTÉ DURABLE

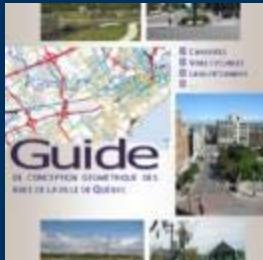
*Placer l'humain au cœur
de l'aménagement afin de
soutenir le bien-être physique,
mental et social de la
communauté.*

MISE EN CONTEXTE

Une complémentarité d'outils

Divers plans qui prônent la **qualité de vie** des citoyens :

**Accessibilité
universelle
(2010)**



**Géométrie des Rues
(2008)**



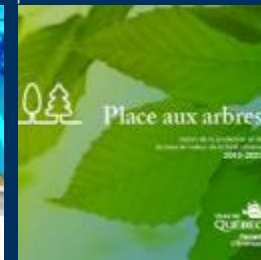
**Mobilité durable
(2011)**

**Art public
(2013)**



**Vélo
(2016)**

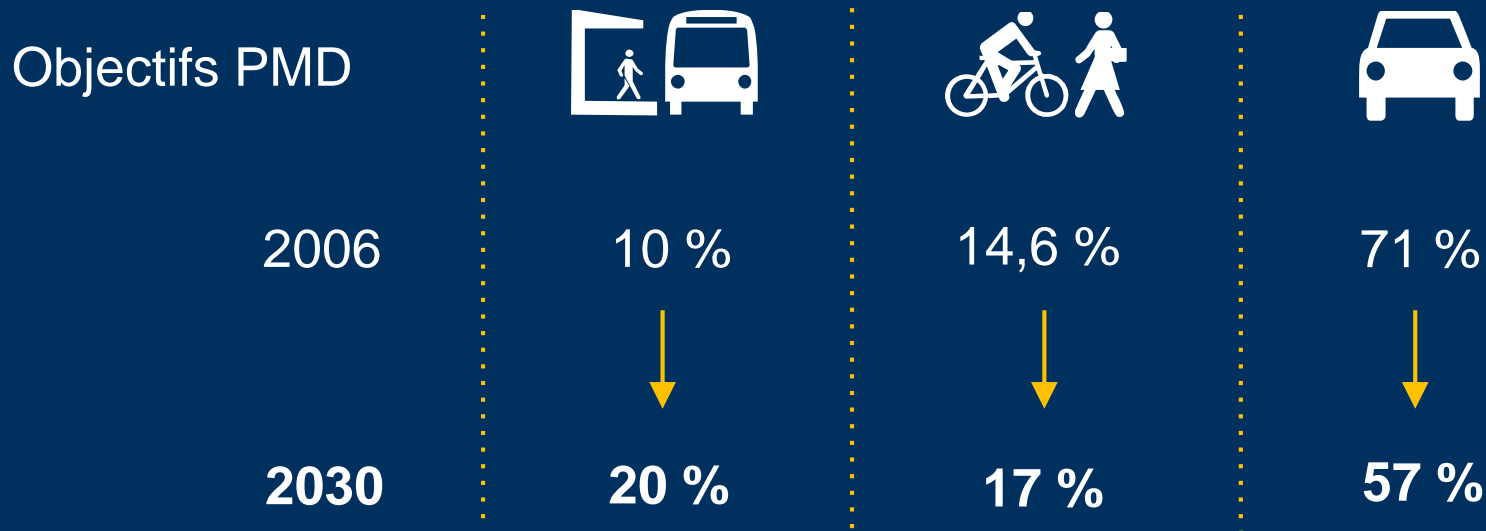
**Arbres
(2016)**



**SRB
(2016)**






Plan de mobilité durable (2011)

« Le groupe de travail sur la mobilité durable recommande aux villes de Québec et de Lévis de s'inspirer des **nouvelles normes en matière de construction des Rues** afin de permettre un **partage optimal** et sécuritaire de la Rue entre les **automobilistes**, les **cyclistes** et les **piétons**. »



MISE EN CONTEXTE

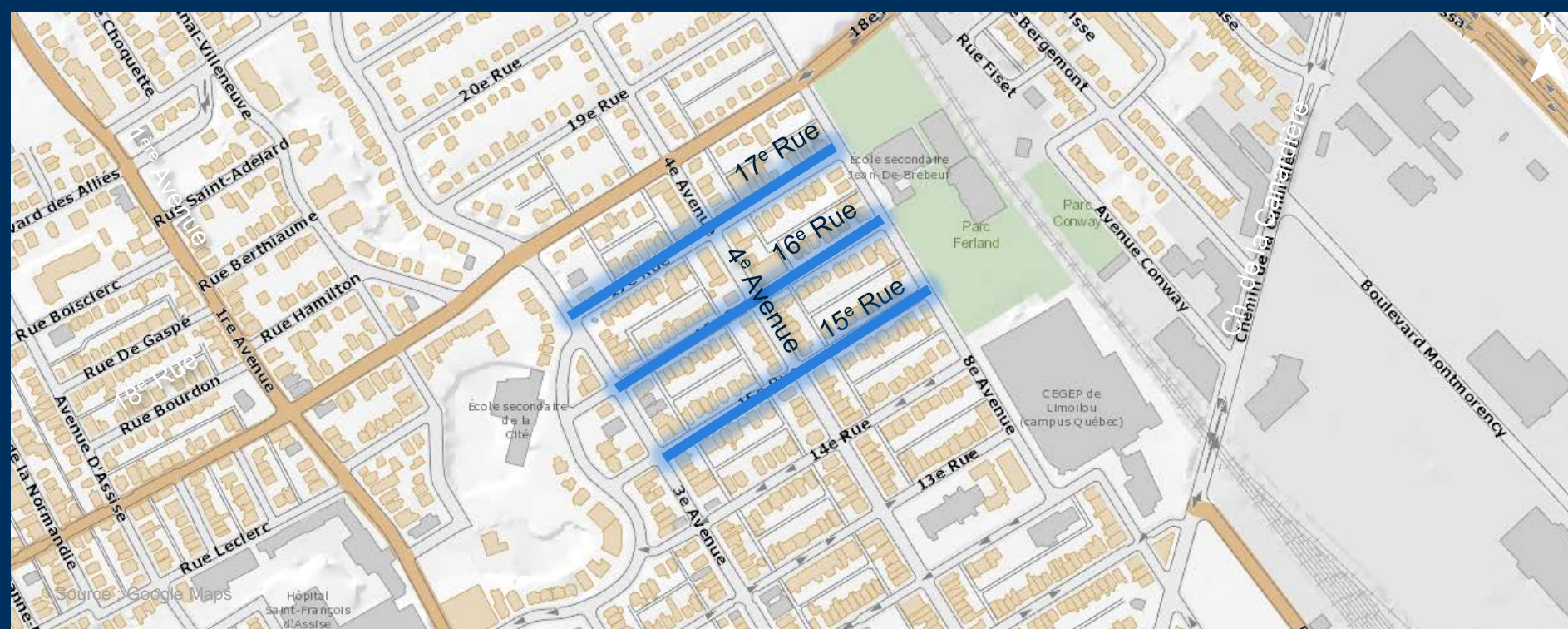
Situation de Limoilou

| (Niveau de marchabilité) | Québec | Cible PMD/VQ | St-Jean- Baptiste | Lebourgneuf | Val-Bélair | Limoilou |
|---|--------|-----------------|----------------------|-------------|------------|--|
|  | 49 % | --- | 92 % | 41 % | 22 % | 15 ^e Rue : 86 % 16 ^e Rue : 86 % 17 ^e Rue : 86 % |
|  | 71 % | 57 % | 51 % | 88 % | 84 % | 65 % |
|  | 10 % | 20 % | 15 % | 4 % | 5 % | 17 % |
|  | 15 % | 17 % | 32 % | 4 % | 5 % | 18 % |
|  | 32 % | 35 % | 10 % | 33 % | 37 % | 13 % 15 ^e Rue : 14 % 16 ^e Rue : 11 % 17 ^e Rue : 15 % |

MISE EN CONTEXTE

Type d'interventions :

- › Réfection complète des infrastructures souterraines (aqueduc et égouts)
- › Réfection des trottoirs et de la chaussée



MISE EN CONTEXTE



Chronologie du projet



MISE EN CONTEXTE

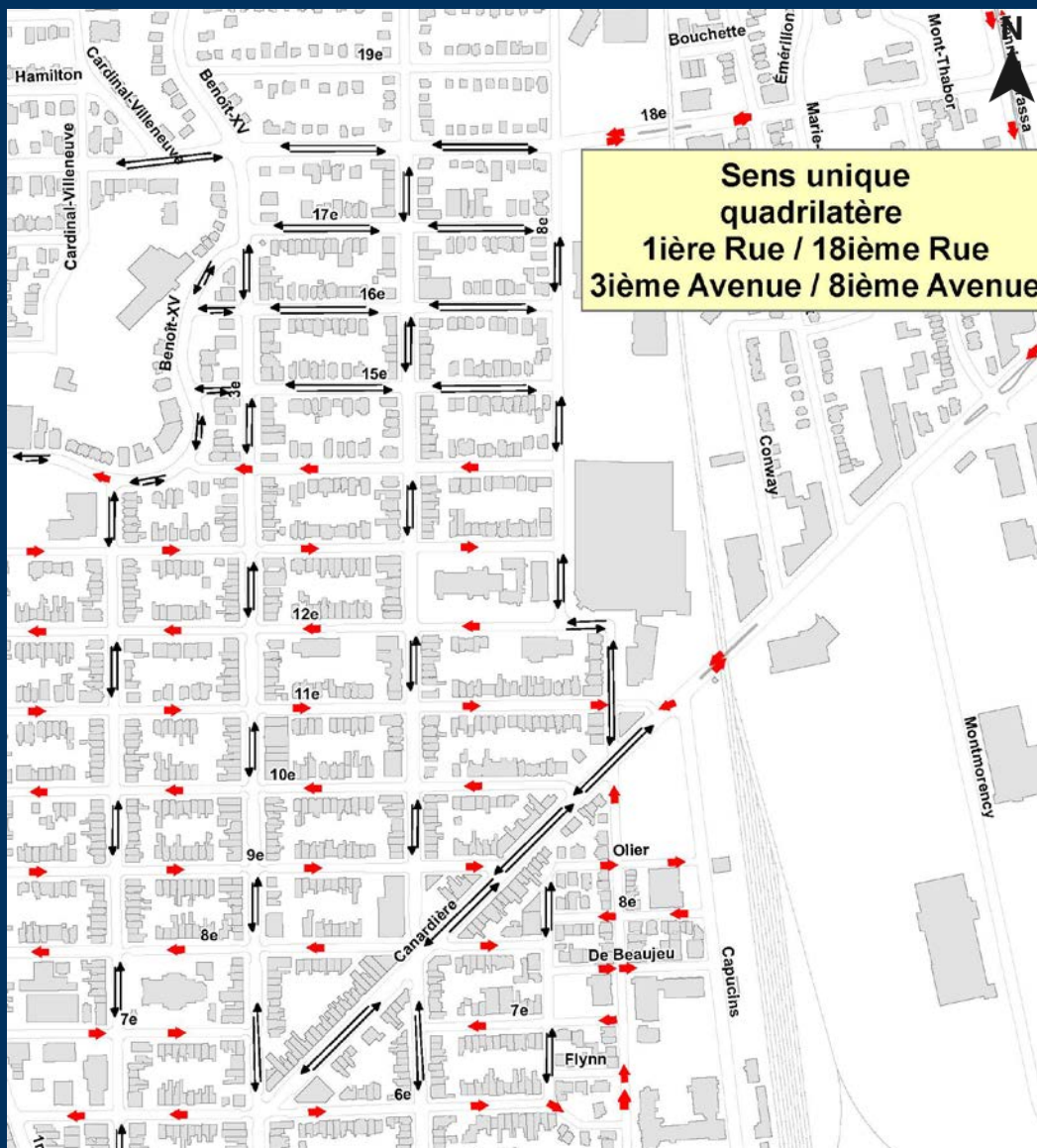
Paramètres incontournables

- › *Les limites du projet sont fixées par les travaux d'ingénierie.*
- › *Le réaménagement doit se réaliser dans l'emprise publique disponible.*
- › *La largeur des voies pour la circulation des véhicules doit être adaptée au secteur.*
- › *La circulation automobile doit être en continuité avec les autres Rues du quartier.*



*16^e Rue, entre la
3^e et la 4^e Avenue
(vue vers l'ouest)*

Sens des voies et aménagements



CONSTATS

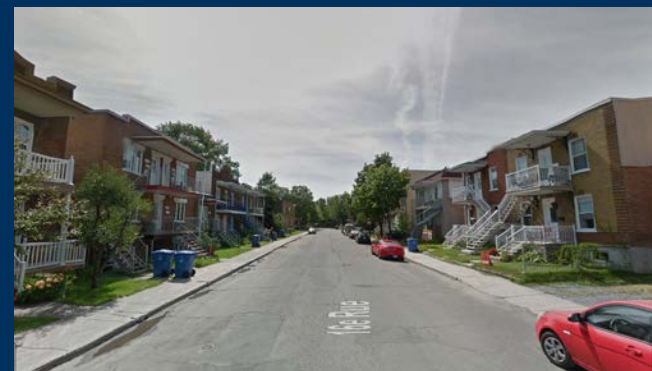
Situation actuelle sur la 15^e Rue

1. Un trottoir de chaque côté variant de $\pm 1,5$ m à $\pm 1,8$ m
2. Une chaussée variant de $\pm 10,8$ m à ± 11 m
3. Stationnement sur Rue des deux côtés
4. Canopée de la Rue : 14 %
5. Présence d'un parc et d'une école à l'est



Situation actuelle sur la 16^e Rue

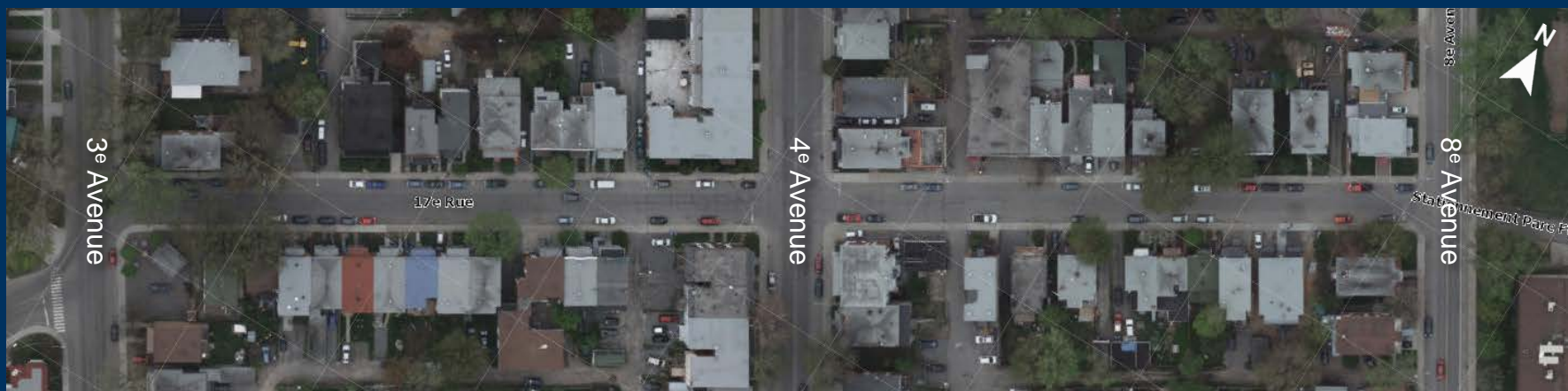
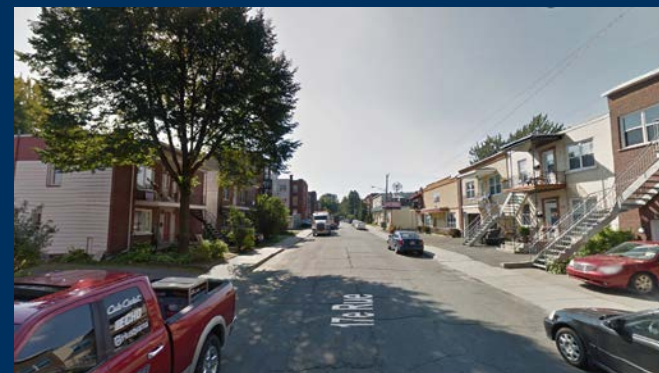
1. Un trottoir de chaque côté variant de $\pm 1,6$ m à $\pm 1,9$ m
2. Une chaussée variant de $\pm 10,6$ m à ± 11 m
3. Stationnement sur Rue des deux côtés
4. Canopée de la Rue : 11 %
5. Présence d'une école à l'est et à l'ouest
6. Présence d'un centre communautaire et d'un parc à l'est



CONSTATS

Situation actuelle sur la 17^e Rue

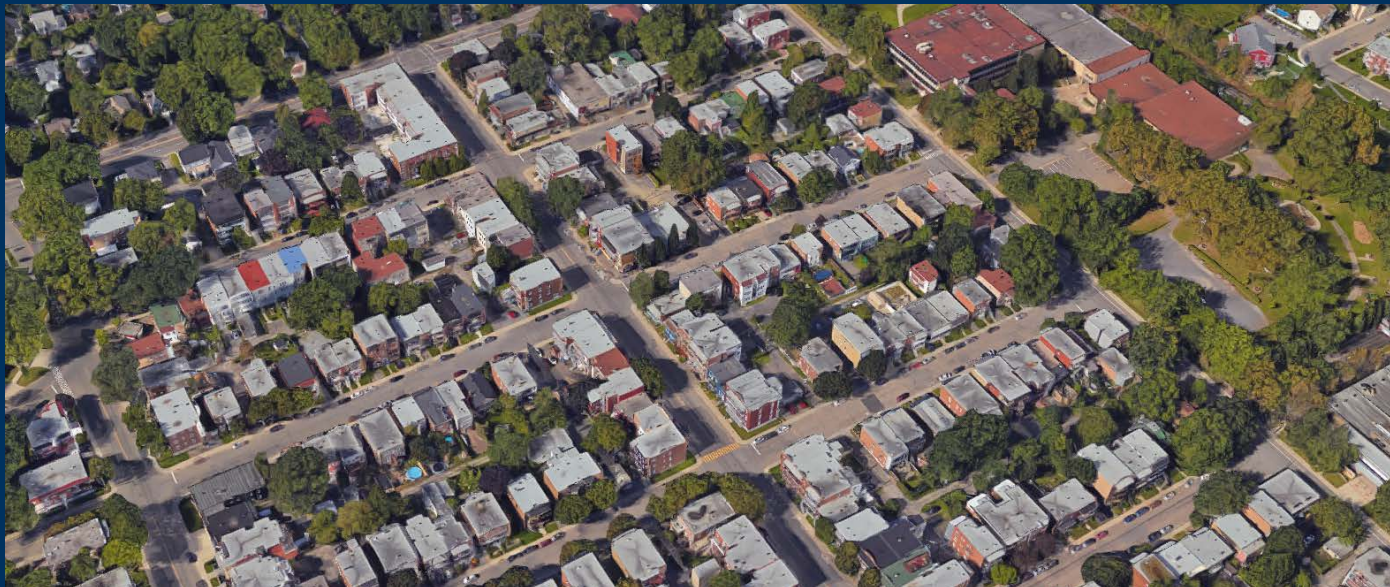
1. Un trottoir de chaque côté variant de $\pm 1,6$ m à $\pm 2,2$ m
2. Une chaussée variant de $\pm 9,5$ m à ± 11 m
3. Stationnement sur Rue des deux côtés
4. Canopée de la Rue : 15 %
5. Présence d'une école, d'un centre communautaire et d'un parc à l'est



OBJECTIFS DU PROJET

Réaménagement de la 15^e, 16^e et 17^e Rue

- › Favoriser les déplacements actifs
- › Améliorer la sécurité et le confort des piétons
- › Diminuer les îlots de chaleur par le verdissement et l'embellissement du secteur tout en augmentant l'indice de canopée du secteur
- › Uniformiser la circulation automobile de la 4^e à la 17^e Rue
- › Diminuer les coûts d'entretien de ces Rues

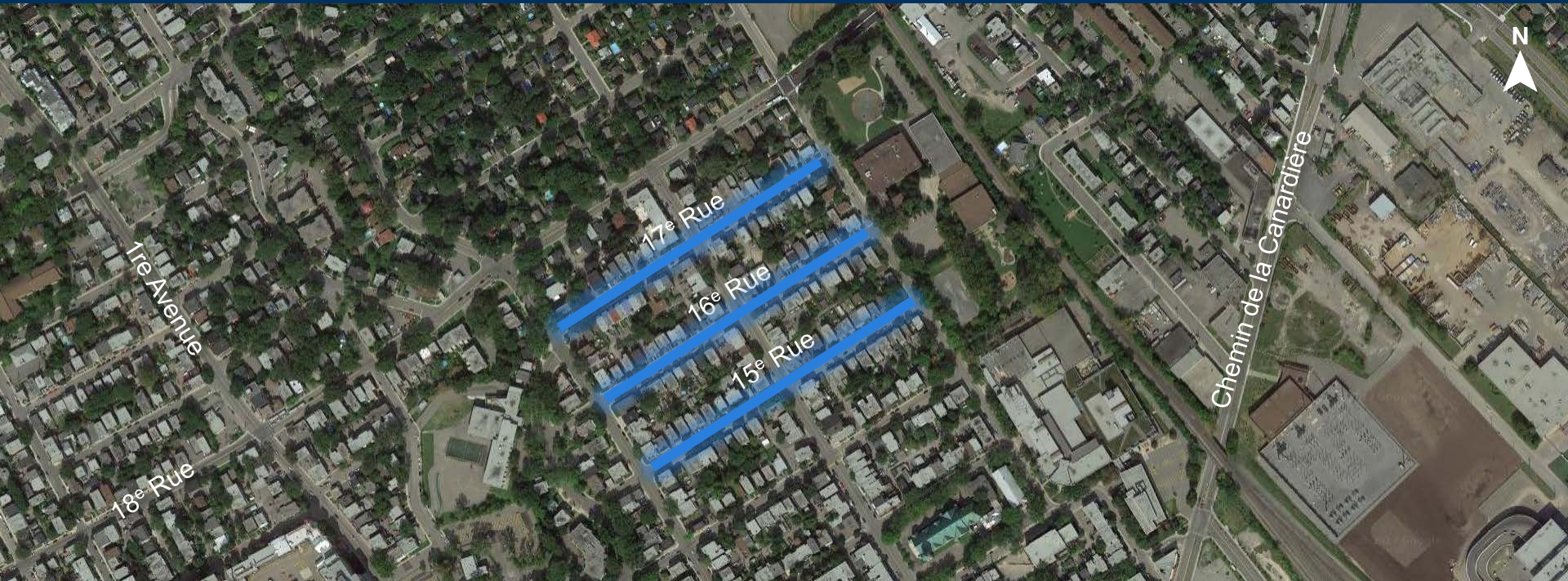


CONCEPT D'AMÉNAGEMENT ET CIRCULATION AUTOMOBILE



CONCEPT D'AMÉNAGEMENT ET CIRCULATION AUTOMOBILE

Réaménagement de la 15^e, 16^e et 17^e Rue



Source : Google Maps

Réaménagement de la 15^e, 16^e et 17^e Rue

- › Bonifier un cheminement piéton accessible universellement de part et d'autre de la chaussée (relier les écoles, le centre communautaire et le parc)
- › Conserver une chaussée d'une largeur minimale de 8 m, conforme à une voie de circulation à sens unique
- › Améliorer la configuration des intersections en réduisant la longueur des traverses piétonnes par l'ajout de gonflements
- › Conserver le stationnement sur Rue
- › Déminéralisation par le prolongement des parterres gazonnés et plantation d'arbres en emprise de Rues de chaque côté de celles-ci

CONCEPT D'AMÉNAGEMENT ET CIRCULATION AUTOMOBILE

Vue d'ensemble du projet



15e RUE, 16e RUE ET 17e RUE DANS LE QUARTIER DU VIEUX-LIMOILOU
Proposition de réaménagement

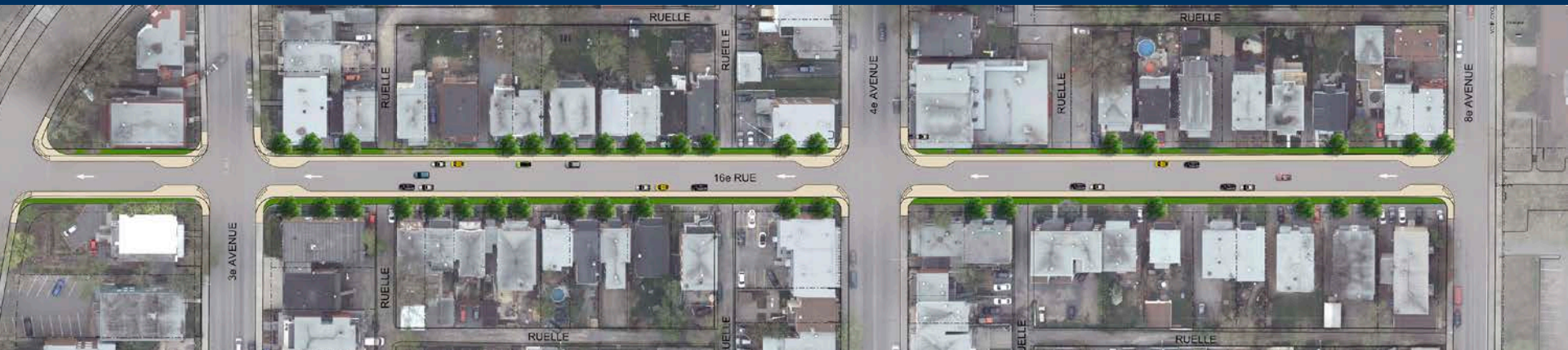
Réaménagement de la 15^e Rue

- › Le sens de la circulation sera de l'ouest vers l'est.
- › Le prolongement des parterres gazonnés sera d'environ 1,5 m de part et d'autre de la chaussée.
- › Ajout d'environ 30 arbres (*certaines validations restent à finaliser, telles que la présence d'utilités publiques en souterrain*).



Réaménagement de la 16^e Rue

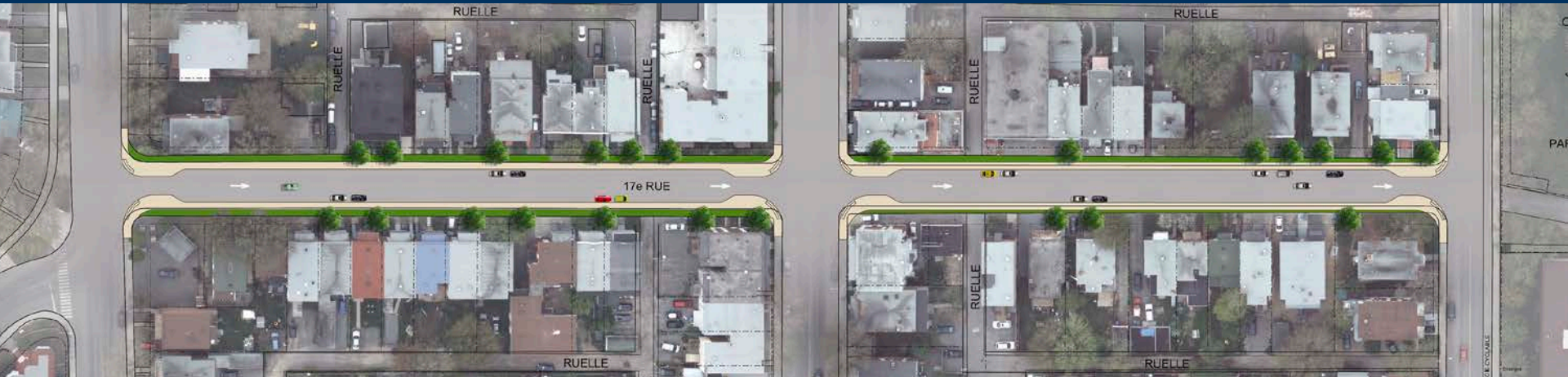
- › Le sens de circulation sera de l'est vers l'ouest.
- › Le prolongement des parterres gazonnés sera d'environ 1,5 m de part et d'autre de la chaussée.
- › Ajout d'environ 40 arbres (*certaines validations restent à finaliser, telles que la présence d'utilités publiques en souterrain*).



PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT 17^E RUE

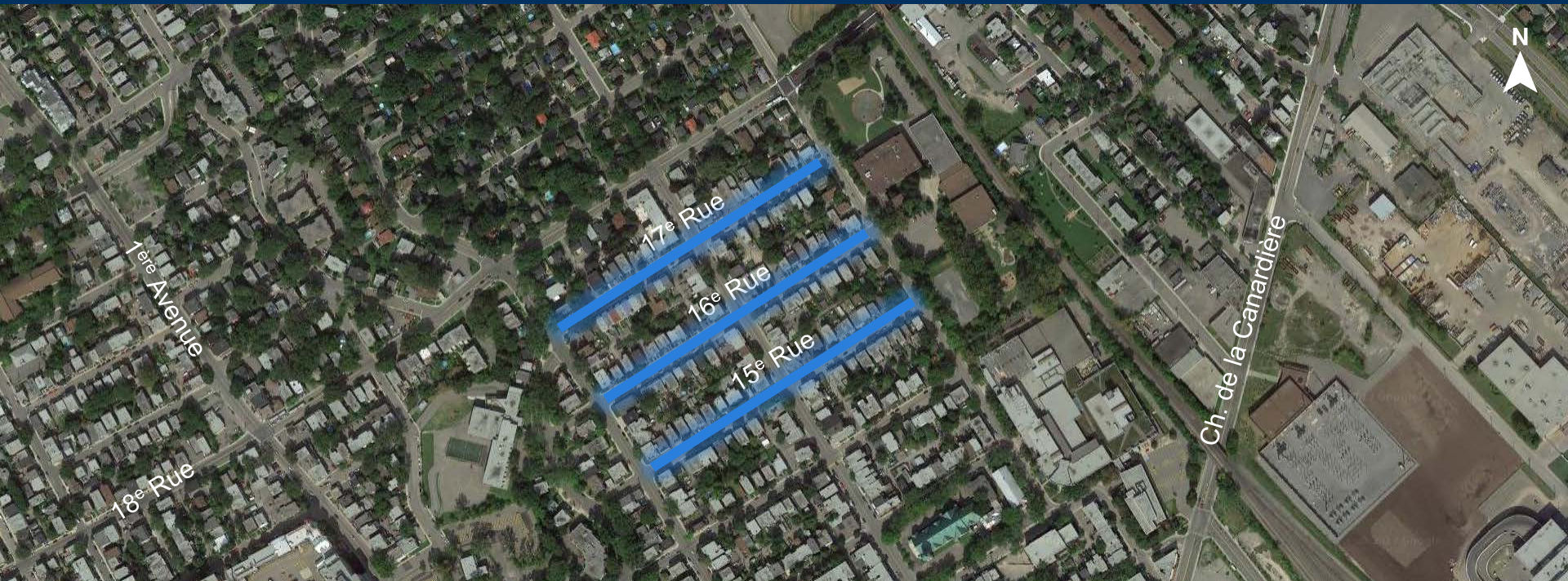
Réaménagement de la 17^e Rue

- › Le sens de circulation sera de l'ouest vers l'est.
- › Le prolongement des parterres gazonnés sera d'environ 1,5 m de part et d'autre de la chaussée.
- › Ajout d'environ 20 arbres (*certaines validations restent à finaliser, telles que la présence d'utilités publiques en souterrain*).



BÉNÉFICES

Réaménagement de la 15^e, 16^e et 17^e Rue



Source : Google Maps

Réaménagement de la 15^e, 16^e et 17^e Rue

- Ajout de gonflement pour diminuer la longueur des traversées piétonnes (4,5 m au lieu de 11 m) et apaiser la circulation automobile
- Prolongement des parterres avant des résidences d'environ 1,5 mètres de part et d'autre de la Rue
- **15^e Rue**
 - › Superficie déminéralisée : ± 900 m²
 - › Nombre d'arbres plantés : ± 30 arbres
 - › Augmentation de la canopée de 6 à 38 % *(selon les contraintes du milieu et si les arbres atteignent leur pleine maturité)*
- **16^e Rue**
 - › Superficie déminéralisée : ± 900 m²
 - › Nombre d'arbres plantés : ± 40 arbres
 - › Augmentation de la canopée de 6 à 39 % *(selon les contraintes du milieu et si les arbres atteignent leur pleine maturité.)*
- **17^e Rue**
 - › Superficie déminéralisée : ± 920 m²
 - › Nombre d'arbres plantés : ± 20 arbres
 - › Augmentation de la canopée de 9 à 40 % *(selon les contraintes du milieu et si les arbres atteignent leur pleine maturité.)*

ÉCHÉANCIER DES TRAVAUX



ÉCHÉANCIER DES TRAVAUX



Réaménagement de la 15^e, 16^e et 17^e Rue

15^e et 17^e Rue

- › Début des travaux : 17 juillet 2017
- › Fin des travaux : 15 Novembre 2017

16^e Rue

- › Début des travaux : été 2018
- › Fin des travaux : automne 2018

Pour information supplémentaire sur les travaux contacter Alain Gagnon
tél. : 418 641-6411 p. 5154 courriel : alain.gagnon@ville.quebec.qc.ca

PROJETS EN CHANTIER

Exemples de travaux



PROJETS EN CHANTIER

Exemples de travaux



RÉAMÉNAGEMENT DE LA 15^E, 16^E ET 17^E RUE

CONCEPT D'AMÉNAGEMENT ET CIRCULATION

Jeudi 15 juin 2017 – 19h00
Centre communautaire Jean-Guy Drolet