



TRAVAUX DE RÉAMÉNAGEMENT - RUE SAINT-VALLIER OUEST

RENCONTRES PUBLIQUES – 12 ET 17 MARS 2026

CONTENU DE LA PRÉSENTATION



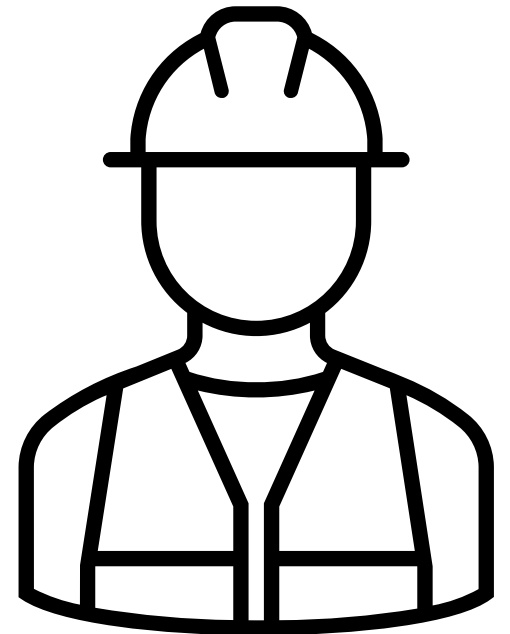
1. Mise en contexte
2. Travaux en cours et à venir
3. Circulation et stationnement
4. Mesures d'atténuation pendant les travaux
5. Démarche d'information et de consultation - RTC
6. Relations citoyennes et communications
7. Période de questions

1 / Mise en contexte

En 2026, les chantiers suivants se poursuivront dans le quartier de Saint-Sauveur :

1. Saint-Vallier Ouest
2. Projet Le Carillon

Lors de cette rencontre, nous vous présenterons les détails disponibles à ce jour. Il est à noter que les dates de début et de fin des travaux pourraient varier en fonction de certains critères, dont les conditions météorologiques.



2/ Travaux en cours et à venir

Les travaux de réaménagement de la rue Saint-Vallier Ouest en feront :

- **Une artère conviviale et dynamique** (espaces disponibles pour des terrasses ou autres projets de dynamisation)
- **Une rue apaisée, agréable et sécuritaire** (cheminement piétonnier continu, accessible universellement et confortable quatre saisons)
- **Un milieu de vie mixte** favorisant les animations variées et les liens sociaux (places et jardins publics aménagés, mobilier sur mesure à l'année)
- **Un environnement résilient aux changements climatiques** avec une bonification du verdissement et une gestion des eaux pluviales (potentiel de plantation de $\pm$ 240 arbres et 45 000 autres plants biodiversifiés)

Porte d'entrée - Boulevard Charest



BONIFICATION DU VERDISSEMENT

Approche

Soutenir la biodiversité

Concept végétal

Une déambulation le long d'une lisière entre des paysages inspirés par la forêt et la prairie de chez nous

Quatre types de surface

- Micro-verdissement en pied de façade
- Saillies vertes aux intersections et à mi-tronçon de rue
- Seuil du projet d'ensemble / Entrée Charest
- Autres espaces publics (place Saint-Sauveur, place Cardinal-Taschereau, îlot de verdissement et détente du secteur ouest (de Saint-Sauveur à Saint-Luc))

Échéancier

- Poursuite du verdissement en 2026

Commerces



Archétype : Prairie



Archétype : Forêt

Plantations inspirées de la prairie herbacées et vivaces



Allium cernuum

Coreopsis verticillata
'Moonbeam'

Asclepias tuberosa

Verbena hastata

Astragalus canadensis

Helianthus divaricatus

Panicum virgatum
'North wind'

RUE SAINT-VALLIER OUEST

TRAVAUX RÉALISÉS EN 2024-2025

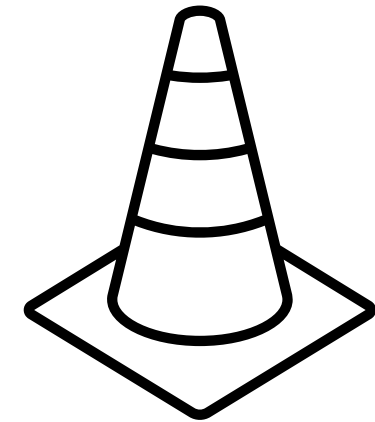
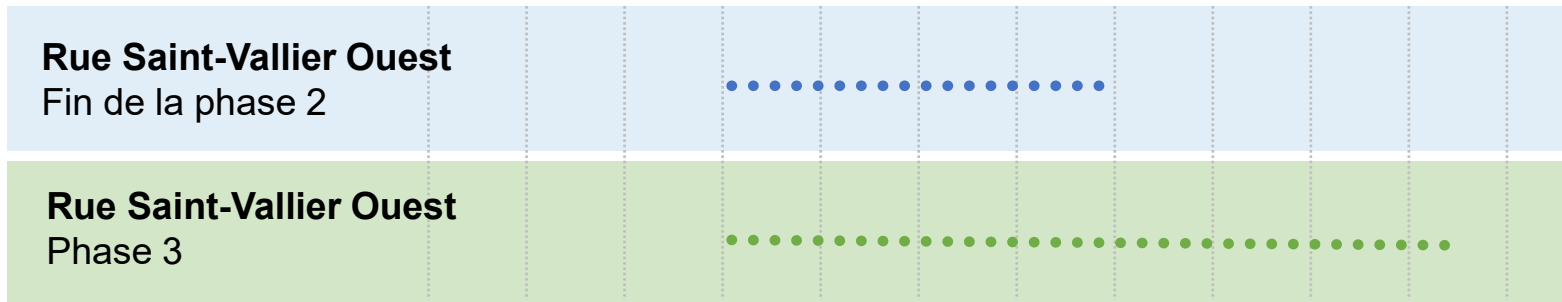


RUE SAINT-VALLIER OUEST TRAVAUX RÉALISÉS EN 2024-2025



En 2024 et 2025, **plusieurs propriétaires** ont profité des excavations effectuées dans le cadre des travaux dans la rue Saint-Vallier Ouest pour **réparer et/ou imperméabiliser les fondations** de leur bâtiment.

RUE SAINT-VALLIER OUEST ÉCHÉANCIER DES TRAVAUX



Fin de la phase 2

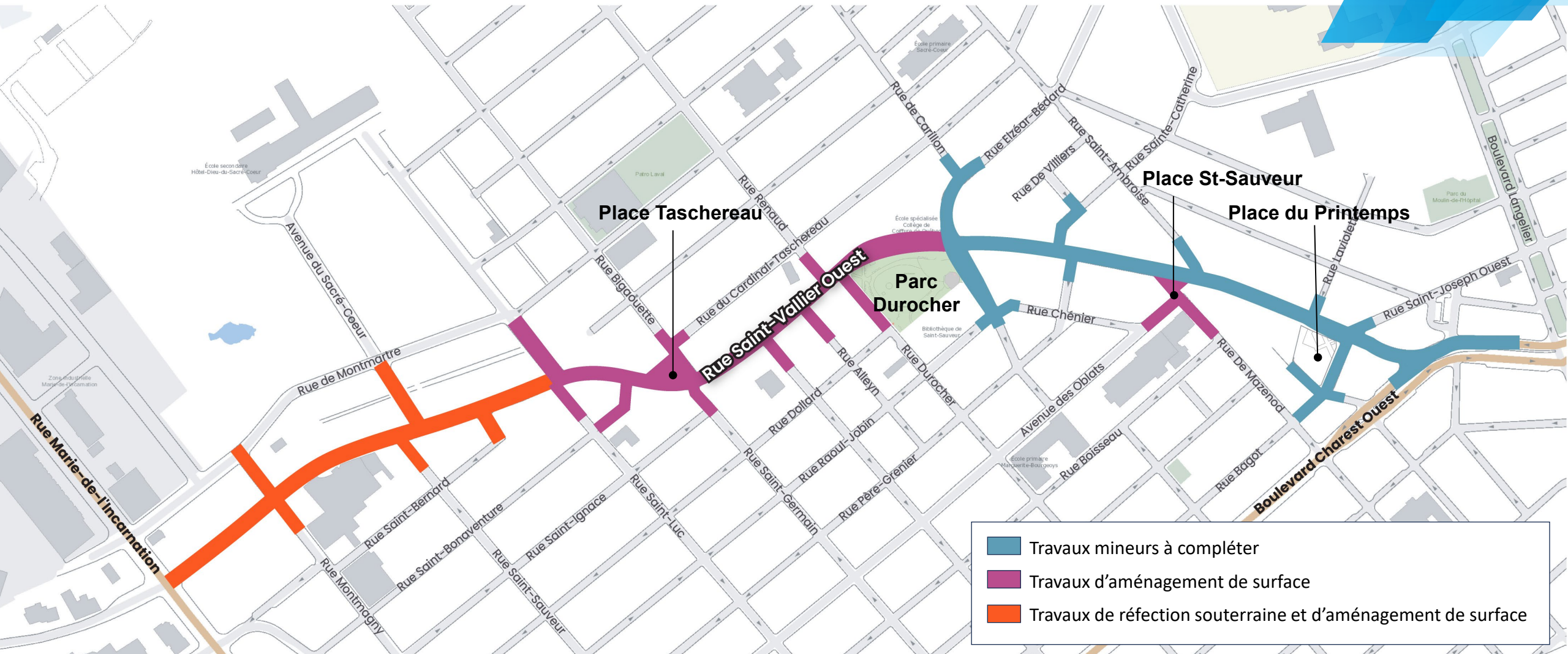
- **Rue Saint-Vallier Ouest, entre les rues Saint-Luc et de Carillon***
 - * Plantations et corrections mineures entre la rue de Carillon et le boulevard Charest
- **Intersection de l'avenue des Oblats et de la rue De Mazenod (Placette Saint-Sauveur)***
 - * En attente d'Hydro-Québec pour des travaux de déplacement de poteaux

Phase 3

- **Rue Saint-Vallier Ouest, entre les rues Saint-Luc et Marie-de-l'Incarnation**

La date du début des travaux en 2026 est conditionnelle aux conditions météorologiques.

SÉQUENCE DES TRAVAUX - 2026

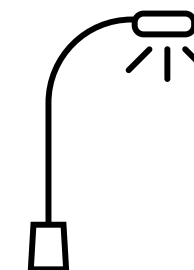
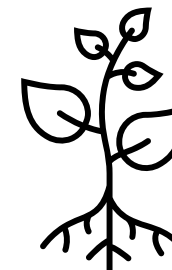


Principaux travaux à venir :

- Reconstruction des réseaux d'égout et d'aqueduc
- Aménagement de surface avec chaussée et trottoir en pavés de béton
- Réaménagement de la géométrie de certaines sections de la rue
- Bonification de l'éclairage
- Reconstruction des massifs souterrains+ travaux de Bell et d'Hydro-Québec
- Plantation d'arbres et d'arbustes

Interventions aux limites des propriétés :

- Remplacement des entrées de services (égouts et aqueduc)
- Remplacement des entrées de service en plomb
- Gicleurs
- Travaux privés : imperméabilisation, entretien et isolation des fondations



PROJET LE CARILLON

DESCRIPTION SOMMAIRE DU PROJET



Projet mixte :

- OMHQ
- Ville de Québec
- Centre de la petite enfance (CPE)

Description :

- **Stationnement public**
(25 extérieurs et 36 intérieurs)
- **CPE Butte à moineaux :**
84 places
- **30 logements** pour personnes âgées autonomes
- **5 étages**

PROJET LE CARILLON

PROCHAINES ÉTAPES



Actions

Date

Début des travaux

Août 2025

Fin des travaux

Hiver 2027



3, Circulation et stationnement

CIRCULATION - SAINT-SAUVEUR - 2026

 **PHASE 2 - Travaux d'aménagement de surface**

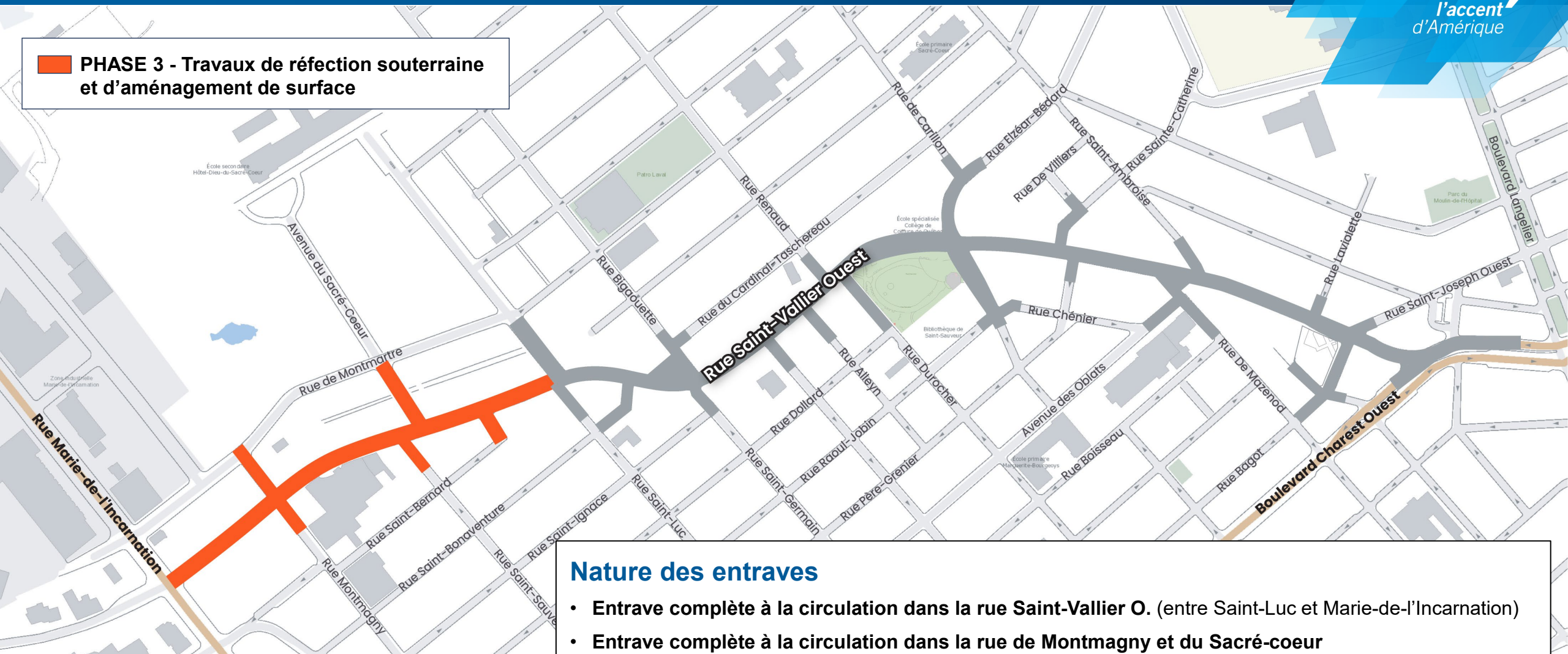


Nature des entraves

- Entrave complète dans la rue **Saint-Vallier Ouest** (entre Carillon et Saint-Luc) début avril

CIRCULATION - SAINT-SAUVEUR - 2026

 **PHASE 3 - Travaux de réfection souterraine et d'aménagement de surface**



Nature des entraves

- Entrave complète à la circulation dans la rue Saint-Vallier O. (entre Saint-Luc et Marie-de-l'Incarnation)
- Entrave complète à la circulation dans la rue de Montmagny et du Sacré-cœur
- Fermeture de l'intersection Montmagny et Montmartre (+/- 3 semaines)
- Fermeture de l'intersection Montmartre et Sacré-Cœur (- moins d'une semaine)

VILLE DE
QUÉBEC
*l'accent
d'Amérique*



- Retrait de la circulation de transit et apaisement de la circulation locale
- Maintien des voies de contournement des zones actives de travaux
- Maintien des accès aux commerces et aux résidences

Parcs de stationnement hors rue

Le nombre de parcs de stationnement public est limité dans le secteur.

En bref :

- **Centre-Ville Ouest** – la réglementation a été modifiée pour permettre du stationnement trois heures (plutôt que des abonnements). (Environ 10 cases)
- Les **autres stationnements** hors rue, en milieu résidentiel et loués à des résidentes et résidents sur une base annuelle.
- Le chantier du **projet Le Carillon** se poursuit jusqu'en 2027. Lorsque le projet Carillon sera complété, 61 espaces de stationnement publics seront de nouveau disponibles.

Gestion du stationnement dans la rue

- **Citoyens** : secteur non régi par des vignettes, d'autres rues du secteur peuvent être utilisées
- **Perte d'accès à un stationnement privé le temps du chantier** : cas pris en charge par le Bureau Info-Chantier
- **Livraisons** : collecte d'informations par le Bureau Info-Chantier et ajustement requis de la réglementation par l'équipe des entraves pour permettre des débarcadères.
- **Clientèle des commerces et travailleuses et travailleurs** : possibilité de stationner dans les rues du secteur, d'utiliser le stationnement Centre-Ville Ouest (3 h) (pour la clientèle) et circuler autrement qu'en automobile.
- De façon générale, un **contrôle régulier** sera effectué dans le secteur pour assurer le respect des interdictions de stationner, prioritairement dans le Corridor VivaCité pour des raisons de sécurité routière et dans les rues locales pour les manœuvres d'autobus.

4/ Mesures d'atténuation pendant les travaux

MOBILITÉ MESURES D'ATTÉNUATION

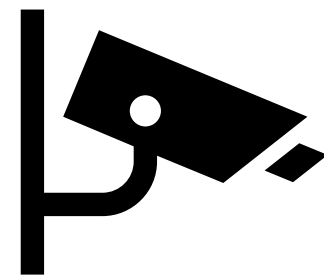
Centre de gestion de la mobilité intelligente



Plusieurs mesures pour assurer **la mobilité et la sécurité des déplacements** dans le quartier

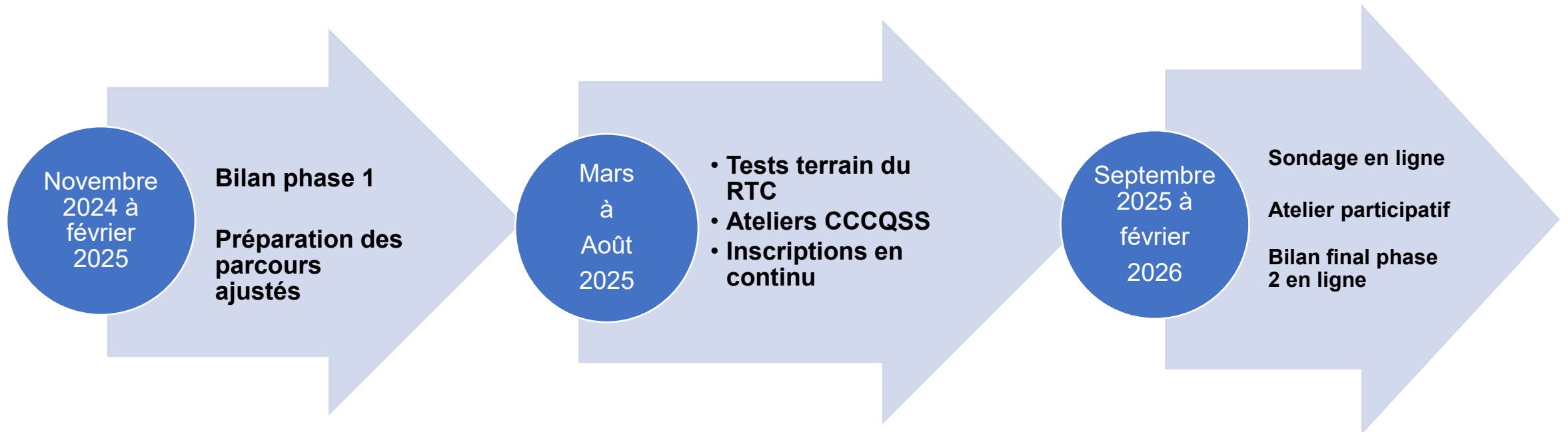
- **Coordination et séquençage** de l'ensemble des chantiers par l'utilisation d'une application informatique (capacité vision spatio-temporelle des entraves)
- Présence de **signaleurs et de policiers** (au besoin) dans les zones problématiques
- **Suivi en temps réel** par le Centre de gestion de la mobilité intelligente (CGMI) : caméras de circulation, gestionnaire artériel, panneaux à messages variables (PMV), coordination avec les partenaires

Extrait du logiciel de gestion des entraves



5, Démarche d'information et de consultation - Parcours du RTC

MOBILITÉ DÉMARCHE DE PARTICIPATION PUBLIQUE - 2025



MOBILITÉ TRANSPORT EN COMMUN - 2026

Entre 2024 et 2026, la Ville de Québec et le RTC ont mené un **processus de consultation** pour évaluer les perceptions des participants sur les parcours modifiés du RTC, tout en leur offrant un espace d'échanges sur la desserte en transport en commun durant les travaux, afin d'améliorer la prévisibilité et d'optimiser les trajets.

3 axes ont été évalués :

Tracé

- Présence de « détours dans les détours » ✓
- Limiter l'impact de la perte de service au nord de la rue Saint-Vallier Ouest ✓

Communications

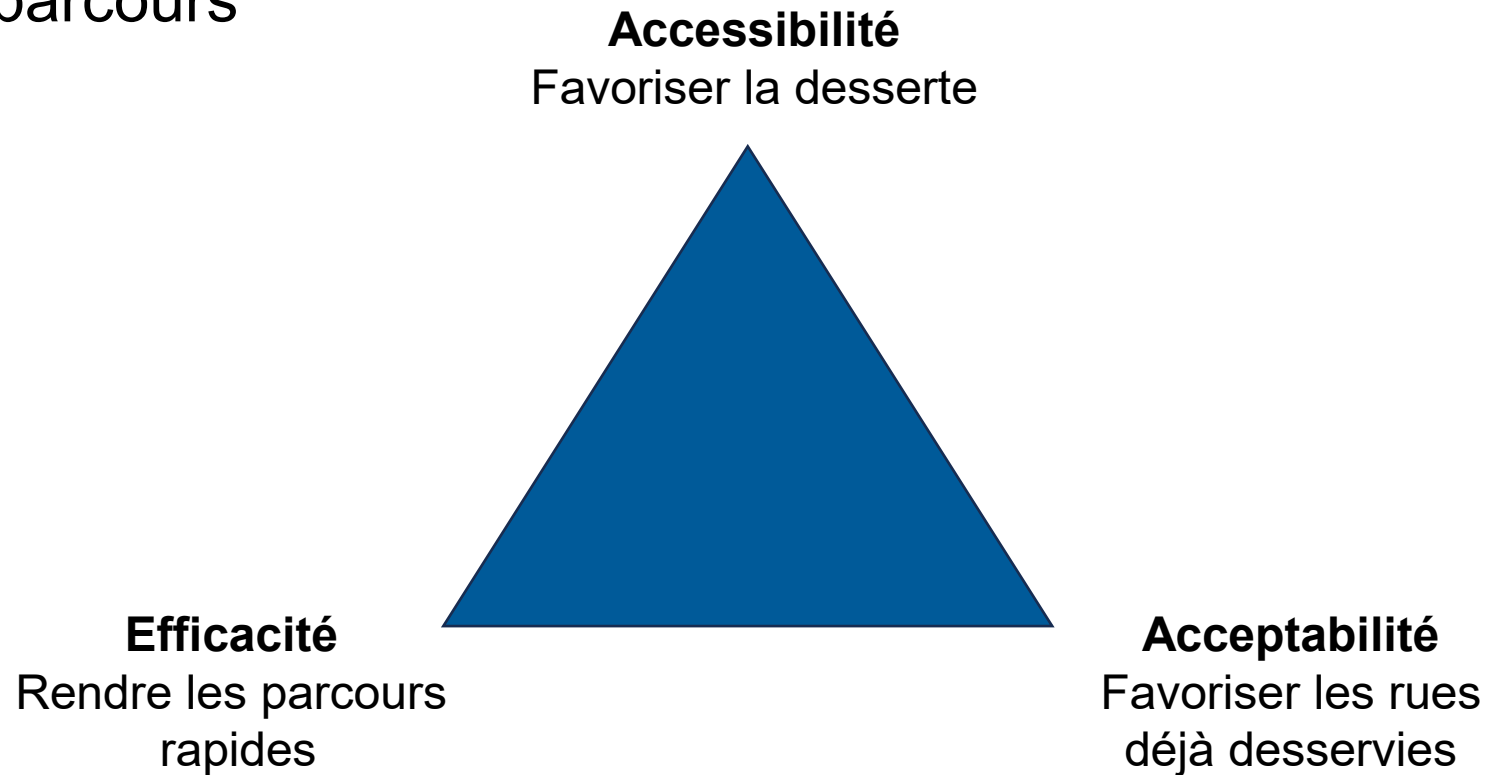
- Manque d'informations dans l'outil NTR ✓
- Indications physiques à améliorer ✓
- Lisibilité de l'affichage

Confort et sécurité

- Présence de véhicules aux arrêts ✓
- Perte d'abribus ⌚
- Visibilité aux arrêts ✓

Trois visions doivent être considérées
dans l'établissement des parcours

Objectif principal :
Trouver le juste milieu
entre ces trois visions



MOBILITÉ TRANSPORT EN COMMUN - 2026

Tous les parcours du RTC desservant actuellement le quartier de Saint-Sauveur sont affectés en direction est et en direction ouest par le réaménagement de la rue Saint-Vallier Ouest.

- **Parcours 1 - 9 - 19 - 80 - 85 - 980** : l'ensemble des parcours ont dû adapter leur tracé selon l'évolution des travaux
- **Durant les travaux 2026 :**
 - On retire la boucle sur Montmartre en dir. Ouest (80-85)
 - Pour le reste, on maintient les tracés comme à l'actuel



Cette approche favorise la **prévisibilité des parcours**, la **stabilité** et la **compréhension du réseau** pour la clientèle. Les commentaires provenant des consultations ont été considérés.

6/ Relations citoyennes et communications



Info-Chantier

Pour une troisième année, des agents Info-Chantier assureront un suivi personnalisé dans le cadre des travaux de réaménagement de la rue Saint-Vallier Ouest :

- Renseignements sur les travaux et les échéanciers
- Déménagements, livraisons et collecte des matières résiduelles
- Gestion des stationnements
- Maintien des mesures de mobilité et d'accessibilité l'ensemble des usagères et usagers de la route (automobile, vélo et marche)
- Prise en charge des signalements et plaintes



GUIDE D'ACCOMPAGNEMENT INFO-CHANTIER

Objectif principal :

Informé et sensibiliser la population, les entreprises, les organismes, les institutions et les commerces sur le déroulement d'un chantier majeur dans leur milieu de vie.

Et plus précisément :

- **Importance de la collaboration** entre la Ville et la population pour un déroulement efficace et harmonieux des travaux
- **Défis liés à la cohabitation avec un chantier** et **ajustement des attentes**, en favorisant la transparence et une communication proactive
- **Principes de sécurité à respecter** et **conseils pratiques pour minimiser les impacts** au quotidien
- **Rôle et responsabilités** de chacune des parties prenantes dans le bon déroulement des travaux



Déclinaisons disponibles : encart et affiche

Pour faire connaître l'outil à votre clientèle
Contactez Info-Chantier pour en obtenir

7 / Période de questions



MERCI!