

LAB DES RUES CONVIVIALES

Projet de réaménagement et de
verdissement de l'avenue Champagnat

Novembre 2021

TABLE DES MATIÈRES

1. Situation actuelle de l'avenue Champagnat
2. Projet de réaménagement et de verdissement
 1. Volet 1: Déminéralisation et verdissement
 2. Volet 2: Pratique optimale de gestion des eaux pluviales
 3. Volet 3: Sécurité routière
3. Sondage: à vous de jouer!

SITUATION ACTUELLE

L'avenue Champagnat comporte les caractéristiques suivantes :

- Chaussée très large (16 mètres), observation d'une vitesse moyenne trop élevée;
- Absence de trottoirs des deux côtés de la rue;
- Le tronçon est localisé dans un corridor scolaire à proximité d'un centre de la petite enfance, d'une école primaire, d'un centre de loisirs et d'une bibliothèque (présence de beaucoup d'enfants).

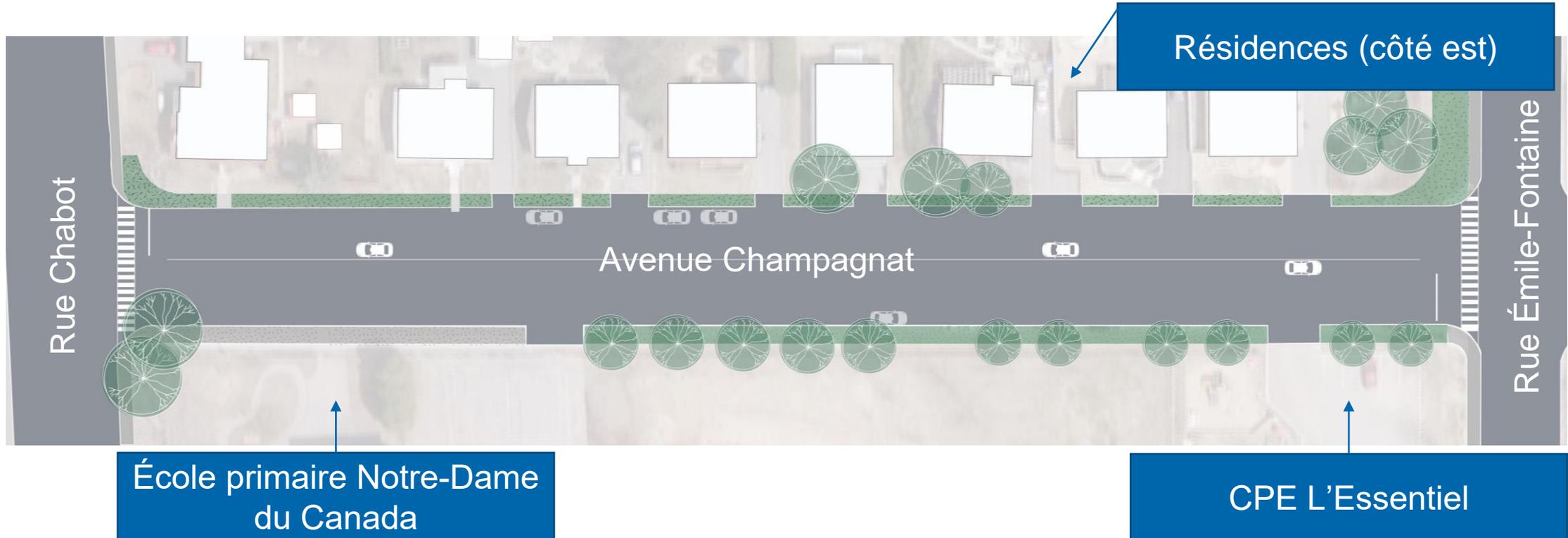
De manière générale, le quartier de Vanier est le quartier central avec le plus faible indice de canopée.

SITUATION ACTUELLE



SITUATION ACTUELLE

Avenue Champagnat, entre les rues Émile-Fontaine et Chabot



PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT ET DE VERDISSEMENT

- Augmenter le verdissement et la canopée, c'est-à-dire ajouter des arbres et des végétaux;
- Assurer une meilleure gestion des eaux de pluie afin d'éviter la surcharge dans les réseaux d'égouts et de protéger la qualité des cours d'eau;
- Sécuriser le cheminement scolaire des enfants du secteur par l'ajout de trottoirs et d'aménagements favorisant le ralentissement des véhicules.

PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT ET DE VERDISSEMENT

Les citoyens sont invités à se prononcer sur leur préférence entre l'option A et l'option B.

Les volets du projet, détaillés dans les prochaines diapositives, sont les suivants:

Volet 1: Déminéralisation et verdissement

Volet 2: Pratique optimale de gestion des eaux pluviales

Volet 3: Sécurité routière

Avant de commencer...

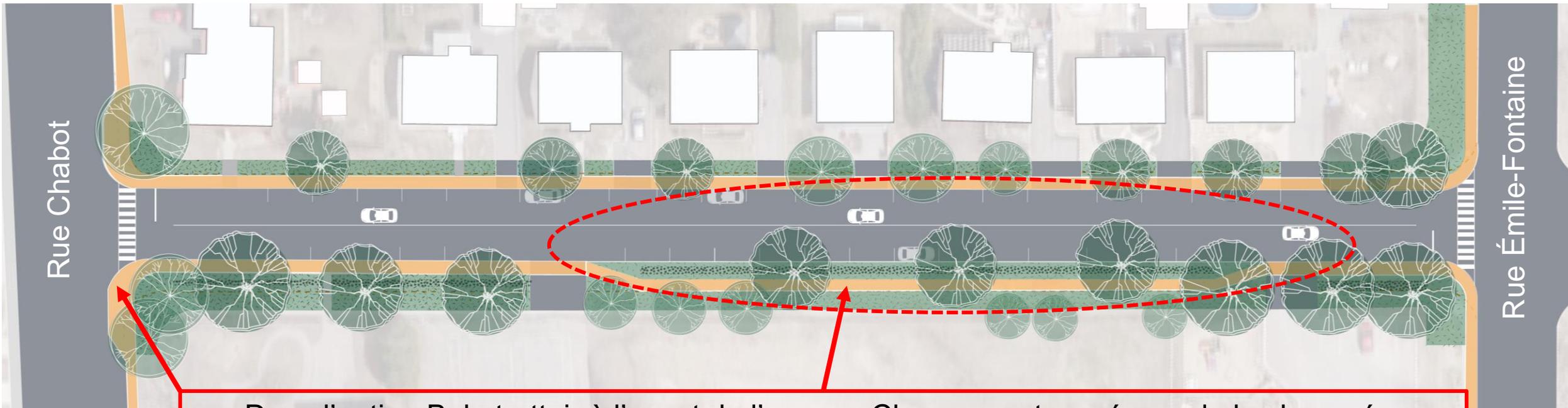
Option A



Dans l'option A, le trottoir à l'ouest de l'avenue Champagnat longe la chaussée. Également, il y a un gonflement du trottoir aux intersections, sur l'avenue Champagnat.

Avant de commencer...

Option B



Dans l'option B, le trottoir à l'ouest de l'avenue Champagnat se sépare de la chaussée. Également, un seul gonflements des trottoirs est prévu, aux intersections avec la rue Chabot.

VOLET 1 : DÉMINÉRALISATION ET VERDISSEMENT

Définitions



Déminéralisation

Acte de retirer des surfaces minérales et imperméables (asphalte, béton) qui empêchent l'infiltration de l'eau dans le sol pour faire place au verdissement.



Indice de canopée

Pourcentage de la superficie occupée par la couverture procurée par la cime des arbres sur la superficie de l'ensemble du territoire. Plus l'indice est élevé, plus le territoire est couvert d'arbres.

VOLET 1 : DÉMINÉRALISATION ET VERDISSEMENT

Bienfaits



Sur la santé

- Améliorer la qualité de l'air et initiation à l'activité physique
- Occasion d'activité physique extérieure
- Réduction du stress et autres effets thérapeutiques du verdissement



Économiques

- Augmentation de la valeur foncière des résidences et commerces à proximité d'espaces verts

VOLET 1 : DÉMINÉRALISATION ET VERDISSEMENT

Bienfaits



Socioculturels

- Renforcement des liens sociaux
- Renforcement du sentiment d'appartenance
- Embellissement des quartiers



Environnementaux

- Amélioration de la biodiversité (habitats pour pollinisateurs)
- Réduction des îlots de chaleur
- Meilleur drainage de l'eau pluviale
- Absorption des émissions de GES par les arbres
- Meilleure capacité de la ville à s'adapter aux changements climatiques

VOLET 1 : DÉMINÉRALISATION ET VERDISSEMENT

Situation existante



Environ **14 arbres** sur
terrains privés et publics

490m² de verdissement

VOLET 1 : DÉMINÉRALISATION ET VERDISSEMENT

Situation existante



VOLET 1 : DÉMINÉRALISATION ET VERDISSEMENT

OPTION A

1 319 m² de
verdissement



OPTION B

1 552 m² de
verdissement



VOLET 1 : DÉMINÉRALISATION ET VERDISSEMENT

Propositions d'aménagement



VOLET 2 : PRATIQUE OPTIMALE DE GESTION DES EAUX PLUVIALES

Définition



La **gestion optimale des eaux pluviales** vise à réaliser des aménagements permettant de diminuer la quantité d'eau de ruissellement acheminée dans le système de collecte et de diminuer la charge de polluants qu'elle contient. Ces aménagements visent à infiltrer, retenir et ralentir les eaux de ruissellement au fur et à mesure qu'elles franchissent des structures comme des noues végétalisées, afin que le sol puisse absorber une partie de l'eau et filtrer ses contaminants.

VOLET 2 : PRATIQUE OPTIMALE DE GESTION DES EAUX PLUVIALES

Bienfaits



- Mise à profit des services écologiques rendus par les milieux naturels
- Accroissement de la biodiversité



- Amélioration de la qualité paysagère
- Embellissement de la ville



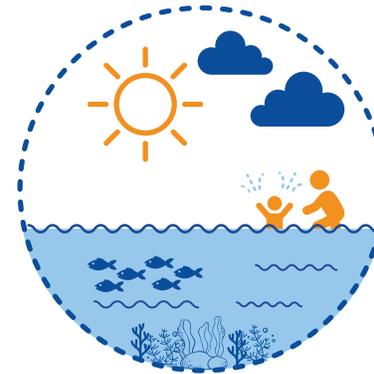
- Réduction de l'effet d'îlot de chaleur urbain
- Accroissement de la qualité de vie

VOLET 2 : PRATIQUE OPTIMALE DE GESTION DES EAUX PLUVIALES

Bienfaits



- Gestion des risques d'inondations et de refoulements
- Meilleure gestion des eaux de pluie



- Amélioration de la qualité de l'eau des rivières et du fleuve

VOLET 2 : PRATIQUE OPTIMALE DE GESTION DES EAUX PLUVIALES

Situation existante



Environ **14 arbres** sur
terrain privés et publics

0 m² de noue paysagère

VOLET 2 : PRATIQUE OPTIMALE DE GESTION DES EAUX PLUVIALES

Situation existante



VOLET 2

PRATIQUE OPTIMALE DE GESTION DES EAUX PLUVIALES

Propositions d'aménagement

OPTION A

301 m² de noues aménagées



OPTION B

218 m² de noues aménagées



VOLET 2 PRATIQUE OPTIMALE DE GESTION DES EAUX PLUVIALES

Propositions d'aménagement



VOLET 3

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Statistiques selon la Stratégie de sécurité routière 2020-2024 de la Ville de Québec

- Près de **8 piétons** et de **5 cyclistes** sont heurtés par un véhicule chaque jour au Québec.
- Tous les **6 jours**, un piéton en meurt.
- Hausse de **18,7 %** des décès des piétons en 2019 par rapport à la moyenne de 2014-2018.
- Lors d'un accident, le taux de décès est **9,8 fois** plus élevé chez les piétons et **2,8 fois** plus élevé chez les cyclistes que chez les occupants d'un véhicule léger.
- En 2015, **72 %** des accidents impliquant au moins un piéton ont eu lieu sur une artère principale ou sur une rue résidentielle.

VOLET 3 SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Bienfaits



Une chaussée restreinte

- Limite la vitesse automobile
- Réduit éventuellement la circulation sur la rue



Du stationnement encadré et organisé

Lorsqu'il est nécessaire, le stationnement sur rue peut participer à rythmer l'espace et à rompre la linéarité de la chaussée.

Pour cela, les cases de stationnement devraient être :

- Regroupées et encadrées par des aménagements physiques

VOLET 3 SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Bienfaits



Des espaces sûrs et confortables

Une répartition plus équitable de l'espace permet de mieux répondre aux besoins des usagers vulnérables, notamment si la chaussée étroite permet d'aménager :

- Des trottoirs suffisamment larges (minimum 1,75 m) pour être accessibles à tous
- Des trottoirs bien entretenus et sans obstacles
- Des passages piétonniers plus courts et sécurisés par des aménagements



Un aménagement à l'échelle humaine

Certains choix d'aménagement participent à faire de la rue plus étroite un véritable espace public :

- La présence de végétation pour séquencer l'espace et créer des îlots de fraîcheur
- Un éclairage à l'échelle du piéton (plus bas et plus fréquent)

VOLET 3 SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Situation existante



2 854 m² d'asphalte

95 m² de trottoirs

VOLET 3 SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Situation existante



VOLET 3 SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Propositions d'aménagement

OPTION A

1 936 m²
d'asphalte

750 m² de
trottoirs



Chaussée 11 m avec gonflements (env. 41 cases de stationnement)

La chaussée est plus large, elle permet un stationnement sur rue plus facile des deux côtés. Afin de garantir une sécurité aux traversées piétonnes, cela nécessite la mise en place de gonflements de chaussée.

VOLET 3 SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Propositions d'aménagement

OPTION B

1 907 m²
d'asphalte

800 m² de
trottoirs



Chaussée 10 m sans gonflement (env. 45 cases de stationnement)

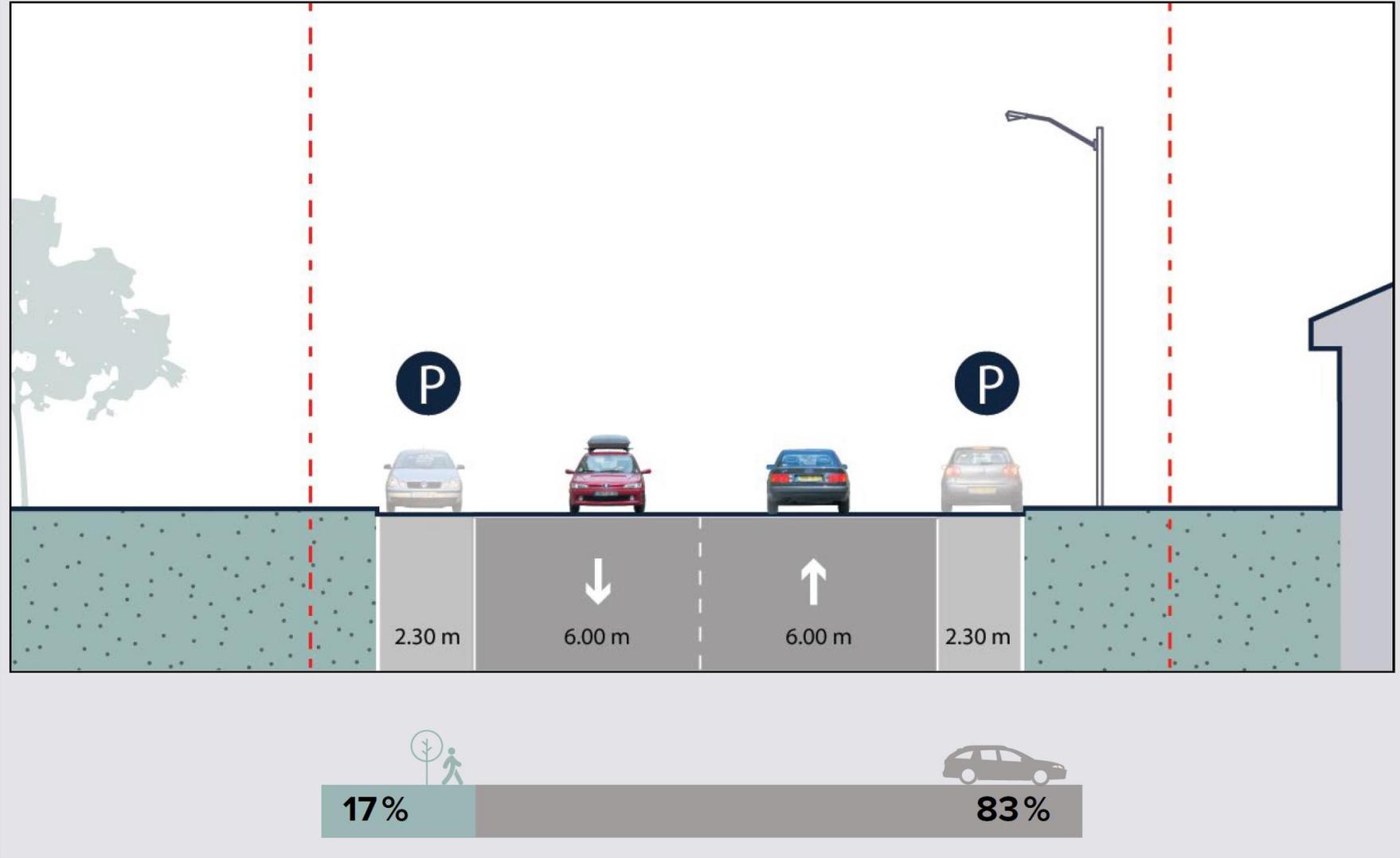
Elle permet aussi le stationnement des deux côtés, mais sera plus serrée, en contrepartie l'espace sera donné aux espaces verts. La circulation sera aussi apaisée grâce au champ visuel plus resserré.

VOLET 3 SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Propositions d'aménagement

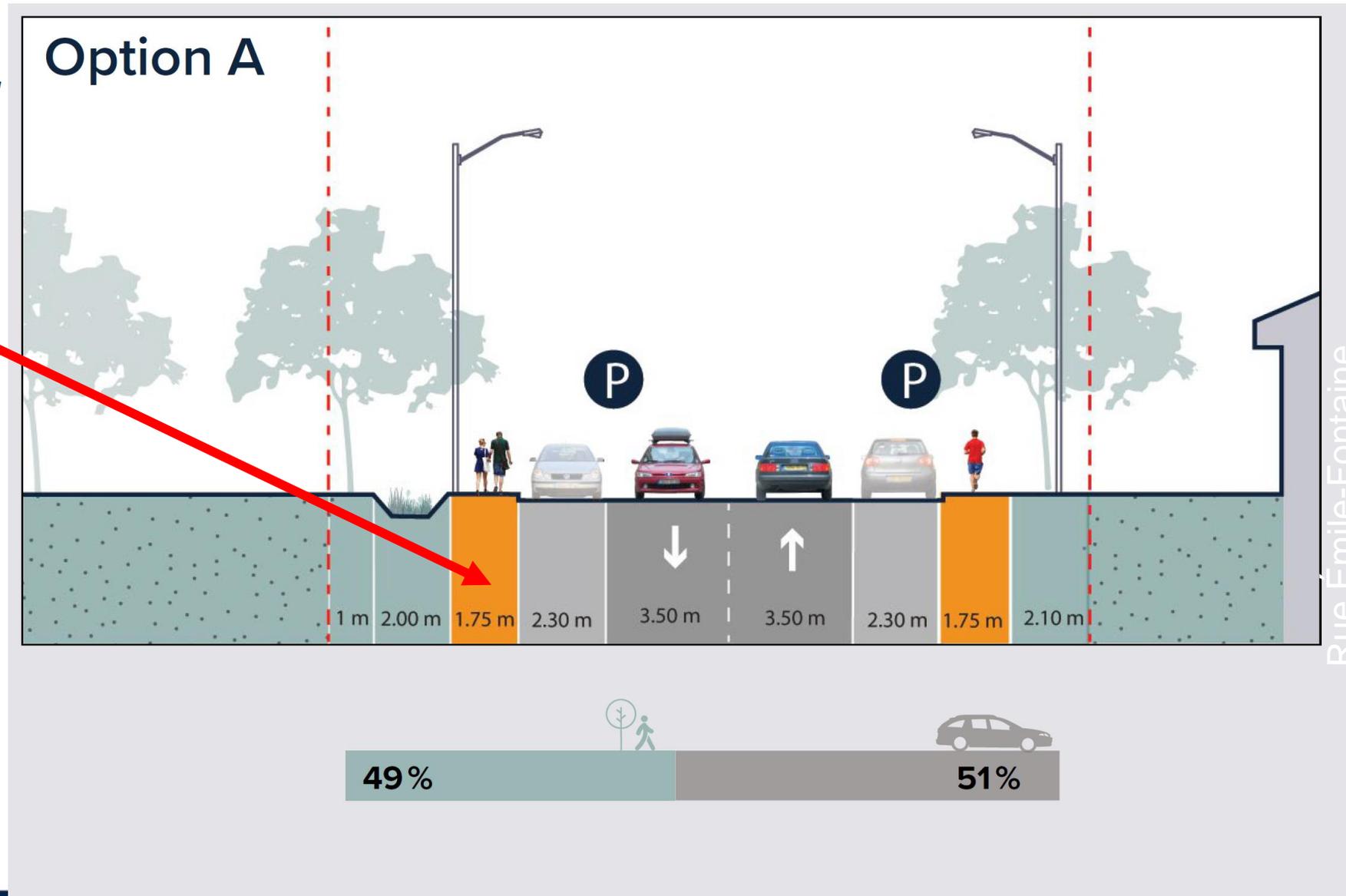


En conclusion...
**Situation
actuelle**



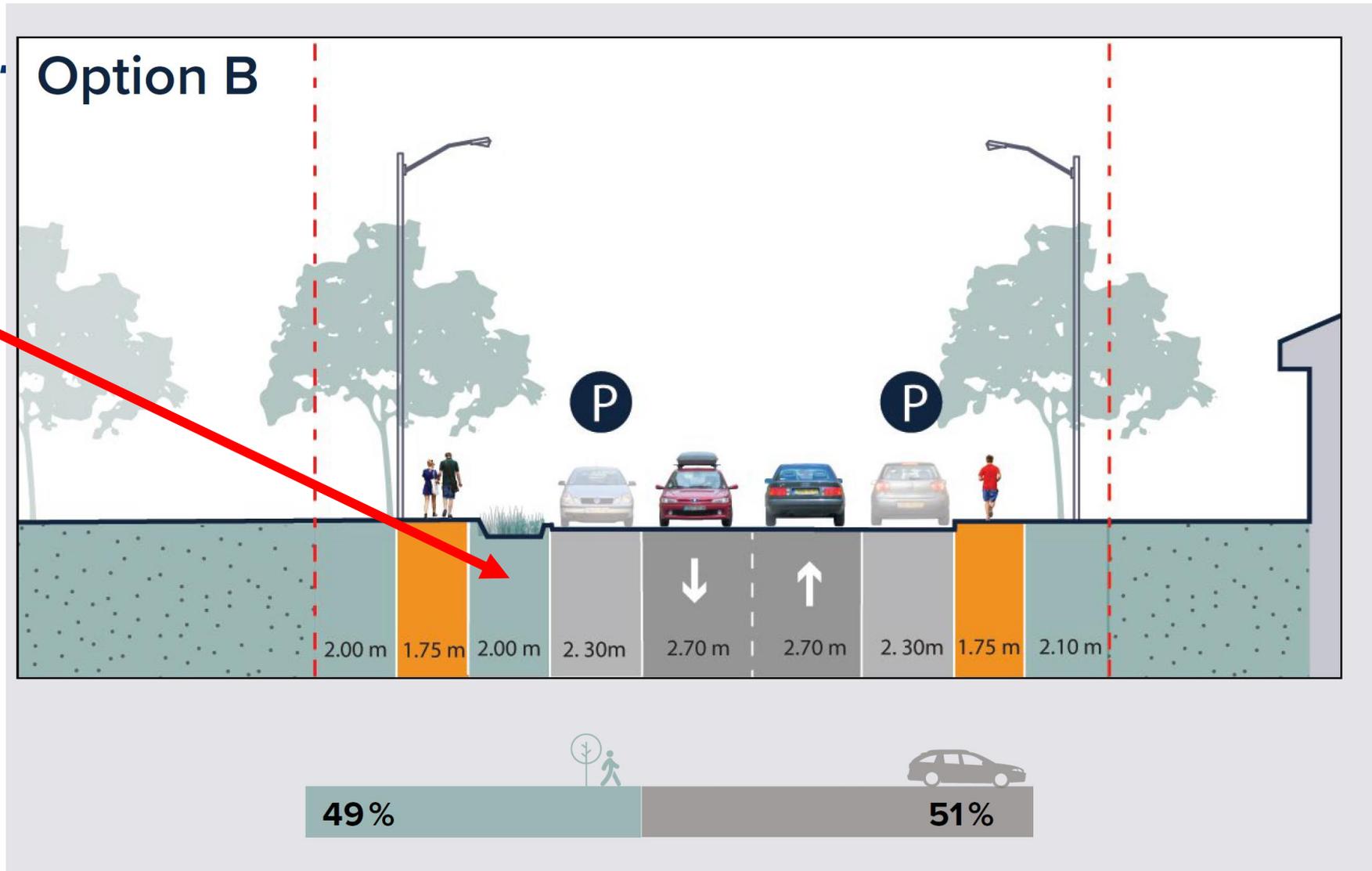
En conclusion... Option A

Dans l'option A, le trottoir à l'ouest de l'avenue Champagnat longe la chaussée sur toute la longueur du tronçon.



En conclusion... Option B

Dans l'option B, le trottoir à l'ouest de l'avenue Champagnat se sépare de la chaussée à la hauteur du CPE (approximativement).



SONDAGE : À VOUS DE JOUER !

Maintenant que vous avez pris connaissance du projet, vous pouvez aller répondre au sondage sur le projet.

Répondre au sondage

Au nom de l'équipe au projet, merci beaucoup de votre participation!